



GS8-Y HEV GL
2025.1



Nuevo **GS8** Híbrido de Segunda Generación 2024

Instrucciones de uso

Gracias por elegir un vehículo de GAC fabricado por GAC Motor Automobile Co., Ltd. (en adelante, GAC Motor). Para que tenga el mayor placer de conducir el vehículo, lea las "Instrucciones de Uso" con cuidado. Este manual le permite comprender completamente el uso y las precauciones de este vehículo. El uso correcto de este vehículo puede mejorar la seguridad de conducción y extender la vida útil del vehículo.

El "Manual de Garantía y Mantenimiento" proporcionado con el vehículo explica los servicios de garantía que puede disfrutar de GAC Motor, así como las instrucciones de mantenimiento regular para este vehículo. Lea este manual detenidamente para comprender sus derechos y responsabilidades.

Después de leer este manual, guárdelo con su vehículo para consultarla fácilmente.

Si encuentra algo que no le queda claro mientras lee este manual, las tiendas autorizadas por GAC Motor pueden explicárselo detalladamente.

Si tiene alguna sugerencia u opinión, puede contactar a GAC Motor Automobile Co., Ltd. o a las tiendas autorizadas por GAC Motor.

¡Gracias por su apoyo y amor por GAC Motor y le deseamos un feliz uso del vehículo!

GAC Motor Automobile Co., Ltd.

Instrucciones de seguridad

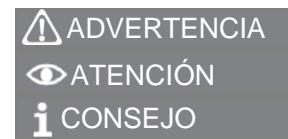
Su seguridad y la de sus pasajeros es muy importante, por lo que operar el vehículo de manera segura es una responsabilidad importante del usuario.

Para informarle sobre las precauciones de seguridad relevantes, le proporcionamos instrucciones sobre procedimientos operativos y precauciones a través de varias señales en el vehículo y en este manual para recordarle los peligros potenciales que pueden lesionarlo a usted o a sus pasajeros.

El manual no puede enumerar todos los peligros y precauciones relacionados con la operación y el mantenimiento del vehículo, por lo que depende de usted tomar decisiones correctas de manera oportuna.

Las instrucciones de seguridad vienen en muchas formas, incluyendo:

- **Señales de seguridad** - adheridas al vehículo.
- **AVISO DE SEGURIDAD** - texto precedido por un símbolo    y una de las tres palabras "**ADVERTENCIA**", "**ATENCIÓN**" o "**CONSEJO**".



- Algunos párrafos de este manual no son aplicables a todos los modelos. El equipo opcional se presenta con un "*" después del texto del título.
- A menos que se especifique lo contrario, las instrucciones de este manual relativas a la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda, derecha) se basan en la dirección de conducción del vehículo.

1. Atención de seguridad importantes	1	4. Sistema operativo y equipo	34
2. Índice de imágenes	3	4.1 Descripción general del sistema híbrido	34
2.1 Fuera del coche	3	4.1.1 Características del sistema híbrido.....	34
2.2 Dentro del coche	6	4.1.2 Sistema híbrido	37
3. Instrucciones de funcionamiento seguras.....	10	4.2 Cabina	42
3.1 Conducción segura	10	4.2.1 Volante	42
3.1.1 Instrucciones generales.....	10	4.2.2 Combinación de instrumentos	44
3.1.2 Postura correcta al sentarse de conductores y pasajeros	11	4.2.3 Luces indicadoras	45
3.2 Cinturón de seguridad	12	4.3 Encendido y apagado del vehículo	49
3.2.1 Por qué debemos usar el cinturón de seguridad.....	12	4.3.1 Llave remota.....	49
3.2.2 Cinturón de seguridad.....	13	4.3.2 Llave mecánica de emergencia	53
3.3 Sistema de airbag	18	4.3.3 Sistema de bloqueo de puertas	54
3.3.1 Situaciones en las que puede desplegarse el airbag.....	23	4.3.4 Puerta del coche	59
3.3.2 Situaciones en las que puede no desplegarse el airbag.....	24	4.3.5 Portón trasero	59
3.4 Viajes seguros para los niños	25	4.3.6 Capó delantero.....	63
3.4.1 Descripción general	25	4.3.7 Elevalunas	64
3.4.2 Asientos de seguridad para niños	26	4.3.8 Techo panorámico eléctrico	66
3.4.3 Información relacionada con los asientos de seguridad para niños	28	4.3.9 Operaciones básicas del antirrobo de carrocerías	70
3.4.4 Instalación correcta de los asientos de seguridad para niños	29	4.4 Luces y visión del coche	71
3.5 Etiqueta de seguridad	33	4.4.1 Iluminación exterior.....	71
		4.4.2 Iluminación interior	77
		4.4.3 Interruptor combinado de limpiaparabrisas	79
		4.4.4 Parabrisas	81

4.4.5 Espejo retrovisor	81	5. Guía de conducción	117
4.4.6 Parasol	85	5.1 Inicio y conducción	117
4.5 Asientos y instalaciones de almacenamiento	85	5.1.1 Activar interruptor	117
4.5.1 Reposacabezas	85	5.1.2 Arrancar el vehículo	118
4.5.2 Asientos delanteros	87	5.1.3 Apagar el vehículo	118
4.5.3 Asientos de segunda/tercera fila	89	5.1.4 Descripción de marcha	119
4.5.4 Instalaciones de almacenamiento	92	5.2 Sistema de frenos	121
4.5.5 Toma de corriente/Interfaz de carga	96	5.2.1 Freno de servicio	121
4.5.6 Sistema de carga inalámbrica para celulares	97	5.2.2 Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) ...	124
4.5.7 Maletero	99	5.3 Sistema de frenos electrónicos del vehículo	128
4.5.8 Portaequipajes	100	5.3.1 Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP) .	128
4.5.9 Accesorios y modificaciones	101	5.3.2 Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	131
4.6 Sistema de aire acondicionado	102	5.3.3 Sistema de control de asistencia en ascenso (HHC)	132
4.6.1 Descripción general	102	5.3.4 Sistema de control de asistencia en descenso (HDC)	133
4.6.2 Sistema de aire acondicionado	104	5.3.5 Sistema de compensación de fallos del freno hidráulico (HBC)	
4.6.3 Salida de aire acondicionado	108	134
4.7 Sistema de sonido	110	5.3.6 Sistema de recuperación de energía de frenado (CRBS) ..	134
4.7.1 Operación básica	110	5.4 Sistema de asistencia a la conducción	134
4.7.2 Radio	113	5.4.1 Sistema de control de crucero adaptativo	134
4.7.3 Música	114	5.4.2 Sistema de asistencia de crucero integrado	144
4.7.4 Función Bluetooth	115	5.4.3 Sistema de mitigación de impacto frontal	150
4.8 Rescate de emergencia-Ecall*	115	5.4.4 Sistema de prevención de desviación del carril	155
		5.4.5 Luz alta antideslumbrante	160
		5.4.6 Sistema de monitoreo de punto ciego	161

5.4.7 Sistema de advertencia de tráfico cruzado trasero	164
5.4.8 Sistema de alerta de apertura de puerta	165
5.4.9 Sistema de asistencia de aproximación de vehículos traseros	167
5.4.10 Sistema de asistencia de mantenimiento de carril de emergencia	168
5.4.11 Radar de onda milimétrica y cámara frontal inteligente	171
5.4.12 Sistema de monitoreo de presión de neumáticos	173
5.4.13 Consejo de vibración del asiento	174
5.4.14 Pantalla HUD	175
5.5 Sistema de asistencia de estacionamiento en reversa	179
5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás	179
5.5.2 Sistema de estacionamiento panorámico	182
5.6 Sistema de alerta sonora para peatones	187
5.7 Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	187
5.8 Modo todoterreno	189
5.9 Técnicas de conducción	190
5.9.1 Inspección de seguridad de conducción	190
5.9.2 Conducción durante el período de rodaje	190
5.9.3 Principios de conducción	192
5.9.4 Uso eficiente del vehículo	196
5.9.5 Prevención de incendios	197
6. Uso y mantenimiento	199
6.1 Instrucciones de mantenimiento	199
6.2 Mantenimiento interno	199
6.3 Mantenimiento externo	201
6.4 Revisión y adición de aceite	205
6.4.1 Combustible	205
6.4.2 Aceite de motor	208
6.4.3 Refrigerante	210
6.4.4 Líquido lavaparabrisas y escobillas del limpiaparabrisas	213
6.4.5 Líquido de freno	215
6.4.6 Batería	217
6.5 Filtro de aire acondicionado	219
6.6 Limpieza de la entrada de ventilación de la batería de alimentación	219
6.7 Reemplazar bombilla	221
6.8 Rueda	222
6.9 Cadena antideslizante	227
7. Datos técnicos	228
7.1 Código de identificación	228
7.2 Parámetros de tamaño del vehículo	231
7.3 Parámetros de masa del vehículo, del motor y de aceite	232
7.4 Parámetros de la transmisión, chasis y bombillas	235
8. Manejo de accidentes imprevistos	237
8.1 Herramientas del vehículo, llanta de repuesto	237

Índice

8.2 Uso de la placa de advertencia triangular	239
8.3 Uso del chaleco reflectante	240
8.4 Cambio de neumático con fuga	240
8.5 Ventana de microondas	244
8.6 Verificar el fusible	244
8.7 Fallo del sistema híbrido	245
8.8 Arranque de emergencia	247
8.9 Remolque de vehículos	250
8.10 Remolcar el remolque	252
8.11 Vehículo sale del bache	252
8.12 Medidas tomadas en caso de emergencia	253
8.13 Solución de problemas en caso de emergencia	256

◆ Use el cinturón de seguridad correctamente

El cinturón de seguridad es la mejor protección en caso de colisión. El airbag solo se usa para complementar el cinturón de seguridad, no para sustituirlo, así que asegúrese de que usted y sus pasajeros llevan siempre correctamente abrochados los cinturones de seguridad, aunque su vehículo esté equipado con airbags.

◆ Seguridad de los niños en los coches

Cuando los niños viajan en coche, se deben utilizar correctamente los asientos de seguridad para niños.

No deje nunca a los niños solos en el coche para evitar lesiones o la muerte por mal uso o por altas temperaturas en el interior del vehículo.

◆ Tenga en cuenta el peligro de los airbags

Los airbags pueden salvar vidas, pero también pueden causar lesiones graves o mortales a los pasajeros que estén demasiado cerca del airbag o mal sujetos.

Los airbags suponen el mayor riesgo para bebés, niños pequeños y adultos de baja estatura, asegúrese de seguir todas las instrucciones y advertencias de este manual.

◆ Tenga en cuenta el peligro del alto voltaje

Está prohibido tocar, desmontar, retirar o sustituir las piezas de alta tensión, los cables y sus conectores.

Siga estrictamente las instrucciones de las etiquetas de advertencia.

Está estrictamente prohibido apretar o perforar la batería de alimentación o dañar el sistema de batería.

◆ Obedezca las normas de tránsito

Limite la velocidad de los vehículos, evite el exceso de velocidad y la sobrecarga y preste atención a los peatones.

◆ Advertencia de accidente de tráfico

En caso de accidente de tráfico, si es necesario remolcar el vehículo, éste deberá ser remolcado por un profesional.

En caso de accidente de tráfico, no toque los cables expuestos para evitar descargas eléctricas y lesiones graves.

Si encuentra una fuga en la batería o en el sistema de combustible del vehículo, manténgase alejado del vehículo lo antes posible.

◆ Mantenimiento regular

Realice un mantenimiento regular de acuerdo con los intervalos especificados en el "Manual de Garantía y Mantenimiento" para evitar daños al vehículo debido a la falta de mantenimiento a largo plazo.

◆ Peligro de los gases de escape

Los gases de escape emitidos por el motor contienen monóxido de carbono. Utilice el vehículo correctamente para evitar que entre monóxido de carbono.

Si el motor se arranca durante mucho tiempo en un espacio cerrado (como un garaje, etc.), el monóxido de carbono se acumulará rápidamente, provocando que el contenido de monóxido de carbono en el automóvil sea demasiado alto. Despues de arrancar el motor, salga inmediatamente del espacio confinado.

1. Atención de seguridad importante

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos (EDR). La función principal del EDR es registrar datos en caso de determinadas colisiones, como el despliegue del airbag o el choque contra una barricada, lo que ayuda a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. EDR está diseñado específicamente para registrar datos relacionados con el control dinámico del vehículo y los sistemas de seguridad en un corto período de tiempo para ayudar en el análisis de accidentes.

CONSEJO

El vehículo solo registrará datos del EDR cuando se produzca un cierto grado de colisión; el EDR no registrará datos durante la conducción normal.

Posibles usos de los datos del EDR

Los datos registrados por EDR ayudan a comprender mejor las circunstancias de las colisiones y lesiones y se utilizan para ayudar en el análisis de accidentes.

GAC Motor Automobile Co., Ltd. no divulgará los datos registrados en EDR a terceros excepto en las siguientes circunstancias:

- Llegue a un acuerdo con el propietario (o arrendatario de un vehículo de alquiler).
- A petición oficial de la policía, el tribunal o la agencia gubernamental.
- Si es necesario, los datos se utilizarán para estudios de desempeño de seguridad del vehículo.

Obtención de herramientas de lectura de datos de EDR

La lectura de datos de EDR requiere el uso de equipo técnico especial. Si necesita más información, comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar consultas.

Extraer datos del controlador de EDR

Para leer los datos del sistema de registro de datos de eventos (EDR), se necesita utilizar herramientas profesionales y el proceso de operación es bastante complejo. Si necesita más información, por favor visite las tiendas autorizadas por GAC Motor para consultar.

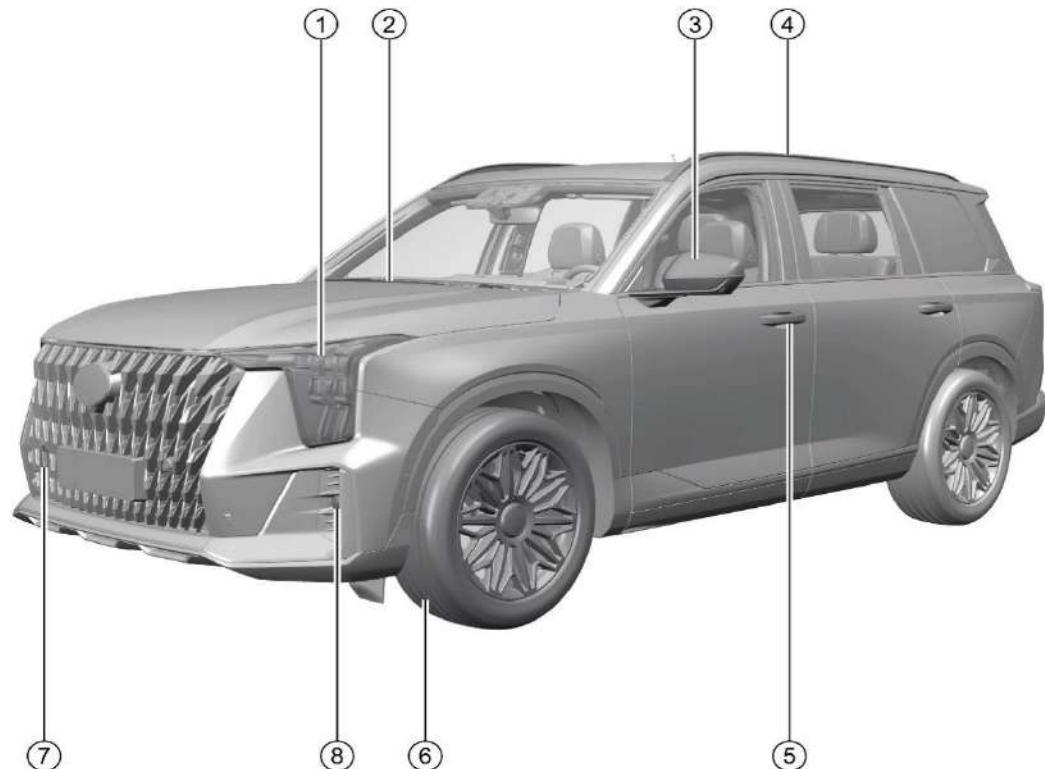
Mecanismo de sobrescritura del almacenamiento de eventos no bloqueados y tipos de eventos sobrescribibles

El evento actual puede sobrescribir los datos de eventos no bloqueados anteriores y, en el caso de los datos de eventos bloqueados, no se pueden sobrescribir con los datos de eventos posteriores;

Los eventos sobrescribibles (es decir, eventos no bloqueados) incluyen lo siguiente:

- El dispositivo de restricción irreversible no se ha activado;
- El cambio de velocidad del vehículo en la dirección del eje X dentro de 150 ms es menor que 25 kilómetros por hora.

2.1 Fuera del coche



① Luz delantera combinada

- Encender luces => ver página 71
- Reemplazar bombilla => ver página 221

② Limpiaparabrisas delantero

- Reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas delantero => ver página 214

③ Espejo retrovisor exterior

- Intermitentes laterales => ver página 72

④ Portaequipajes => ver página 100

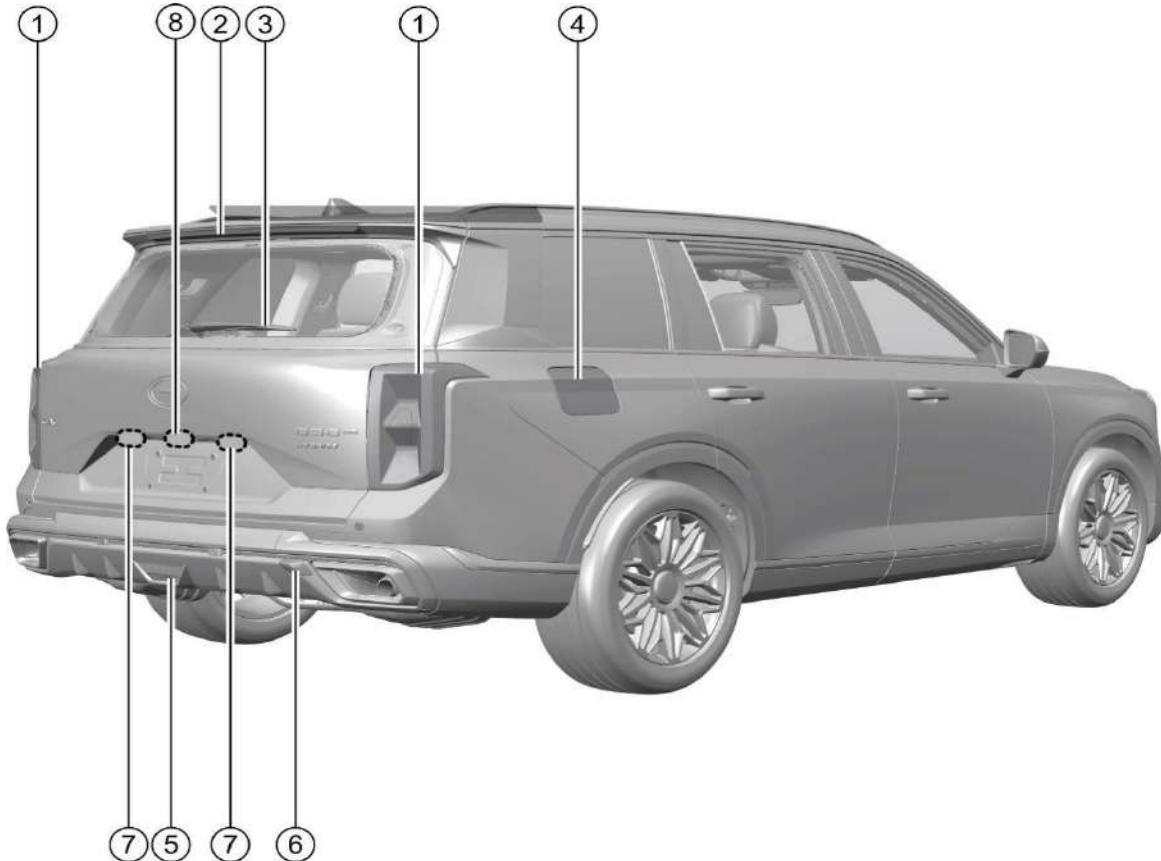
⑤ Cerradura de la puerta => ver página 55

⑥ Rueda => ver página 222

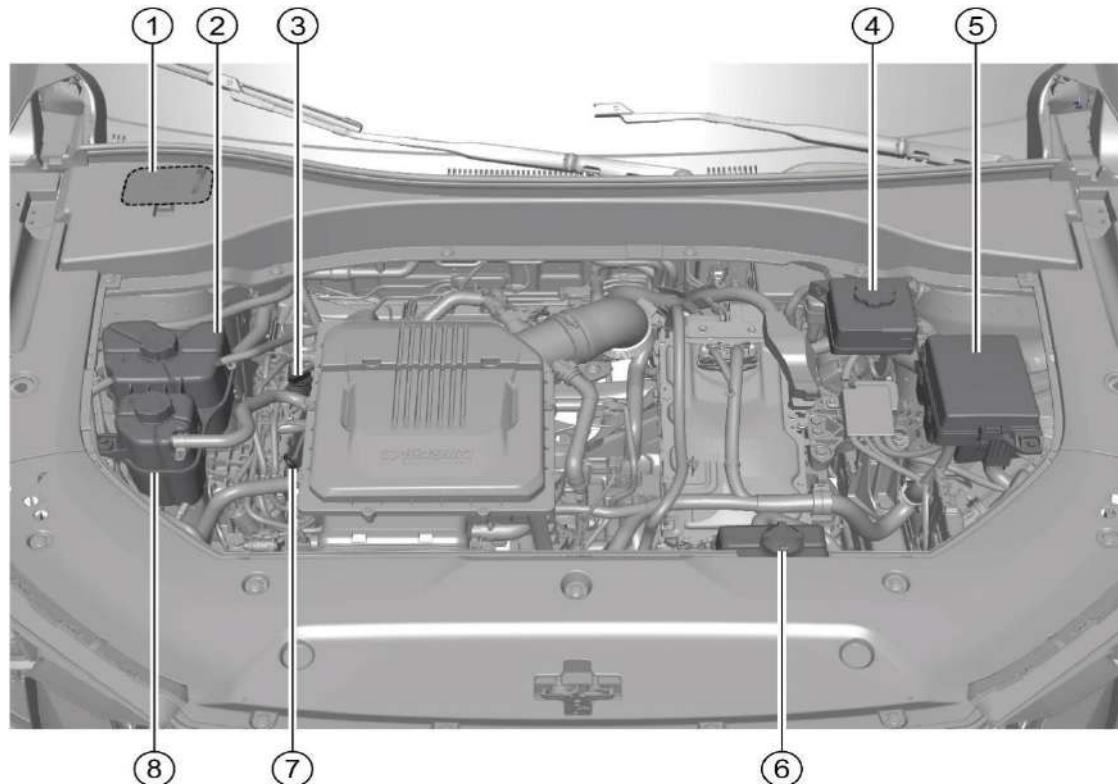
⑦ Tracción delantera => ver página 251

⑧ Luz antiniebla delantera

2. Índice de figuras



- ① Faro combinado trasero
- ② Luz de freno alta
- ③ Limpiaparabrisas trasero
 - Reemplazo de la escobilla limpiaparabrisas => ver página 215
- ④ Tapa del tanque de combustible => ver página 205
- ⑤ Luz antiniebla trasera (izquierda), luz de marcha atrás (derecha)
- ⑥ Tracción trasera => ver página 251
- ⑦ Luz de matrícula
- ⑧ Botón de apertura del portón trasero => ver página 60



Compartimiento del motor delantero

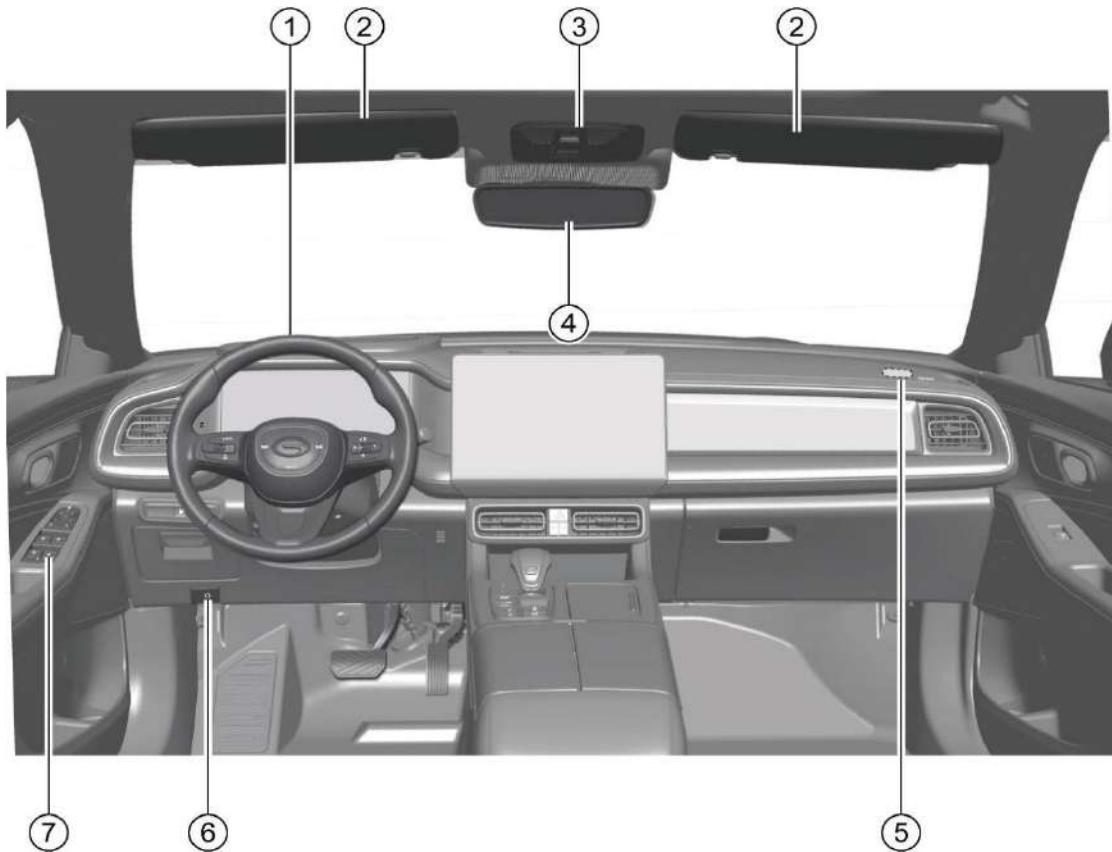
- ① Tapón de llenado del líquido limpiaparabrisas => ver página 213
- ② Depósito de expansión del líquido refrigerante del motor => ver página 211
- ③ Tapón de llenado de aceite => ver página 210
- ④ Depósito de líquido de frenos => ver página 216
- ⑤ Caja eléctrica del compartimiento del motor delantero => ver página 244
- ⑥ Depósito de líquido refrigerante para el controlador integrado del motor => ver página 211
- ⑦ Varilla indicadora de aceite => ver página 209
- ⑧ Depósito de expansión del líquido refrigerante del intercooler => ver página 211

CONSEJO

El diagrama muestra la cubierta superior trasera del compartimiento del motor desmontada.

2. Índice de figuras

2.2 Dentro del coche



① Volante => ver página 42

- Botones del volante => ver página 43

- Airbag frontal del conductor => ver página 19

② Parasol => ver página 85

③ Luz de iluminación del techo delantero => ver página 77

- Botón del techo solar panorámico eléctrico => ver página 66

- Botón de cortina solar eléctrica => ver página 66

- Botón de rescate de emergencia* => ver página 115

- Estuche de gafas => ver página 94

④ Espejo retrovisor interior del vehículo => ver página 81

⑤ Airbag frontal para pasajeros delanteros => ver página 19

⑥ Manija de apertura del capó delantero => ver página 63

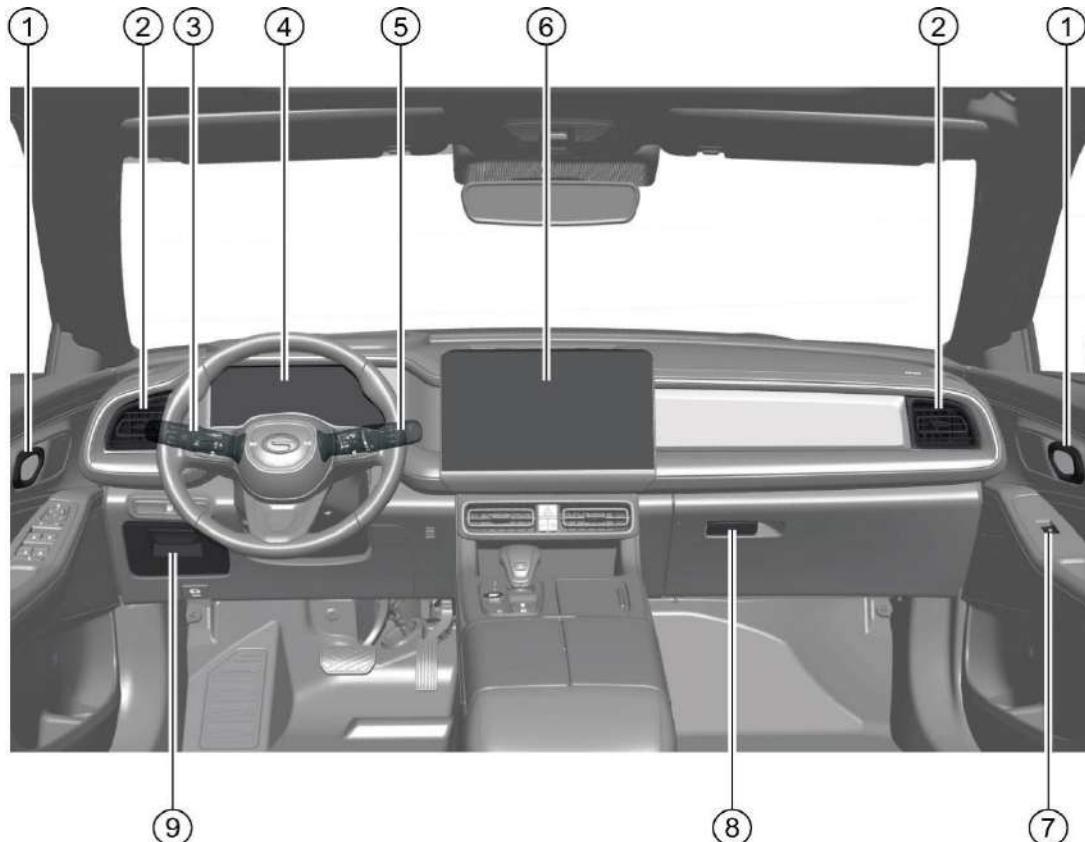
⑦ Botón del elevalunas del lado del conductor => ver página 64

- Botón de cierre centralizado de puertas => ver página 54

- Botón de regulación del espejo retrovisor exterior => ver página 82

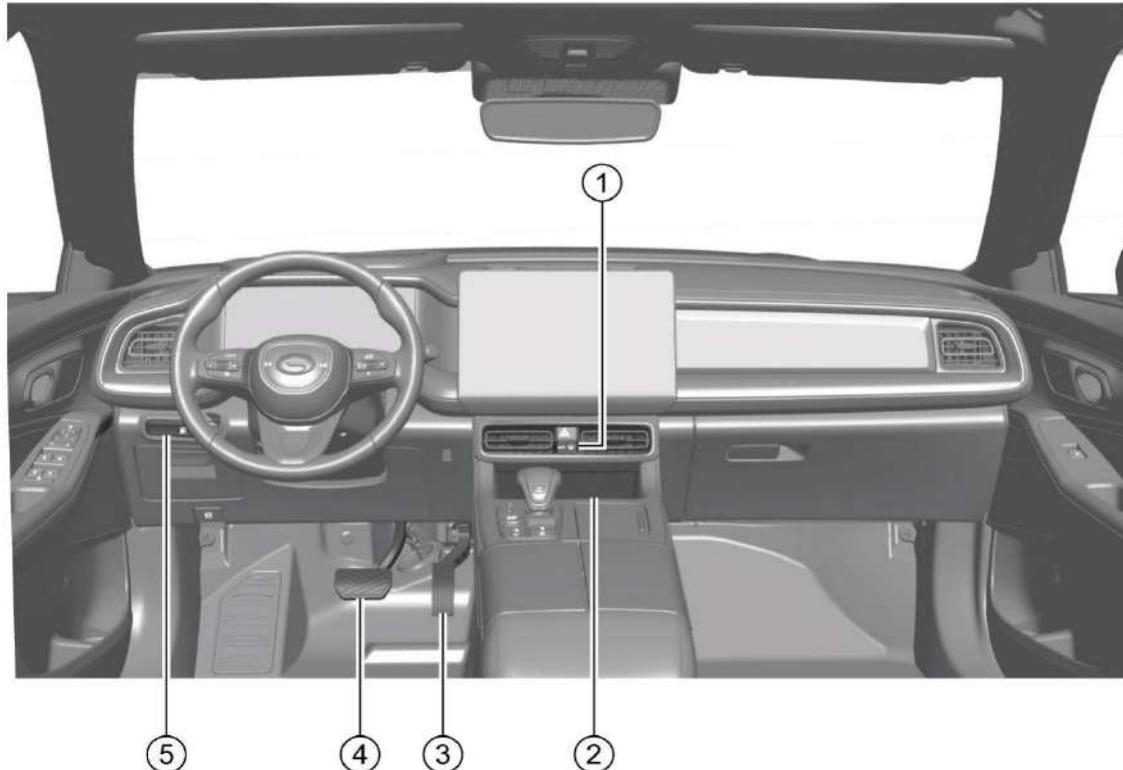
- Botón de bloqueo de las ventanillas del coche => ver página 64

- Botón de plegado del espejo retrovisor exterior => ver página 82

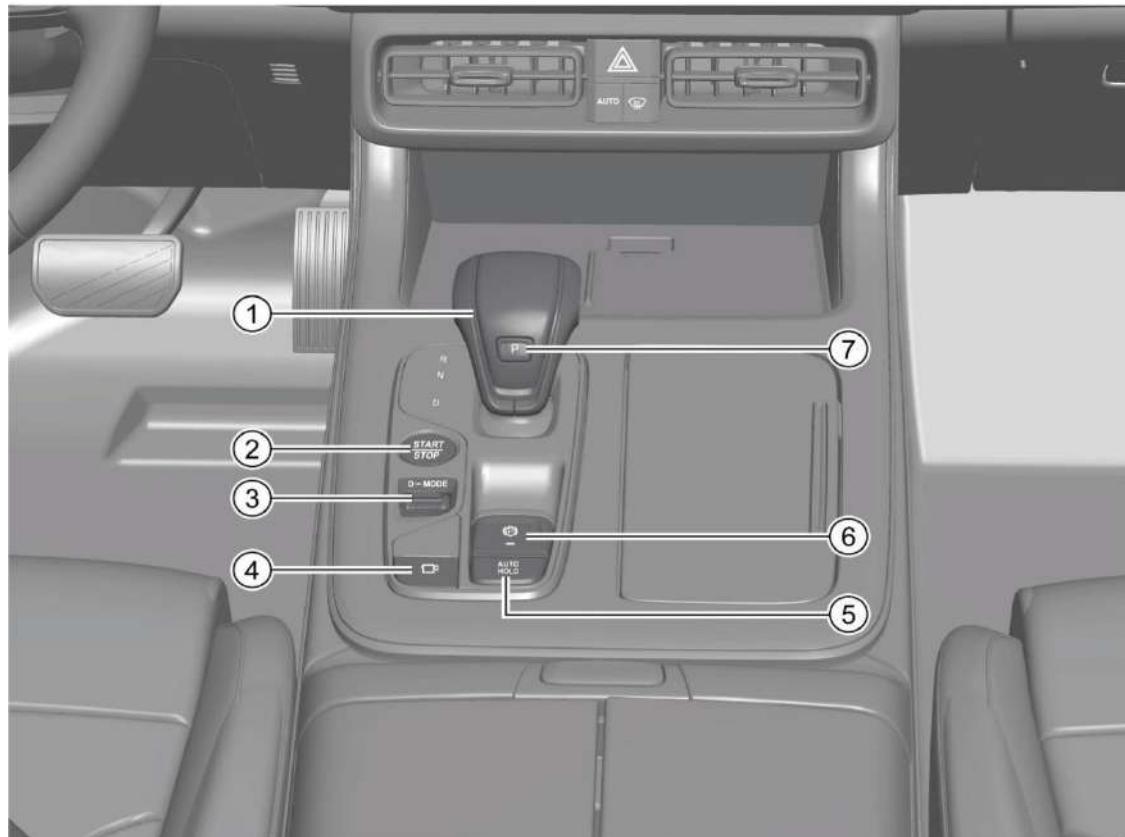


- ① Manija interior de la puerta => ver página 54
- ② Salida de aire acondicionado => ver página 108
- ③ Interruptor combinado de luces => ver página 71
- ④ Tablero de instrumentos => ver página 44
 - Luz indicadora => ver página 45
- ⑤ Interruptor combinado del limpiaparabrisas => ver página 79
- ⑥ Pantalla del sistema de sonido => ver página 110
- ⑦ Botón del elevalunas del lado de pasajeros => ver página 65
- ⑧ Manija de apertura de la guantera => ver página 95
- ⑨ Caja de almacenamiento de la cubierta inferior de la cabina => ver página 92

2. Índice de figuras



- ① Botón de control del aire acondicionado => ver página 107
 - Luz de advertencia de peligro => ver página 75
- ② Caja de almacenamiento del panel de instrumentos => ver página 94
- ③ Área de carga inalámbrica para celulares => ver página 97
- ④ Pedal de freno
- ⑤ Grupo de interruptores en el lado izquierdo del instrumento:
 - Botón de apertura de la puerta trasera => ver página 59
 - Botón de apertura de la tapa del tanque de combustible => ver página 205
 - Botón de sonido de advertencia para peatones => ver página 187



- ① Palanca de cambios de la transmisión => ver página 119
- ② Interruptor de arranque => ver página 117
- ③ Interruptor de cambio de modo de conducción => ver página 121
- ④ Botón del sistema de estacionamiento panorámico => ver página 182
- ⑤ Botón de estacionamiento automático => ver página 127
- ⑥ Botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico => ver página 125
- ⑦ Botón de estacionamiento "P" => ver página 120

3. Instrucciones de operación de seguridad

3.1 Conducción segura

3.1.1 Instrucciones generales

Este capítulo presenta información importante, instrucciones de funcionamiento, sugerencias y atención de seguridad para una conducción segura. Para su seguridad y la de sus pasajeros, lea y siga atentamente las normas pertinentes.

CONSEJO

Asegúrese de llevar las Instrucciones de Uso con usted en su vehículo. Si presta o revende su vehículo a otra persona, asegúrese de entregarle al nuevo propietario un juego completo de documentos que vienen con el vehículo.

Asegúrese de realizar las siguientes comprobaciones antes de conducir:

- Asegúrese de que todas las luces funcionen correctamente.
- Confirme que el inventario de combustible sea normal.
- Confirme que el nivel de aceite sea normal.
- Confirme que el nivel de refrigerante sea normal.
- Confirme que el nivel del líquido de frenos sea normal.
- Confirme que el nivel del líquido lavaparabrisas sea normal.
- Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea normal.
- Asegúrese de que el compartimiento del motor delantero esté cerrado y bloqueado.
- Asegúrese de que todas las ventanas estén despejadas y tenga buena visibilidad.
- Asegúrese de que nada bloquee el movimiento del pedal del espacio para los pies del conductor.
- Ajuste el asiento, el reposacabezas y el espejo retrovisor a su altura y forma de cuerpo.
- Proteja a los niños con un asiento de seguridad adecuado para niños y ayúdelo a ponerse el cinturón de seguridad.
- Use el cinturón de seguridad correctamente y recuerde a todos los pasajeros del vehículo que los usen correctamente.

ADVERTENCIA

Al instalar tapetes para el piso del conductor, observe las siguientes precauciones:

- No superponga dos o más tapetes.
- No gire la parte inferior del tapete para el piso hacia arriba o al revés.
- No utilice tapetes que no coincidan con este modelo.

ATENCIÓN

- No dejes que factores externos te distraigan mientras conduces.
- Nunca conduzca un vehículo cuando su capacidad de respuesta esté reducida. Tomar drogas reducirá la capacidad de respuesta de una persona.
- Respete estrictamente las normas de tráfico.

3.1.2 Postura correcta al sentarse de conductor y pasajeros

Postura correcta al sentarse de conductor

La postura correcta al sentarse de conductor afecta directamente su nivel de fatiga y su seguridad en la conducción. Antes de conducir, el conductor debe hacer lo siguiente:

1. Siéntese derecho y ajuste el respaldo del asiento a una posición adecuada para que su espalda se ajuste completamente al respaldo.
2. Ajuste la posición del asiento de modo que todos los pedales puedan accionarse eficazmente con una ligera flexión de las piernas.
3. Ajuste correctamente el reposacabezas del asiento. => ver página 85
4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad. => ver página 16
5. Ajuste la posición del volante. => ver página 42

⚠ADVERTENCIA

El conductor no debe ajustar el asiento, el reposacabezas y el volante mientras conduce, de lo contrario podría hacer que el vehículo pierda el control y provocar un accidente.

Postura correcta al sentarse de pasajeros

Para garantizar la seguridad de los pasajeros y reducir el riesgo de víctimas accidentales, los pasajeros deben realizar las siguientes operaciones:

1. Siéntese derecho y ajuste correctamente el reposacabezas del asiento. => ver página 85
2. Los pasajeros delanteros deben ajustar la distancia entre sus asientos y el salpicadero para adaptarla a sus necesidades.
3. Los pasajeros delanteros deben ajustar el respaldo del asiento a la posición adecuada para que el respaldo se ajuste completamente al respaldo del asiento.
4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad. => ver página 16
5. Ambos pies deben estar en el suelo.
6. Al llevar a los niños, éstos deben estar protegidos por un asiento de seguridad adecuado para niños de acuerdo con la normativa. => ver página 26

⚠ADVERTENCIA

- **Está prohibido instalar un asiento de seguridad para niños en el asiento de los pasajeros delanteros.**
- **Si los pasajeros delanteros están demasiado cerca del salpicadero, el sistema de airbag no podrá ofrecer una protección eficaz.**
- **Mientras conduce, debe mantener una postura correcta al sentarse y usar correctamente el cinturón de seguridad para evitar lesiones provocadas por frenadas de emergencia o accidentes.**

3. Instrucciones de operación de seguridad

3.2 Cinturón de seguridad

3.2.1 Por qué debemos usar el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad protegen al conductor y pasajeros



OMT6G-0006

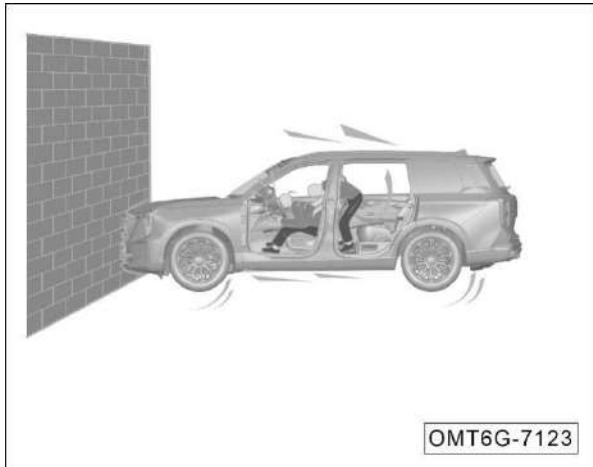
En caso de colisión de un vehículo, el uso correcto del cinturón de seguridad puede sujetar al conductor y a los pasajeros en la posición correcta, frenar la inercia del conductor y de los pasajeros en movimiento hacia delante, evitar que el conductor y el pasajero salgan despedidos hacia delante y, al mismo tiempo, permitir que el conductor y los pasajeros obtengan la mejor protección de los airbags para minimizar las lesiones por impacto sufridas por el conductor y los pasajeros.

En caso de colisión, el cinturón de seguridad ayuda a otros sistemas de seguridad a absorber la energía generada por la colisión, reduciendo aún más las lesiones sufridas por el conductor y los pasajeros.

ADVERTENCIA

Los airbags no sustituyen a los cinturones de seguridad. El cinturón de seguridad deben usarse correctamente independientemente de si el vehículo está equipado con airbags o no.

Consecuencias de no usar el cinturón de seguridad



En el caso de una colisión del vehículo, el conductor y los pasajeros que no usan el cinturón de seguridad sufrirán lesiones debido a la inercia que se lanzará hacia adelante.



Aunque la velocidad del vehículo sea muy baja, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano en caso de colisión es tan grande que el conductor y los pasajeros no pueden controlar en absoluto su propio cuerpo con las manos, y el conductor y los pasajeros que no lleven puesto el cinturón de seguridad saldrán despedidos hacia delante, provocando lesiones si golpean algún objeto del vehículo.



Los pasajeros traseros también deben usar correctamente el cinturón de seguridad o saldrán lanzados hacia adelante en caso de accidente. Los pasajeros que no utilicen el cinturón de seguridad no solo pueden lesionarse a sí mismos sino también poner en peligro a otros pasajeros del vehículo.

3.2.2 Cinturón de seguridad

Luz indicadora del cinturón de seguridad

 : Luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento del conductor

 : Luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero

Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", aparece el siguiente mensaje de alarma:

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h, si el conductor o los pasajeros delanteros no llevan puesto el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente del tablero de instrumentos parpadeará durante unos segundos y luego permanecerá encendido.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior o igual a 20 km/h, si el conductor o los pasajeros delanteros no llevan puesto el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en el tablero de instrumentos parpadeará durante un tiempo y luego permanecerá encendido, acompañado de un mensaje de alarma y un alarma de sonido continuo.

3. Instrucciones de operación de seguridad

ATTENCIÓN

- Antes de conducir, verifique si hay objetos pesados en el asiento del pasajero delantero para evitar que el sistema piense erróneamente que hay un pasajero sentado en él y emita una falsa alarma.
- Si la alarma anterior aún ocurre después de usar el cinturón de seguridad correctamente, indica que el dispositivo del cinturón de seguridad ha fallado. Vaya a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

ADVERTENCIA

Está estrictamente prohibido utilizar sustitutos de la lengüeta del cinturón de seguridad para insertarlos en la hebilla y eliminar la alarma del cinturón de seguridad desabrochado.

: Luz indicadora del cinturón de seguridad de asiento de la segunda fila

La luz indicadora del cinturón de seguridad de asiento de la segunda fila se enciende en blanco para indicar que el cinturón de seguridad está usado y se enciende en rojo para indicar que el cinturón de seguridad no está usado o que hay una falla en el sistema del cinturón de seguridad. Cuando el cinturón de seguridad está usado correctamente y la luz indicadora aún está encendida en rojo, es posible que el dispositivo del cinturón de seguridad haya fallado. Vaya a las tiendas autorizadas por GAC Motor para una revisión a tiempo.

La luz indicadora del cinturón de seguridad para la segunda fila de asientos se muestra durante un período de tiempo y luego se apaga. La luz indicadora volverá a aparecer en las siguientes condiciones:

- Cuando se puso en marcha el vehículo, los pasajeros de la segunda fila no llevaban puesto el cinturón de seguridad.
- Operación de apertura/cierre de puertas traseras, los pasajeros de la segunda fila no usan cinturón de seguridad.
- Los pasajeros de la segunda fila usan o desabrochan su cinturón de seguridad.

*: Luz indicadora del cinturón de seguridad de asiento de la tercera fila

La luz indicadora del cinturón de seguridad de asiento de la tercera fila se enciende en blanco para indicar que el cinturón de seguridad está usado y se enciende en rojo para indicar que el cinturón de seguridad no está usado o que hay una falla en el sistema del cinturón de seguridad. Cuando el cinturón de seguridad está usado correctamente y la luz indicadora aún está encendida en rojo, es posible que el dispositivo del cinturón de seguridad haya fallado. Vaya a las tiendas autorizadas por GAC Motor para una revisión a tiempo.

La luz indicadora del cinturón de seguridad de asiento de la tercera fila se muestra durante un período de tiempo y luego se apaga. La luz indicadora volverá a aparecer en las siguientes condiciones:

- Cuando se puso en marcha el vehículo, los pasajeros de la tercera fila no llevaban puesto el cinturón de seguridad.
- Operación de apertura/cierre de puertas traseras, los pasajeros de la tercera fila no usan cinturón de seguridad.
- Los pasajeros de la tercera fila usan o desabrochan su cinturón de seguridad.

Dispositivo limitador de fuerza de pretensado del cinturón de seguridad



El dispositivo limitador de fuerza de pretensado del cinturón de seguridad puede reducir la presión del cinturón de seguridad sobre el pecho del conductor y los pasajeros y mejorar el rendimiento de la protección.

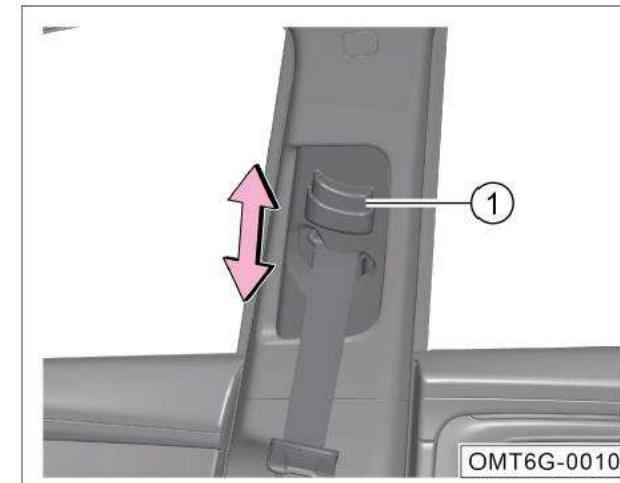
- Antes de que se produzca una colisión, sujetese al conductor y a los pasajeros para que mantengan una postura sentada correcta y evite que el cuerpo se incline excesivamente hacia adelante.
- Cuando ocurre una colisión grave y se alcanza la condición de activación, el dispositivo limitador de fuerza del pretensor del cinturón de seguridad se activará, lo que hará que la correa del cinturón de seguridad se tire hacia atrás y se apriete rápidamente.

- Cuando se produce una colisión, el cuerpo del conductor y de los pasajeros se mueve hacia adelante, cuando se activa el dispositivo de restricción de fuerza de pretensión del cinturón de seguridad, lo que hace que la fuerza vinculante del cinturón de seguridad para el cuerpo esté dentro de un cierto rango de fuerza, evitando que el exceso de fuerza cause más daños al conductor y a los pasajeros, al tiempo que coopera con el airbag para lograr un mejor rendimiento de protección de seguridad.

i CONSEJO

- Cuando se activa el dispositivo limitador de fuerza de pretensado del cinturón de seguridad, se liberará una pequeña cantidad de humo y ruido inofensivos, lo cual es normal.
- El dispositivo limitador de fuerza de pretensado del cinturón de seguridad activado ya no se podrá utilizar y la luz indicadora del sistema de sujeción suplementario (SRS) seguirá encendida. Comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para obtener un reemplazo.

Ajuste de la altura del cinturón de hombro (solo asientos delanteros)



- Subir: Sostenga la pieza guía y muévala hacia arriba para ajustar el cinturón de seguridad del hombro a la altura adecuada.
- Bajar: Presione el interruptor de desbloqueo de la guía ① y muévalo hacia abajo para ajustar el cinturón de seguridad del hombro a la altura adecuada.
- Después del ajuste, compruebe si la guía está bloqueada de forma segura.

3. Instrucciones de operación de seguridad

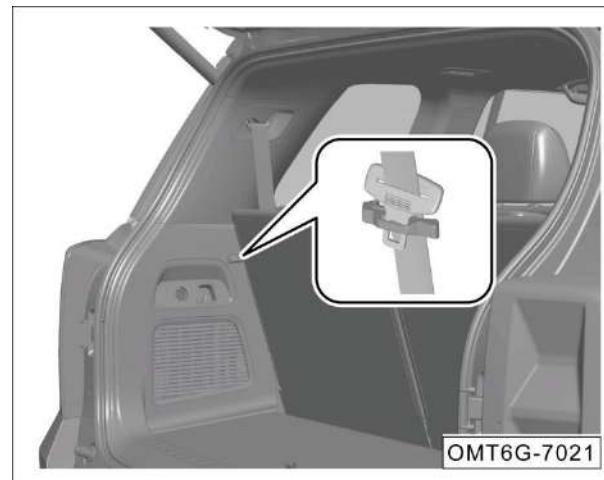
Use el cinturón de seguridad delantero



1. Mantén una postura correcta. => ver página 11
2. Saque el cinturón de seguridad lenta y uniformemente e inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido.
3. Tire de la lengüeta del cinturón de seguridad para confirmar que esté correctamente enganchada.

CONSEJO

El método para usar los cinturones de seguridad en ambos lados de la segunda y tercera fila es el mismo. Es responsabilidad del conductor recordar a los demás pasajeros que usen los cinturones de seguridad correctamente.



Al utilizar los cinturones de seguridad en ambos lados de los asientos de la segunda/tercera fila, debe tirar de la hebilla del cinturón de seguridad para sacarla del clip embellecedor, luego mover la cinta del cinturón de seguridad para deslizarla fuera del clip y, a continuación, tirar del cinturón de seguridad para ponérselo, para evitar dañar el clip al tirar del cinturón de seguridad.

Desabrochar el cinturón de seguridad



1. Presione el botón rojo de la cerradura y la lengüeta de la cerradura aparecerá automáticamente.
2. Sujete el cinturón de seguridad y retírelo lentamente.

Las mujeres embarazadas deben utilizar correctamente el cinturón de seguridad



Cómo las mujeres embarazadas usan correctamente el cinturón de seguridad.

1. Ajuste el asiento y el reposacabezas a la posición adecuada.
2. Sujete firmemente la lengüeta de bloqueo, tire lentamente del cinturón de seguridad sobre sus hombros y asegúrese de que la parte del cinturón de seguridad esté lo más baja posible y no presione el abdomen.
3. Inserte la lengüeta de bloqueo en el pestillo de bloqueo correspondiente hasta que escuche un chasquido.

4. Tense el cinturón de seguridad tirando de la parte del arnés correspondiente a la correa de los hombros hacia arriba en paralelo a la parte superior de su cuerpo y asegúrese de que el pestillo está correctamente enganchado.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones a conductores y pasajeros en caso de frenada de emergencia o accidente, observe las siguientes precauciones:

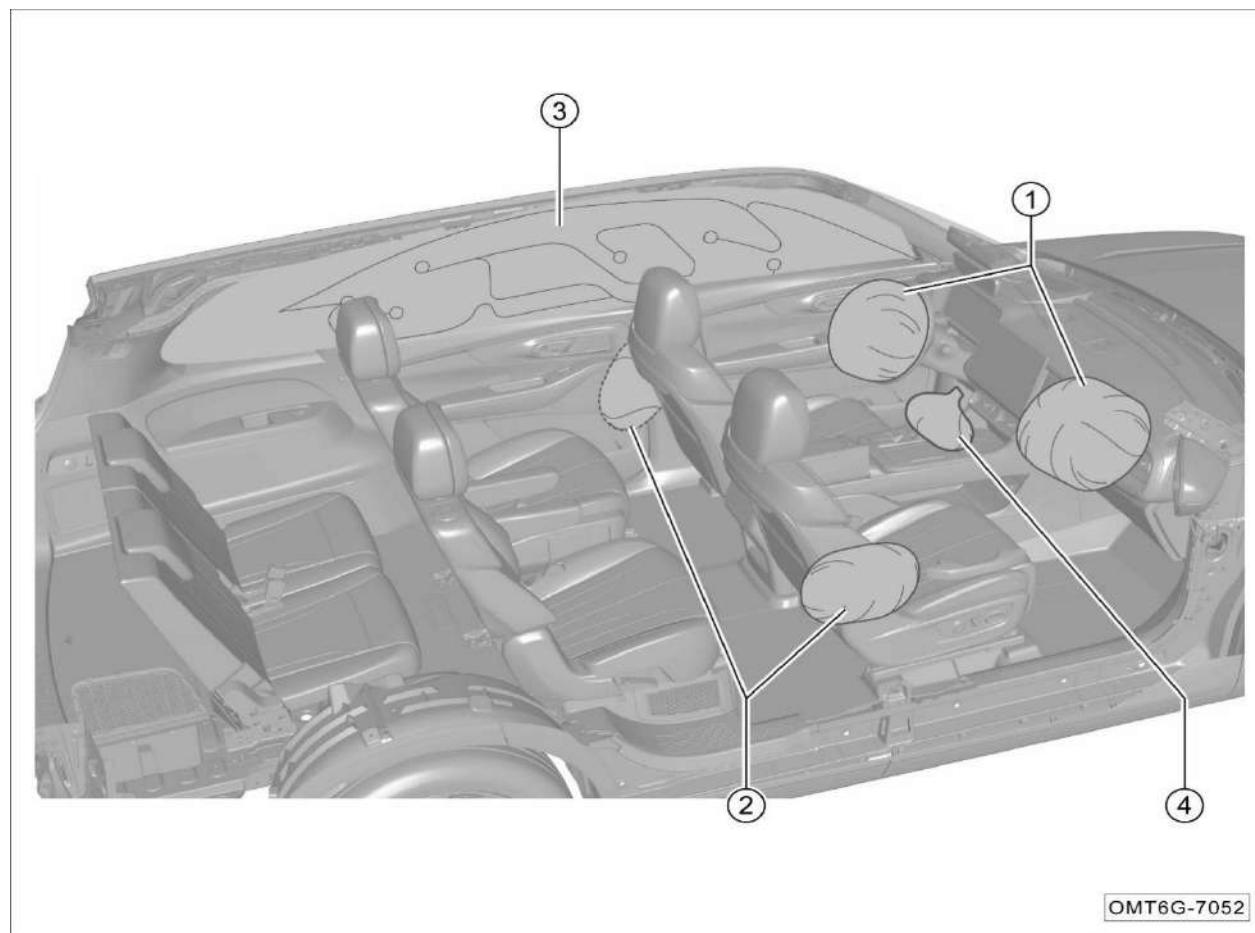
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las personas en el vehículo utilicen correctamente el cinturón de seguridad.
- Cada cinturón de seguridad solo puede ser utilizado por una persona. No comparta el cinturón de seguridad con varias personas (incluidos niños).
- No incline excesivamente el respaldo del asiento delantero para mayor comodidad.
- No coloque el cinturón de seguridad de hombro debajo de los brazos ni detrás de la espalda.
- La lengüeta del cinturón de seguridad debe insertarse en la hebilla del lado correspondiente y no se permite insertarla en la hebilla del otro lado.
- Está prohibido desabrocharse el cinturón de seguridad antes de que el vehículo esté completamente parado.

ADVERTENCIA

- No cambie ni se quite el cinturón de seguridad sin autorización, de lo contrario podría afectar el efecto protector del cinturón de seguridad sobre usted.
- Si el cinturón de seguridad tiene rebabas, contaminación o daños, debe reemplazarse a tiempo.
- Puede limpiar el cinturón de seguridad con una esponja humedecida en agua jabonosa neutra. Después de limpiarlo, coloque el cinturón de seguridad en un lugar fresco para que se seque antes de usarlo. Sin embargo, el cinturón de seguridad solo se pueden limpiar en el coche y no se pueden desmontar a voluntad.
- Cuando el cinturón de seguridad no esté en uso, deberá estar completamente retraído y no deberá dejarse colgado flojo.

3. Instrucciones de operación de seguridad

3.3 Sistema de airbag



Dependiendo de la configuración, el sistema de airbag tiene las siguientes posiciones de indicación de inflado:

- ① Airbag frontal delantero
- ② Airbag lateral delantero
- ③ Airbag lateral de cortina (simétricos a izquierda y derecha)
- ④ Airbag de rodilla para el conductor

⚠ADVERTENCIA

- Nunca intente reparar, ajustar o modificar el airbag.
- El airbag solo se puede usar una vez. Si se activa debido a un accidente, debe comunicarse con las tiendas autorizadas por GAC Motor para su reemplazo.
- Si hay una falla en el sistema de airbag, comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para su reparación. De lo contrario, el sistema no podrá activar el airbag o activar el airbag de forma anormal en caso de colisión.

Luz indicadora del sistema de sujeción suplementario (SRS)

Después de que la alimentación del vehículo completo se ponga en la marcha "ON", la luz indicadora se encenderá durante unos segundos, y luego se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación.

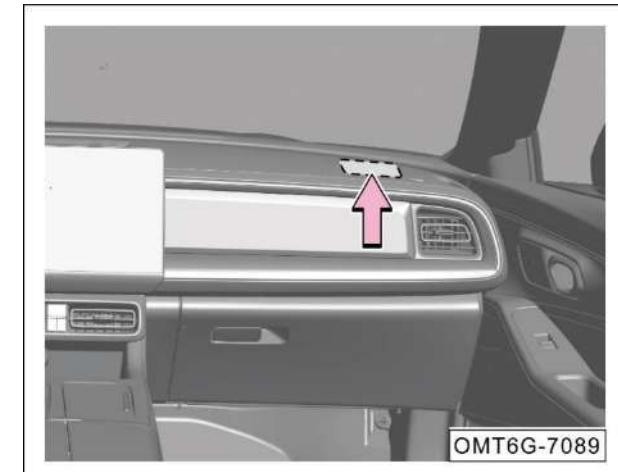
 La luz indicadora indica una falla del sistema cuando:

1. Despues de que la alimentación del vehículo completo se ponga en la marcha "ON", la luz indicadora no se enciende.
2. Despues de que la alimentación del vehículo completo se ponga en la marcha "ON", el sistema completa la autocomprobación y no se apaga.
3. Despues de que la alimentación del vehículo completo se ponga en la marcha "ON", la luz indicadora se apaga y luego se enciende nuevamente.
4. La luz indicadora se enciende o parpadea mientras el vehículo está en movimiento.

Airbag frontal delantero



El airbag frontal del conductor está instalado dentro del volante (parte sombreada con líneas discontinuas), "AIRBAG" es el símbolo del airbag.



El airbag frontal de los pasajeros delantero está instalado dentro del panel de instrumentos (parte sombreada con líneas discontinuas), "AIRBAG" es el símbolo del airbag.

3. Instrucciones de operación de seguridad

Cuando el vehículo se ve involucrado en una colisión frontal grave, si se cumplen las condiciones de activación, el sistema activa el airbag frontal para que se inflé rápidamente para ayudar al cinturón de seguridad a proteger al conductor y los pasajeros de primera fila.

En caso de ciertos tipos de colisiones, el sistema puede activar el airbag en otros lugares al mismo tiempo.

ADVERTENCIA

No adhiera ni coloque ningún objeto de decoración en la superficie del panel de instrumentos. Cuando el vehículo esté en movimiento o cuando se inflen los airbags, estos objetos pueden caerse, volcarse y rodar por el interior del vehículo, lo que afectará a la capacidad de conducción del conductor y causará lesiones a los pasajeros del vehículo.

Es posible que el airbag frontal no se active en las siguientes condiciones:

- La alimentación del vehículo completo está en la posición "ACC" u "OFF".
- Colisión frontal leve.
- Colisión lateral.
- Colisión trasera.
- Vuelco lateral.
- Otras circunstancias especiales.

CONSEJO

"Leve" se refiere a la percepción del controlador del airbag del vehículo, y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

Airbag de rodilla para el conductor



El airbag de rodilla para el conductor está instalado en el interior del panel de instrumentos (parte sombreada con líneas punteadas), y "AIRBAG" es el símbolo del airbag.

Cuando el vehículo sufre una colisión frontal grave y se alcanzan las condiciones de activación, el sistema despliega rápidamente el airbag de rodilla para el conductor, proporcionando protección adicional junto con el cinturón de seguridad.

En caso de ciertos tipos de colisiones, el sistema puede activar el airbag en otros lugares al mismo tiempo.

En las siguientes situaciones, el airbag de rodilla para el conductor puede no activarse:

- La alimentación del vehículo completo está en la posición "ACC" u "OFF".
- Colisión frontal leve.
- Colisión lateral.
- Colisión trasera.
- Vuelco lateral.
- Otras circunstancias especiales.

iCONSEJO

"Leve" se refiere a la percepción del controlador del airbag del vehículo, y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

Airbag lateral delantero



El airbag lateral delantero está instalado en el asiento del conductor y en el respaldo del asiento de los pasajeros delanteros hacia el interior de la puerta (sombrado por líneas discontinuas), y "AIRBAG" es el logotipo del airbag.

Cuando un vehículo sufre una colisión lateral grave, el sistema activa el airbag lateral en el lado de la colisión del vehículo para que se inflé rápidamente y ayude

El cinturón de seguridad protege al conductor y a los pasajeros delanteros.

En caso de ciertos tipos de colisiones, el sistema puede activar el airbag en otros lugares al mismo tiempo.

En las siguientes situaciones, es posible que el sistema de airbag lateral delantero del vehículo no se active:

- La alimentación del vehículo completo está en la posición "ACC" u "OFF".
- 100% colisión frontal.
- Colisión lateral leve.
- Colisión trasera.
- Otras circunstancias especiales.

iCONSEJO

"Leve" se refiere a la percepción del controlador del airbag del vehículo, y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

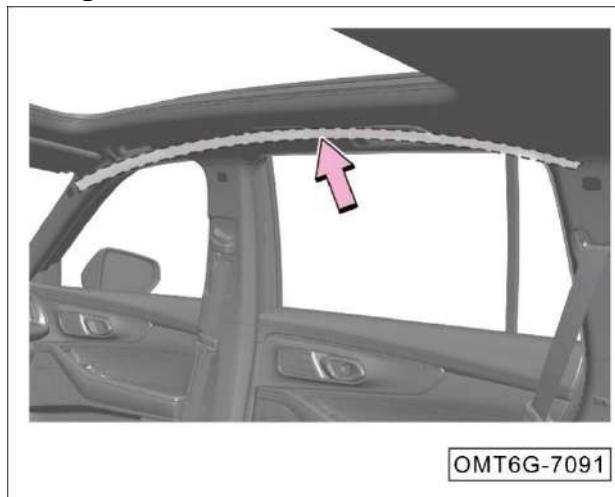
3. Instrucciones de operación de seguridad



ADVERTENCIA

- Por favor, obedezca las advertencias ubicadas al lado de la puerta del vehículo y no se apoye en las puertas equipadas con airbag lateral mientras el vehículo está en movimiento.**
- No utilice fundas de asiento u otros objetos para cubrir el airbag lateral, ya que podrían no proporcionar protección en caso de accidente.**

Airbag lateral de cortina



El airbag lateral de cortina está instalado en el interior de ambos lados izquierdo y derecho del techo (parte sombreada con líneas punteadas), "AIRBAG" es el símbolo del airbag.

Cuando un vehículo sufre una colisión lateral grave, el sistema activa el airbag lateral de cortina en el lado de la colisión del vehículo para que se inflé rápidamente y ayude al cinturón de seguridad a proteger al conductor y a los pasajeros.

En caso de ciertos tipos de colisiones, el sistema puede activar el airbag en otros lugares al mismo tiempo.

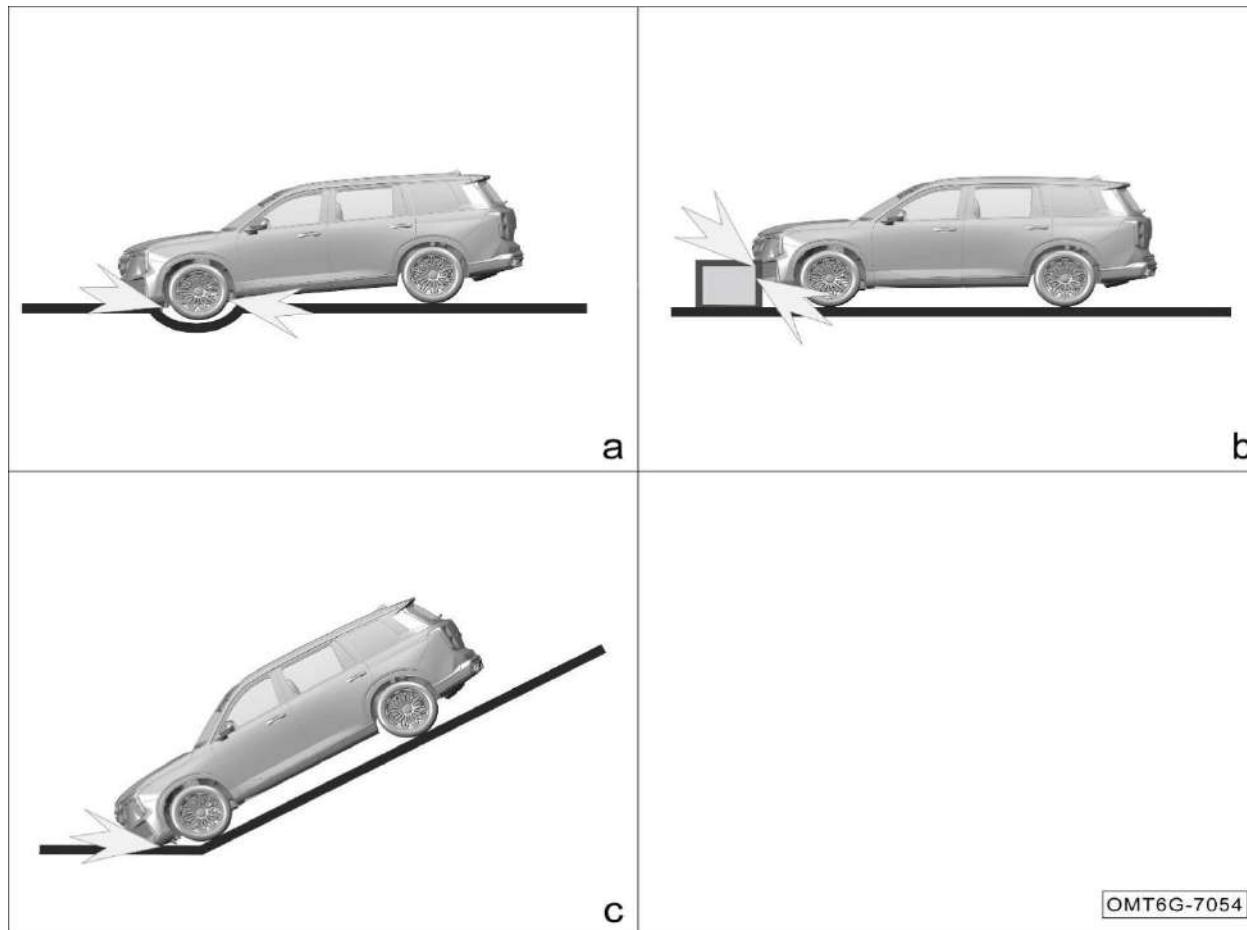
Es posible que el airbag lateral de cortina no se activen en las siguientes condiciones:

- La alimentación del vehículo completo está en la posición "ACC" u "OFF".
- 100% colisión frontal.
- Colisión lateral leve.
- Colisión trasera.
- Otras circunstancias especiales.

iCONSEJO

"Leve" se refiere a la percepción del controlador del airbag del vehículo, y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

3.3.1 Situaciones en las que puede desplegarse el airbag



a: La parte delantera del vehículo golpea el suelo al atravesar surcos más profundos.

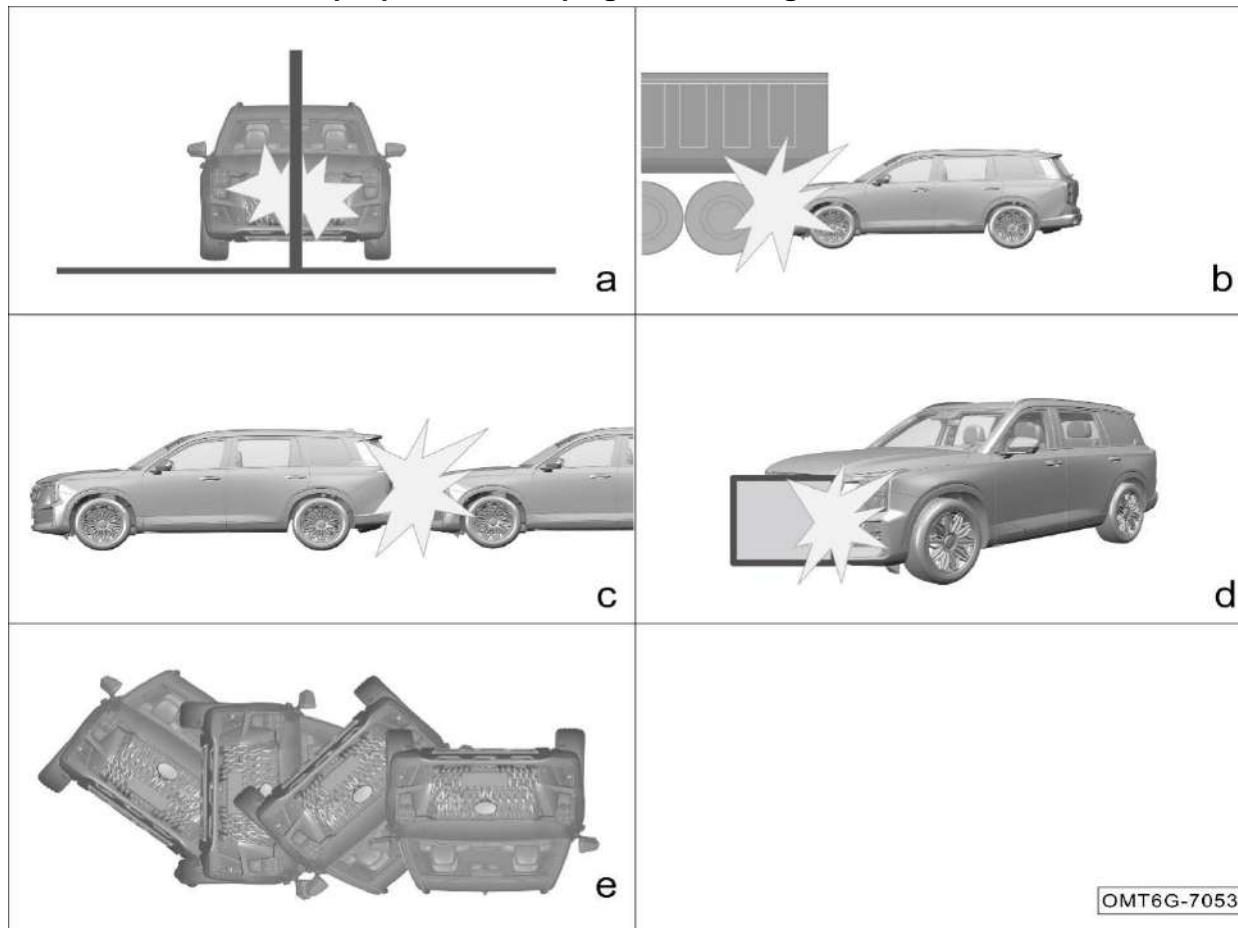
b: Golpea los baches de la carretera, las piedras de la calle, etc.

c: La parte delantera del vehículo golpea el suelo al descender una pendiente pronunciada.

OMT6G-7054

3. Instrucciones de operación de seguridad

3.3.2 Situaciones en las que puede no desplegarse el airbag



a: Golpea un pilar de concreto, un árbol u otro objeto delgado.

b: Colisión trasera contra la parte inferior de la parte trasera de un autocamión, como un camión.

c: La parte trasera del vehículo es embestida por detrás por otro vehículo.

d: Colisión no frontal contra un muro o un vehículo.

e: El vehículo vuelca lateralmente.

3.4 Viajes seguros para los niños

3.4.1 Instrucciones generales

Los niños deben colocarse en asientos de segunda fila y seleccionarse asientos de seguridad para niños adecuados para proteger a los niños en función de su tamaño.



Hay señales de advertencia en el anverso y reverso del parasol derecho para recordarle los peligros del airbag frontal para los pasajeros delanteros. Lea y siga siempre las instrucciones de la señal.

ADVERTENCIA

- ¡No utilice asientos de seguridad para niños orientados hacia atrás en asientos protegidos por un airbag frontal!
- Aunque el niño esté colocado en un asiento de seguridad para niños, no permita que apoye la cabeza ni ninguna parte del cuerpo contra la zona de la puerta (la zona de despliegue de los airbags laterales delanteros o los airbags laterales de cortina), ya que los airbags laterales delanteros y los airbags laterales de cortina pueden inflarse peligrosamente y el impacto puede causar lesiones graves o incluso la muerte del niño.
- Nunca permita que los niños se paren o arrodillen en el asiento.
- Nunca permita que los niños operen equipos que puedan pellizcarlos (como elevalunas, techo solar*, etc.).

ADVERTENCIA

- ¡Nunca dejes a los niños solos en un coche!
- ¡Nunca lleve a bebés o niños en su regazo!
- El cinturón de seguridad no son adecuados para bebés y niños y pueden provocar lesiones en caso de accidente.
- Asegúrese de que los niños no se lesionen fácilmente al golpear objetos duros en el automóvil durante una colisión o una frenada de emergencia.
- Cuando los niños estén sentados, los seguros para niños de las puertas deben estar desbloqueados.

3. Instrucciones de operación de seguridad

3.4.2 Asientos de seguridad para niños



a. Asientos de seguridad para niños del grupo 0/0+



b. Asientos de seguridad para niños del grupo I



c. Asientos de seguridad para niños del grupo II



d. Asientos de seguridad para niños del grupo III.

Niveles de clasificación de asientos de seguridad para niños (solo como referencia):

a. Asientos de seguridad para niños del grupo 0/0+:

- Adecuados para bebés que pesen menos de 13 kg.

b. Asientos de seguridad para niños del grupo I:

- Adecuados para niños de (9 a 18) kg. Para niños de hasta 18 kg (edad de referencia 3 años), el asiento para niños debe ir orientado hacia atrás.

c. Asientos de seguridad para niños del grupo II:

- Adecuados para niños que pesen entre 15 y 25 kg.

d. Asientos de seguridad para niños del grupo III:

- Adecuados para niños que pesen entre 22 y 36 kg.

OMT6G-7026

Para garantizar la seguridad, por favor ajuste el asiento de la segunda fila en los vehículos equipados con asientos para niños en la última posición. Los siguientes modelos se recomiendan para los asientos de seguridad para niños del grupo I:

1. Babyfirst Space Castle-Z, modelo de producto: R102C.
- Se sugiere instalar de manera inversa y utilizar una almohadilla de revestimiento, ajustar la almohadilla hasta que la parte del reposacabezas esté a la misma altura que la cabeza del niño. Para el método de instalación específico, consulte el manual de instrucciones de uso del asiento para niños.

2. 2^a generación de Welldon Angela, modelo de producto: WD002-ZJC.

Las notas de instalación son las siguientes:

- Ajuste del cuerpo del asiento: Se recomienda la instalación inversa, ajustar el cuerpo del asiento al estado más erguido.
- Ajuste del reposacabezas: Se recomienda que el reposacabezas quede a la altura de los hombros del niño.
- Debe fijarse al respaldo del asiento de la segunda fila del vehículo con un gancho de tracción.
- Se sugiere utilizar almohadillas de cierre a presión y protectores para las correas de los hombros.

3. Instrucciones de operación de seguridad

3.4.3 Información relacionada con los asientos de seguridad para niños

Información sobre la idoneidad de las diferentes posiciones de conducción para los sistemas de retención para niños

Número de asiento	Primera fila, lado izquierdo	Primera fila, lado derecho	Segunda fila, lado izquierdo	Segunda fila, lado derecho	Tercera fila, lado izquierdo	Tercera fila, lado derecho
Posición del asiento adecuada para cinturón de seguridad universal (Sí/No)	No	No	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición del asiento adecuada para i-Size (Sí/No)	No	No	No	No	No	No
Posición del asiento adecuada para el módulo de fijación lateral (L1/L2) (Sí/ No)	No	No	Sí	Sí	No	No
Posición del asiento adecuada para el módulo de fijación trasera más grande (R1/R2X/R2/R3)	No	No	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	No	No
Posición del asiento adecuada para el módulo de fijación frontal más grande (F2X /F2/F3)	No	No	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	No	No
Posición del asiento adecuada para el módulo de fijación de aumento de altura más grande (B2/B3)	No	No	B2/B3	B2/B3	No	No

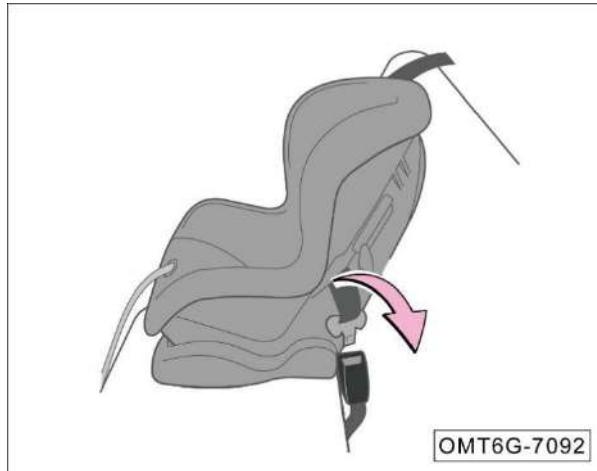
3.4.4 Instalación correcta de asientos de seguridad para niños

Para garantizar una mejor protección y evitar que el reposacabezas afecte el rendimiento del asiento para niños durante el uso, se recomienda quitar el reposacabezas en la posición correspondiente al instalar el asiento para niños.

iCONSEJO

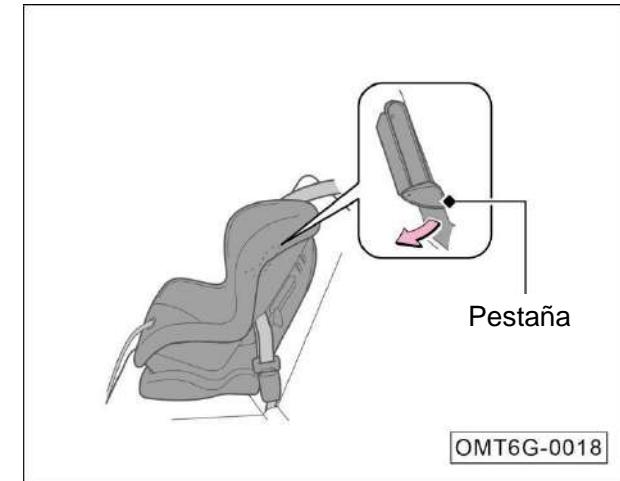
- Durante la instalación real del asiento de seguridad para niños, asegúrese de consultar las instrucciones de uso del asiento de seguridad para niños para instalarlo correctamente.
- Para garantizar la seguridad, por favor ajuste el asiento de la segunda fila con el asiento para niños instalado a la última posición.

Asiento de seguridad para niños instalado con cinturón de seguridad de tres puntos



OMT6G-7092

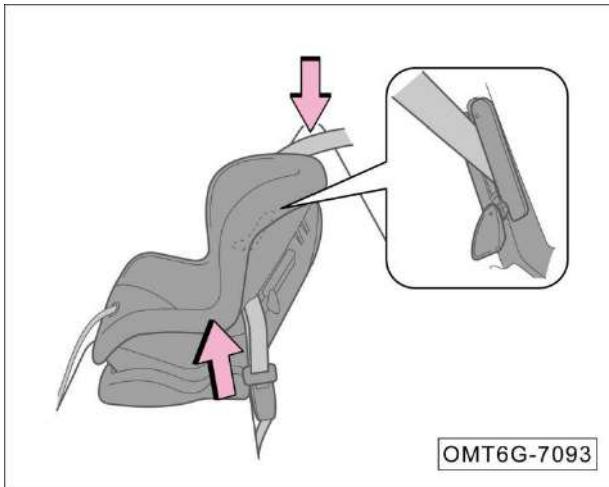
- Coloque el asiento de seguridad para niños en el asiento de la segunda fila.
- Pase el cinturón de seguridad a través del asiento de seguridad para niños e inserte completamente el pestillo en la hebilla hasta que escuche un "clic".



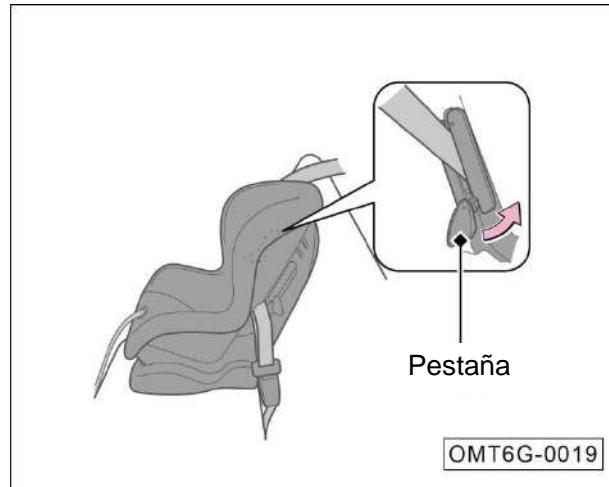
OMT6G-0018

- Empuje hacia abajo la pestaña y pase el cinturón de seguridad de hombro a través de la ranura en el costado del asiento de seguridad para niños.

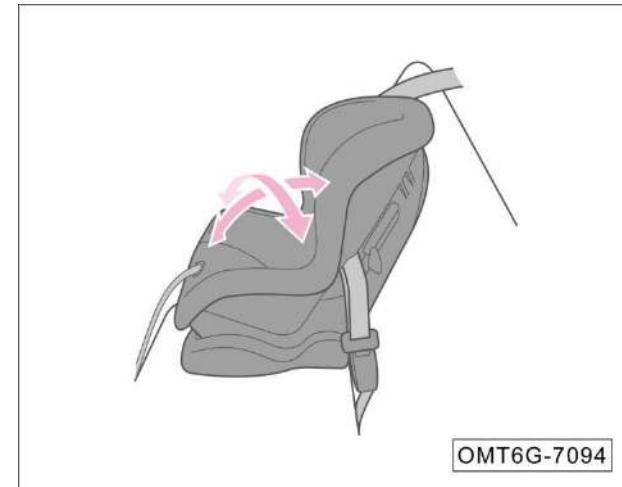
3. Instrucciones de operación de seguridad



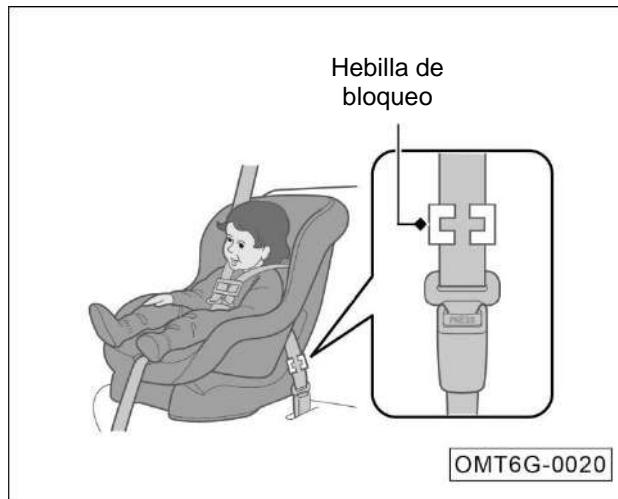
4. Sujete el cinturón de seguridad de hombro cerca de la hebilla y tire hacia arriba para que no quede flojo el cinturón de regazo. En este momento, utilice su propio peso para presionar el asiento de seguridad para niños y empujarlo hacia el asiento del vehículo.



5. Coloque el cinturón de seguridad correctamente y empuje la pestaña hacia arriba. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido. Mientras empuja hacia arriba la pestaña, tire hacia arriba de la parte superior del cinturón de seguridad del hombro para que no quede más flojo.



6. Mueva el asiento de seguridad para niños hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente en su lugar.
7. Asegúrese de que todos el cinturón de seguridad no utilizados que estén al alcance de los niños estén bloqueados.



Si el asiento de seguridad para niños no tiene un dispositivo para asegurar el cinturón de seguridad, instale una hebilla de bloqueo en el cinturón de seguridad.

- Despues de los pasos 1 y 2 anteriores, levante el cinturón de seguridad del hombro y asegúrese de que no quede flojo el cinturón de seguridad del regazo.
- Sujete firmemente el cinturón de seguridad cerca de la placa de bloqueo. Apriete las dos mitades del cinturón de seguridad para que no se salgan del pestillo. Desabroche el cinturón de seguridad.

Instale el pestillo de bloqueo como se muestra. Coloque la hebilla lo más cerca posible de la placa de bloqueo e inserte la placa de bloqueo en la hebilla de bloqueo. Continúe con los pasos 6 y 7.

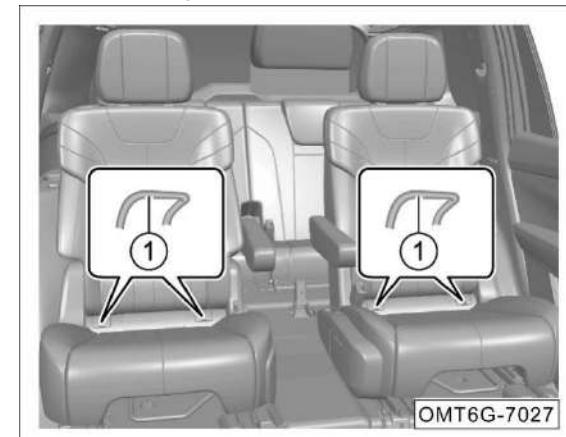
Instalación del sistema ISOFIX

Los asientos de la segunda y tercera fila de este vehículo están equipados con el sistema ISOFIX. A continuación se describen las instrucciones de instalación del asiento de seguridad para niños del sistema I-SIZE.

ADVERTENCIA

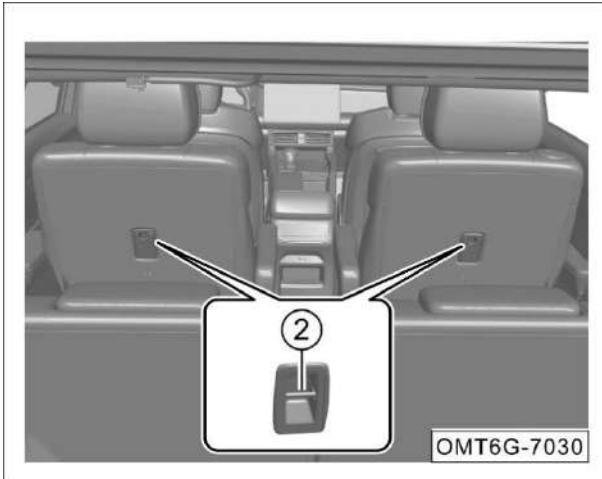
- **El punto de sujeción del asiento de seguridad para niños equipado con este vehículo solo se puede utilizar para asegurar el asiento de seguridad para niños.**
- **Nunca fije correas de sujeción, objetos duros, afilados o cualquier otra cosa que no sea un asiento de seguridad para niños en un punto de sujeción, ya que esto podría poner en peligro la vida del niño en caso de accidente.**

Asientos de segunda fila



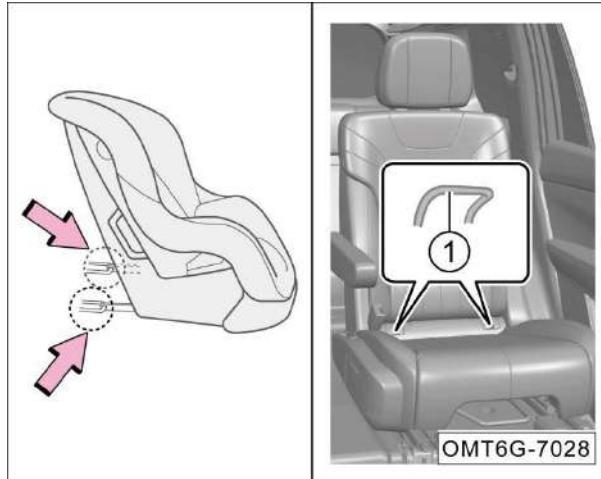
Levanta la tapa, el punto de fijación delantero de la segunda fila de asientos ① está debajo de la tapa.

3. Instrucciones de operación de seguridad

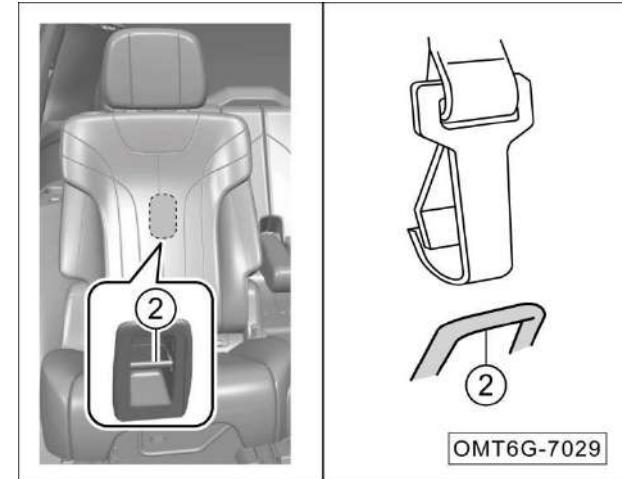


iCONSEJO

El punto de fijación trasero ② de la segunda fila de asientos se encuentra en el centro detrás de su respaldo, y se puede ver abriendo la tapa protectora del punto de fijación ②.

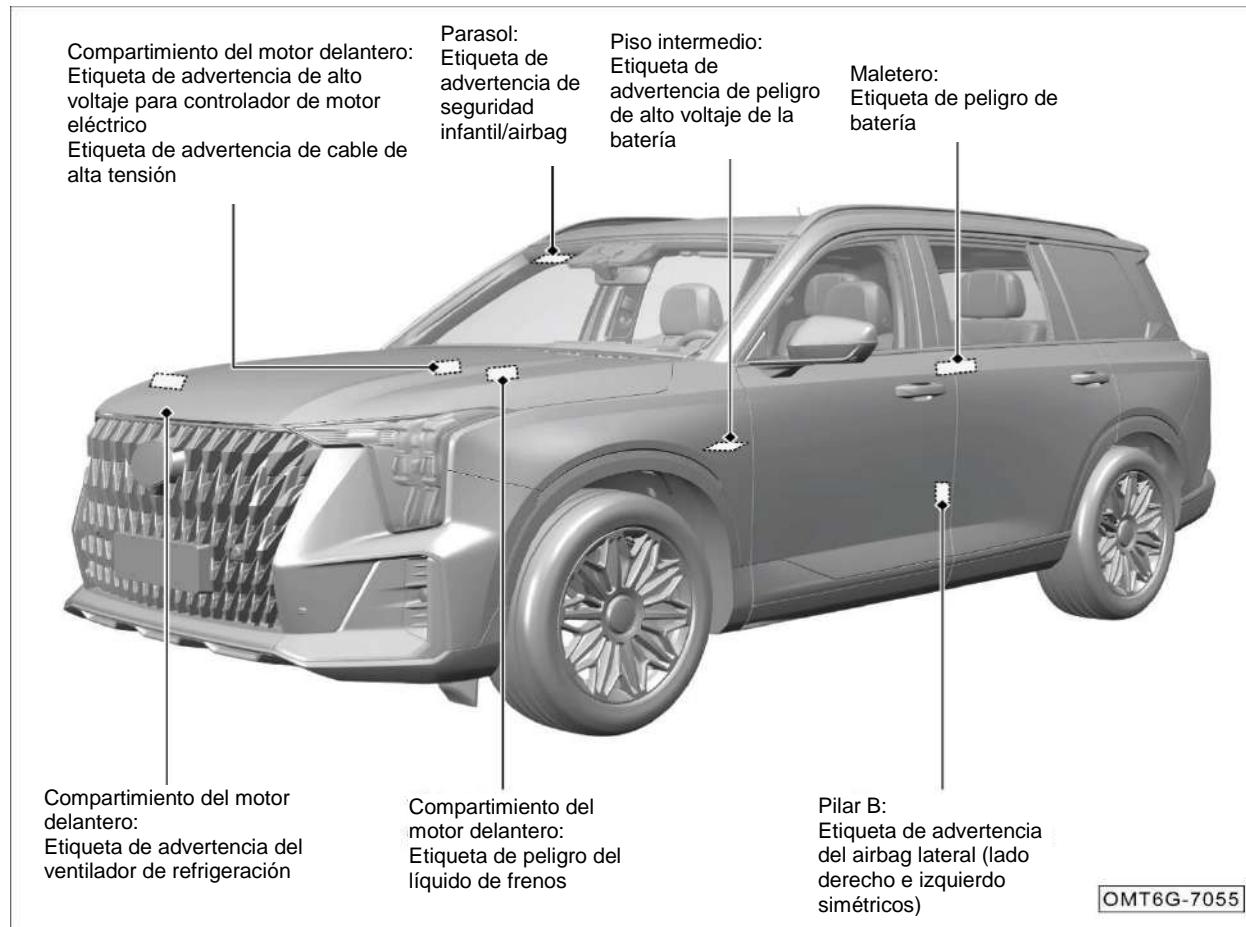


1. Coloque el asiento de seguridad para niños en el asiento, busque el punto fijo inferior ① e inserte la ranura de la guía de instalación inferior (flecha) del asiento de seguridad para niños en el punto fijo inferior ① hasta que escuche un chasquido.



2. Pase la correa de sujeción por la parte superior del respaldo, levante la tapa protectora del punto de fijación ② y enganche la correa de sujeción en el punto de fijación ②, asegurándose de que la correa de sujeción no esté torcida.
3. Apriete las correas y balancee el asiento de seguridad para niños para asegurarse de que esté bien sujetado.

3.5 Etiqueta de seguridad



La posición de la etiqueta se muestra en la figura: Le alerta sobre el peligro potencial de lesiones graves o la muerte, lea atentamente estas etiquetas.

Si la etiqueta se cae o es difícil de leer, diríjase a las tiendas autorizadas por GAC Motor para que la reemplacen a tiempo.

iCONSEJO

Si hay alguna diferencia en la ubicación o cantidad indicada en la etiqueta, consulte el vehículo real.

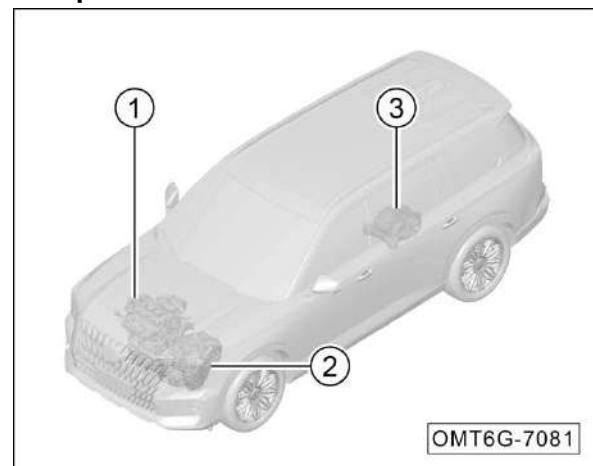
4. Sistema operativo y equipo.

4.1 Resumen del sistema de propulsión híbrida

4.1.1 Características del sistema híbrido

Este vehículo es un vehículo híbrido. Sus características son diferentes a las de los vehículos convencionales. Asegúrese de estar familiarizado con las características de este vehículo y utilícelo con precaución. El sistema híbrido puede utilizar combinadamente el motor de combustión y el motor eléctrico (motor de tracción) según las condiciones de conducción, con el fin de mejorar la eficiencia del combustible y reducir las emisiones de gases de escape.

Composición del sistema



- ① Motor
- ② Motor delantero (motor de tracción)
- ③ Motor trasero (motor de tracción)

CONSEJO

Esta imagen es solo un ejemplo para ilustrar y puede no coincidir con la situación real del vehículo.

Al detenerse / Durante el arranque

Cuando el vehículo se detiene, el motor se apaga. Durante la fase de arranque, el motor (motor de tracción) impulsa el vehículo. Al conducir a baja velocidad o al descender por una pendiente, el motor se detiene y el motor eléctrico (motor de tracción) funciona. Cuando la palanca de cambios está en posición N, no se cargará la batería de tracción.

CONSEJO

En situaciones donde la batería de tracción necesita cargarse o el motor necesita calentarse, el motor no se detendrá automáticamente.

Durante el proceso de conducción normal

Utiliza principalmente el motor. Cuando sea necesario, el motor (motor de tracción) carga la batería de potencia.

Aceleración repentina

Al pisar a fondo el pedal del acelerador, la potencia de la batería de tracción se combina con la potencia del motor a través del motor eléctrico (motor de tracción).

Durante la frenada (frenado regenerativo)

Motor de tracción de rueda (motor de tracción), utilizándolo como generador y cargando la batería de potencia.

Frenado regenerativo

En las siguientes situaciones, la energía cinética se convierte en energía eléctrica y se obtiene fuerza de desaceleración mientras se carga la batería de tracción.

- Con la palanca de cambios en posición D, suelte el pedal del acelerador al conducir.
- Conduzca con la palanca de cambios en posición D y pise el pedal del freno.

Luz indicadora del vehículo eléctrico

La luz indicadora de EV se enciende únicamente cuando el vehículo es impulsado por el motor de tracción o cuando el motor está apagado.

Situaciones en las que el motor no pueda detenerse

El motor arrancará y se detendrá automáticamente. Sin embargo, es posible que el motor no se detenga automáticamente en los siguientes casos:

- Durante el calentamiento del motor.
- Durante la carga de la batería de alimentación.
- Cuando la temperatura de la batería de alimentación es alta o baja.
- Cuando la función de calefacción del sistema de aire acondicionado está activada.

CONSEJO

En otros casos, dependiendo de la situación, es posible que el motor no se detenga automáticamente.

Carga de batería de potencia

La batería de potencia se carga mediante el motor, por lo tanto, no necesita una fuente de energía externa. Sin embargo, si el vehículo permanece estacionado por un largo período de tiempo, la batería de tracción se descargará lentamente. Por lo tanto, se recomienda encarecidamente conducir el vehículo al menos 30 minutos o 16 kilómetros cada pocos meses. Si la batería de tracción se agota completamente y no se puede arrancar el vehículo, se recomienda contactar con un concesionario autorizado de GAC Motor.

Carga de batería acumuladora

La carga de la batería se ha agotado => [Ver página 247](#)

ATENCIÓN**Cuando la batería acumuladora se agote o durante el proceso de cambio al desmontar e instalar terminales u otros componentes:**

- Incluso si el vehículo es impulsado por una batería eléctrica, el motor podría no detenerse. Si esta situación persiste durante varios días, se recomienda contactar a un concesionario autorizado de GAC Motor.

4. Sistema operativo y equipo.



Sonidos y vibraciones específicos de vehículos híbridos.

Incluso si el vehículo puede moverse cuando la luz indicadora "LISTO" está encendida, es posible que no haya sonido ni vibración del motor. Por razones de seguridad, aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambios esté en P al estacionar. Los siguientes sonidos o vibraciones pueden ocurrir cuando el sistema híbrido está funcionando, pero esto no es un mal funcionamiento:

- Es posible que escuche el sonido del motor de accionamiento funcionando en compartimiento del motor delantera.
- Al iniciar o detener el sistema híbrido, es posible que se escuche el sonido de la batería de tracción ubicada debajo de los asientos de la segunda fila.
- Cuando el sistema híbrido arranca o se detiene, el relé de la batería de alimentación de los asientos de la segunda fila emitirá un sonido de funcionamiento, como un ruido metálico rápido o suave.
- Cuando la puerta trasera está abierta, es posible que se escuche el sonido del sistema híbrido en funcionamiento.
- Se puede escuchar cuando se arranca o se detiene el motor, o cuando el vehículo está funcionando a baja velocidad o en ralentí .

- Es posible que escuche el sonido del motor funcionando al acelerar con fuerza.
- Cuando presiona el pedal del freno o suelta el pedal del acelerador, es posible que escuche un sonido debido al frenado regenerativo.
- Se pueden sentir vibraciones al arrancar o detener el motor.
- Es posible que se escuche el sonido del ventilador de enfriamiento proveniente de las rejillas de ventilación debajo de los asientos de la segunda fila.

Mantenimiento, reparación, reciclaje y desguace

Para cuestiones relativas a mantenimiento, reparación, reciclaje y desguace, se recomienda contactar con las tiendas autorizadas por GAC Motor. Por favor, no desguace el vehículo usted mismo.

Sistema de sonido de consejo para peatones

Al circular con el motor apagado, se emitirá un sonido que cambia dependiendo de la velocidad del vehículo para hacer la advertencia a las personas cercanas de que el vehículo se acerca. Cuando la velocidad del vehículo supere aproximadamente los 20 km/h, el sonido se detendrá.

En las siguientes situaciones, las personas alrededor pueden tener dificultades para escuchar el sonido del sistema de advertencia para peatones del vehículo.

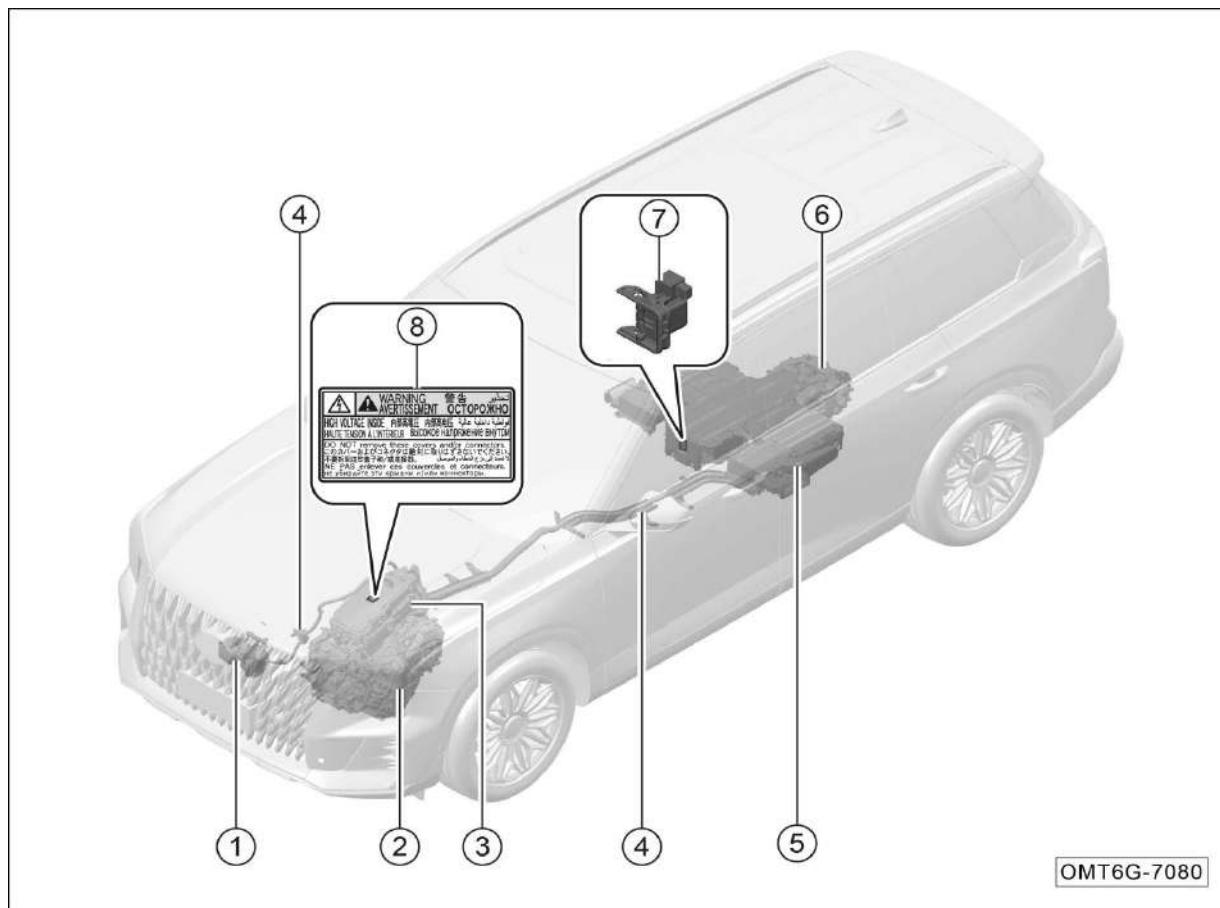
- En un área muy ruidosa.
- Cuando hay viento o llueve.

Además, debido a que el sistema de sonido de consejo para peatones está instalado en la parte delantera del vehículo, puede ser más difícil escuchar el sonido cuando está detrás del vehículo que cuando está delante del vehículo. Desactivar el sistema de aviso sonoro para peatones => [Ver página 187](#)

Fallo del sistema

Si el sistema de sonido de advertencia para peatones falla, comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para inspeccionar el vehículo.

4.1.2 Sistema híbrido



Se debe tener cuidado al operar el sistema híbrido porque es un sistema de alta presión y las partes internas del sistema híbrido están muy calientes durante el funcionamiento. Siga las advertencias en la etiqueta de advertencia de su vehículo.

Composición del sistema de alta tensión.

- ① Compresor de aire acondicionado
- ② Motor delantero (motor de tracción)
- ③ Controlador de motor integrado
- ④ Cable de alto voltaje (naranja)
- ⑤ Batería de alimentación
- ⑥ Motor trasero (motor de tracción)
- ⑦ Enchufe de interruptor de reparación manual
- ⑧ Etiqueta de advertencia del controlador de motor integrado

i CONSEJO

El mazo de cables naranja dispuesto por todo el vehículo es un cable de alta tensión.

4. Sistema operativo y equipo.

Combustible agotado

Cuando el combustible del vehículo se haya agotado y el sistema híbrido no pueda arrancar, por favor rellene el vehículo con combustible. La cantidad de combustible añadida debe ser suficiente para apagar la luz indicadora de bajo nivel de combustible. Si solo se agrega una pequeña cantidad de combustible al vehículo

Podría no ser posible iniciar.

Onda electromagnética

Debido a que los vehículos híbridos utilizan dispositivos de blindaje electromagnético en sus partes de alta tensión y cables, la cantidad de ondas electromagnéticas que emiten es casi la misma que la de los vehículos convencionales de gasolina o los electrodomésticos domésticos.

Este vehículo podría causar interferencia acústica en algunas piezas de radio de terceros.

Batería de alimentación

La batería de alimentación tienen una vida útil limitada. La vida útil de la batería de alimentación variará según el estilo y las condiciones de conducción.

ATENCIÓN

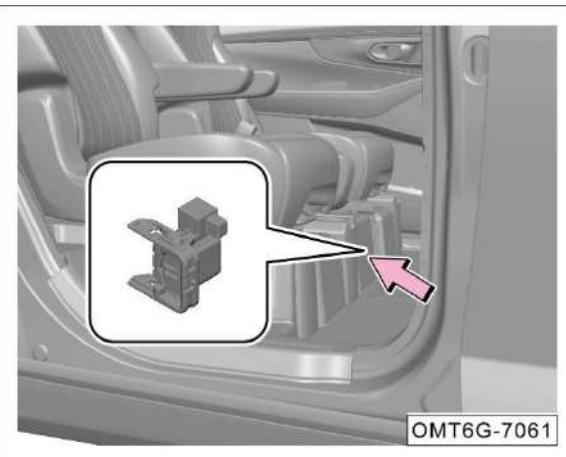
Si la palanca de cambios se coloca en posición N, la batería de potencia no se carga incluso si el motor está en funcionamiento. Por lo tanto, si la palanca de cambios se mantiene en posición N durante mucho tiempo, la batería de tracción se agotará, lo que provocará que el vehículo no pueda arrancar.

Atención para alto voltaje

ADVERTENCIA

Este vehículo está equipado con sistemas de CC y CA de alto voltaje, así como un sistema de voltaje de 12 V. Los altos voltajes CC y CA son muy peligrosos y pueden provocar quemaduras graves y descargas eléctricas, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Nunca toque, desmonte ni reemplace piezas, cables o sus conectores de alto voltaje.
- El sistema híbrido utiliza alto voltaje, por lo que la temperatura del sistema es muy alta después del arranque. Tenga cuidado con el alto voltaje y el calor y siga siempre las advertencias en las etiquetas de advertencia de su vehículo.



ADVERTENCIA

No intente abrir el orificio de inspección del enchufe del interruptor de mantenimiento manual debajo del asiento de la segunda fila. El enchufe del interruptor de reparación manual solo se utiliza al reparar vehículos y realizar operaciones relacionadas con alta tensión.

Atención en caso de accidente de tráfico

ADVERTENCIA

Observe las siguientes precauciones para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte.

- Estacione el vehículo al lado de la vía, cambie la palanca de cambios a la posición P, aplique el freno de estacionamiento y apague el sistema híbrido.
- No toque piezas, cables y conectores de alto voltaje.
- Si hay cables expuestos dentro o fuera del vehículo, se puede producir una descarga eléctrica. Nunca toque los cables expuestos.
- Si hay una fuga de líquido, no lo toque. Puede tratarse de una fuga de electrolito alcalino fuerte de la batería de alimentación. Si el electrolito entra en contacto con la piel o los ojos, enjuáguelos inmediatamente con abundante agua y, si es posible, utilice una solución de ácido bórico. Luego busque atención médica inmediatamente.
- Cuando el vehículo necesite ser remolcado, ni las ruedas delanteras ni las traseras deben tocar el suelo, de lo contrario se puede dañar fácilmente la transmisión y el eje de transmisión.

ADVERTENCIA

- Si un vehículo híbrido se incendia, salga del vehículo lo más rápido posible. Nunca utilice un extintor que no sea eficaz contra incendios en el circuito. Incluso usar pequeñas cantidades de agua puede resultar peligroso.
- Si necesita remolcar el vehículo, deberá hacerlo con las ruedas delanteras separadas del suelo. Si la rueda conectada con el motor de accionamiento toca el suelo durante el remolque, el motor puede seguir generando electricidad. Esto podría provocar un incendio. => [Ver página 250](#)
- Revise el suelo cuidadosamente debajo del vehículo. Si encuentra una fuga de líquido al suelo, el sistema de combustible puede estar dañado. Salga del vehículo lo antes posible.

4. Sistema operativo y equipo.

Atención de la batería de alimentación

ADVERTENCIA

- Nunca venda, transfiera ni modifique la batería de alimentación. La batería de alimentación extraída de los vehículos desguazados debe reciclarse en las tiendas autorizadas por GAC Motor para evitar accidentes. No deseche la batería de alimentación usted mismo.

Si la batería de alimentación no se recicla adecuadamente, puede ocurrir lo siguiente, lo que provocará lesiones graves o incluso la muerte:

- La batería de alimentación puede desecharse o desecharse ilegalmente, causando daños al medio ambiente, o alguien puede sufrir una descarga eléctrica al tocar piezas de alto voltaje.
- La batería de alimentación está diseñada específicamente para su vehículo híbrido. Si la batería de alimentación se utiliza fuera de este vehículo o se modifica de alguna manera, pueden ocurrir accidentes como descargas eléctricas, calor, humo, explosiones y fugas de electrolitos.

ADVERTENCIA

Al vender o transferir un vehículo, existe una alta probabilidad de accidentes debido a que el comprador no está consciente de estos peligros.

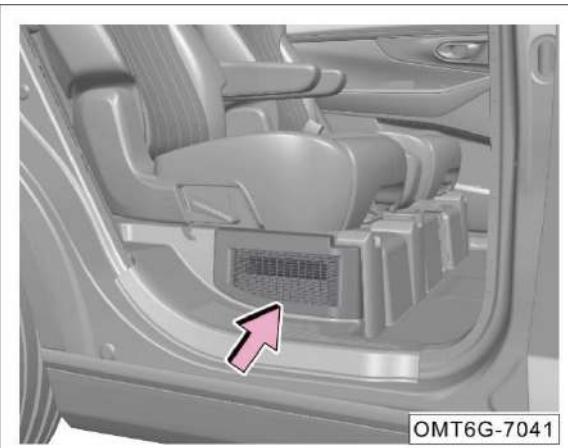
- Si no se retira la batería de alimentación cuando se desguaza el vehículo, existe el riesgo de sufrir una descarga eléctrica grave al tocar piezas de alto voltaje, cables y sus conectores.
- Si es necesario desguazar el vehículo, la batería de alimentación debe ser desechada en las tiendas autorizadas por GAC Motor o en un taller de reparación calificado. La eliminación inadecuada de una batería de alimentación puede provocar una descarga eléctrica que provoque lesiones graves o incluso la muerte.

ATENCIÓN

Por favor, no cargue una gran cantidad de agua en el interior del vehículo, como agua en cubetas. Si el agua salpica sobre la batería de potencia, podría dañar la batería de potencia. Se recomienda contactar con un concesionario autorizado de GAC Motor para inspeccionar el vehículo.

Sistema de corte de emergencia

Cuando el sensor de colisión detecta un impacto de cierta magnitud, el sistema de corte de emergencia desconecta la corriente de alto voltaje y detiene la bomba de combustible para minimizar el riesgo de electrocución y fuga de combustible. Si se activa el sistema de corte de emergencia, este vehículo no podrá reiniciarse. Para reiniciar, se recomienda contactar a la tienda autorizada de GAC Motor.

Toma de aire para batería de potencia

OMT6G-7041

En ambos lados debajo de la segunda fila de asientos hay rejillas de ventilación de entrada de aire, utilizadas para enfriar la batería de potencia. Si el conducto de ventilación está obstruido, la carga o descarga de la batería de potencia podría estar limitada.

ATENCIÓN

- Por favor, no coloque objetos que bloquen la entrada de aire del respiradero. De lo contrario, la batería de potencia podría verse limitada y dañarse.
- Limpieza periódica de las entradas de aire para evitar restricciones en la batería de potencia.
- Por favor, no permita que líquidos o cuerpos extraños entren en la entrada de ventilación, ya que esto podría causar un cortocircuito y dañar la batería de alimentación.
- La entrada de aire está equipada con un filtro. Aunque se haya limpiado la entrada de aire, si el filtro aún está visiblemente sucio, se recomienda limpiarlo o reemplazarlo. Detalles sobre cómo limpiar el filtro => [ver página 219](#)

Mensajes de advertencia del sistema híbrido

OMT6G-7085

Cuando hay una falla en el sistema híbrido o una operación incorrecta por parte del usuario, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del grupo de instrumentos. Lea el mensaje y siga sus instrucciones.

Si se enciende la luz indicadora de falla del sistema, se muestra un mensaje de advertencia o se desconecta la batería, es posible que el vehículo no arranque. En este caso, intente arrancar el vehículo nuevamente. Si la luz indicadora "READY" no se enciende, se recomienda comunicarse con las tiendas autorizadas por GAC Motor.

4. Sistema operativo y equipo.

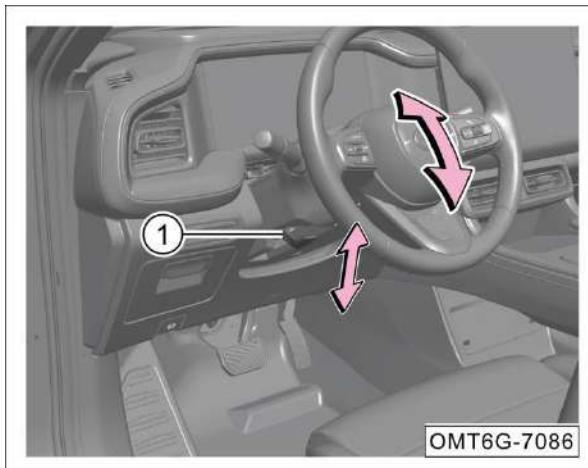
4.2 Cabina

4.2.1 Volante

Ajustar la posición del volante



- Ajuste el asiento del conductor a una posición adecuada, asegurándose de que la distancia entre el volante y el pecho no sea inferior a 25 cm.



1. Empuje hacia abajo la manilla de bloqueo ① para desbloquear el volante.
2. Ajuste el volante hacia arriba, abajo, adelante y atrás a la posición adecuada según sea necesario para garantizar que se puedan ver el grupo de instrumentos y todas las luces indicadoras.
3. Levante la manilla de bloqueo ① para bloquear el volante y asegúrese de que esté firmemente bloqueado.

ADVERTENCIA

- Al conducir, las manos del conductor siempre deben mantenerse en el anillo exterior del volante (posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto).
- Después de ajustar el volante, se debe bloquear el volante para evitar que se mueva cuando el vehículo está en movimiento.
- Se debe ajustar el volante con el vehículo parado para evitar accidentes de tráfico.
- Para garantizar la seguridad, el volante debe estar orientado hacia el pecho; de lo contrario, el airbag no ofrecerá una protección eficaz en caso de accidente.

Botones del volante**① Botones de la izquierda**

- Botones de control de la pantalla del grupo de instrumentos:
 - Operación de información de conducción
 - Operación del centro de alarma
 - Cambio de tema de instrumento

– Botones de control de crucero:

- Botón de control de crucero adaptativo
- Botones de control de crucero integrados

② Botón de la bocina: presione el botón y sonará la bocina. Después de soltarla, la bocina dejará de silbar.

ADVERTENCIA

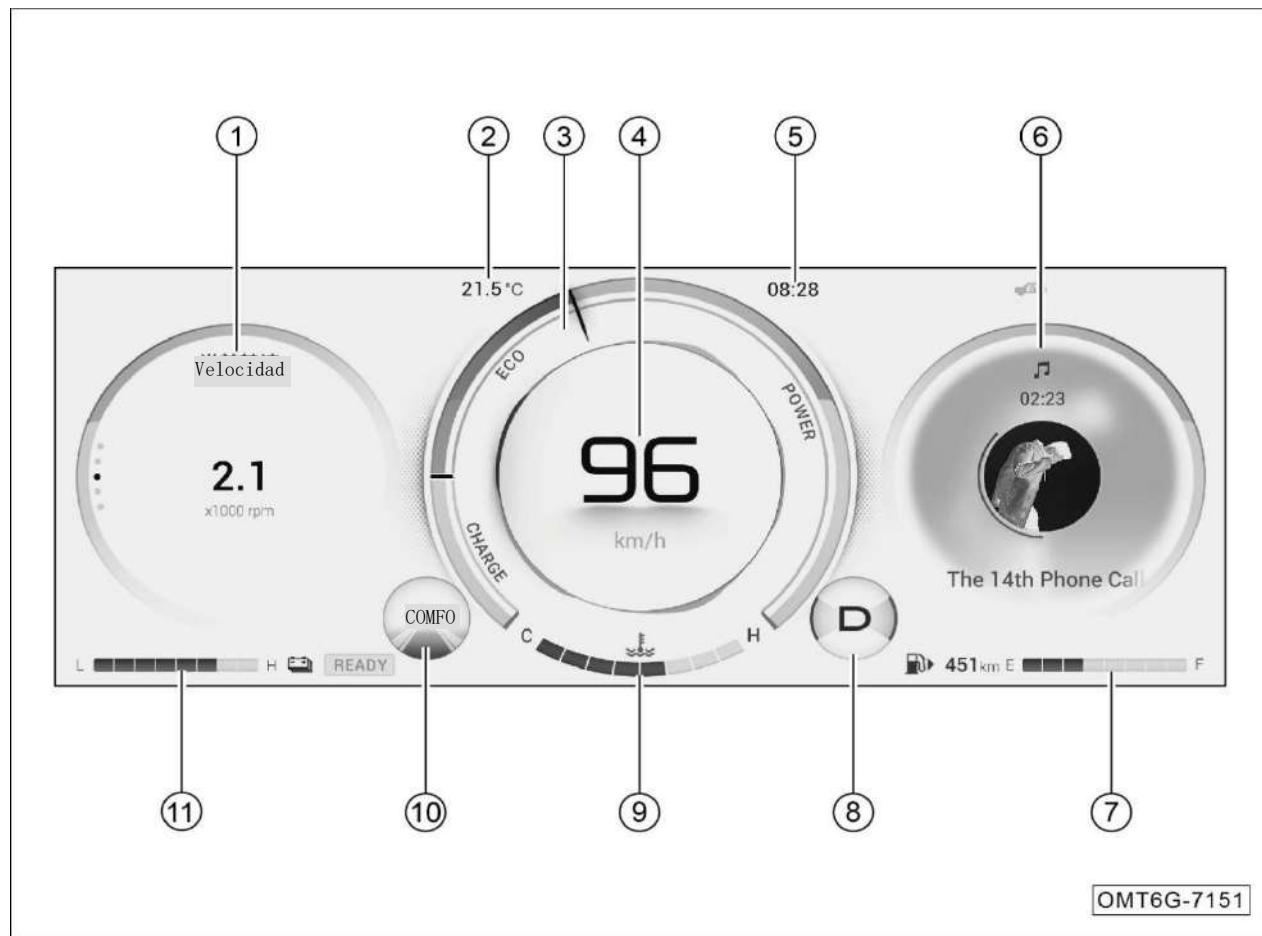
No presione el botón durante mucho tiempo, de lo contrario el altavoz se dañará fácilmente.

③ Botones de la derecha:

- Botón de control de función de celular
- Botones de control del sistema de audio
- Botón de control de función de voz

4. Sistema operativo y equipo.

4.2.2 Combinación de instrumentos



Instrumento combinado

- ①Pantalla en el lado izquierdo del instrumento
- ②Pantalla de temperatura exterior
- ③Medidor de potencia
- ④Velocímetro
- ⑤Visualización de la hora
- ⑥Pantalla de visualización en el lado derecho del tablero
- ⑦Indicador de combustible
- ⑧Pantalla de engranajes
- ⑨Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- ⑩Información de modo de conducción
- ⑪Indicador de carga

ATENCIÓN

Si la pantalla del grupo de instrumentos muestra anomalías, por razones de seguridad se debe detener el vehículo inmediatamente y contactar a las tiendas autorizadas por GAC Motor para una revisión.

4.2.3 Luces indicadoras

Número de serie	Icono	Nombre	Color	Función
1		Luz de alarma del sistema de carga.	Rojo	La luz de alarma se enciende en rojo, indicando que hay una falla en el sistema de carga de la batería.
2		Luz indicadora de mal funcionamiento del motor	Amarillo	La luz indicadora se enciende en amarillo, lo que indica un mal funcionamiento en el sistema del motor.
3		Luz de advertencia de baja presión de aceite	Rojo	La Luz de advertencia se enciende en rojo, indicando una presión de aceite del motor insuficiente.
4		Luz indicadora de fallo de emisiones	Amarillo	La luz indicadora se ilumina en amarillo, lo que indica un mal funcionamiento en el sistema de escape.
5		Luz de señal de giro de dirección a la izquierda y Luz indicadora de advertencia de peligro	Verde	Cuando la luz de señal de giro de dirección a la izquierda parpadea sola, significa que la luz indicadora del intermitente a la izquierda del vehículo está encendida. Cuando se presiona el interruptor de la luz indicadora de advertencia de peligro, la luz de señal de giro de dirección izquierda/derecha y todas las luces de señal de giro fuera del vehículo parpadearán juntas.
6		Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor	Rojo	Una luz indicadora roja indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.
7		Luz indicadora del sistema de sujeción suplementario (SRS)	Rojo	Una luz indicadora iluminada en rojo indica un mal funcionamiento en el sistema de Airbag.
8		luz indicadora de combustible bajo	Amarillo	<p>La luz indicadora amarilla intermitente indica que queda poco combustible en el tanque de combustible.</p> <p>Una luz indicadora amarilla indica una falla en el circuito del sensor de nivel de la bomba de combustible.</p>
9		Luz de señal de giro de dirección a la derecha y luz indicadora de advertencia de peligro	Verde	Cuando la luz de señal de giro de dirección a la derecha parpadea sola, significa que la luz indicadora de giro a la derecha del vehículo está encendida. Cuando se presiona el interruptor de la luz indicadora de advertencia de peligro, la luz de señal de giro de dirección izquierda/derecha y todas las luces de señal de giro fuera del vehículo parpadearán juntas.
10		Luz indicadora de estado de aparcamiento electrónico (EPB)	Rojo	La luz indicadora se ilumina en rojo para indicar que el freno de aparcamiento electrónico está aplicado.
				Una luz indicadora roja parpadeante indica que el freno de aparcamiento electrónico está parcialmente aplicado o tiene un mal funcionamiento.
			Verde	La luz indicadora se enciende en verde para indicar que el estacionamiento automático está activado.
11		Luz indicadora de falla de aparcamiento electrónico (EPB)	Amarillo	Una luz indicadora amarilla indica un mal funcionamiento en el sistema de freno de aparcamiento electrónico.
				Una luz indicadora amarilla intermitente indica que el sistema de freno de aparcamiento electrónico está en modo de mantenimiento.

4. Sistema operativo y equipo.

Número de serie	Icono	Nombre	Color	Función
12		Luz indicadora de freno de estacionamiento y de sistema de frenado	Rojo	Una luz indicadora roja indica que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, hay una falla en el sistema de distribución de la fuerza de frenado (EBD) o en el sistema de refuerzo de frenos.
13		Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP)	Amarillo	Una luz indicadora amarilla indica una falla en el sistema de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP).
				La luz indicadora parpadea en amarillo para indicar que el sistema de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP) está funcionando.
14		Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo apagada (ESP OFF)	Amarillo	La luz indicadora amarilla indica que el sistema de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP) está apagado.
15		Luz indicadora del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Amarillo	Una luz indicadora amarilla indica un mal funcionamiento en el sistema de frenos antibloqueo (ABS).
16		Luz indicadora de falla en la transmisión híbrida	Amarillo	La luz indicadora se enciende en amarillo, lo que indica un mal funcionamiento en el sistema de transmisión.
				La luz indicadora parpadeando en amarillo indica que la temperatura del aceite de la transmisión es alta.
17		Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)	Amarillo	Una luz indicadora amarilla indica una falla en el sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS).
18		Luz indicadora de dirección asistida electrónicamente (EPS)	Rojo	Una luz indicadora roja indica una falla en el sistema de dirección asistida electrónicamente (EPS).
19		Crucero adaptativo sin luz indicadora del vehículo delante	Gris	La luz indicadora se vuelve gris para indicar que el sistema de crucero adaptativo está en preparación y que no hay ningún vehículo objetivo adelante.
			Azul	La luz indicadora se vuelve azul para indicar que el sistema de crucero adaptativo está funcionando y que no hay ningún vehículo objetivo adelante.
20		Crucero adaptativo con luz indicadora del vehículo delante	Gris	La luz indicadora se vuelve gris para indicar que el sistema de crucero adaptativo está listo y hay un vehículo objetivo adelante.
			Azul	La luz indicadora se enciende en azul para indicar que el sistema de crucero adaptativo está funcionando y que hay un vehículo objetivo adelante.
21		Luz indicadora de fallo de crucero adaptativo	Amarillo	Una luz indicadora amarilla indica un mal funcionamiento en el sistema de crucero adaptativo.
22		Luz de consejo del cinturón de seguridad de los asientos delanteros	Rojo	La luz de consejo se ilumina en rojo para indicar que el cinturón de seguridad de los asientos de pasajeros delanteros no está abrochado o que hay un mal funcionamiento del sistema.

Número de serie	Icono	Nombre	Color	Función
23		Luz indicadora de salida de carril	Amarillo	Si la luz indicadora se vuelve amarilla, indica que hay una falla en el sistema de salida de carril. Cuando esto ocurra, acuda a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
			Blanco	La luz indicadora se ilumina en blanco para indicar que el sistema de salida de carril está activado.
			Azul	La luz indicadora se enciende en azul para indicar que el sistema de asistencia de salida de carril está funcionando normalmente o que el sistema de asistencia de salida de carril interviene en el volante para brindar asistencia de dirección.
24		Luz indicadora de estado de advertencia previa a la colisión frontal	Amarillo	Si la luz indicadora se vuelve amarilla, indica que el sistema de advertencia previa a la colisión frontal está defectuoso. Cuando esto ocurra, vaya a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
			Rojo	La luz indicadora parpadea en rojo para indicar que se está activando el sistema de advertencia de colisión frontal.
25		Luz indicadora de estado OFF de AEB	Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que la función de asistencia de frenado activo está desactivada.
26		Luz de consejo del cinturón de seguridad de asiento de conductor	Rojo	La luz de consejo se enciende en rojo para indicar que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o que hay una falla en el sistema de cinturones de seguridad.
27		Luz indicadora de luz alta	Azul	La luz indicadora se enciende en azul para indicar que la luz alta está encendida.
28		Luz indicadora de luz de posición	Verde	Cuando la luz indicadora se pone verde, significa que la luz de posición, la luz de salpicadero, la luz de matrícula, etc. están encendidas.
29		Luz indicadora de luz antiniebla trasera	Amarillo	La luz indicadora se vuelve amarilla para indicar que la luz antiniebla trasera están encendidas.
30		Luz Indicadora de luz antiniebla delantera	Verde	La luz indicadora se vuelve amarilla para indicar que la luz antiniebla trasera está encendida.
31		Luz indicadora de asistencia en descenso	Amarillo	La luz indicadora se vuelve amarilla para indicar que el sistema de control de asistencia en descenso está activado.
32		Luz indicadora de puerta abierta	Rojo	La luz indicadora roja indica que el compartimiento del motor delantero, cualquier puerta o la puerta trasera no están cerradas.
33		Luz indicadora de volante manual	Azul	La luz indicadora se vuelve azul para indicar que el ICA ha detectado que el conductor está sosteniendo el volante.
			Rojo	La luz indicadora se vuelve roja para indicar que el ICA ha detectado que las manos del conductor han estado fuera del volante durante un período de tiempo.
34		Luz indicadora de estado de monitoreo de punto ciego	Verde	Cuando la luz indicadora se enciende en verde, indica que el sistema de monitoreo de punto ciego está activado.
			Amarillo	Cuando la luz indicadora se vuelve amarilla, indica que hay una falla en el sistema de monitoreo de punto ciego.

4. Sistema operativo y equipo.

Número de serie	Icono	Nombre	Color	Función
35		Luz indicadora de estado del control horizontal	Gris	La luz indicadora se vuelve gris para indicar que el control lateral ICA está en modo de espera.
			Azul	La luz indicadora se enciende en azul para indicar que el control lateral ICA está activo.
			Amarillo	La luz indicadora amarilla indica que hay una falla en el control lateral ICA.
36		Luz de consejo del cinturón de seguridad de los asientos de la segunda fila	Blanco	La luz indicadora se enciende en blanco para indicar que el cinturón de seguridad correspondiente en los asientos de la segunda fila están abrochados.
			Rojo	La luz indicadora roja indica que el cinturón de seguridad correspondiente a los asientos de la segunda fila no está abrochado o hay una falla en el sistema de cinturones de seguridad.
37		Luz de consejo del cinturón de seguridad de la tercera fila de asientos*	Blanco	La luz indicadora se enciende en blanco para indicar que el cinturón de seguridad correspondiente en los asientos de la tercera fila están abrochados.
			Rojo	La luz indicadora roja indica que el cinturón de seguridad correspondiente a los asientos de la tercera fila no está abrochado o hay una falla en el sistema de cinturones de seguridad.
38		Luz indicadora LISTO	Verde	Cuando la luz indicadora se vuelve verde, significa que el vehículo está en estado LISTO y puede conducir normalmente.
39		Luz indicadora de conducción EV	Verde	La luz indicadora se ilumina en verde para indicar que el vehículo circula en modo puramente eléctrico.
40		Luz indicadora de falla del sistema	Rojo	Una luz indicadora iluminada en rojo indica una falla del sistema híbrido.
41		Luz indicadora de batería de alimentación baja	Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que la batería de potencia está baja debido a que la palanca de cambios ha estado en la posición N durante mucho tiempo.
42		Luz indicadora de conducción de potencia reducida	Amarillo	La luz indicadora se vuelve amarilla para indicar que el vehículo circula con potencia reducida.
43		Luz indicadora del filtro de partículas de gasolina (GPF)	Blanco	Cuando la luz indicadora se enciende en blanco, significa que la cantidad de carbón acumulado en el filtro de partículas del motor de gasolina (GPF) excede un cierto límite y es necesario funcionar a alta velocidad durante más de 40 minutos para limpiar automáticamente el carbón.
			Amarillo	Cuando la luz indicadora se vuelve amarilla, indica que el contenido de carbón acumulado en el filtro de partículas del motor de gasolina (GPF) está sobrecargado y es necesario funcionar a alta velocidad durante más de 40 minutos para limpiar automáticamente el carbón.

Nota: El vehículo realizará una autoverificación cuando se arranque y algunas luces de alarma de instrumentos o luces indicadoras se encenderán brevemente y luego se apagarán automáticamente. Si la luz de alarma o la luz indicadora del instrumento aún se enciende después del arranque, indica que el sistema o función relevante se encuentra en un determinado estado de funcionamiento o no ha funcionado correctamente. Debe leer y comprender el significado de cada luz de consejo y luz indicadora en detalle. Si ocurre una falla, diríjase o comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para que inspeccionen el vehículo a tiempo.

4.3 Encendido y apagado del vehículo

4.3.1 Llave remota

Este automóvil está equipado con dos llaves remotas inteligentes (incluidas llaves mecánicas de emergencia) y códigos de barras de llave. Si necesita volver a personalizar la clave, informe a las tiendas autorizadas por GAC Motor sobre el código de barras de la clave. Si pierde el código de barras de la llave, informe a las tiendas autorizadas por GAC Motor el código VIN del vehículo.

iCONSEJO

Después de arrancar el vehículo, no coloque la llave remota en el tablero debajo del parabrisas delantero, de lo contrario puede aparecer el consejo "llave no detectada".

La intensidad de la señal de la llave remota es baja

Al operar los botones de la llave remota, los botones de la llave del control remoto pueden bloquearse o funcionar de manera inestable en las siguientes condiciones:

- Un dispositivo cercano emite fuertes ondas de radio.

- Lleve la llave remota con equipos de telecomunicaciones, computadoras portátiles, teléfonos móviles, tarjetas de acceso o transmisores de señal inalámbricos.
- Coloque la llave remota junto con la tarjeta magnética (como una tarjeta bancaria, una tarjeta de autobús, etc.).
- Un objeto metálico toca o cubre la llave remota.

iCONSEJO

- La fuente de alimentación del vehículo completo está en la posición "ACC" o "ON", no es válido operar los botones de la llave remota.
- Si descubre que la función de desbloqueo o bloqueo de la llave remota no es válida, intente presionar rápidamente el botón de la llave remota 3 veces en un corto período de tiempo para restaurar su función.

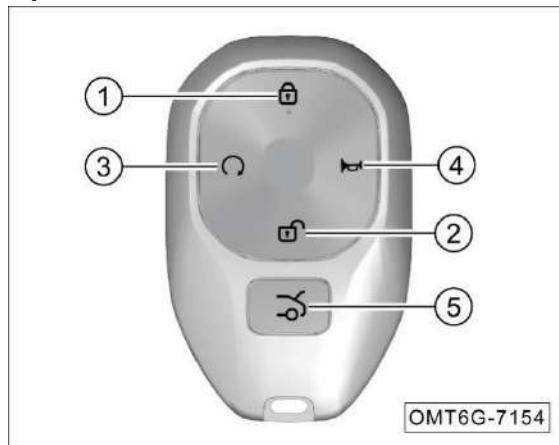
ATENCIÓN

La llave remota contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo de arranque antirrobo. Si el circuito está dañado, es posible que el vehículo no arranque.

- Evite colocar la llave remota bajo la luz solar directa, altas temperaturas o humedad.
- Evite que la llave remota se caiga desde un lugar alto o sea aplastada por objetos pesados.
- Evite el contacto con líquidos en la llave remota. Si se moja accidentalmente, séquela inmediatamente .

4. Sistema operativo y equipo.

Operación clave



- ① : Botón de bloqueo
- ② : Botón de desbloqueo
- ③ : Encender el vehículo/Apagar el vehículo
- ④ : Botón de la bocina
- ⑤ : Botón de desbloqueo de la puerta trasera

① Operación clave

- Al presionar brevemente el botón 1 vez dentro del rango efectivo, todas las puertas del vehículo se cerrarán. Mantenga presionado este botón, las ventanas, el techo solar y la cortina solar se cerrarán automáticamente; si suelta el botón durante el proceso de cierre automático, las ventanas, el techo solar y la cortina solar dejarán de cerrarse.
- Presione este botón 2 veces rápidamente para realizar la función de búsqueda del automóvil y la luz de la dirección parpadeará 3 veces rápidamente.

i CONSEJO

Al cerrar las puertas del vehículo, la luz indicadora de dirección parpadeará una vez; la bocina sonará una vez, y se puede activar o desactivar la función de sonido de aviso de bloqueo y desbloqueo a través de la configuración del sistema de audio.

ATENCIÓN

Al cerrar las ventanas y el techo solar con el control remoto, asegúrese de que no haya partes del cuerpo (como la cabeza, las manos, etc.) en la trayectoria de cierre, de lo contrario, existe el riesgo de lesiones por atrapamiento.

② Operación clave

- Al presionar brevemente este botón 1 vez dentro del rango efectivo, todas las puertas del vehículo se desbloquearán. Mantenga presionado este botón, la ventana se abrirá automáticamente y el techo solar se levantará automáticamente; durante el proceso de apertura de la ventana, si suelta este botón, la ventana dejará de abrirse.

 CONSEJO
Al desbloquear las puertas, la luz de dirección parpadeará 2 veces; el claxon emitirá 2 pitidos, y la función de pitido de desbloqueo y bloqueo puede activarse o desactivarse a través del sistema de sonido de consejo.

 ATENCIÓN
Después de presionar el botón de desbloqueo  en la llave remota para desbloquear las puertas del vehículo, si las puertas no se abren dentro de los 30 segundos, el sistema volverá a cerrar las puertas automáticamente.

③  Operación clave

- Cuando la batería de tracción tenga suficiente carga y la llave a distancia esté dentro del rango efectivo, presione  el botón una vez, luego mantenga presionado el  botón durante 5 segundos hasta que las luces indicadoras de dirección parpadeen y la luz indicadora "READY" en el panel de instrumentos se encienda, el vehículo arrancará.
- Cuando el vehículo ya ha sido encendido a distancia,  mantenga presionado el botón durante 3 segundos para apagar el vehículo a distancia.

④  Botón de la bocina

- Mantenga presionado el botón  en la llave remota por más de 3 segundos para activar la función de alarma remota.

⑤  Operación clave

- Dentro del rango efectivo, al hacer doble clic en este botón, se puede abrir o cerrar automáticamente el portón trasero. Durante el proceso de apertura, si presiona nuevamente el botón, la puerta trasera se detendrá en la posición actual.

 CONSEJO
<ul style="list-style-type: none"> • Antes de apagar el vehículo a distancia, por favor asegúrese de que el vehículo esté en estado de bloqueo. Si no puede confirmar si el vehículo está bloqueado, primero presione el botón  una vez, luego mantenga presionado el botón  para poder apagar el vehículo. • El tiempo máximo de retención predeterminado es de 30 minutos.

4. Sistema operativo y equipo.

Reemplazo de batería

Cada vez que presione un botón en la llave remota, la luz indicadora de la llave remota parpadeará una vez. Si la luz indicadora no parpadea, o necesita presionarla varias veces para bloquear o desbloquear la puerta, es posible que la batería esté agotada o a punto de agotarse. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para su reemplazo.

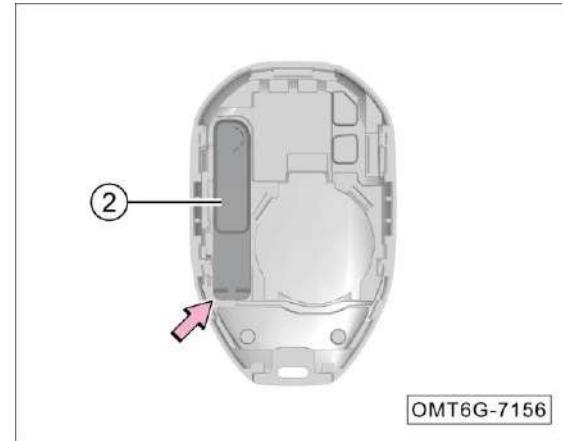
ATENCIÓN

- Es imprescindible reemplazar con una batería nueva del mismo modelo.
- El uso de pilas inadecuadas puede dañar la llave remota.
- Asegúrese de cumplir con las regulaciones medioambientales pertinentes al desechar baterías agotadas.

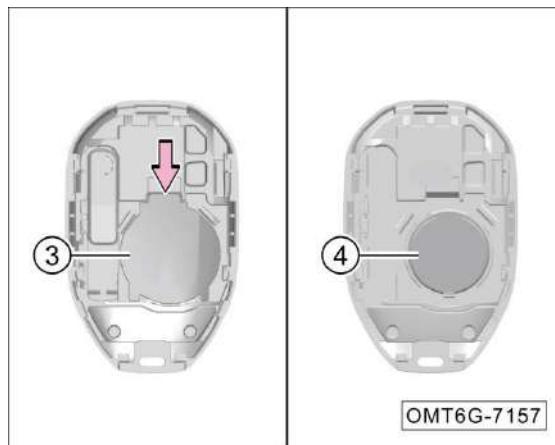
Pasos para reemplazar la batería



1. Tome la llave y empuje firmemente la tapa trasera ① con la mano en la dirección de la -flecha-. Retire la tapa trasera ① después de escuchar un "clic".



2. Retire la llave mecánica de emergencia ② en la posición de la -flecha-.



3. Utilice la llave mecánica de emergencia para hacer palanca y abrir la tapa en la posición de la flecha ③.
4. Retire la batería de la llave remota ④.
5. Siga los pasos inversos para instalar la llave remotas.

4.3.2 Llave mecánica de emergencia **Llave mecanica de emergencia**



1. Empuje con fuerza la tapa trasera ① en la dirección de la -flecha- hasta escuchar un clic, luego retire la tapa trasera ①.

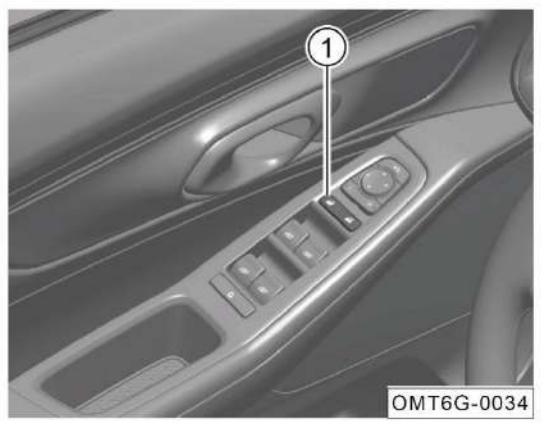


2. Tome la llave mecánica de emergencia ② en la dirección de la -flecha-.

4. Sistema operativo y equipo.

4.3.3 Sistema de bloqueo de puertas

Botón de bloqueo de puertas centralizado



El botón de cierre centralizado de puertas ① puede bloquear y desbloquear las puertas del automóvil.

- Bloqueo de puertas: presione el extremo del botón de bloqueo de puertas ① para bloquear todas las puertas.
- Desbloqueo de las puertas: presione el extremo del botón de cierre centralizado de puertas ① para desbloquear todas las puertas.

Manija interior de la puerta del coche



- Si el vehículo está bloqueado, tire una vez de la manija dentro de la puerta del conductor para desbloquear las cuatro puertas. Al tirar una vez de la manija interior de la otra puerta lateral se desbloqueará solo la puerta lateral correspondiente, y al tirarla nuevamente se desbloquearán las cuatro puertas.
- Si el vehículo está desbloqueado, tire de cualquier manija de la puerta una vez para abrir la puerta directamente.

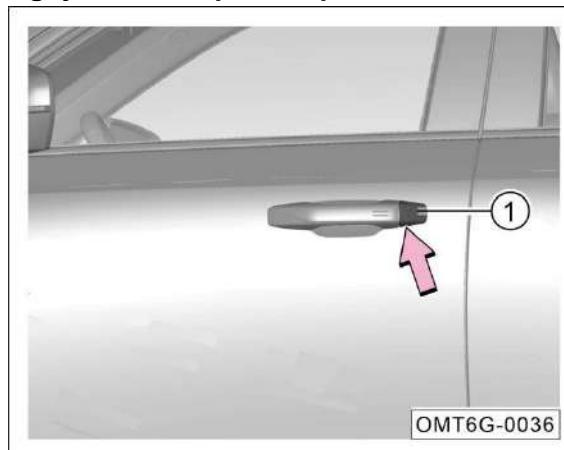
iCONSEJO

Cuando el seguro para niños está activado => [Ver página 56](#), incluso si el pestillo del bloqueo de puertas corrediza está desbloqueado, la manija dentro del automóvil no puede abrir la puerta corrediza. En este momento, la puerta corrediza debe abrirse desde el exterior del automóvil. No tire demasiado fuerte de la manija interior para evitar daños.

ATENCIÓN

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las puertas estén correctamente cerradas y bloqueadas.
- No tire de la manija interior de la puerta mientras conduce para evitar accidentes causados al abrir la puerta.
- Al abrir o cerrar la puerta, verifique los alrededores del vehículo, como si el vehículo está en una pendiente, si hay suficiente espacio para abrir la puerta y si hay viento fuerte. Al abrir o cerrar la puerta, sostenga firmemente la manija de la puerta para evitar cualquier movimiento impredecible.

Agujero de bloqueo de puertas



1. Sacar la llave mecánica de emergencia.
=> Ver página 53
2. Inserte la llave mecánica en el espacio de la cubierta decorativa de la cerradura mecánica de la puerta delantera izquierda, levante suavemente la cubierta decorativa, levante la manija de la puerta y retire la cubierta decorativa.



3. Inserte la llave mecánica de emergencia en el orificio del bloqueo de puertas del lado de conductor.
4. Gire la llave en sentido antihorario para desbloquear el vehículo.
5. Gire la llave en sentido horario para bloquear el vehículo.

iCONSEJO

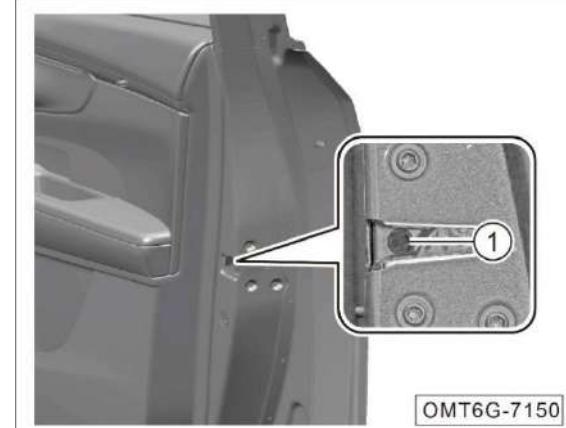
Cuando la carga de la batería de bajo voltaje se agota, con la llave mecánica de emergencia sólo puede bloquear la puerta del lado de conductor, pero no todas las puertas.

Bloquear de emergencia de la puerta

Bloquear la puerta del conductor

- Modo de bloqueo de emergencia en el lado del conductor => Ver página 55

Bloquear la puerta de los pasajeros delanteros



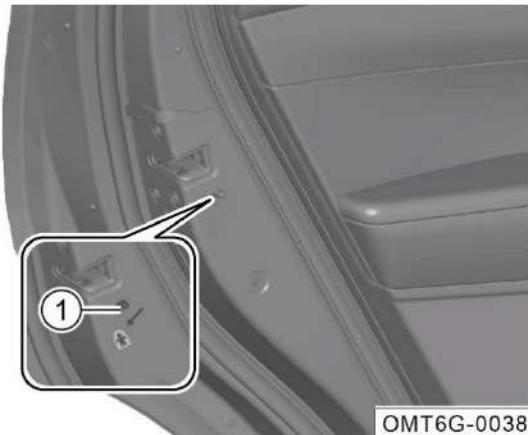
1. Retire la llave mecánica de emergencia y despliéguela.
2. Abra la puerta del vehículo, inserte la llave mecánica de emergencia en el interruptor de bloqueo ① y gire la llave mecánica de emergencia en la dirección del ícono de bloqueo del interruptor de bloqueo.
3. Saque la llave mecánica de emergencia y cierre la puerta para bloquear de emergencia la puerta del conductor. Repita la operación anterior para bloquear las demás puertas del vehículo.

4. Sistema operativo y equipo.

iCONSEJO

Este método de bloqueo solo es aplicable para las puertas laterales de los pasajeros delanteros y las puertas laterales traseras.

Bloqueo de seguridad para niños



- Abrir: Mueva el interruptor de la cerradura de seguridad para niños ① en la dirección de la flecha hacia la posición de bloqueo para activar la cerradura de seguridad para niños.
- Cerrar: Mueva el interruptor de la cerradura de seguridad para niños ① en la dirección opuesta a la flecha hacia la posición de desbloqueo para desactivar la cerradura de seguridad para niños.

iCONSEJO

- Antes de conducir el vehículo, si hay niños viajando en el asiento trasero, asegúrese de que los seguros para niños estén activados.
- Cuando el seguro para niños está activado, la manija del automóvil no puede abrir la puerta corrediza. No tire de la manija del automóvil con fuerza en este momento para evitar daños. La puerta corrediza debe abrirse desde el exterior del automóvil.

⚠ADVERTENCIA

Después de activar el bloqueo para niños, no deje a los niños ni a las personas discapacitadas solas en el automóvil. Una vez que el vehículo está bloqueado, en caso de emergencia, es difícil que los niños abandonen el vehículo para proteger su propia seguridad. .

Función de desbloqueo automático

Después de detener el vehículo y bloquear las puertas, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente cuando la fuente de alimentación del vehículo completo se cambie a la posición "OFF".

Función de desbloqueo por falla

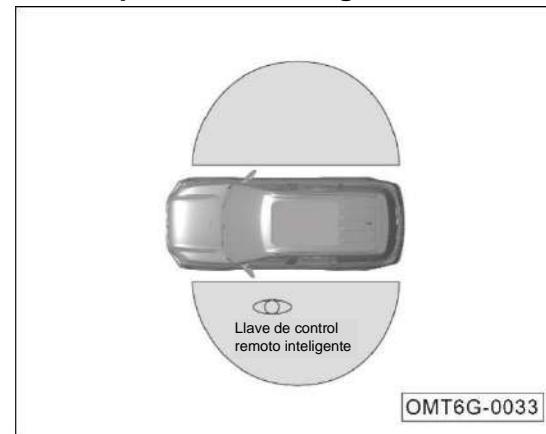
Cuando las puertas están bloqueadas y la fuente de alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", cuando el sistema detecta que el vehículo ha sufrido un impacto grave, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Dependiendo de la intensidad y el alcance del impacto, el sistema puede no trabajar en condiciones extremas.

Función de bloqueo de velocidad

Cuando la puerta del vehículo está cerrada correctamente, al activar esta función y si la velocidad del vehículo supera los 20 km/h, el vehículo se bloqueará automáticamente.

iCONSEJO

- La función de bloqueo de velocidad se puede activar o desactivar a través del sistema de sonido.
- Antes de activar esta función, por favor lea el contenido relacionado anteriormente.

Desbloqueo activo inteligente

- Cuando la función de desbloqueo automático inteligente está activada, al acercarse al vehículo con la llave remota inteligente a una distancia de 1.5 metros, el vehículo se desbloquea automáticamente.

iCONSEJO

- La función de desbloqueo activo inteligente se puede activar o desactivar a través del sistema de sonido.
- Después de que el desbloqueo activo inteligente se haya realizado correctamente, la luz de dirección parpadea 2 veces y la bocina suena 2 veces.
- Cuando el tiempo de estacionamiento del vehículo excede los 7 días, para reducir el consumo de energía del vehículo completo, el desbloqueo inteligente activo se cerrará automáticamente. En este caso, será necesario utilizar la llave remota inteligente para desbloquear. Una vez que el vehículo se haya iniciado, la función de desbloqueo inteligente activo se reactivará.

4. Sistema operativo y equipo.

Cabe señalar que la función de bloqueo activo inteligente no funcionará cuando se produzca alguna de las siguientes condiciones:

- La fuente de alimentación del vehículo completo no está en la posición "OFF".
- El voltaje de la batería de bajo voltaje del vehículo o de la batería de la llave remota inteligente es demasiado bajo.
- La llave remota inteligente se ve interferido por productos electrónicos u objetos que contienen metal.
- La llave remota inteligente está en el coche o contra el cristal de la puerta.
- Después de bloquear el vehículo, la llave remota inteligente permanece dentro del rango de detección efectivo fuera del vehículo por más de 10 minutos (el rango de detección efectivo está relacionado con factores ambientales, en un entorno sin interferencias es de aproximadamente 3.5 m).

Bloqueo activo inteligente

Cuando la función de bloqueo activo inteligente está activada, cuando la fuente de alimentación del vehículo completo está en la posición "OFF", todas las puertas están cerradas y usted lleva la llave remota inteligente más 3.5m lejos del vehículo, el vehículo se bloqueará automáticamente. La distancia de bloqueo específica está relacionada con la velocidad al caminar y los factores ambientales.

CONSEJO

- La función de bloqueo activo inteligente se puede activar o desactivar a través del sistema de sonido.
- Una vez que el bloqueo activo inteligente se realiza correctamente, la luz de la dirección parpadea 1 vez y la bocina suena 1vez .
- Si el compartimiento del motor y el portón trasero no están bien cerrados, después de que el cierre activo inteligente tenga éxito, se activará una alarma sonora y visual.

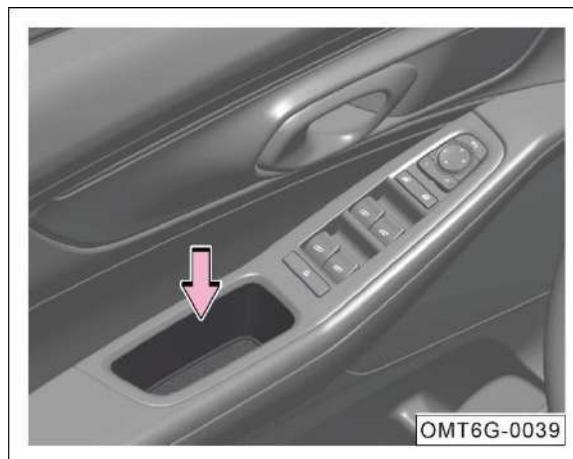
Cabe señalar que la función de bloqueo activo inteligente no funcionará cuando se produzca alguna de las siguientes condiciones:

- La fuente de alimentación del vehículo completo no está en la posición "OFF".
- Ninguna puerta está cerrada.
- El voltaje de la batería de bajo voltaje del vehículo o de la batería de la llave remota inteligente es demasiado bajo.
- La llave remota inteligente se ve interferido por productos electrónicos u objetos que contienen metal.
- La llave remota inteligente está en el coche o contra el cristal de la puerta.
- Al cerrar la puerta, la llave remota inteligente está demasiado alejada del vehículo.
- Después de cerrar la puerta, la llave remota inteligente permanece fuera del rango de detección efectivo del vehículo por más de 10 minutos (el rango de detección efectivo depende de factores ambientales, siendo aproximadamente 3.5 m en un entorno sin interferencias).

ATENCIÓN

Presta la atención de no dejar niños o personas discapacitadas en el automóvil cuando utilice la función de bloqueo activo inteligente.

4.3.4 Puertas



- Al cerrar la puerta del coche, agarre el reposabrazos y jálelo hacia el interior del coche.
- Al cerrar la puerta fuera del coche, empuje directamente hacia adentro desde el exterior de la puerta.

ATENCIÓN

Antes de abrir la puerta del coche, debes prestar atención a si hay otros vehículos o peatones fuera del coche para evitar accidentes provocados por colisión al abrir la puerta del coche.

CONSEJO

- Si la puerta no está cerrada correctamente, vuelva a abrirla y luego ciérrela.
- Si la puerta no está cerrada correctamente, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará un consejo rápido; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h, sonará un timbre.

ADVERTENCIA

- **Asegúrese de cerrar todas las puertas del automóvil antes de conducir; de lo contrario, las puertas que no estén cerradas podrían abrirse mientras conduce, provocando un accidente o hiriendo a alguien.**
- **Las puertas deben abrirse o cerrarse con el vehículo parado.**
- **Al cerrar la puerta, nunca ponga las manos en el borde de la puerta, de lo contrario existe riesgo de pellizco.**

4.3.5 Puerta trasera

Abrir el portón trasero con la llave remota

Dentro del alcance efectivo, haga doble clic en el botón de la llave remota para abrir eléctricamente la puerta trasera.

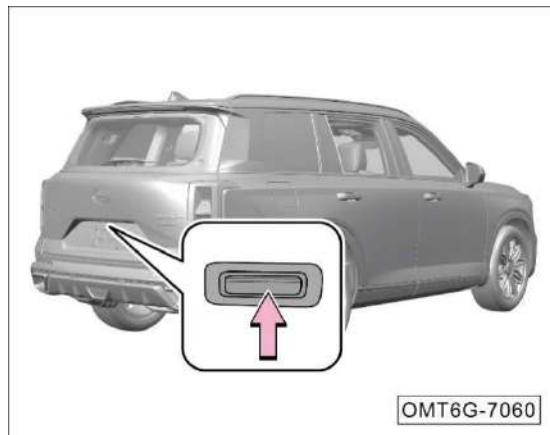
El botón del panel de instrumentos abre el portón trasero



Mantenga presionado el botón del portón trasero en el panel de instrumentos, el portón trasero se abrirá automáticamente. Durante la apertura del portón trasero, presione brevemente este botón para pausar la apertura.

4. Sistema operativo y equipo.

Operación del botón exterior del portón trasero



Lleve consigo la llave remota inteligente y, dentro del alcance efectivo, presione el botón en el exterior de la puerta trasera para desbloquearla.

CONSEJO

Si el vehículo está desbloqueado y parado, no es necesario llevar la llave remota inteligente. Simplemente presione el botón del portón trasero para abrirlo.

Operación del interruptor del lado interior de la puerta trasera



- Presione brevemente el botón interior del lado de la puerta trasera para que la puerta trasera se cierre automáticamente.
- Durante el proceso de funcionamiento de la puerta trasera, presione brevemente el botón interior de la puerta trasera para pausar la apertura/cierre de la puerta trasera.

Segunda configuración de altura del portón trasero

Cuando la altura de apertura del portón trasero esté entre el 55% y el 98%, mantenga presionado el interruptor interior del portón trasero durante 2 segundos, la configuración de la segunda altura del portón trasero se habrá realizado con éxito.

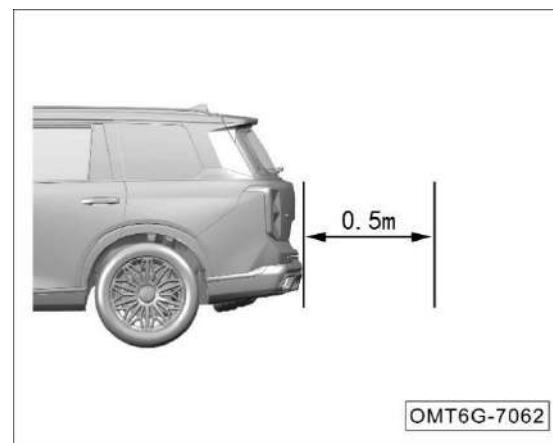
CONSEJO

También se puede establecer una segunda altura a través del sistema de sonido.

ATENCIÓN

Las señales emitidas por el botón de la llave remota, los botones del lado izquierdo del panel de instrumentos, los botones del exterior del portón trasero y el interruptor del interior del portón trasero son señales sin dirección. El portón trasero determina la dirección de apertura o cierre basándose en su estado actual y la última dirección en la que se accionó. Por ejemplo, si la última vez se pausó durante el proceso de apertura, al presionar brevemente el interruptor del interior del portón trasero la próxima vez, la puerta se cerrará; si la última vez se pausó durante el proceso de cierre, al presionar brevemente el interruptor del interior del portón trasero la próxima vez, el portón trasero se abrirá.

Función de apertura sensorial del portón trasero eléctrico



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo completo esté en la posición "OFF" y las cuatro puertas y la puerta trasera estén cerradas, lleve la llave remota inteligente y acérquese al área de detección de la puerta trasera dentro de aproximadamente 0.5 m, sonará la bocina y se encenderá la luz de freno alta. comenzará a parpadear Mantenga la posición original o dé un paso atrás. La luz de dirección parpadea y la puerta trasera se abre automáticamente. Si sale del área de la puerta trasera mientras la luz de freno alta parpadea (parpadea 4 veces), la puerta trasera no. abierto.

CONSEJO

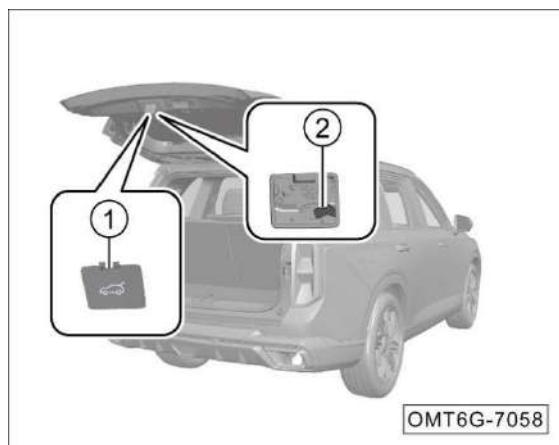
- Cuando la puerta trasera se abre automáticamente, para recordarle que preste atención, la bocina sonará 1 vez, la luz de freno montada en lo alto parpadeará 4 veces y la luz de la dirección comenzará a parpadear 2 veces.
- Si abandona el área de detección de la puerta trasera mientras la luz de freno montada en lo alto está parpadeando, la función se puede detener temporalmente y la puerta trasera no se abrirá.
- Si presiona brevemente el botón de la llave remota inteligente mientras la luz de freno montada en lo alto parpadea, la función se puede detener temporalmente y la puerta trasera no se abrirá. Si desea volver a activar esta función, debe abrir y cerrar cualquier puerta antes de volver a activar la función de apertura del sensor de la puerta trasera.
- Se puede activar o desactivar la función de apertura de portón trasero por sensor a través de la configuración del sistema de sonido.

ATENCIÓN

- Al limpiar el vehículo, se recomienda desactivar esta función.
- Cuando no sea necesario abrir el portón trasero, se recomienda llevar consigo la llave remota inteligente y alejarse del área de detección del portón trasero eléctrico.
- Antes de usar el sensor para abrir la puerta trasera, asegúrese de que no haya nadie ni ningún obstáculo dentro del rango de giro de la puerta trasera.

4. Sistema operativo y equipo.

Apertura de emergencia de la puerta trasera



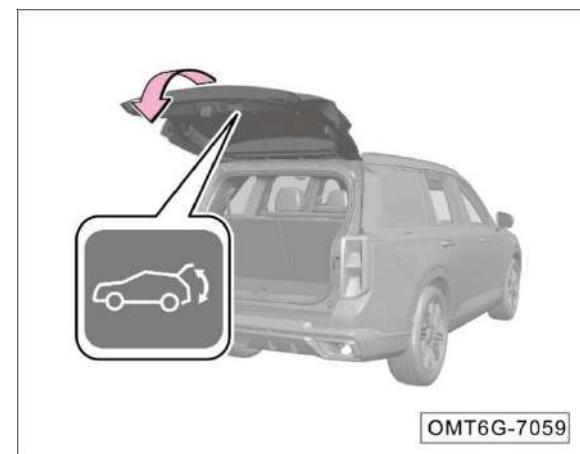
Cuando el vehículo no tiene energía o la puerta trasera está defectuosa y la puerta trasera no se puede abrir normalmente, puede intentar abrir la puerta trasera de emergencia desde el interior del automóvil:

1. Pliegue los respaldos de los asientos de la tercera fila. => Ver página 91
2. Abra la cubierta del portón trasero ①.
3. Accione el interruptor de emergencia ② ubicado en el portón trasero para desbloquearlo de emergencia y abrirlo.

iCONSEJO

- Cuando la función de apertura o cierre eléctrico de la puerta trasera falle, será necesario abrirla o cerrarla manualmente.
- Cuando la función de apertura o cierre eléctrico de la puerta trasera esté desactivada, será necesario abrir o cerrar la puerta trasera manualmente.
- Cuando la función de apertura o cierre eléctrico de la puerta trasera está activada, la puerta trasera se abrirá eléctricamente hasta la posición establecida. Durante el proceso de apertura eléctrica, si pulsas nuevamente el botón, la puerta trasera dejará de abrirse.

Cerrar el portón trasero



Cierre electrico

- Presione el botón en el interior del portón trasero y el portón trasero eléctrico bajará automáticamente hasta cerrarse. Durante el proceso de cierre, presione nuevamente el botón y el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.
- Dentro del alcance efectivo, haga doble clic en el botón de la llave remota inteligente y el portón trasero eléctrico bajará automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, si pulsas nuevamente el botón, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.

- Mantenga presionado el botón del portón trasero en el lado derecho del panel de instrumentos  y el portón trasero eléctrico bajará automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, si pulsas nuevamente el botón, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.

Apagado manual

Cuando falla la función eléctrica de la puerta trasera, ésta se puede cerrar manualmente:

- Baje el portón trasero cerca de la cubierta del parachoques trasero y luego presiónelo firmemente con ambas manos para cerrarlo.

CONSEJO

- Cuando el portón trasero eléctrico se cierra automáticamente desde una posición estacionaria, el señal de dirección parpadea dos veces y el zumbador emite un sonido.
- Cuando la puerta trasera eléctrica se cierra eléctricamente, el timbre suena periódicamente.
- Si el portón trasero no está bien cerrado, el panel de instrumentos mostrará que el portón trasero está abierto; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h, se emitirá un pitido de consejo.

ATENCIÓN

- La puerta trasera siempre debe estar bien cerrada, de lo contrario podría provocar un accidente.
- Tenga cuidado al cerrar la puerta trasera para asegurarse de que no haya nadie dentro del rango de giro de la puerta trasera.
- Después de cerrar la puerta trasera, asegúrese de que esté bloqueada para evitar que se abra repentinamente mientras el vehículo está en marcha.

4.3.6 Cubierta del compartimiento del motor delantero

Abra la cubierta del compartimiento del motor delantero.



Tire de la manija de apertura del compartimiento del motor delantero, ubicada debajo del salpicadero del lado del conductor  dos veces, el compartimiento del motor delantero se elevará ligeramente hasta quedar completamente desbloqueado, en este punto puede salir del vehículo para abrir completamente el compartimiento del motor delantero.

4. Sistema operativo y equipo.

Cierre la cubierta compartimiento del motor delantero.

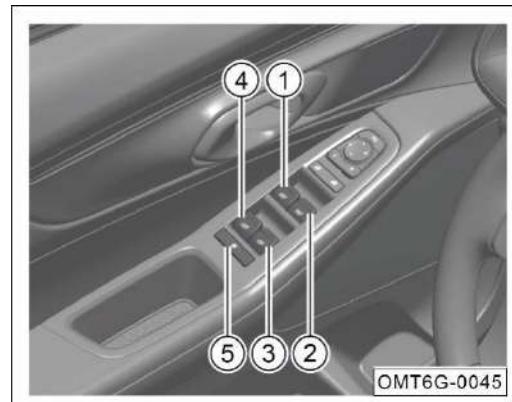
- Baje la altura del capó delantero cerca del guardabarros y presione ligeramente hacia abajo en la parte delantera del compartimiento del motor delantero para cerrarlo y bloquearlo de forma segura.

iCONSEJO

- Antes de conducir, asegúrese de que el compartimiento del motor delantero esté cerrado y bloqueado, de lo contrario, durante la conducción, el compartimiento del motor delantero podría abrirse repentinamente, causando un accidente peligroso.**
- Si el compartimiento del motor delantero no está cerrado correctamente, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará un mensaje de alarma cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h y sonará una alarma de consejo. Por favor, detenga la marcha inmediatamente y cierre correctamente el compartimiento del motor delantero con bloqueo.**

4.3.7 Ventanas eléctricas

Botón de las ventanas eléctricas del lado del conductor



- ① Botón de la ventana eléctrica delantera izquierda
- ② Botón de la ventana eléctrica delantera derecha
- ③ Botón de la ventana eléctrica trasera derecha
- ④ Botón de la ventana eléctrica trasera izquierda
- ⑤ Botón de bloqueo de la ventana de los pasajeros

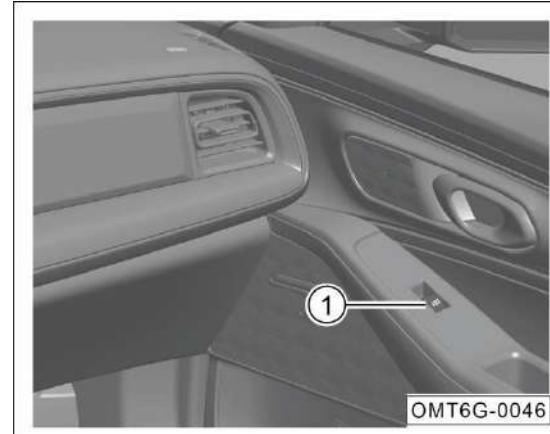
- Levante el botón ① hasta la primera posición de parada y la ventana eléctrica se cerrará hacia arriba hasta que se suelte el botón o la ventana suba a su posición más alta.
- Levante el botón ① hasta la posición extrema y la ventana eléctrica se elevará automáticamente a la posición más alta.
- Presione el botón ① hasta la primera posición de parada y la ventana eléctrica se abrirá hacia abajo hasta que se suelte el botón o la ventana baje a la posición más baja.
- Presione el botón ① hasta la posición extrema y la ventana eléctrica bajará automáticamente a la posición más baja.

iCONSEJO

- Durante el proceso de elevación y descenso automático, si desea detener la ventana, puede presionar/levantar el botón ① para detenerla.
- Los métodos de operación de los botones ②, ③ y ④ son los mismos que los del botón ①. Solo pueden operar las ventanas correspondientes a las puertas.

ATENCIÓN

- Al salir de su vehículo, cierre todas las ventanas.
- Tenga cuidado al cerrar la ventana y nunca ponga las manos en el borde de la ventana, de lo contrario existe riesgo de pellizco.
- Presione el botón de bloqueo de la ventana de pasajeros ⑤, la luz indicadora del botón se ilumina y el botón de la ventana eléctrica del lado de los pasajeros no puede operar de manera efectiva la ventana correspondiente. Para desbloquear, presione el botón nuevamente y la luz indicadora del botón se apagará.

Botón de la ventana eléctrica del lado de los pasajeros

- Consulte el botón de la ventana eléctrica del lado del conductor para saber cómo usar el botón de la ventana eléctrica del lado de los pasajeros delanteros ①.

Inicialización de la función antipellizco

Si se descubre que la ventana eléctrica no tiene la función de subir con un solo clic, la función antipellizco falla o la función antipellizco se activa varias veces en un corto período de tiempo, lo que hace que el estado de inicialización falle automáticamente, necesitas reinicializarlo.

- Levante el botón de la ventana eléctrica y la ventana se elevará paso a paso hasta que esté completamente cerrada.
- Después de que la ventana esté completamente cerrada, continúe levantando el botón de la ventana eléctrica y manténgalo presionado durante aproximadamente 2 segundos para completar la inicialización.

ADVERTENCIA

- Durante el proceso de aprendizaje inicial, las ventanas del automóvil no tienen función antipellizco. No utilice ninguna parte de su cuerpo u otros objetos para impedir el cierre de las ventanas del automóvil, de lo contrario causará daños y afectará los resultados del proceso. aprendizaje inicial.**
- Si el sistema de ventanas eléctricas falla, diríjase a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.**

4. Sistema operativo y equipo.

Función de cierre automático de ventanillas al bloquear el vehículo.

Si cierra la puerta (bloqueo con llave remota, bloqueo activo inteligente) mientras las ventanillas no están cerradas, el sistema cerrará automáticamente las ventanillas para evitar daños al vehículo causados por olvidarse de cerrarlas. La función de bloqueo del automóvil y cierre automático de ventanas se puede activar o desactivar a través del sistema de sonido. Si el cierre automático de la ventana falla debido a condiciones anormales como antipellizco, la bocina sonará 4 veces para recordarle al usuario que la ventana no se cerró.

ATENCIÓN

La función de bloquear el automóvil y cerrar automáticamente las ventanas solo funciona en condiciones normales, como los sensores, la energía de la batería y las piezas. Asegúrese de que las ventanas estén completamente cerradas antes de salir del vehículo.

4.3.8 Techo solar eléctrico panorámico

Abrir o cerrar el techo solar



- Empuje el interruptor del techo solar ① hacia atrás brevemente y el techo solar se abrirá por una distancia corta y luego dejará de moverse; empuje el interruptor del techo solar ① hacia atrás y manténgalo presionado durante un corto período de tiempo, y el techo solar se moverá automáticamente al estado completamente abierto.
- Empuje el interruptor del techo solar ① hacia adelante brevemente y el techo solar se cerrará por una distancia corta y luego dejará de moverse; empuje el interruptor del techo solar ① hacia adelante y manténgalo presionado durante un corto período de tiempo, el techo solar se moverá automáticamente al estado completamente cerrado.

CONSEJO

- Cuando se abre el techo solar, el parasol se abrirá automáticamente junto con la cortina solar.
- Cuando el techo solar se abra o cierre automáticamente, empuje el interruptor del techo solar ① en la dirección opuesta al movimiento y el techo solar se detendrá y permanecerá en su posición actual.

El techo solar se levanta

- Cuando el techo solar esté completamente cerrado, presione el interruptor del techo solar ① y el techo solar se inclinará hacia afuera. Si necesita cerrarlo, empuje el interruptor del techo solar ① hacia adelante.

iCONSEJO

Cuando la alimentación del vehículo completo está en posición "OFF" y el techo solar eléctrico no está cerrado al abrir la puerta del lado del conductor, el panel de instrumentos mostrará el mensaje "Techo solar no cerrado" y se acompañará de un consejo sonoro de zumbido, se debe verificar a tiempo si el techo solar está cerrado.

ATENCIÓN

Mantenga cerrado el techo solar, de lo contrario existe riesgo de entrada de agua cuando llueve.

Operación de control remoto

La alimentación del vehículo completo se cambia a la posición "OFF", mantenga presionado el botón ④ de la llave remota, el techo solar se cerrará de forma remota, suelte el botón y el cierre del techo solar se detendrá.

Cambie la fuente de alimentación del vehículo completo a la posición "OFF", presione ④ y mantenga presionado el botón de la llave remota y el techo solar se levantará de forma remota.

iCONSEJO

- Además de los métodos de operación mencionados anteriormente, también se puede controlar la apertura o cierre del techo solar y la cortina solar a través del sistema de sonido.
- La función de control remoto solo tiene funciones de levantamiento y cierre, no hay función de encendido.

Función antipellizco del techo solar

El techo solar tiene una función antipellizco cuando se cierra deslizante y cuando se cierra hacia abajo desde el estado levantado, y la función antipellizco es evitar que los artículos grandes se agarren cuando el techo solar está cerrado.

- Cuando el techo solar está en el área deslizante, si se activa la función antipellizco, el techo solar se moverá una cierta distancia en la dirección de apertura y luego se detendrá.
- Si la función antipellizco del techo solar se activa en el área de inclinación, el techo solar se moverá en la dirección de inclinación hasta alcanzar la posición de inclinación máxima.

ATENCIÓN

No opere el techo solar cuando la temperatura sea inferior a -20 °C. En dicho entorno, es posible que la función antipellizco del techo solar no se active, lo que provocará accidentes. Además, la baja temperatura también puede dañar el motor. hasta cierto punto.

4. Sistema operativo y equipo.

Función de cierre automático de techo solar al bloquear el vehículo.

Si cierra la puerta (bloqueo remoto con llave remota, bloqueo activo inteligente) mientras las ventanillas no están cerradas, el sistema cerrará automáticamente el techo solar para evitar daños al vehículo causados por olvidarse de cerrarlas. La función de bloqueo del automóvil y cierre automático de ventanas se puede activar o desactivar a través del sistema de sonido. Si el cierre automático del techo solar falla debido a condiciones anormales como antipellizco, la bocina sonará 4 veces para recordarle al usuario que la ventana no se cerró.

ATENCIÓN

La función de bloquear el automóvil y cerrar automáticamente el techo solar solo funciona en condiciones normales, como los sensores, la energía de la batería y las piezas. Asegúrese de que el techo solar estén completamente cerrados antes de salir del vehículo.

Cortina solar eléctrica



- Presione brevemente el interruptor ①, la cortina eléctrica se abrirá una pequeña distancia y luego se detendrá; mantenga presionado el interruptor ① durante un tiempo determinado, y la cortina eléctrica se moverá automáticamente hasta quedar completamente abierta.
- Presione brevemente el interruptor ②, la cortina eléctrica se cerrará una pequeña distancia y luego se detendrá; mantenga presionado el interruptor ② durante un tiempo determinado, y la cortina eléctrica se moverá automáticamente hasta quedar completamente cerrada.

CONSEJO

- Al cerrar la cortina eléctrica, el techo solar se cerrará automáticamente junto con la cortina solar eléctrica.
- Durante el proceso de apertura automática o cierre automático de la cortina solar eléctrica, si se presiona nuevamente el interruptor, la cortina solar eléctrica se detendrá en la posición actual.

ATENCIÓN

Durante el proceso de apertura y cierre de la cortina solar, está prohibido tocar la cortina solar con las manos u objetos, de lo contrario podría provocar que la cortina solar se arrugue, se caiga o incluso falle.

ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> • La función antipellizco del techo solar no puede prevenir que se atrapen objetos delgados o de pequeño volumen. • Al cerrar el techo solar, asegúrese de hacerlo con precaución y de que no haya nadie en el rango de movimiento del cierre del techo solar para evitar pellizcos. • El techo solar dejará de monitorear obstáculos cuando esté a punto de cerrarse por completo y no tiene la función antipellizco en este momento. • Por favor, no intente activar la función antipellizco con las manos o cualquier otra parte del cuerpo, ya que existe un alto riesgo de sufrir lesiones por aplastamiento.

Inicialización de aprendizaje del techo solar



1. El techo solar y la cortina solar no están inicializados.
 - Mantenga presionado el interruptor del techo solar ① o el interruptor de la cortina solar ②.
 - El techo solar se mueve hasta la posición completamente cerrada, la cortina solar permanece quieta, y luego tanto el techo solar como la cortina solar se mueven hasta la posición completamente abierta.
 - La cortina solar permanece inmóvil, el techo solar vuelve a cerrarse completamente y, finalmente, la cortina solar se cierra por completo.
 - Suelte el interruptor del techo solar ① o el interruptor de la cortina solar ②, la inicialización del techo solar y la cortina solar se ha completado.

2. El techo solar no está inicializado, la cortina solar ya está inicializada.

Inicialización del techo solar

- Mantenga presionado el interruptor del techo solar ① de forma continua.
- El techo solar se mueve hasta la posición completamente cerrada, la cortina solar permanece quieta, y luego tanto el techo solar como la cortina solar se mueven hasta la posición completamente abierta.
- La cortina solar no se mueve, el techo solar vuelve a funcionar hasta la posición completamente cerrada.
- Suelte el interruptor del techo solar ①, la inicialización del techo solar está completa.

Inicialización de la cortina solar

- Mantenga presionado continuamente el interruptor de la cortina solar ②.
- El techo solar se mueve hasta la posición completamente cerrada, la cortina solar permanece quieta, y luego tanto el techo solar como la cortina solar se mueven hasta la posición completamente abierta.
- La cortina solar permanece inmóvil, el techo solar vuelve a cerrarse completamente y, finalmente, la cortina solar se cierra por completo.
- Suelte el interruptor de la cortina solar ②, la inicialización del techo solar está completa.

4. Sistema operativo y equipo.

3. El techo solar está inicializado, la cortina solar no está inicializada.
 - Mantenga presionado continuamente el interruptor de la cortina solar ②.
 - La cortina solar permanece quieta, el techo solar se mueve hasta la posición completamente cerrada, luego el techo solar se detiene y la cortina solar se mueve hasta la posición completamente abierta.
 - El techo solar no se mueve, la cortina solar primero se desplaza a la posición completamente abierta y, finalmente, se mueve a la posición completamente cerrada.
 - Suelte el interruptor de la cortina solar ②, la inicialización de la cortina solar está completa.

ATENCIÓN

Si el sistema del techo solar eléctrico falla, diríjase a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

4.3.9 Operaciones básicas del antirrobo de carrocerías

Protección antirrobo del vehículo - Desbloqueo remoto

La alimentación del vehículo completo está en la posición "OFF", el vehículo está en estado de alarma, al acercarse a la puerta del vehículo con la llave remota inteligente, presione una vez el botón de desbloqueo de la llave remota, la puerta del vehículo se desbloqueará y se desactivará la alarma, y la luz indicadora de la dirección parpadeará 2 veces.

Protección antirrobo del vehículo - Cierre centralizado a distancia

Cuando la alimentación del vehículo completo está en posición "OFF", las cuatro puertas, el compartimiento del motor delantero y el portón trasero todos cerrados, al alejarse del vehículo llevando la llave remota inteligente, presione una vez el botón de cierre de la llave remota, las puertas se bloquearán y el vehículo entrará en estado de alarma, y la luz indicadora de la dirección parpadeará 1 vez.

Gatillo antirrobo para carrocería

Cuando alimentación del vehículo completo está en la posición "OFF" y el vehículo está en un estado fortificado, y se utiliza una llave ilegal o se abre a la fuerza la cerradura de la puerta, se activará el sistema antirrobo y sonará la bocina antirrobo. sonará y la luz indicadora de la dirección parpadeará.

Cuando el vehículo está bloqueado y armado a través del control remoto, si la puerta del lado del conductor se desbloquea a través de la llave mecánica de emergencia y se abre la puerta del lado del conductor, el sistema antirrobo activará la sirena de la bocina y la alarma de la luz indicadora de la dirección después de unos pocos artículos de segunda clase.

CONSEJO

Cuando la alarma no se activa o durante el proceso de alarma, al presionar la tecla en  la llave remota o cambiar la fuente de alimentación del vehículo completo a la posición "ON", se puede desactivar la alarma antirrobo y el vehículo entrará en estado de desbloqueo.

Antirrobo de motor

Cuando la fuente de alimentación del vehículo completo está en la posición "OFF", el sistema antirrobo de la carrocería se ha liberado y la llave legal está en el automóvil. Cambie la fuente de alimentación del vehículo completo a la posición "ON" si el sistema antirrobo del motor pasa la verificación, el sistema desactivará el sistema antirrobo del motor.

Si no pasa la verificación del sistema antirrobo del motor, el motor no arrancará y se activará la alarma antirrobo.

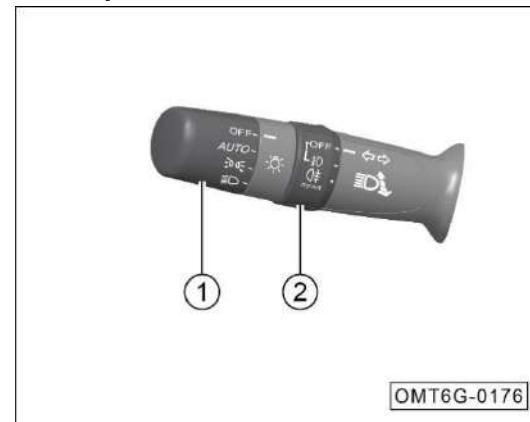
Instrucciones de mantenimiento antirrobo de carrocería.

No se requiere mantenimiento durante el uso normal. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor.

4.4 Luces y visión del coche

4.4.1 Iluminación exterior

Interruptor de combinación de luces



① Interruptor de luz del coche

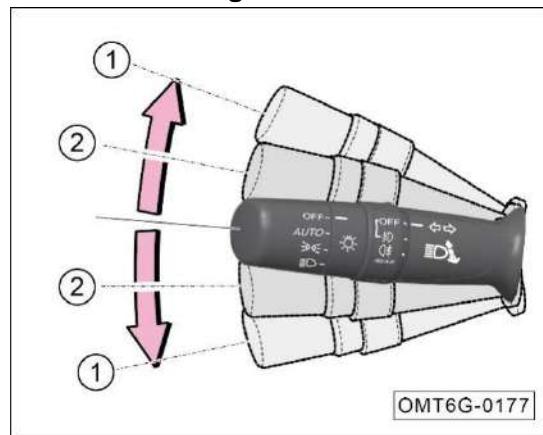
② Interruptor de luz antiniebla trasera

i CONSEJO

- Bajo ciertas condiciones de uso (como alta humedad del aire o lavado de autos, pero no limitado a las condiciones anteriores), pueden aparecer vapor de agua o incluso gotas de agua en la superficie interna de las luces del auto, lo cual es similar al fenómeno de empañamiento en el auto-ventanas cuando conduce bajo la lluvia. Esto no es un mal funcionamiento.
- Estacionar el vehículo en un ambiente seco, encender las luces y conducir el vehículo ayudará a que la niebla se disipe, pero el fenómeno de empañamiento puede volver a ocurrir.
- Si hay una gran cantidad de gotas de agua o intrusión de agua en las luces del automóvil, comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para su inspección.

4. Sistema operativo y equipo.

Luz de señal de giro de dirección



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo completo esté en la posición "ON", mueva el interruptor de combinación de luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición límite ①, encienda la luz de señal de giro de dirección a derecha o izquierda y → la luz indicadora correspondiente o ← en el instrumento combinado parpadeará.

Luz de señal de cambio de carril

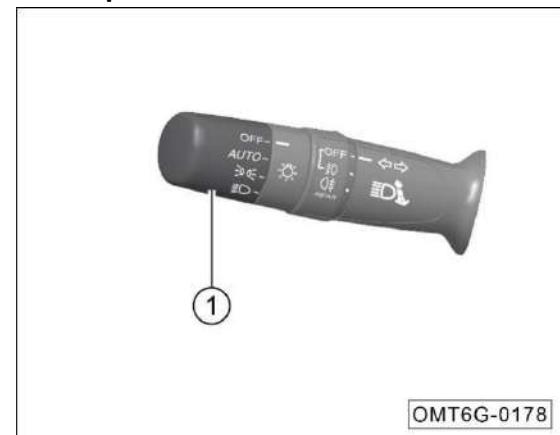
- Al cambiar de carril o adelantar mientras conduce, gire el interruptor de combinación de luces hacia arriba o hacia abajo a la posición ②, suéltelo y déjelo regresar. La luz de señal de giro de dirección en el lado correspondiente y la luz indicadora correspondiente → o ← en el instrumento combinado parpadearán 3 veces. .

- Si empuja el interruptor de combinación de luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición ② ➡ ← y lo mantiene allí, la luz de señal de giro de dirección en el lado correspondiente y la luz indicadora correspondiente en el instrumento combinado continuarán parpadeando. Suéltela y deje que regrese a la posición ②. posición para dejar de parpadear.

ATENCIÓN

Si la luz indicadora correspondiente en el grupo de ➡ instrumentos ← parpadea dos veces más rápido, significa que la luz de dirección del vehículo ha fallado. Vaya a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Interruptor de luz del coche



OMT6G-0178

Cuando la fuente de alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", girar el interruptor de luces ① puede controlar el encendido o apagado AUTO (luz automática), ⚭ (luz de posición), ⚮ (luz de cruce).

Cuando el interruptor de la luz se gira a la posición "OFF", todas las luces se apagan.

AUTO (luz automática)

- Gire el interruptor de las luces a la posición AUTO para encender las luces automáticas.

i CONSEJO

Después de encender las luces automáticas, el vehículo encenderá o apagará las luces automáticamente según la luz ambiental. Cuando la luz ambiental fuera del vehículo se oscurece gradualmente, las luces de posición y las luces de cruce se encienden al mismo tiempo; cuando la luz ambiental fuera del vehículo se vuelve gradualmente más brillante, la luz de posición y las luces de cruce se apagan al mismo tiempo; tiempo.

ATENCIÓN

- Si la pantalla del grupo de instrumentos indica el consejo "Falla del sensor, controle las luces manualmente" y, por razones de seguridad, el sistema mantendrá la luz de cruce encendida. En este momento, debe controlar las luces manualmente y acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para hacer mantenimiento a tiempo.
- En un ambiente con niebla, las luces automáticas se verán afectadas, así que controle las luces manualmente.

Luces de circulación diurna

- Cuando se arranca el vehículo y las luces de cruce no están encendidas, las luces de circulación diurna se encenderán automáticamente después de que se enciendan la luz de cruce o se apague la luz indicadora "LISTO", las luces de circulación diurna se apagarán automáticamente; .

Luz de posición

- Gire el interruptor de la luz del vehículo a la posición, al encenderse se iluminarán la luz de posición, la iluminación de la base del encendedor, la luz de matrícula, etc., y se encenderá la luz indicadora correspondiente en el panel de instrumentos.

4. Sistema operativo y equipo.

iCONSEJO <p>Para ahorrar energía de la batería, si olvida apagar la luz de posición, cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y el vehículo no está bloqueado, la luz de posición continuará encendiéndose durante 15 minutos y luego se apaga automáticamente cuando la fuente de alimentación del vehículo completo se cambia a la posición "OFF" y el vehículo está desbloqueado. Cuando el automóvil está bloqueado, la luz de posición se apaga inmediatamente.</p>	<p>Luz de cruce</p> <ul style="list-style-type: none">- Gire el interruptor de las luces a la posición  para encender la luz de cruce. <p>Luz alta</p> <ul style="list-style-type: none">- Despues de encender la luz de cruce, presione el interruptor de combinación de luces hacia la parte delantera del vehículo hasta la posición límite, encienda la luz alta y se encenderá la luz indicadora correspondiente  en el instrumento combinado.- Luego, jale el interruptor de combinación de luces hacia la parte trasera del vehículo a su posición original para apagar la luz alta. <p>Destello de luz alta</p> <ul style="list-style-type: none">- Tire del interruptor de combinación de luces hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite y encienda la luz alta.- Despues de soltarlo, el interruptor de combinación de luces volverá automáticamente a su posición y la luz alta se apagará.	iCONSEJO <ul style="list-style-type: none">• La luz alta puede deslumbrar a los conductores de otros vehículos a corta distancia y pueden provocar accidentes fácilmente, así que utilícelas de forma racional.• Cuando todas las luces estén apagadas, jale el interruptor de combinación de luces hacia la parte trasera del vehículo y la luz alta siempre estará encendidas y la luz indicadora correspondiente  en el instrumento combinado se encenderá.
---	--	---

Advertencia de luces no apagadas

Después de cambiar la fuente de alimentación del vehículo completo a la posición "OFF" y abrir la puerta del conductor, si los faros o la luz de posición están encendidos, el sistema hará sonar un timbre de alarma y la pantalla del grupo de instrumentos mostrará "Luces no apagadas". Alarma información.

Función de retardo de apagado de faro proyector (ven a casa conmigo)

Active la función de apagado retardado de faro proyector a través del sistema de sonido, gire el interruptor de combinación de luces a la posición "AUTO" y cambie la fuente de alimentación del vehículo completo a la posición "OFF". Si la luz externa está relativamente oscura, se encenderán la luz de cruce durante aproximadamente 30 segundos; si se abre alguna puerta (cuatro puertas, compartimiento del motor delantero y puerta trasera) dentro de estos 30 segundos, el temporizador se reiniciará y las luces bajas se encenderán durante 80 segundos. Estos 80 segundos, el cronómetro se reiniciará y las luces de cruce se encenderán durante 30 segundos y se repetirán.

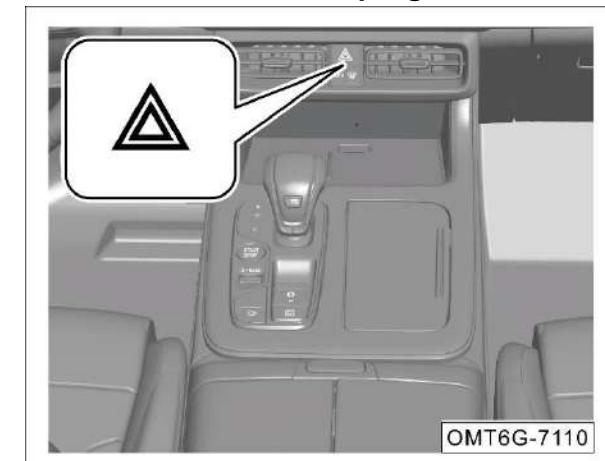
Interruptor de luz antiniebla trasera



Cuando la alimentación del vehículo completo está en posición "ON", y la luz de posición o la luz de cruce encendidas, gire el interruptor de la luz antiniebla ② para controlar el encendido o apagado de la luz antiniebla delantera ⚡ y trasera ⚡.

- Gire el interruptor de la luz antiniebla ② a la posición ⚡, las luces antiniebla delanteras se encenderán.
- Gire el interruptor de la luz antiniebla ② a la posición ⚡, suéltelo y volverá a la posición ⚡, la luz antiniebla trasera se encenderá. Realiza la misma operación nuevamente, la luz antiniebla trasera se apagará.
- Gire el interruptor de la luz antiniebla ② a la posición "OFF" para apagar la luz antiniebla delantera y trasera al mismo tiempo.

Luces de advertencia de peligro



Cuando la fuente de alimentación del vehículo completo esté en cualquier velocidad, presione ⚡ el interruptor, la luz de fondo roja del interruptor parpadeará y se encenderá la luz de advertencia de peligro. Presione el interruptor nuevamente para apagarlo.

Después de encender la luz de advertencia de peligro, todas las luces de dirección y la ➡ luz indicadora y ➡ en el grupo de instrumentos parpadean simultáneamente.

4. Sistema operativo y equipo.

Para llamar la atención de otras personas en la carretera y reducir el riesgo de accidentes de tráfico, se debe encender la luz de advertencia de peligro en las siguientes situaciones:

- Por avería del vehículo.
- En los atascos, los vehículos se encuentran al final del flujo de tráfico.
- Remolcando otro vehículo o mientras es remolcado.
- En entornos con poca visibilidad, es necesario detenerse temporalmente para advertir al tráfico que viene en sentido contrario.

i CONSEJO

- El uso de luces de advertencia de peligro consumirá energía de la batería; apáguelas cuando no esté en uso.
- Asegúrese de cumplir estrictamente las normas pertinentes cuando utilice luces de advertencia de peligro.
- En caso de emergencia y la luz de advertencia está defectuosa, se deben utilizar otros métodos que cumplan con las normas de tránsito pertinentes para atraer la atención de otras personas en la carretera.

Iluminación segura para recogida

- Dentro del alcance efectivo, presione el botón de desbloqueo  en la llave remota y la luz de posición iluminará la iluminación auxiliar durante un período de tiempo. Presione nuevamente el botón de desbloqueo  en la llave remota y la luz de posición se podrá retrasar por un período de tiempo. Cuando la fuente de alimentación del vehículo completo se cambia a la posición "ON", la luz de posición se apaga.

Busco iluminación para auto

- Presione el botón de bloqueo  en la llave remota 2 veces de manera rápida y continua, la luz de posición se encenderá durante unos segundos y la luz de la señal de giro de dirección parpadeará 3 veces, lo que le facilitará determinar la ubicación específica del vehículo.

Luz de bienvenida inteligente

Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "OFF" y todas las puertas están cerradas y bloqueadas, el funcionamiento del vehículo se puede desbloquear/bloquear de las siguientes maneras para activar el efecto de luz de bienvenida:

- Desbloqueo/bloqueo remoto inteligente con llave remota .
- Lleve la llave inteligente cerca del vehículo para desbloquearlo.
- Manténgase alejado del vehículo y bloquee automáticamente.
- Bloqueo automático si no se abre la puerta después de 30 segundos de haberse desbloqueado.

Control de la iluminación

Primero encienda el vehículo, colóquelo en la posición P, apague el faro proyector delantero, configure la función de espectáculo de luces en el sistema de sonido y seleccione un efecto de iluminación para disfrutar. Después de activar el interruptor de la función de espectáculo de luces, disfruta del espectáculo de luces externo.

4.4.2 Iluminación interior

Función de encendido automático de iluminación del techo.



OMT6G-7102

- Presione el interruptor ① (el interruptor se hunde) para desactivar la función de encendido automático de la iluminación del techo del vehículo; presione nuevamente el interruptor ① (el interruptor se levanta) para activar la función de encendido automático de la iluminación del techo del vehículo.

Sistema de apagado retardado de la luz interior del vehículo

Cuando todas las luces de iluminación del techo estén apagadas, bajo la condición de que la función de encendido automático de las luces de iluminación del techo esté activada:

- Cuando la alimentación del vehículo completo está en posición "OFF", al abrir cualquier puerta, la iluminación del techo se enciende automáticamente; se apaga aproximadamente 30 segundos después de cerrar la puerta.
- Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "OFF", la puerta se desbloquea de forma remota y la iluminación del techo se enciende automáticamente y se apaga después de unos 30 segundos.
- Cuando la alimentación del vehículo completo cambia de la posición "ON" a la posición "OFF", la iluminación del techo se enciende automáticamente y se apaga después de unos 30 segundos.

i CONSEJO

Mientras todas las puertas estén cerradas y las luces del techo estén encendidas de acuerdo con las condiciones anteriores, si el control remoto está bloqueado o la alimentación del vehículo completo se cambia a la posición "ON", la iluminación del techo se apagará automáticamente.

Iluminación del techo



OMT6G-7103

- Cuando las luces de iluminación del techo estén apagadas, presione el interruptor ② (el interruptor se hunde), todas las luces de iluminación del techo se encenderán; al presionar nuevamente el interruptor ② (el interruptor se levanta), todas las luces de iluminación del techo se apagarán.

i CONSEJO

Cuando la luz de iluminación del techo del vehículo no se enciende a través del interruptor ②, presionar dicho interruptor no tiene efecto.

4. Sistema operativo y equipo.

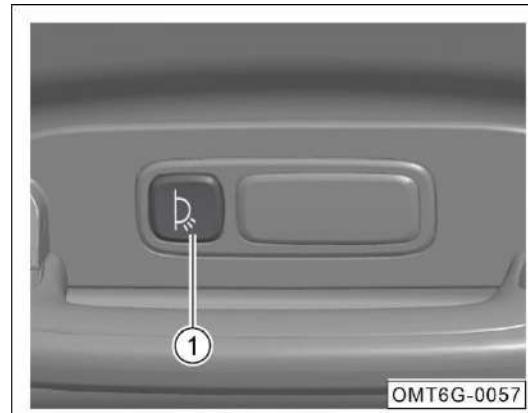


- Cuando la luz de iluminación del techo delantero esté apagada, presione el interruptor ③ (el interruptor se hunde), y la luz de iluminación del techo delantero correspondiente se encenderá. Presione nuevamente el interruptor ③ (el interruptor se levanta), y la luz de iluminación del techo delantero del lado correspondiente se apagará.

i CONSEJO

Cuando la luz de iluminación del techo actual no se enciende a través del interruptor ③, presionar el interruptor ③ no tiene efecto.

Illuminación del techo de la segunda fila



OMT6G-0057

- Cuando se apague la iluminación del techo de la segunda/tercera fila, presione el interruptor ① una vez y la iluminación del lado correspondiente se encenderá; presione el interruptor ① nuevamente y la iluminación del lado correspondiente se apagará;

i CONSEJO

Cuando la iluminación del techo de la segunda fila no se enciende mediante el interruptor ①, presionar el interruptor ① no tiene efecto.

Illuminación del techo de la tercera fila



OMT6G-0058

- Cuando la iluminación del techo de la tercera fila se apague, presione el o O del botón de selección para encender o apagar la iluminación del techo de la tercera fila.
- El interruptor de la iluminación del techo de la tercera fila está en posición plana, es decir, en posición , se puede encender abriendo la puerta del vehículo o presionando el interruptor de la iluminación del techo delantera.

Luz ambiental inteligente

Se puede configurar la función de luz ambiental a través del sistema de sonido, la cual se puede activar o desactivar. Una vez activada, se pueden establecer los efectos de la luz ambiental.

Iluminación de la guantera

- Abra la guantera y la luz de la guantera se encenderá automáticamente.
- Cierre la guantera y la luz de la guantera se apagará automáticamente.

Iluminación del maletero

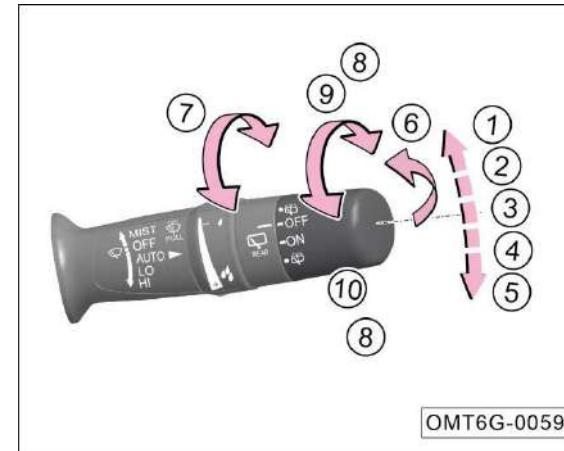
- Abra la puerta trasera y la luz del maletero se enciende automáticamente.
- Cuando se cierra la puerta trasera, la luz del maletero se apaga automáticamente.

Luz de la base del encendedor

- Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", al encender la luz de posición, la luz de iluminación de la base del encendedor se encenderá automáticamente.
- Al apagar la luz de posición, la luz de la base del encendedor se apagará automáticamente.

Iluminación del espejo de tocador

- Cuando se abre la cubierta del espejo de tocador, la luz del espejo de tocador se encenderá automáticamente.
- Cuando la cubierta del espejo de tocador esté cerrada, la iluminación del espejo de tocador se apagará automáticamente.

4.4.3 Interruptor combinado de limpieza

Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", el interruptor combinado del limpieza se puede operar:

- ①MIST: Limpieza manual
- ②OFF: Cerrar la limpieza de parabrisas delanteras
- ③AUTO: Limpieza automático
- ④LO: Limpieza lenta
- ⑤HI: Limpieza rápida
- ⑥Encienda el sistema de lavado del parabrisas delanteras.
- ⑦Perilla de ajuste automático de sensibilidad del limpiaparabrisas

⑧: Encienda el sistema de lavado de parabrisas traseras.

⑨OFF: Apague el sistema de limpieza de la ventana trasera o el limpiaparabrisas traseras.

⑩ON: Enciende la limpieza trasera.

MIST: Limpieza manual

- Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición límite ①MIST y el limpiaparbrisas delantero limpiará manualmente.

- Suelte el interruptor combinado del limpiaparabrisas y permita que regrese automáticamente a la posición límite ②OFF, y el limpiaparbrisas delantero dejará de limpiar.

OFF: Apagar la limpieza

- Gire el interruptor combinado de la limpieza a la posición límite ②OFF y la limpieza delantera dejará de funcionar.

4. Sistema operativo y equipo.

AUTO: Limpieza automática

- Gire el interruptor combinado de la limpieza hasta la posición límite ③AUTO para activar la función de la limpieza automática. El sistema de limpieza ajusta la velocidad de la limpieza de acuerdo con la lluvia actual y la velocidad del vehículo en tiempo real.
- Gire el botón ⑦ hacia arriba/abajo para ajustar la sensibilidad de la limpieza.
- La función de limpieza automática se puede configurar para activarse o desactivarse a través del sistema de sonido. Al cerrarse, la posición AUTO cambia a intermitente.

ATENCIÓN

- Antes de utilizar la limpieza automática en invierno, confirme si las limpiaparabrisas están congeladas.
- Al limpiar el vehículo, se recomienda apagar la limpieza automática.
- La limpieza automática es una función auxiliar. El conductor debe accionar manualmente la limpieza cuando sea necesario según la situación de conducción para garantizar la seguridad en la conducción.

LO: Limpieza lenta

- Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición límite ④ LO y el limpiaparabrisas delantero limpiará el agua a una velocidad más lenta.

HI: Limpieza rápida

- Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición límite ⑤ HI y el limpiaparabrisas delantero limpiará el agua a mayor velocidad.

Encienda el sistema de limpieza del parabrisas delantero.

- Tire del interruptor combinado del limpiaparabrisas hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite ⑥. El lavaparabrisas delantero comenzará a rociar agua y el limpiaparabrisas delantero limpiará agua después de un rato.
- Suelte el interruptor combinado del limpiaparabrisas y déjelo volver a su posición original, el sistema de lavado del parabrisas delantero se apagará.
- Después de que el limpiaparabrisas delantero deje de funcionar durante 6 segundos, volverá a hacerlo para eliminar cualquier marca de agua restante en el cristal.

Encienda el sistema de limpieza de las parabrisas traseras.

- Cuando el portón trasero esté cerrado, gire el botón del limpiaparabrisas trasero hacia arriba/abajo hasta la posición ⑨ del límite ⑧, el lavador comenzará a rociar agua y el limpiaparabrisas trasero empezará a funcionar poco después.
- Después de que el limpiaparabrisas delantero deje de funcionar durante 6 segundos, volverá a hacerlo para eliminar cualquier marca de agua restante en el cristal.

ON: Enciende el limpiaparabrisas trasero.

- Cuando el portón trasero esté cerrado, gire el botón del limpiaparabrisas trasero hasta el límite ⑩ en la posición ON para activar el limpiaparabrisas trasero.
- Enlace de marcha atrás: cuando el portón trasero está cerrado, si se activa el limpiaparabrisas delantero y luego se pone la marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero funcionará junto con el delantero.

OFF: Apague el sistema de limpieza de parabrisas trasero o el limpiaparabrisas trasero.

- Gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hasta la posición límite ⑨ OFF, el sistema de limpieza de la parabrisas trasero se apagará o el limpiaparabrisas trasero dejará de funcionar.

4.4.4 Parabrisas

Vidrio de parabrisas



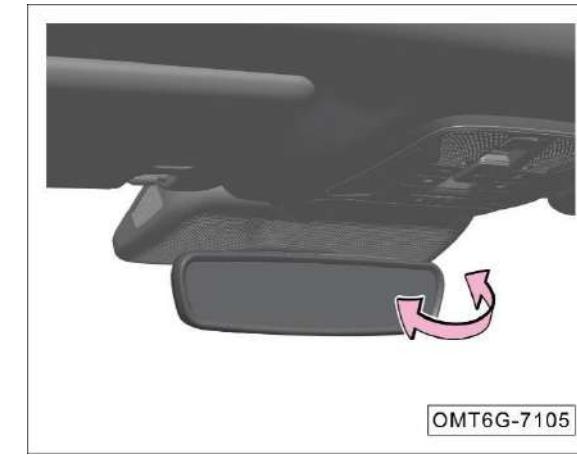
El parabrisas delantero utiliza vidrio laminado verde insonorizado y resistente a la dispersión, lo cual puede reducir efectivamente la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

ADVERTENCIA

- Mantenga la superficie del vidrio limpia en todo momento.
- Coloque los certificados y etiquetas necesarios de acuerdo con las normas de tráfico locales. No pegue papeles ni objetos colgantes en la superficie del parabrisas delantero, de lo contrario, se bloqueará la visión delantera y se pueden producir fácilmente accidentes de tráfico.

4.4.5 Espejo retrovisor

Espejo retrovisor interior



OMT6G-7105

El espejo retrovisor interior antideslumbrante automático monitorea la intensidad de la luz trasera en tiempo real y ajusta automáticamente el efecto de reflejo del espejo para que cuando el espejo retrovisor interior refleje la luz intensa sobre los ojos del conductor, muestre una luz oscura sin deslumbrarlo.

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de ajustar el espejo retrovisor interior al ángulo apropiado.
- Sostenga el espejo retrovisor interior y ajústelo hacia arriba, abajo, izquierda y derecha hasta obtener la mejor posición de visión trasera.

4. Sistema operativo y equipo.

• ATENCIÓN

Mientras conduce, no ajuste el espejo retrovisor del automóvil para evitar distraer su atención y hacer que el vehículo pierda el control y cause peligro.



• ATENCIÓN

Para garantizar el correcto funcionamiento de los sensores del espejo retrovisor antideslumbrante, no cubra el sensor indicado por la -flecha-.

Espejo retrovisor exterior

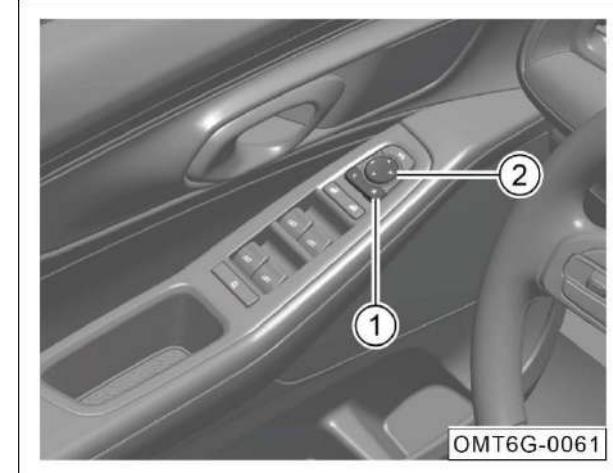
CONSEJO

Si la función del espejo retrovisor exterior falla, diríjase a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

ADVERTENCIA

Aunque el espejo retrovisor curvo (convexo y esférico) pueden ampliar el campo de visión, la imagen del objeto reflejado es más pequeña y está más alejada que el objeto real. Por lo tanto, al cambiar de carril, no utilice la imagen del objeto reflejado para juzgar la distancia del vehículo. detrás, de lo contrario puede provocar errores. Determinar que se ha producido un accidente.

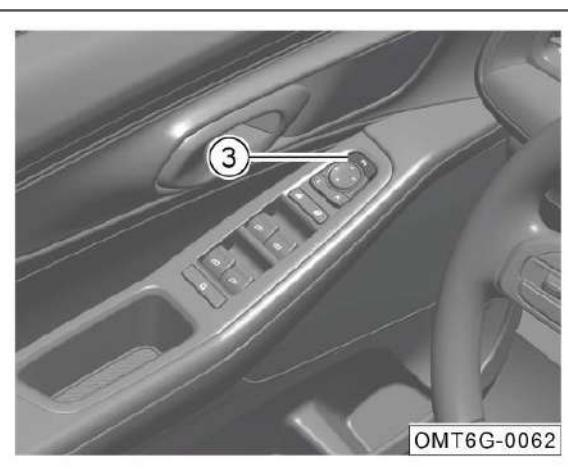
Ajuste eléctrico



- Pulse el extremo "L" o "R" de la tecla de selección ① para seleccionar el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho.
- Presione el botón de ajuste ② para ajustar el espejo retrovisor exterior seleccionado al ángulo de visión trasera apropiado .
- Después de ajustar el espejo retrovisor exterior, restablezca la tecla de selección ① al estado plano.

CONSEJO

Se puede ajustar el ángulo de visión del espejo retrovisor izquierdo/derecho a través de la configuración del sistema de sonido.

Plegable eléctrico

OMT6G-0062

- Presione el botón de plegado ③ una vez y el espejo retrovisor exterior se plegará eléctricamente.
- Presione nuevamente el botón de plegado ③ para desplegar eléctricamente el espejo retrovisor exterior.

iCONSEJO

Controlar el plegado o despliegue del espejo retrovisor exterior a través del sistema de sonido.

Plegado automático

- Al bloquear el vehículo desde el exterior, el espejo retrovisor exterior se plegará automáticamente.
- Desbloquee el vehículo desde el exterior y los espejo retrovisor exterior se desplegará automáticamente.

iCONSEJO

La función de plegado automático del espejo retrovisor exterior se puede activar o desactivar a través del sistema de sonido.

ATENCIÓN

- Si falla la función de plegado eléctrico del espejo retrovisor exterior, se puede plegar manualmente. Después del plegado manual, restáurelo manualmente. Al restaurar manualmente, solo escuche un sonido de "clic".
- Tenga cuidado al utilizar la función de plegado eléctrico del espejo retrovisor exterior para evitar que el espejo retrovisor y su base le pellizquen los dedos.

El espejo retrovisor exterior se abate al dar marcha atrás

Método de almacenamiento de la posición del espejo retrovisor exterior abatible al dar marcha atrás:

1. Método de operación de almacenamiento de la función de retroceso manual:
 - Cuando la alimentación del vehículo completo se cambia a la posición "ON", ingrese a la interfaz de configuración del sistema de sonido para activar la función abatible del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás.
 - Pise el pedal del freno y cambie la palanca de cambios a la marcha "R".
 - Ajuste el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente a la posición adecuada para retroceder, una vez ajustado, suelte el pedal de freno. Esta posición se almacenará como la posición de inclinación hacia abajo del espejo para retroceder.
2. Función de almacenamiento de operación de retroceso automático:
 - Cuando la alimentación del vehículo completo se cambia a la posición "ON", ingrese a la interfaz de configuración del sistema de sonido para activar la función abatible del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás.
 - Haga clic en la tecla programada de "Configuración" de ajuste automático del ángulo del espejo retrovisor exterior, ajuste los espejos retrovisores exteriores de ambos lados a la posición adecuada para retroceder, una vez ajustado,

4. Sistema operativo y equipo.

Haga clic en la tecla programada "Aceptar", esta posición se almacenará como la posición de retroceso del espejo.

El espejo retrovisor exterior con función de inclinación hacia abajo para reversa proporciona asistencia al usuario al retroceder. Esta función está desactivada por defecto; el usuario puede activarla y establecer la posición a través del sistema de sonido.

i CONSEJO

La función de inclinación hacia abajo del espejo retrovisor exterior solo se activa al retroceder, y al salir de la marcha atrás, el espejo retrovisor vuelve a su posición original.

Función de descongelación y desempañamiento

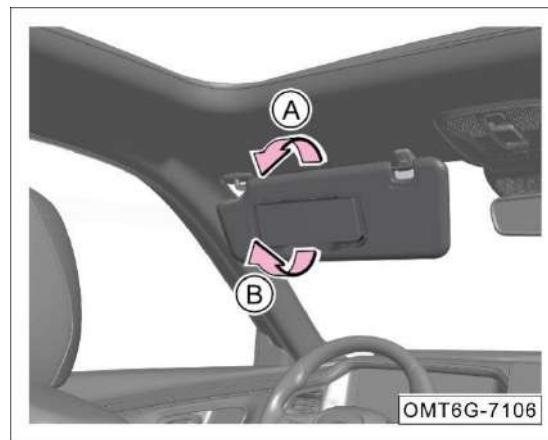
Ingrrese a la interfaz principal del control del aire acondicionado frontal a través del sistema de sonido, haga clic en la tecla programada para encenderlo/apagarlo y la luz del botón se iluminará cuando esté encendido.

- Active las funciones de descongelación y desempañamiento para despejar la niebla o la escarcha en el espejo retrovisor exterior y el parabrisas trasero.
- Despues de aproximadamente 15 minutos, la función se apagará automáticamente o haga  clic en la tecla programada nuevamente durante el trabajo para apagar manualmente la función y la luz del botón se apagará.

ATENCIÓN

- Después de que las funciones de descongelación y desempañamiento se apaguen automáticamente, si aún necesita eliminar la niebla o la escarcha, presione el botón  nuevamente.
- No utilice las funciones de descongelación y desempañamiento continuamente durante mucho tiempo, de lo contrario el calentador podría sobrecalentarse y dañarse.
- Si no necesita utilizar las funciones de descongelación y desempañamiento, apague esta función para evitar desperdiciar energía de la batería.

4.4.6 Parasol



- Pliegue hacia abajo el parasol del lado del conductor o de los pasajeros delanteros en la dirección de la flecha A para bloquear la entrada de luz solar a través del parabrisas delantero.
- Para usar el espejo de tocador, baje el parasol y luego abra la tapa del espejo de tocador en la dirección de la flecha B. Al mismo tiempo, la luz del espejo de tocador se encenderá automáticamente.

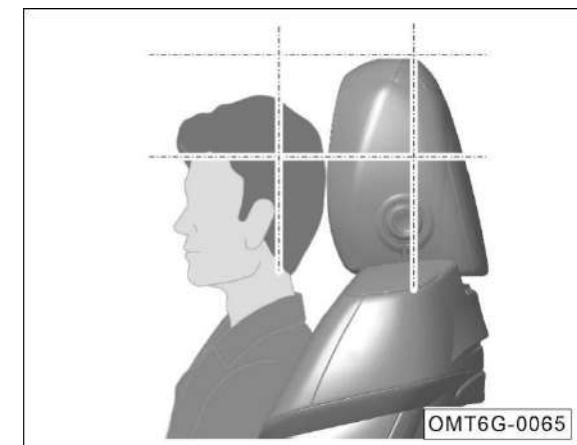


- Después de bajar el parasol del lado del conductor o de los pasajeros delanteros, extrágalo del soporte móvil de un lado en la dirección de la flecha A- para bloquear la luz del sol que ingresa a través de las ventanas laterales.

i CONSEJO

Si la tapa del espejo de tocador está abierta, cuando la alimentación del vehículo completo esté en la posición "OFF" o el vehículo esté bloqueado durante varios minutos, la luz del espejo de tocador se apagará automáticamente.

4.5 Asientos e instalaciones de almacenamiento



Ajustar correctamente los reposacabezas es crucial para proteger a los conductores y pasajeros y reducir la tasa de lesiones por accidentes.

Todos los conductores y pasajeros deben ajustar sus reposacabezas a la posición correcta (como se muestra) según la forma de su cuerpo.

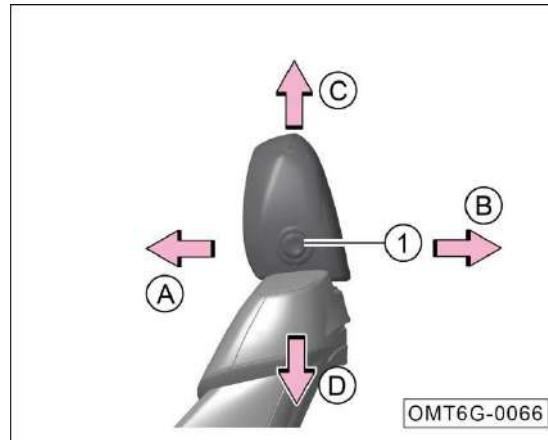
4. Sistema operativo y equipo.

⚠ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se debe seguir estrictamente lo siguiente:

- Nunca ajuste los reposacabezas mientras conduce.
- El reposacabezas debe estar siempre en la posición instalada. Si el reposacabezas se retira o se instala incorrectamente mientras se conduce, es fácil que el conductor y los pasajeros sufran lesiones graves en caso de accidente.

Ajuste la altura del reposacabezas del asiento delantero



Ajuste del reposacabezas delantero y trasero

- Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y empuje el reposacabezas en la dirección de la -flecha A- o la -flecha B- para ajustar el reposacabezas para que se deslice hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste de subida y bajada del reposacabezas

- Levantar: levante el reposacabezas directamente en la dirección de la flecha C hasta la posición deseada.
- Descendente: Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y presione el reposacabezas en la dirección de la flecha D hasta la posición deseada.

Reposacabezas de avión en la segunda fila de asientos



- Descendente: Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y presione el reposacabezas hasta la posición deseada.
- Levantar: levante el reposacabezas directamente a la posición deseada.
- Sujete las hebillas a ambos lados del reposacabezas ② y tire del reposacabezas hacia adelante para ajustar la parte delantera del reposacabezas hacia adelante.

CONSEJO

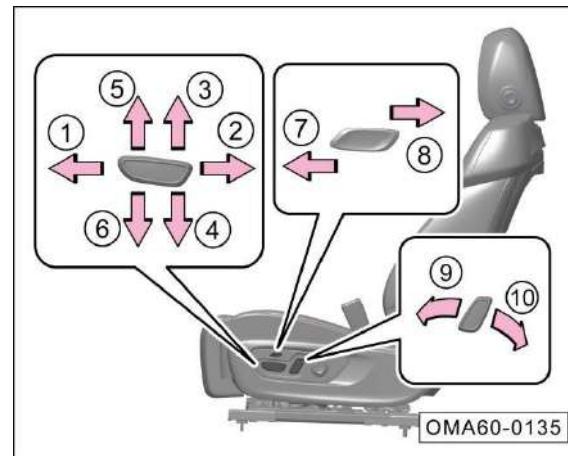
El método de ajuste del reposacabezas de los asientos de la segunda/tercera fila es el mismo.

i CONSEJO

Al medir la profundidad del cojín del asiento, las posiciones delantera y trasera del asiento deben ajustarse al centro del riel deslizante y el respaldo del asiento debe ajustarse al uso normal (25°).

△ADVERTENCIA

- Nunca coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que podrían quedar atrapados entre los asientos y los rieles e impedir que los asientos se bloqueen.
- No ajuste el asiento mientras el vehículo está en movimiento, ya que esto puede causar accidentes graves. Por lo tanto, el vehículo debe estar detenido para ajustar los asientos delanteros.
- Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "OFF", el mecanismo de ajuste del asiento eléctrico aún funciona. No se debe dejar a los niños solos en el vehículo para evitar que operen accidentalmente el asiento eléctrico y causen un accidente.

Asiento electrico**Ajuste del asiento delantero y trasero:**

- Presione el interruptor en la dirección de la -flecha ①- o -flecha ②- y el asiento ajustable se deslizará hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste de elevación y descenso del asiento (solo asiento del conductor):

- Gire el interruptor en la dirección de la -flecha ③- o la -flecha ④- para subir o bajar el cojín del asiento.

Ajuste de elevación y descenso del extremo delantero del cojín del asiento (sólo asiento del conductor):

- Gire el interruptor en la dirección de la -flecha ⑤- o -flecha ⑥- para ajustar el asiento para subir o bajar.

Ajuste de extensión y contracción del extremo delantero del cojín:

- Presione el interruptor en la dirección de la -flecha ⑦- o -flecha ⑧- para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

- Gire el interruptor en la dirección de la -flecha ⑨- o flecha ⑩- para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste del soporte lumbar

- Presione el interruptor en la dirección de -flecha ①-, -flecha ②-, -flecha ③-, -flecha ④- para activar el soporte hacia arriba, la contracción hacia abajo, el soporte hacia adelante y la contracción hacia atrás respectivamente.

4. Sistema operativo y equipo.

Masaje de asiento



Cambie la alimentación del vehículo completo a la posición "ON" y presione brevemente el botón central del ajuste lumbar para activar la función de masaje del asiento. Presione nuevamente para apagar la función de masaje del asiento.

CONSEJO

Con la alimentación del vehículo completo en la posición "ON", se puede activar o desactivar la función de masaje del asiento a través del sistema de sonido.

Ventilación/calefacción del asiento

Cambie la alimentación del vehículo completo a la posición "ON" para activar o desactivar la función de ventilación/calefacción de los asientos a través del sistema de sonido.

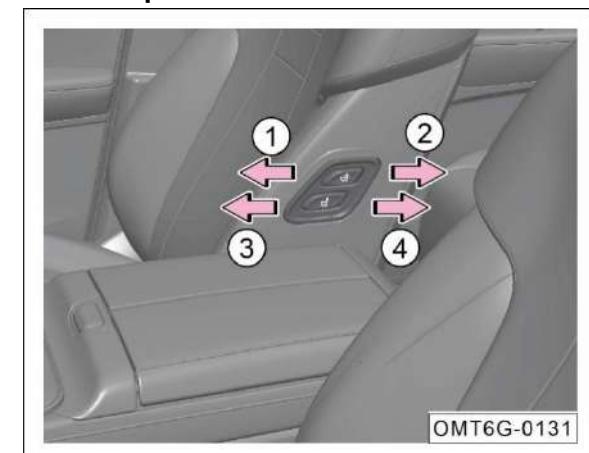
ATENCIÓN

- Para evitar dañar los componentes eléctricos del asiento, no se arrodille sobre el asiento ni aplique presión en ningún punto del asiento y el respaldo.
- Si no siente ningún cambio en la temperatura del asiento o siente calor después de encender la calefacción durante un tiempo prolongado, debe apagar inmediatamente la función de calefacción del asiento y acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento.
- Si descubre que el ventilador del asiento no funciona después de activar la función de ventilación del asiento, debe apagar inmediatamente la función de ventilación del asiento y acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

ADVERTENCIA

Si el cuerpo no puede percibir los cambios de temperatura, no continúe usando la función de calefacción del asiento para evitar quemaduras por el calentador.

Tecla de pánico



- Presione el interruptor en la dirección de la -flecha ①- o -flecha ②- para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.
- Presione el interruptor en la dirección de la -flecha ③- o la -flecha ④- para hacer que el asiento ajustable se deslice hacia adelante o hacia atrás.

Memoria del asiento del conductor

Configurar la posición de memoria del asiento del conductor

1. Ajuste la posición del asiento y el ángulo del respaldo para una postura adecuada.
2. Opere la pantalla del sistema de sonido para guardar la posición actual del asiento.

CONSEJO

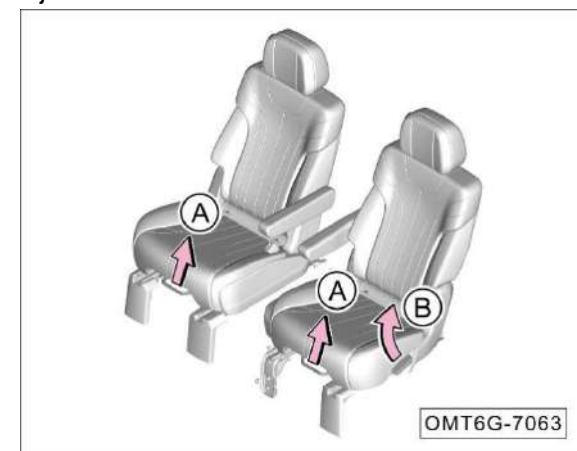
- Si ajusta manualmente la posición del asiento del conductor, la interfaz del sistema de sonido puede tener el consejo que guarde una nueva posición o restaure una posición previamente guardada (si no es necesario guardar o restaurar, simplemente ignore estas indicaciones) para confirmar el guardado y completar el proceso. Almacenamiento de actualización de posición.

ADVERTENCIA

- **No realice operaciones relevantes mientras conduce, de lo contrario el movimiento del asiento podría distraer su atención y provocar un accidente.**

4.5.3 Asientos de segunda/tercera fila

Ajuste del asiento de la tercera fila



OMT6G-7063

Ajuste del asiento delantero y trasero:

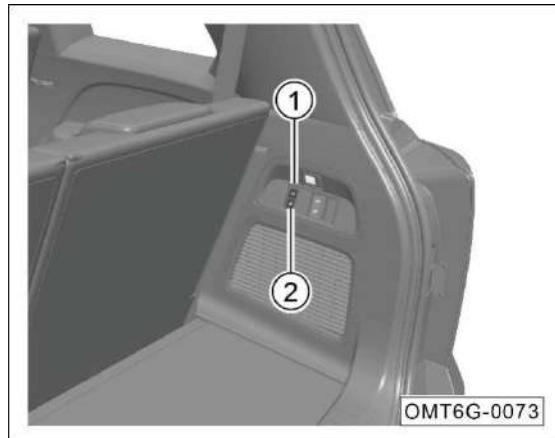
- Tire la palanca de ajuste en la dirección de la -flecha A- y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la palanca de ajuste, deslice ligeramente el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta que el asiento quede bloqueado de manera segura.

Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

- Tire la manija de ajuste en la dirección de la -flecha B-, ajuste el respaldo a la posición adecuada, suelte la manilla y asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente bloqueado.

4. Sistema operativo y equipo.

Respaldo del asiento de la segunda fila con plegado eléctrico



Presione los botones ① y ② para plegar eléctricamente el respaldo del asiento de la segunda fila. Después de plegarlo, debe volver a colocarlo manualmente en la posición adecuada y asegurarse de que el respaldo del asiento esté bloqueado de manera segura.

Reposabrazos central de la segunda fila



- Se puede ajustar la posición del reposabrazos hacia arriba y hacia abajo en la dirección de la flecha.

Asientos de la segunda fila con calefacción*

Puede activar o desactivar la función de calefacción de los asientos a través del sistema de sonido.

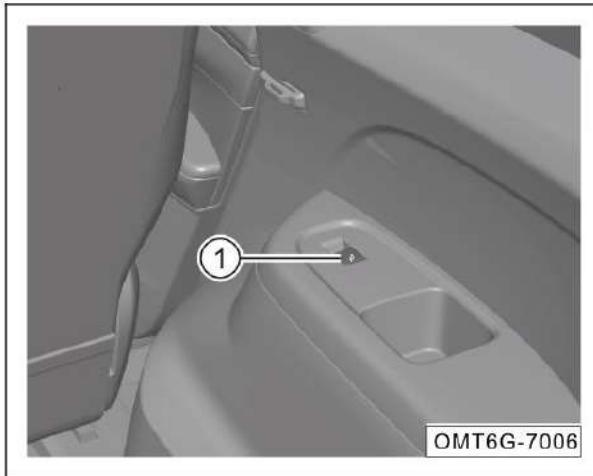
ATENCIÓN

- Para evitar dañar los componentes eléctricos del asiento, no se arrodille sobre el asiento ni aplique presión en ningún punto del asiento y el respaldo.
- Si no siente ningún cambio en la temperatura del asiento o siente calor después de encender la calefacción durante un tiempo prolongado, debe apagar inmediatamente la función de calefacción del asiento y acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento.

ADVERTENCIA

Si el cuerpo no puede percibir los cambios de temperatura, no continúe usando la función de calefacción del asiento para evitar quemaduras por el calentador.

Ajuste eléctrico del respaldo de la tercera fila de asientos

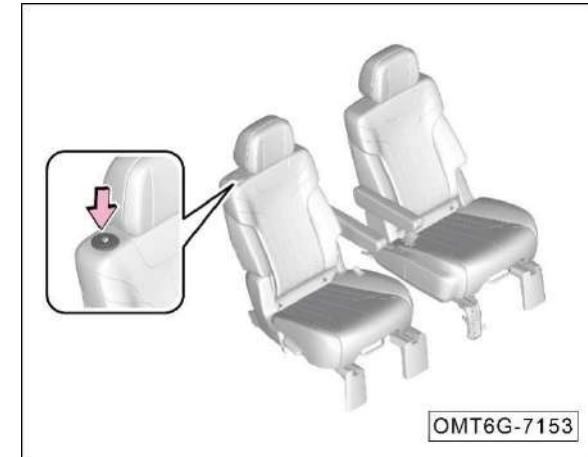


- Levante el botón ①, ajuste el respaldo del asiento del lado derecho de la tercera fila hacia atrás hasta la posición adecuada y luego suelte el botón.
- Presione el botón ①, ajuste el respaldo del asiento del lado derecho de la tercera fila hacia adelante hasta la posición adecuada y luego suelte el botón.

i CONSEJO

- Ajuste el respaldo del asiento de la tercera fila después de cerrar el portón trasero para evitar afectar el cierre normal del portón trasero.
- Durante el ajuste del asiento, si la carga del asiento es demasiado grande o el espacio de movimiento está limitado, el motor del asiento puede activarse para protección y el asiento puede no continuar ajustándose. Se pueden utilizar los siguientes métodos para ajustar el asiento:
 - ① Reduzca la carga del asiento o retire el obstáculo.
 - ② Intente ajustar el asiento hacia la posición deseada después de presionar el botón de ajuste inverso.

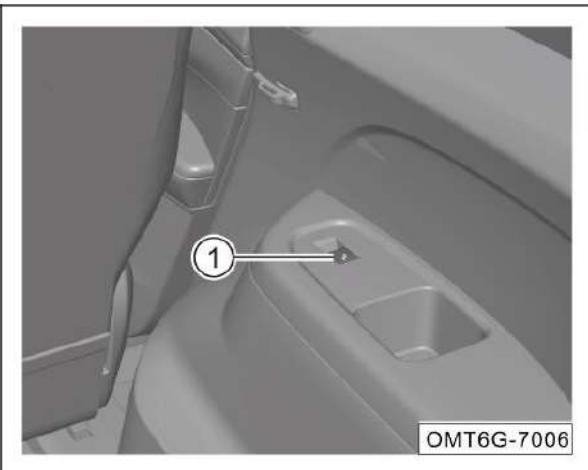
Operación de entrada y salida de los asientos de la tercera fila



- Presione el interruptor del respaldo del asiento derecho de la segunda fila en la dirección de la flecha para que el respaldo se pliegue eléctricamente hacia adelante y el riel se desbloquee y se deslice hacia adelante, facilitando la entrada y salida de los pasajeros de la tercera fila.
- Restaure el respaldo del asiento a la posición de sentado: empuje el respaldo del asiento hasta que tanto los rieles como el respaldo estén bloqueados en su lugar. Antes de conducir, asegúrese de que el respaldo del asiento y los rieles deslizantes estén firmemente bloqueados.

4. Sistema operativo y equipo.

Asientos de la tercera fila con plegado/recuperación eléctrica



1. Baje las reposacabezas de los asientos de la tercera fila a su posición más baja.
2. Presionar los botones ① y ② puede plegar eléctricamente el asiento de la tercera fila, levantar los botones ① y ② puede restablecer eléctricamente el asiento de la tercera fila.

4.5.4 Instalaciones de almacenamiento Ranura de almacenamiento del panel interior de la puerta



- Puede colocar botellas de bebidas, manuales de mapas y otros artículos.

Ranura de almacenamiento debajo del guardabarros de la cabina



- Abra la caja de almacenamiento debajo del protector de la cabina en la dirección de la flecha, se pueden colocar artículos pequeños.
- Empuje la caja de almacenamiento hacia atrás hasta escuchar un "clic" y luego ciérrela.

Portavasos

Portavasos delantero



- Después de presionar la cubierta del portavasos delantero para abrir automáticamente, se pueden usar los portavasos delanteros y se pueden colocar botellas de bebida.

Portavasos de la tercera fila

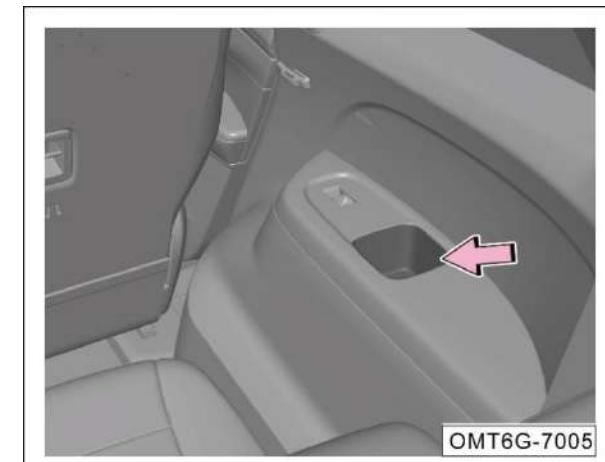


- Presione el extremo derecho del asiento del lado izquierdo de la segunda fila para desplegar el portavasos oculto, donde se pueden colocar botellas de bebida.

ADVERTENCIA

Nunca coloque bebidas calientes sobre el portavasos, de lo contrario las bebidas calientes podrán salpicar durante la conducción y quemar al conductor y a los pasajeros.

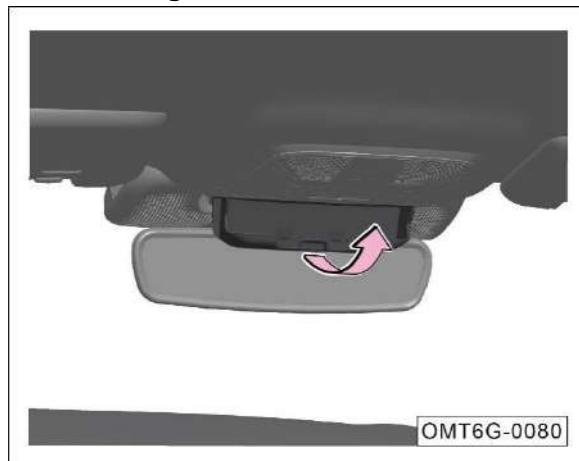
Portavasos de la tercera fila



- Se pueden colocar botellas de bebidas.

4. Sistema operativo y equipo.

Estuche de gafas



- Presiona el estuche de gafas, el estuche se abrirá lentamente y podrás colocar gafas de sol u otros objetos pequeños.
- Empuje el estuche de las gafas hasta escuchar un "clic" para cerrarlo.

Caja de almacenamiento delante del tablero



OMT6G-7112

- Se pueden colocar objetos pequeños.

i CONSEJO

En los modelos equipados con carga inalámbrica para celulares, esta zona sirve como zona de carga inalámbrica para celulares y debe desconectarse antes de poder colocar objetos. =>[ver página 97](#)

Caja del apoyabrazos central delantero



OMT6G-0081

- Presione el interruptor ① para abrir la tapa de la caja del reposabrazos central delantero, donde se pueden colocar carteras y otros artículos.

Caja de almacenamiento trasera del reposabrazos central



- Se pueden colocar objetos pequeños.

Ranuras de almacenamiento laterales en los asientos de la segunda fila



- Se pueden colocar objetos pequeños.

Guantera del lado de los pasajeros delanteros



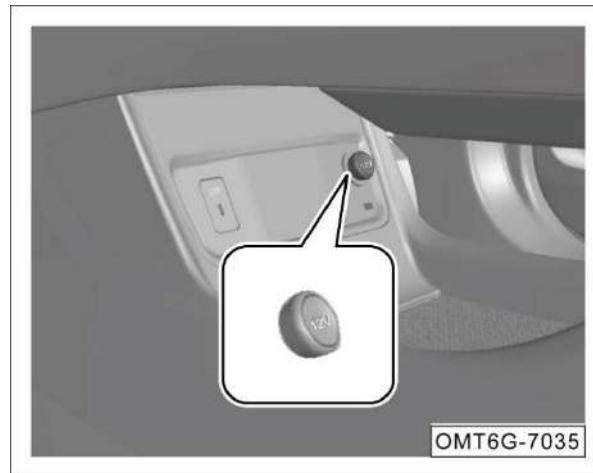
- Tire del asa para abrir la guantera, donde se pueden colocar documentos, bolsos y otros artículos.
- Empuje la guantera hacia atrás hasta que escuche un "clic" para cerrar la guantera.

△ ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, la guantera debe estar cerrada. De lo contrario, durante una frenada de emergencia o en caso de accidente, los objetos que se encuentren en la guantera podrían salir disparados y herir a los pasajeros.

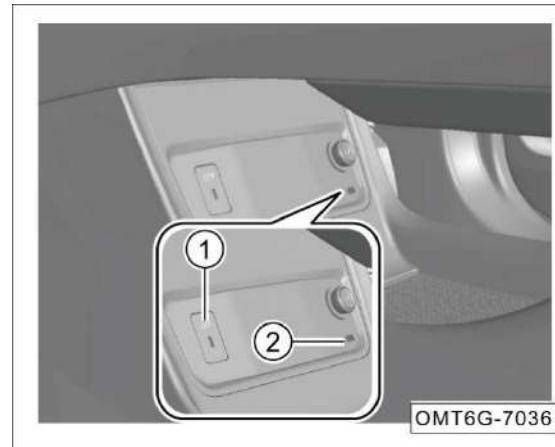
4. Sistema operativo y equipo.

4.5.5 Tomas de corriente/Interfaz de carga Toma de corriente de 12 V en primera fila



- Cuando la alimentación del vehículo completo esté en la posición "ACC" o "ON", retire la tapa para usar el enchufe de alimentación.

Puerto USB/delantero/puerto Type-C



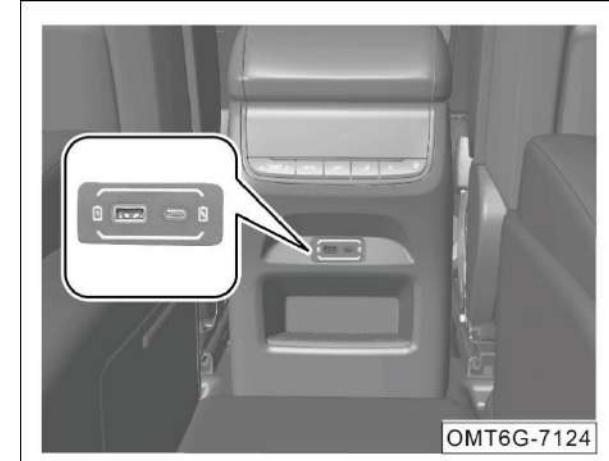
Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ACC" o "ON", el dispositivo se puede conectar y utilizar.

- ① Puerto Tipo-C.
- ② Puerto USB.

i CONSEJO

- El puerto Tipo-C① admite carga.
- El puerto USB② admite carga y reproducción de medios.

Puerto USB/Tipo-C detrás de la caja del reposabrazos central



- Cuando la alimentación del vehículo completo esté en la posición "ACC" u "ON", se puede utilizar conectando el dispositivo de carga.

i CONSEJO

El puerto USB/El puerto Type-C es solo para cargar.

Puerto USB central de la segunda fila

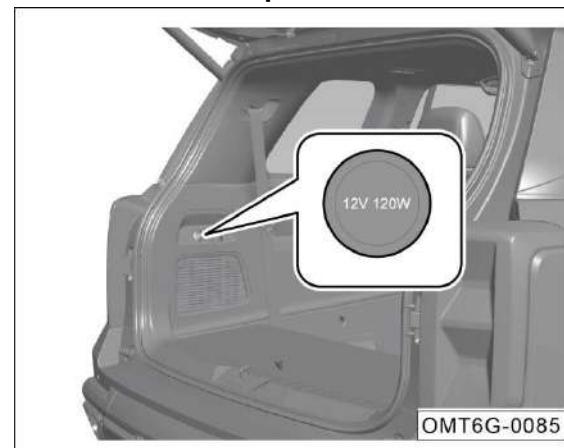


- Cuando la alimentación del vehículo completo esté en la posición "ACC" u "ON", se puede utilizar conectando el dispositivo de carga.

i CONSEJO

El puerto USB es solo para cargar.. .

Toma de corriente para maletas



- Cuando la alimentación del vehículo completo esté en la posición "ACC" o "ON", abra la tapa de la toma de corriente y conecte el dispositivo de carga para usarlo.

i CONSEJO

El dispositivo admite un máximo de 12V/120W.

4.5.6 Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles

El sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles utiliza inducción electromagnética para permitir la carga inalámbrica de teléfonos móviles sin necesidad de conexiones de cables.

ATENCIÓN

El sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles no es adecuado para todos los teléfonos móviles. Solo es adecuado para teléfonos móviles que hayan pasado la certificación "Qi" si se produce algún accidente debido al uso de teléfonos móviles u otros receptores de carga inalámbrica que no hayan pasado. la certificación "Qi", la empresa no será responsable de esta responsabilidad y pérdidas causadas.

4. Sistema operativo y equipo.



El área de carga inalámbrica efectiva se encuentra en la ranura de almacenamiento frente a la palanca de cambios. Al cargar, alinee la bobina de carga del teléfono móvil con el logotipo "Qi" para garantizar una carga normal del teléfono móvil.

Interruptor de carga inalámbrica para teléfono móvil.

Método uno:

Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", se puede abrir el panel de control haciendo clic en la tecla programada en la barra de estado del sistema de la pantalla del sistema de sonido, y seleccionar activar o desactivar el sistema de carga inalámbrica del celular.

Método dos:

A través del sistema de sonido, configure "carga inalámbrica del teléfono" para activar o desactivar.

i CONSEJO

Después de encender el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil, ② el estado del icono ② cambiará según el uso del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil. Despues de hacer clic en el icono, aparecerá el mensaje de texto correspondiente.

Estado del símbolo

Símbolo	Color	Estado
qi	Blanco	Espera
qi	Verde	Cargando/completamente cargada
qi	Rojo	Fallo de carga

i CONSEJO

- Nuestra empresa no asume ninguna responsabilidad por ningún problema causado por un uso anormal (como bobinas de carga inalámbricas externas, etc.) Si el producto alguna vez se desmonta o modifica, se cancelará el servicio de garantía gratuito.
- Sólo se puede cargar un teléfono a la vez.
- En carreteras con baches, la carga inalámbrica de teléfonos móviles puede detener la carga de forma intermitente y reanudarla. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, es necesario regresar al área de carga.
- La función de carga inalámbrica del teléfono móvil requiere la participación conjunta del terminal del automóvil y del terminal del teléfono móvil. Si el terminal del automóvil o el terminal del teléfono móvil fallan, es posible que no sea posible realizar la carga.
- La carga del teléfono móvil puede detenerse cuando la temperatura es demasiado alta y la carga continuará cuando la temperatura baja.

 ATENCIÓN
<ul style="list-style-type: none"> • Cuando falle el sistema de carga inalámbrica de su teléfono móvil, deje de usarlo y diríjase a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo. • No derrame líquido en la caja de almacenamiento para evitar que el líquido ingrese al módulo de carga inalámbrica y cause daños a los componentes electrónicos. • No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños al sistema de carga inalámbrica de su teléfono móvil. • No espolvoree objetos pequeños como guijarros, arena, pan rallado, trozos de papel, etc. en el área de carga para evitar que entren en el ventilador interno y causen ruidos anormales. • Al cargar su teléfono de forma inalámbrica, si encuentra un objeto extraño de metal entre el teléfono y el área de carga, no lo retire inmediatamente con las manos para evitar quemaduras. La carga inalámbrica debe apagarse inmediatamente y dejarse enfriar antes de retirar objetos extraños.

 ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> • No coloque nada entre el teléfono y la plataforma de carga mientras se carga. Los artículos no metálicos pueden reducir el rendimiento de carga. Objetos como tarjetas magnéticas o con chip pueden sufrir daños. Los objetos metálicos extraños, como llaves y monedas, pueden calentarse y provocar riesgos para la seguridad en la conducción. • Si desea colocar objetos metálicos extraños en el área de carga inalámbrica de su teléfono móvil, primero apague la función de carga inalámbrica para evitar que el metal se caliente en el área de carga, lo que puede causar riesgos de seguridad. • Cuando el conductor no esté en el coche, no deje el teléfono móvil cargando en el coche para evitar incidentes de seguridad innecesarios.

4.5.7 Maleta

Para asegurar la estabilidad del vehículo, al cargar el equipaje, los objetos deben colocarse de manera uniforme y los objetos pesados deben colocarse en la parte delantera del maletero.

 ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> • Al transportar objetos pesados, el centro de gravedad del vehículo cambiará. Si los objetos pesados en el maletero se deslizan repentinamente, la estabilidad de manejo del vehículo cambiará. • Los objetos en el maletero deben estar asegurados, de lo contrario podrían salir volando hacia adelante durante una frenada de emergencia o en un accidente, hiriendo a los pasajeros del vehículo. • ¡Está prohibido colocar mercancías peligrosas frágiles, inflamables y explosivas en la maleta!

4. Sistema operativo y equipo.

Volumen de equipaje

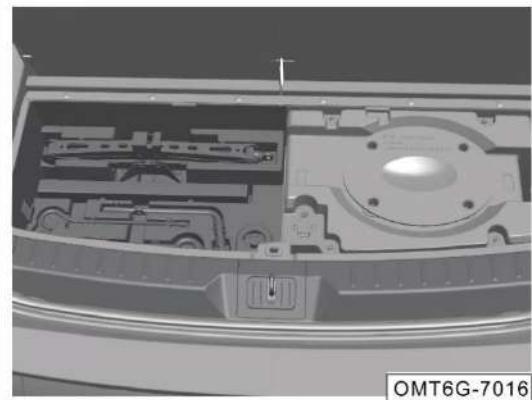
Abatiendo el respaldo de la segunda fila de asientos y plegando la tercera fila de asientos, se puede aumentar el volumen del maletero.

=> Ver página 89

i CONSEJO

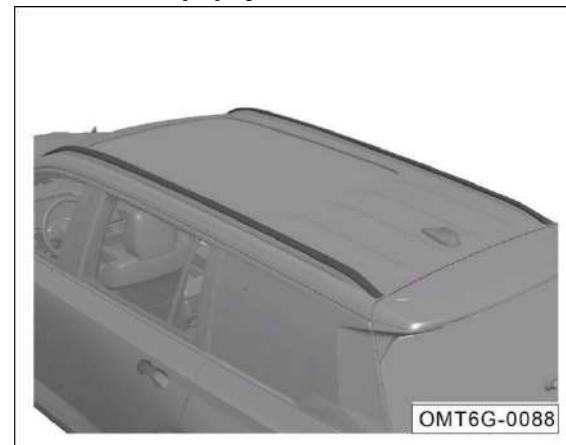
Al colocar artículos líquidos, asegúrese de que el recipiente esté sellado y que el líquido no gotee. Trate de no colocar en el respaldo del asiento reclinado para evitar que el líquido se filtre y dañe la batería de alimentación.

Caja de almacenamiento trasera del maletero



- Levante la alfombra del maletero, dentro de la caja de almacenamiento trasera se encuentran el triángulo de advertencia y las herramientas equipado con el vehículo.

4.5.8 Portaequipajes



El portaequipajes de este vehículo tiene una capacidad máxima de 50 kg, y está prohibido sobrecargar.

i CONSEJO

La capacidad de carga mencionada para este vehículo se refiere al peso que puede soportar en dirección vertical.

4.5.9 Accesorios y modificaciones

Cuando el vehículo sale de fábrica, se colocan etiquetas y carteles de datos en los componentes del vehículo, como la tapa del tanque de combustible y el soporte de bloqueo del compartimiento del motor delantero, que contienen datos e información importantes sobre el uso del vehículo. Las etiquetas y carteles nunca deben retirarse ni dañarse y los datos e información que contienen deben permanecer siempre legibles.

La empresa utiliza la última tecnología de seguridad para diseñar este vehículo para garantizar que tenga una excelente seguridad activa y pasiva. Por lo tanto, para mantener las excelentes características de este vehículo, asegúrese de consultar con las tiendas autorizadas por GAC Motor antes de instalar o reemplazar piezas.

Se recomienda utilizar siempre accesorios y piezas homologadas por nuestra empresa. Si se instalan piezas distintas a las nuestras, nuestra empresa no asumirá ninguna garantía de calidad.

ADVERTENCIA

La instalación de accesorios inadecuados o la modificación del vehículo puede afectar la estabilidad del manejo del vehículo y otros rendimientos, y puede provocar lesiones graves o la muerte.

Si desea instalar un teléfono para automóvil, un dispositivo de alarma, un equipo de comunicación por radio transmisor y receptor y un sistema de sonido de baja potencia, asegúrese de que no interfieran con los sistemas de control electrónico del vehículo , como el sistema de frenos antibloqueo.

Antes de instalar cualquier accesorio, atención por favor:

1. Asegúrese de que el accesorio no haga que las luces se atenúen ni afecte el funcionamiento o rendimiento normal del vehículo.
2. En vehículos equipados con Airbags laterales de cortina, nunca instale accesorios en el pilar B o en la ventana de la puerta trasera. La instalación de accesorios en estas áreas impedirá que las Airbags laterales de cortina funcionen correctamente.

CONSEJO

Al instalar productos de alta calidad (como reposacabezas, fundas de asientos, tapetes, tapetes de protección solar, etc.), los productos de baja calidad pueden tener COV que no cumplen con los estándares nacionales y emiten olores anormales, que pueden afectar la calidad del aire en El coche. Se recomienda elegir los productos originales. La fábrica produce productos de alta calidad para garantizar un ambiente de conducción cómodo.

4. Sistema operativo y equipo.

Vehículos modificados

Quitar piezas del vehículo o reemplazar piezas originales con piezas del modelo GAC Motor que no sean de GAC Motor dañará gravemente la estabilidad y confiabilidad del manejo del vehículo. Por ejemplo:

- La instalación de ruedas y neumáticos más grandes o más pequeños interferirá con el funcionamiento adecuado del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y otros sistemas del vehículo.
- La modificación del volante y otras características de seguridad pueden causar fallas en el sistema.

⚠ ADVERTENCIA

Las modificaciones inadecuadas del vehículo o la instalación de accesorios inadecuados pueden provocar fácilmente averías y accidentes. Se recomienda utilizar siempre accesorios y piezas aprobados por nuestra empresa, ya que la adaptabilidad, confiabilidad y seguridad de los accesorios y piezas anteriores han sido estrictamente verificadas por nuestra empresa.

⚠ ADVERTENCIA

- **Las modificaciones o reparaciones inadecuadas de este vehículo pueden debilitar el efecto protector de las Airbags, lo que resulta en fallas del sistema y accidentes fatales. Accesarios como portavasos y soportes para teléfonos no deben instalarse ni conectarse a la cubierta del conjunto de la Airbag ni dentro del alcance de la Airbag.**
- **El trabajo inadecuado o las modificaciones al vehículo (modificaciones al motor, sistema de frenos o componentes que afectan el rendimiento de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar el funcionamiento del sistema de Airbag y causar lesiones graves o la muerte.**
- **No se deben instalar ruedas y neumáticos no homologados por nuestra empresa.**
- **Las modificaciones en la parte delantera y en el compartimiento del motor delantero del vehículo pueden debilitar el rendimiento de protección de los peatones del vehículo y violar las normas de conducción en carretera.**

4.6 Sistema de aire acondicionado

4.6.1 Instrucciones generales

El filtro de aire acondicionado puede filtrar el polen y el polvo que entran desde el exterior a la entrada de aire del sistema de aire acondicionado.

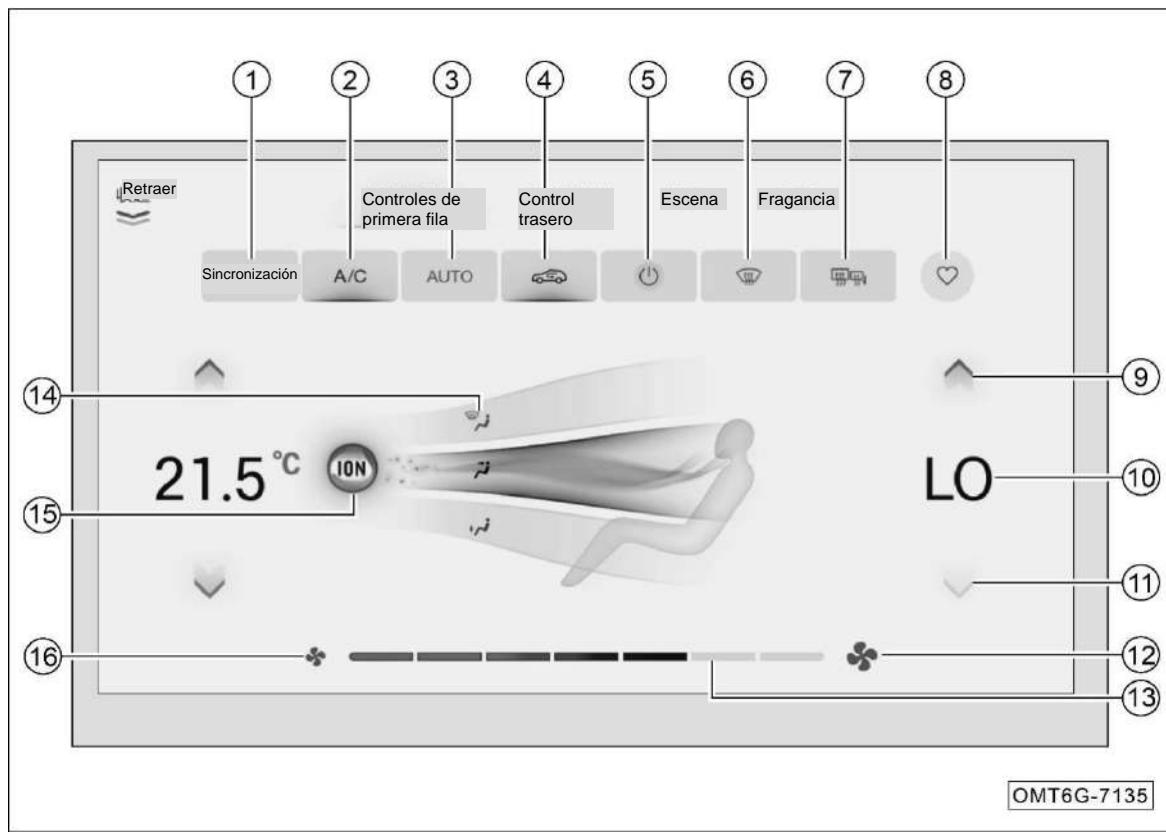
El filtro del aire acondicionado debe limpiarse y reemplazarse periódicamente de acuerdo con el "Programa de mantenimiento periódico" del "Manual de garantía y mantenimiento".

Si el vehículo circula con frecuencia por zonas con mala calidad del aire, conviene acortar el ciclo de sustitución del filtro de habitáculo. Si el flujo de aire desde la salida de aire del aire acondicionado no es tan suave como de costumbre, puede deberse a que el filtro del aire acondicionado está sucio y obstruido. El filtro del aire acondicionado debe limpiarse o reemplazarse lo antes posible.

 CONSEJO	 ATENCIÓN
<ul style="list-style-type: none">• Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", se puede operar el sistema de aire acondicionado.• Cuando el aire acondicionado está encendido, el agua goteará desde la parte inferior del vehículo. Encender el aire acondicionado cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo hará que se acumule agua en la parte inferior del vehículo, lo cual es normal.• Limpie periódicamente la cubierta del limpiaparabrisas delantero de nieve, hielo y hojas para evitar la obstrucción de la entrada de aire y garantizar una entrada normal de aire en el sistema de aire acondicionado.• El sistema de aire acondicionado puede lograr el máximo efecto sólo cuando las ventanas y el techo solar* están cerrados. Sin embargo, cuando la temperatura dentro del vehículo es alta debido al sol abrasador, las ventanillas deben abrirse brevemente para permitir que entre aire caliente, para disiparse y luego el aire acondicionado se utiliza para enfriar.	<p>Si el sistema de aire acondicionado falla (por ejemplo, falta de enfriamiento, olor peculiar, etc.), vaya a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Si el aire en el automóvil está turbio, hará que el conductor sea propenso a la fatiga, la falta de energía y la distracción, lo que fácilmente puede causar accidentes y víctimas. El modo de circulación de aire debe usarse de acuerdo con la situación real.</p>

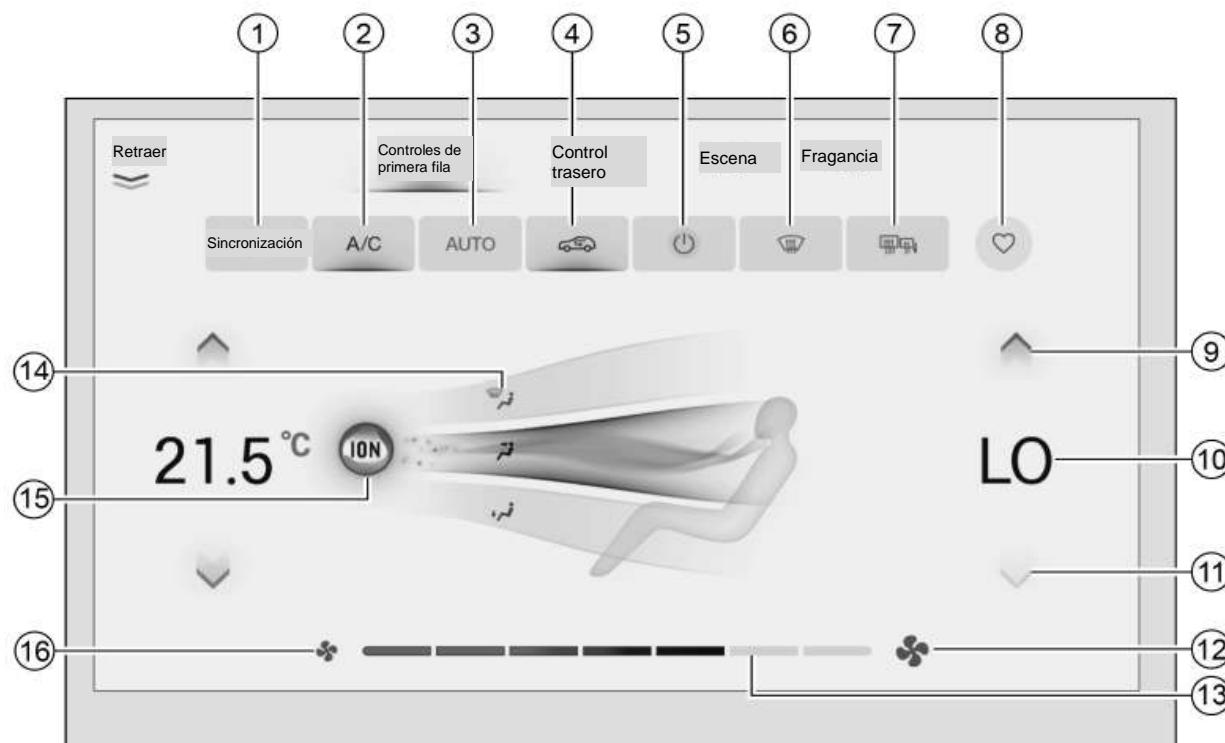
4. Sistema operativo y equipo.

4.6.2 Sistema de aire acondicionado



Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado delantero

- ① Tecla programada de "Sincronización" de temperatura
- ② Tecla programada de refrigeración y aire acondicionado A/C
- ③ Tecla programada modo automático AUTO
- ④ 🚗 Botón de control automático de recirculación de aire interior/exterior
 - ➡️ Tecla programada de circulación interna/externa de aire
 - ➡️ Tecla programada de circulación interna/externa de aire
- ⑤ ⏹ Tecla programada de encendido/apagado del aire acondicionado
- ⑥ 🌃 Tecla programada de para y descongelación del parabrisas delantero
- ⑦ 🌃 Tecla programada de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero y del espejo retrovisor exterior
- ⑧ ❤ Guardar escena rápida con tecla programada
- ⑨ ^ Tecla programada de aumento de temperatura
- ⑩ Pantalla de temperatura

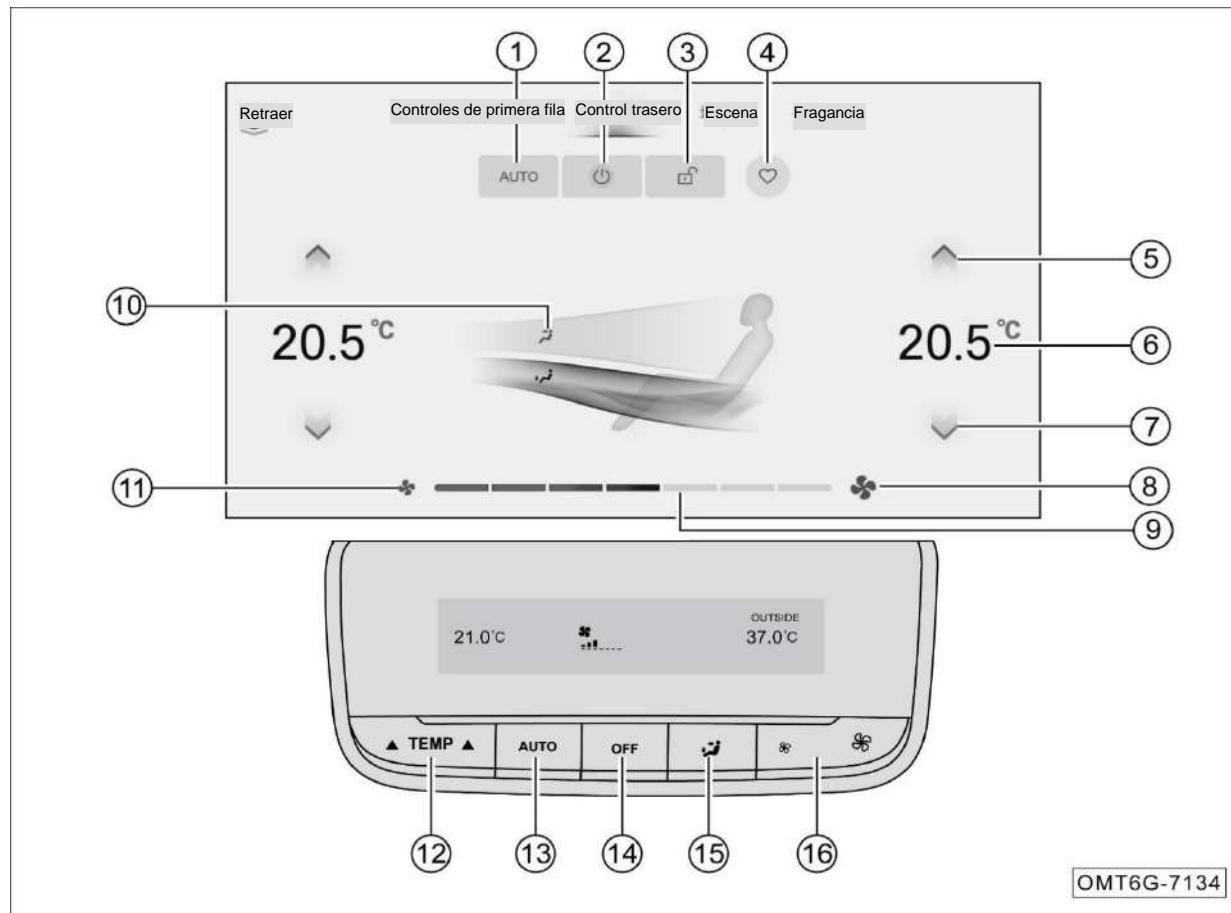


OMT6G-7135

Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado delantero

- ⑪ ▼ Tecla programada para disminuir la temperatura
- ⑫ ♦ Tecla programada para aumentar la velocidad del viento
- ⑬ Pantalla de engranaje de volumen de aire
- ⑭ ⚡ Tecla programada del modo aire
- ⑮ Tecla táctil de función de purificación iónica
- ⑯ * Tecla programada de reducción del volumen de aire

4. Sistema operativo y equipo.



Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado trasero

- ① Tecla programada modo automático AUTO
- ② ⏹ Tecla programada de encendido/apagado del aire acondicionado
- ③ ⌂ Tecla programada de bloqueo/desbloqueo del aire acondicionado trasero
- ④ ❤ Tecla programada de colección de escenas rápidas
- ⑤ ▲ Tecla programada de aumento de temperatura
- ⑥ Visualización de temperatura
- ⑦ ⚡ Tecla programada para aumentar la velocidad del viento
- ⑧ ↓ Tecla programada de disminución de temperatura
- ⑨ Pantalla de marcha del volumen de aire
- ⑩ ➔ Tecla programada de selección del modo de escape trasero
- ⑪ ⚡ Tecla programada para disminuir la velocidad del viento
- ⑫ Botón de ajuste de temperatura trasera
- ⑬ Botón AUTO de modo automático del aire acondicionado trasero

⑯ Botón OFF de apagado del aire acondicionado trasero

⑰  Botón de modo de salida de aire trasero

⑯  Botón de ajuste de velocidad del viento

Botones de control del aire acondicionado.



① Botón AUTO

② Botón de descongelación/desempañamiento del parabrisas delantero

Fragancia del aire acondicionado*

Encender la fragancia puede mejorar la condición del aire en el automóvil. La fragancia se libera en un patrón de pulso único para evitar el efecto de habituación olfativa.

Condiciones de uso

1. Se recomienda encender el aire acondicionado para una mejor experiencia de fragancia.
2. La temperatura dentro del coche está entre 10 °C y 28 °C.
3. La caja de incienso ha sido instalada y su vida no se ha agotado.

Activar o desactivar la fragancia del aire acondicionado

- La alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", el sistema de sonido cambia a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado y haga clic en la tecla programada "Fragancia" para ingresar a la interfaz de control de fragancia.
- Haga clic para seleccionar el tipo de fragancia para ingresar a la interfaz de control de fragancia correspondiente, donde puede encender, apagar y ajustar la concentración de la fragancia.

Las siguientes situaciones pueden afectar su experiencia con la concentración de fragancia:

- El techo solar, las puertas y las ventanas del automóvil están abiertas.
- El aire acondicionado está en modo de recirculación interna.
- Temperatura y humedad dentro del vehículo.
- Vida útil de la caja de fragancia.
- Estado físico, como fatiga o hambre.
- Cuando se libera una fragancia durante un período prolongado y luego se cambia a otra fragancia, es posible que no se perciba de inmediato.

Caja de fragancia y descripción de la fragancia.

- Si la caja de fragancia no está instalada, la interfaz del aire acondicionado no muestra la tecla programada de fragancia y la pantalla del sistema de sonido muestra "Aún no hay caja de fragancia. Comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para la instalación".

4. Sistema operativo y equipo.



ATENCIÓN

- Si la cantidad restante de un determinado bloque de fragancia alcanza el 10% y hace clic para usar esa fragancia, aparecerá un consejo: "La fragancia está a punto de agotarse, reemplácela a tiempo". cada vez que cambies a la fragancia correspondiente.
- Cuando la cantidad restante de un determinado bloque de fragancia es del 0%, el botón de fragancia correspondiente en la interfaz de fragancia muestra "El tipo de fragancia se ha agotado" y el botón aparece atenuado.
- Si el bloque de fragancia se agota, se recomienda acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para reemplazar el bloque de fragancia antes de poder volver a utilizarlo.

Caja de fragancia

Para reemplazar el bloque de fragancia, se recomienda acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor.

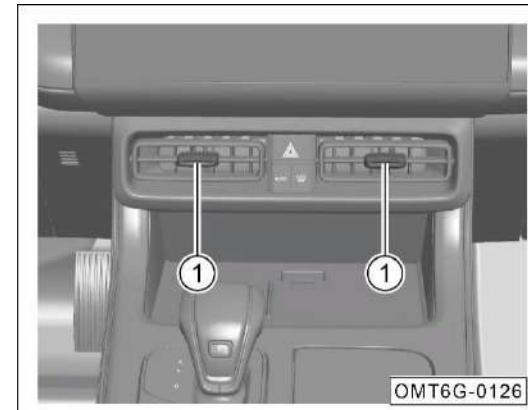
4.6.3 Salida de aire acondicionado

Salida de aire en los lados izquierdo y derecho del salpicadero



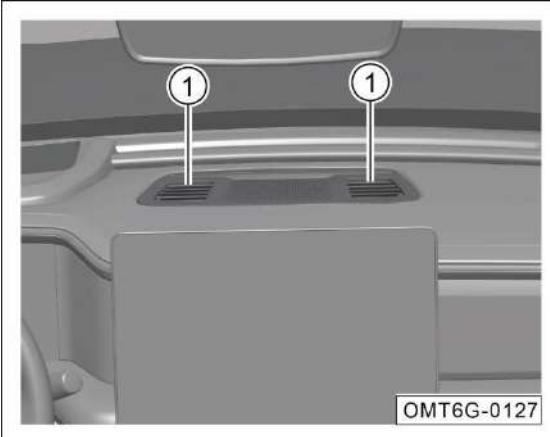
- Gire la palanca ① para ajustar la dirección del viento o cierre la salida de aire.

Salida de aire central del salpicadero



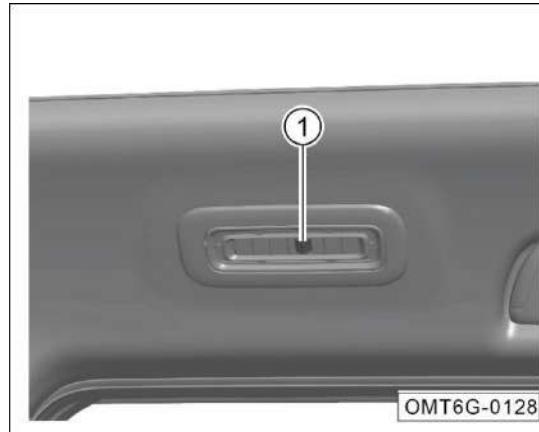
- Gire la palanca ① para ajustar la dirección del viento o cierre la salida de aire.

Salida de aire de compensación del salpicadero



- La salida de aire de compensación① se activa automáticamente en el modo de soplado de cara y se cierra en otros modos.

Salida de aire de la segunda/tercera fila

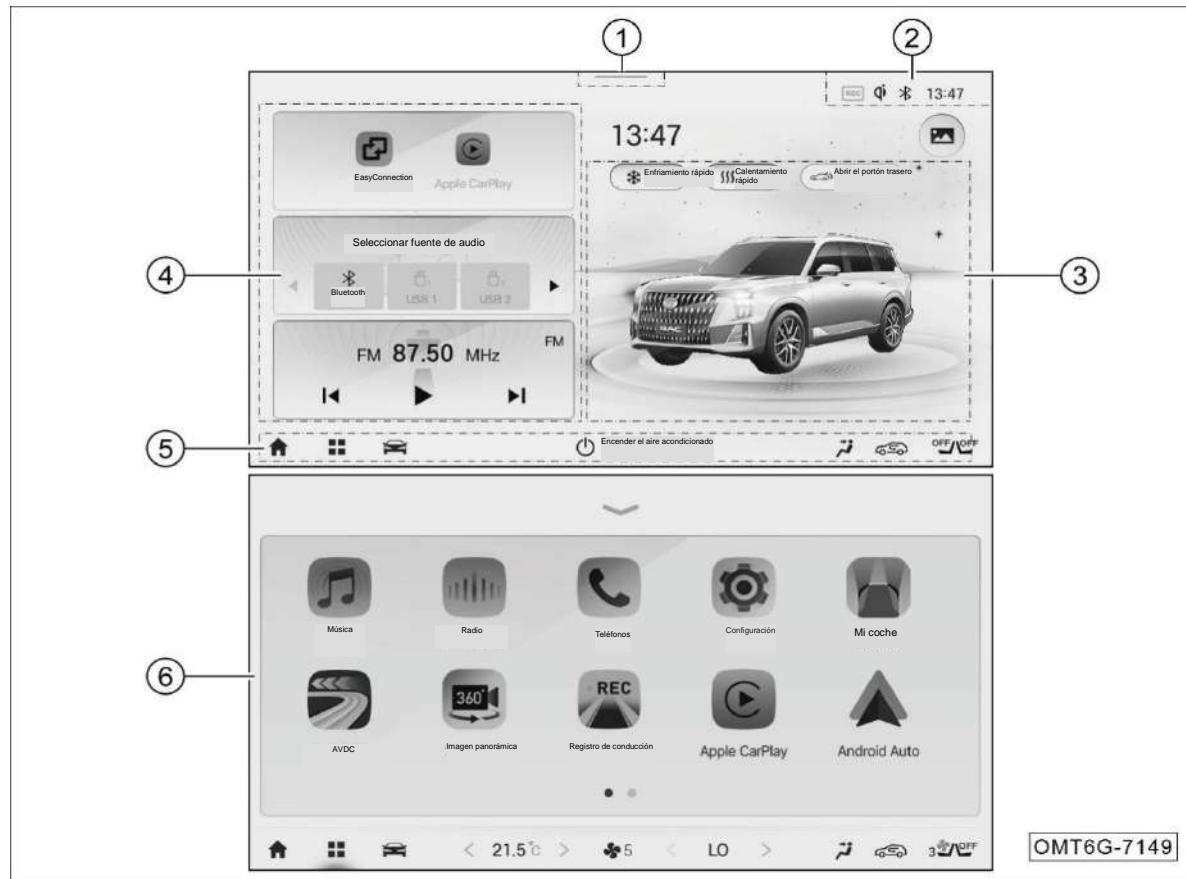


- Al mover la palanca①, se puede ajustar el volumen de aire y la dirección del flujo de aire.

4. Sistema operativo y equipo.

4.7 Sistema de sonido

4.7.1 Operaciones básicas



Descripción del área funcional de la interfaz principal:

- ① Área de demostración del menú desplegable
- ② Barra de estado del sistema
- ③ Zona de escenarios inteligentes
- ④ Zona de tarjetas inteligentes
- ⑤ Barra de herramientas inferior
- ⑥ Interfaz del menú de aplicaciones

ATENCIÓN

En condiciones de alta temperatura, el sistema de sonido puede activar la protección, la pantalla se oscurece y se restablece una vez que la temperatura del vehículo disminuye. Esta situación es normal.

CarPlay

CarPlay te permite usar la navegación , hacer llamadas, enviar y recibir mensajes y escuchar música mientras te concentras en conducir .

Hay dos formas de conectarse:

- Método uno: active Bluetooth en el teléfono móvil y, al mismo tiempo, busque el dispositivo móvil en la interfaz de conexión Bluetooth del automóvil, haga clic en el dispositivo móvil y seleccione CarPlay para conexión inalámbrica en la interfaz del cuadro de selección después de la conexión.
- Método dos: utilice un cable USB para conectar el puerto USB del teléfono móvil y la computadora host. Una vez que la conexión se haya realizado correctamente, el sistema se transferirá automáticamente a la interfaz principal de CarPlay y aparecerá el ícono "Apple CarPlay" en la interfaz del sistema ser resaltado.

Volver al funcionamiento del sistema del vehículo:

- Haga clic en el ícono "GAC" en la interfaz del menú de la aplicación CarPlay para regresar al sistema del automóvil.
- Haga clic en el ícono "Apple CarPlay" en la interfaz del menú de la aplicación del sistema de sonido para ingresar nuevamente a la interconexión móvil de CarPlay.

iCONSEJO

- Las funciones y aplicaciones compatibles con CarPlay están sujetas a las anunciadas en el sitio web oficial de Apple. Según la información publicada por Apple en 2019, las funciones de Apple CarPlay son compatibles con iPhone 5 y superiores.
- Cuando use CarPlay, asegúrese de que la función CarPlay en Configuración de iPhone → General → Restricciones de acceso esté activada; de lo contrario, el iPhone solo se usará como iPod y no podrá usar Apple CarPlay.
- Utilice el cable de datos original del iPhone, de lo contrario, es posible que no se pueda conectar.

Interconexión de teléfonos móviles Android**Auto**

Este sistema puede proyectar la pantalla de un teléfono móvil al sistema de sonido del automóvil y compartir funciones como llamadas, navegación y música en el teléfono móvil.

Usando un teléfono Android para conectarse, el teléfono y el sistema de sonido del automóvil pueden controlarse entre sí. Después de una interconexión exitosa, puede usar su teléfono móvil para reproducir música, reproducir videos, navegar y realizar llamadas. El funcionamiento real se basa en el sistema del teléfono móvil.

iCONSEJO

- Actualmente, Android Auto es compatible con teléfonos Android con Android 5.0 o superior .
- La interfaz de Android Auto se actualizará a medida que se actualice la versión de la aplicación. Consulte la versión real utilizada para la interfaz específica.
- Cuando ocurre una anomalía en la interconexión del teléfono móvil Android Auto, se recomienda enchufarlo y desenchufarlo para restaurarlo. También se recomienda confirmar si el cable de conexión está en buenas condiciones, si está dañado, se recomienda reemplazarlo. Un nuevo cable de conexión original.

4. Sistema operativo y equipo.

Método de adquisición de aplicaciones

- Método uno: Si la aplicación Android Auto no está instalada en el teléfono móvil, después de conectar el teléfono móvil al sistema de sonido a través del cable de datos USB, se mostrará la interfaz de conexión. En este momento, se puede descargar la aplicación Android Auto. el enlace enviado al teléfono móvil por el sistema.
- Método dos: Busque la aplicación Android Auto a través del navegador o la tienda de aplicaciones móviles y descárguela.

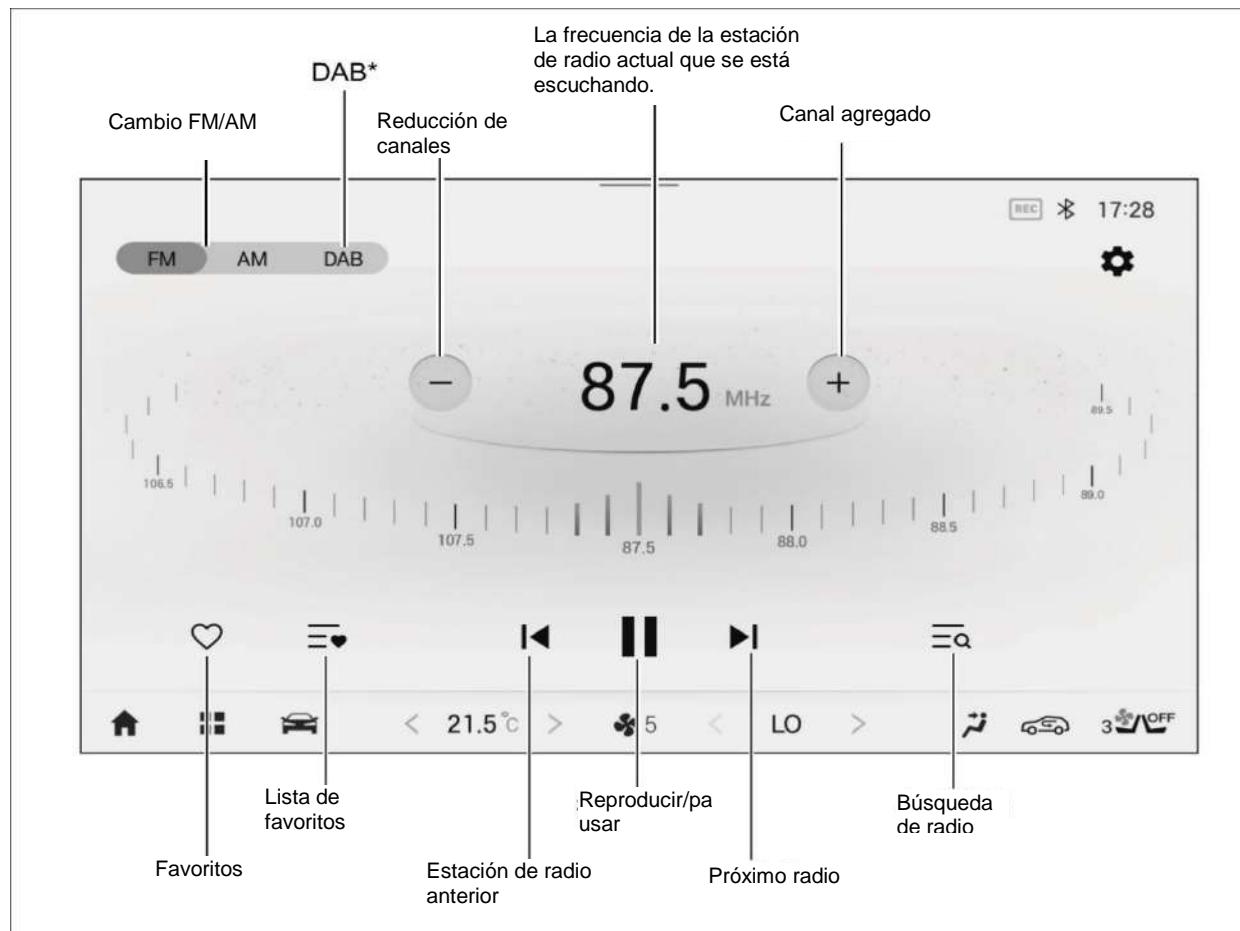
Pasos de conexión

1. Instale Android AutoAPP en el teléfono móvil.
2. Utilice un cable USB para conectar su teléfono al sistema de sonido del automóvil.
3. Haga clic en el icono de Android Auto en la barra de menú del sistema de sonido. Luego conecte su teléfono de acuerdo con los consejos del sistema de sonido.

Método de salir

- Método uno: Desenchufe el cable USB y salga del sistema de interconexión de teléfonos móviles de Android Auto.
- Método dos: en la interfaz principal de Android Auto, haga clic en el ícono de salida para salir del sistema de interconexión de teléfonos móviles de Android Auto.

4.7.2 Estación de radio

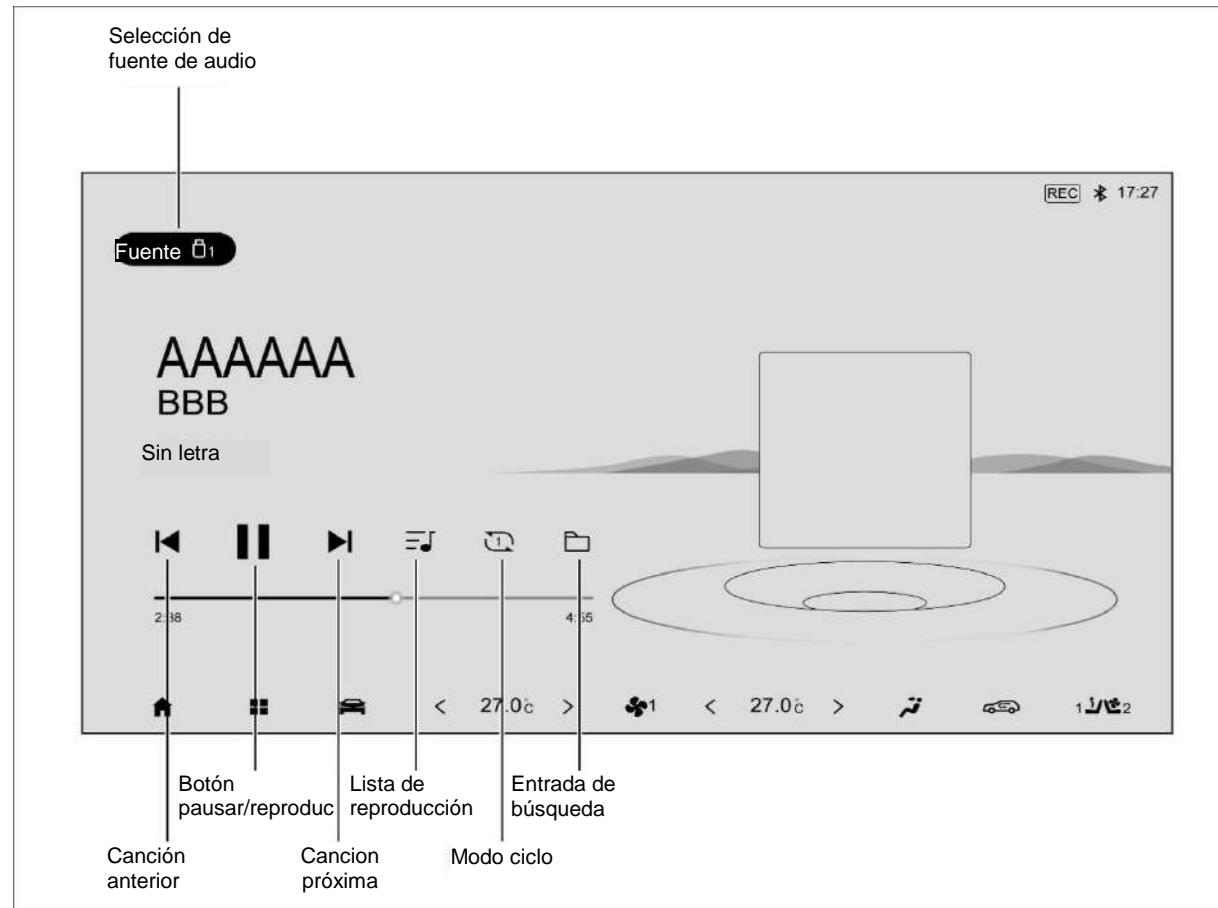


Ingrese a la interfaz de reproducción de radio a través de los siguientes métodos:

- Haga clic en "Tarjeta de radio" en la interfaz principal para acceder a la interfaz de emisión de radio.
- Presione brevemente y de manera continua la tecla de cambio de fuente en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de reproducción del radio.
- Haga clic en la tecla programada "Estación de radio" a través de la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de reproducción de radio.

4. Sistema operativo y equipo.

4.7.3 Música local



Ingrese a la interfaz de reproducción de música local a través de los siguientes métodos:

- Haga clic en "Tarjeta multimedia" en la pantalla principal para acceder a la pantalla de música.
- Presione continuamente el botón de cambio de fuente de audio en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de música local.
- Ingrese a la interfaz de música local haciendo clic en la tecla programada "Música" en la interfaz del menú de la aplicación.

CONSEJO

- Puede seleccionar la fuente de sonido haciendo clic en la tecla programada "Fuente de sonido" en la esquina superior izquierda. Después de seleccionar la fuente de audio, ingrese a la interfaz de reproducción de música.
- El sistema de sonido solo admite el uso de dispositivos USB en formato FAT16/32.

4.7.4 Función Bluetooth

Ingresar al modo Bluetooth a través de:

- Haga clic en la tarjeta de "Celular Bluetooth" en la zona de tarjetas inteligentes para entrar en la interfaz de Bluetooth.
- Haga clic en el ícono  de la barra de estado en la esquina superior derecha de la interfaz del sistema de sonido para activar el Bluetooth.
- Haga clic en la tecla programada "Teléfono" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar al modo Bluetooth.
- Despues de hacer clic en la tecla programada "Interruptor de Bluetooth"  para activar la función Bluetooth, el automóvil buscará automáticamente los dispositivos Bluetooth circundantes.
- Despues de conectar el Bluetooth, el ícono de la barra de estado se ilumina.
- Haga clic en la tecla programada  "Sincronización automática de contactos" para sincronizar la información de números de celular, contactos y medios del celular.
- Vuelva a hacer clic en la tecla programada  de encendido/apagado de Bluetooth para desconectar la conexión Bluetooth.

Fallo de conexión Bluetooth

Posibles razones	Solución
La configuración de Bluetooth del dispositivo es incorrecta	La configuración de Bluetooth del dispositivo está configurada como "visible para todos", con capacidad de búsqueda o abierta para detección.
El dispositivo actual no es compatible con el sistema Bluetooth del coche.	Confirme la compatibilidad de la versión de Bluetooth del dispositivo, actualice el sistema telefónico a la última versión e intente nuevamente
El Bluetooth del teléfono móvil tiene registros de conexión de otros dispositivos	Se recomienda eliminar el dispositivo Bluetooth previamente conectado

4.8 Rescate de emergencia-Ecall*

La función de llamadas de emergencia incluye llamadas automáticas en caso de colisión y llamadas manuales de emergencia. Las llamadas automáticas son funciones que el sistema activa automáticamente en algunos casos, mientras que las llamadas manuales de emergencia requiere la función de activar manualmente presionando el botón de contacto de emergencia. Tanto la función de llamadas automáticas como la de llamadas manuales de emergencia pueden llamar a contactos de emergencia.

- Llamadas de emergencia automáticas: Si el vehículo sufre un accidente y se despliegan el airbag, el sistema activa la función de llamadas automáticas por colisión y llama automáticamente al número de contacto de emergencia configurado.
- Llamadas manuales de emergencia: cuando la función de llamadas automáticas no funciona, presione manualmente el botón de contacto de emergencia para activar la función de llamadas manuales de emergencia y llamar al número de contacto de emergencia.

4. Sistema operativo y equipo.

Botón de contacto de emergencia



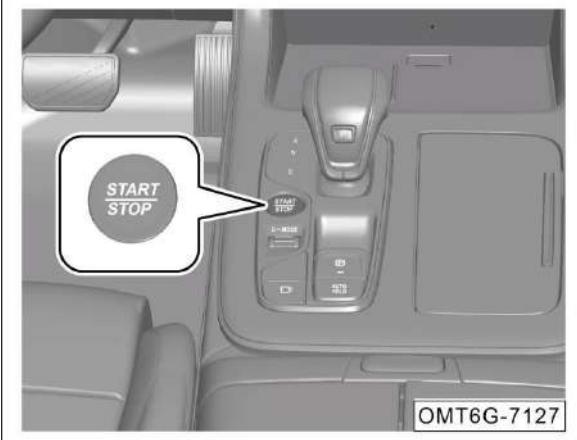
Botón SOS ①: Mantenga presionado (3s), el sistema activará la función de llamadas manuales de emergencia y llamará al número de contacto de emergencia.

iCONSEJO

- El número del contacto de emergencia se ingresará con su consentimiento en el momento de la venta del vehículo.
- Por favor, use el botón de contacto de emergencia solo cuando sea necesario.

5.1 Arranque y conducción

5.1.1 Interruptor de arranque



Cuando se detecta la llave remota inteligente en el automóvil, se puede operar el interruptor de arranque (botón START STOP).

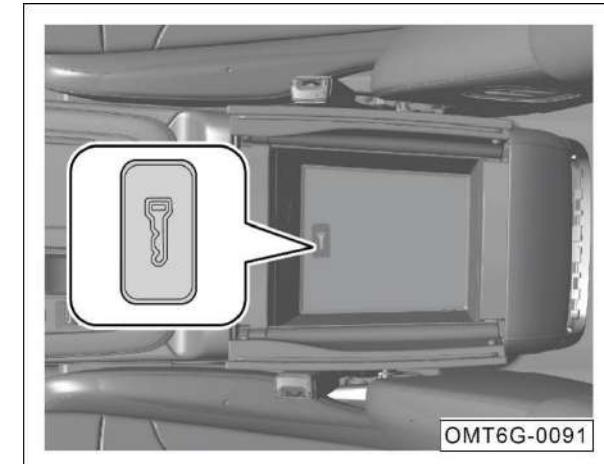
Cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la posición "P" y se presiona el pedal del freno, la luz de fondo del interruptor de arranque se vuelve verde.

Presione el interruptor de arranque, la luz indicadora "LISTO" en el instrumento combinado se enciende y el vehículo arranca.

Cuando la palanca de cambios de la transmisión esté en la posición "P" y el pedal del freno no esté presionado, presione el interruptor de arranque para cambiar a la posición de marcha "OFF→ACC→ON→OFF".

- OFF: La luz de fondo del interruptor de arranque es blanca y el interruptor de arranque está apagado.
- ACC: La luz de fondo del interruptor de arranque es naranja y se pueden utilizar accesorios como tomas de corriente/interfaces USB.
- ON: La luz de fondo del interruptor de arranque es naranja, la luz de fondo del grupo de instrumentos está encendida y se pueden utilizar todos los equipos eléctricos.

Modo de limpieza



OMT6G-0091

Si la batería de la llave remota inteligente está baja y la pantalla del grupo de instrumentos indica "No se detectó ninguna tecla", la llave remota inteligente se puede colocar horizontalmente en la marca de la tecla en la parte inferior de la caja de reposabsabos central frontal, y luego cambiar a la marcha "ACC" o "ON" pulsando el interruptor de inicio, la palanca de cambio de transmisión está en la marcha "P" y el pedal de freno se presiona, y la luz de fondo del interruptor de inicio se vuelve verde. Presione el interruptor de arranque, el indicador "listo" del instrumento combinado se encenderá, y el vehículo arrancará.

Este método de arranque es un arranque de emergencia temporal. Reemplace la batería de la llave remota inteligente lo antes posible.

5.1.2 Arrancar el vehículo

1. Lleve consigo la llave remota inteligente para ingresar al vehículo.
2. Asegúrese de que la palanca de cambios esté en "P".
3. Pise el pedal de freno y asegúrese de que el color de fondo del interruptor de arranque sea verde.
4. Presione el interruptor de arranque, la luz indicadora "LISTO" en la pantalla del grupo de instrumentos se encenderá y el vehículo arrancará.

CONSEJO

Si la batería tiene poca energía, el sistema arrancará automáticamente el motor al arrancar el vehículo.

ATENCIÓN

Si la batería de bajo voltaje tiene poca energía y el vehículo no se puede arrancar, puede intentar arrancarlo de emergencia conectando cables de puente. => Ver página 247

ADVERTENCIA

No arranque el motor durante mucho tiempo en un lugar mal ventilado o en una habitación cerrada. Debido a que los gases de escape del motor contienen gases nocivos, pueden provocar que las personas entren en coma o incluso que mueran por asfixia.

5.1.3 Apagar el vehículo

1. Detenga el vehículo y aplique el freno de mano.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición "P".
3. Suelte el pedal del freno, presione el interruptor de arranque y apague el vehículo.

CONSEJO

Es posible que el ventilador del radiador siga funcionando durante algún tiempo después de apagar el vehículo.

Apagado de emergencia

Si debe detenerse en una emergencia, presione el pedal del freno y reduzca la velocidad del vehículo tanto como sea posible. Mantenga presionado el interruptor de arranque o presione el interruptor de arranque tres veces seguidas para apagar el vehículo y estacionarlo en un lugar seguro. .

Después de un apagado de emergencia durante unos segundos, se puede reiniciar el vehículo. Siga los pasos a continuación para reiniciar el vehículo:

- Después de poner la palanca de cambios en la posición "P", presiona el botón de encendido para arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA

Está estrictamente prohibido apagar el vehículo en caso de emergencia durante la conducción normal, ya que esto puede provocar fácilmente daños al vehículo, fallos en la protección de seguridad y dirección asistida, y accidentes de tráfico.

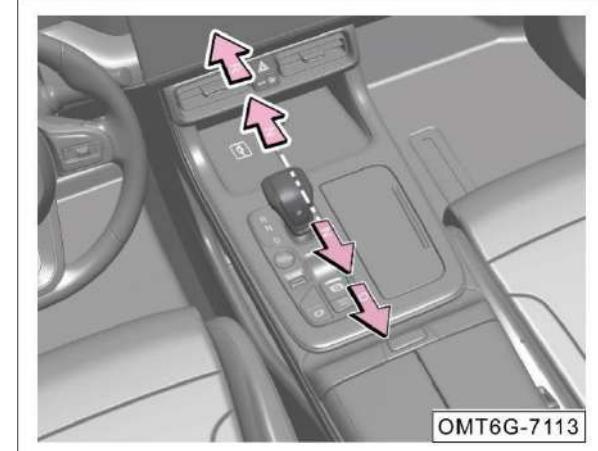
Atención de aparcamiento

Al estacionar, coloque la palanca de cambios en la posición "P" y presta atención lo siguiente:

- Preste atención a la dirección en la que se detiene el vehículo, para evitar que los gases de escape dañen las áreas verdes.
- Intente estacionar en superficies planas y rectas, evite estacionar en pendientes pronunciadas.
- Al estacionar en una pendiente, independientemente de si el vehículo está orientado hacia la cima o la base de la pendiente, siempre se deben girar las ruedas delanteras hacia el bordillo.
- Al estacionar, aplique el freno de mano y apague el vehículo, todas las luces y otros equipos eléctricos.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar consigo sus objetos de valor y la llave remota, y asegúrese de que el techo solar, las ventanas, las puertas y el portón trasero estén cerrados con llave.

ADVERTENCIA

- **Al salir del vehículo, debe apagarlo, aplicar el freno de aparcamiento y llevar consigo las llaves del vehículo.**
- **No deje a personas dentro del vehículo, de lo contrario, el espacio cerrado del automóvil puede causar asfixia, desmayo e incluso la muerte.**
- **Nunca estacione vehículos cerca de materiales inflamables o explosivos.**

5.1.4 Descripción del engranaje

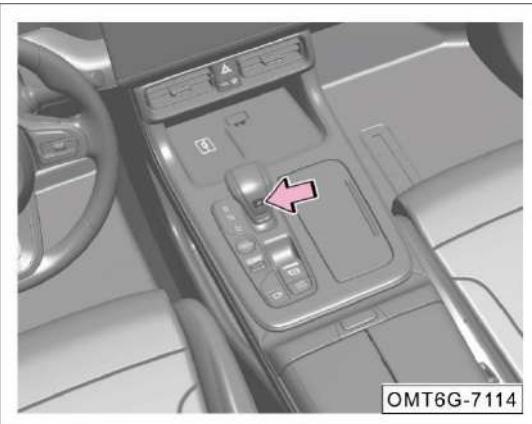
OMT6G-7113

La palanca de cambios tiene posiciones "P, R, N, D". Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", al cambiar de marcha, la luz correspondiente a la posición en el panel de cambios se iluminará y el tablero de instrumentos mostrará la marcha correspondiente.

ADVERTENCIA

Cambie a la marcha "R" o "P" sólo cuando el vehículo esté completamente parado, de lo contrario se dañará la transmisión híbrida.

P: Aparcamiento



- Despues de que la velocidad del vehículo se haya detenido completamente, presione el botón de la posición "P" y la transmisión cambiará directamente a la posición de aparcamiento "P".
- Pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante o hacia atrás para sacarla de la posición "P".

CONSEJO

Cuando el sistema de cambio de marchas falla y la marcha no se puede cambiar de "P", comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento.

R: marcha atrás

- Cuando el vehículo esté completamente detenido, pise el pedal del freno y coloque la palanca de cambios en la posición "R" para la marcha atrás, se escuchará un consejo sonoro de reversa.
- Suelte el pedal del freno y pise lentamente el pedal del acelerador, el vehículo comenzará a moverse hacia atrás.

N: Neutro

- Cuando la palanca de cambios esté en posición "P", pise el pedal del freno y empuje suavemente la palanca hacia adelante una posición para entrar en "N".
- Se puede pasar directamente la palanca de cambios de la posición "R" o "D" a la posición "N".
- Al sacar la palanca de cambios de la posición "N", es necesario pisar el pedal del freno.

ADVERTENCIA

Durante la conducción del vehículo, nunca ponga la transmisión en punto muerto "N" para deslizarse, ya que esto puede causar fácilmente accidentes inesperados.

D: Marcha adelante

- Coloque la palanca en la posición "D" cuando el vehículo avance.
- Pise el pedal del freno y tire de la palanca de cambios hacia atrás para cambiar de las marchas "P", "N" o "R" a la marcha "D".

Modo de conducción

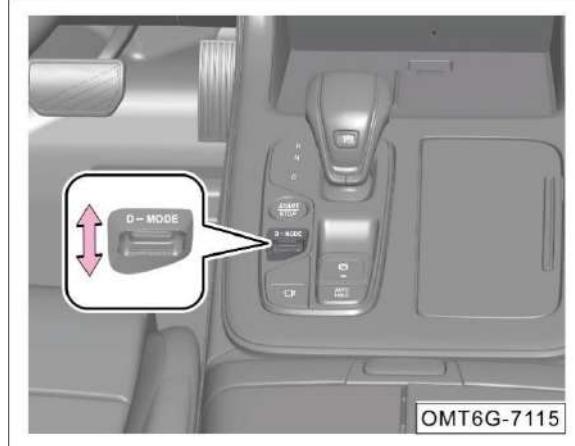
- Modo ECO (ahorro de energía): En este modo, la potencia responde con un poco de retraso, pero el consumo de combustible es más económico.
- Modo COMFORT (cómodo): En este modo, la respuesta del motor y el consumo de combustible son más equilibrados.
- Modo SPORT (Esporte): En este modo, la respuesta del motor es rápida y el consumo de combustible es más alto.
- Modo TRAIL (todo terreno): En este modo se mejora el rendimiento todoterreno, los parámetros de calibración de los sistemas son más agresivos y el consumo de combustible es más alto.

ATENCIÓN

En ciertas circunstancias, el modo de conducción puede cambiar automáticamente, por ejemplo, en modo de ahorro de energía, cuando el vehículo está subiendo una pendiente pronunciada o cuando hay una falta de potencia, el vehículo

Se redireccionará automáticamente al modo confort.

Selección del modo de conducción



1. Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" y mueva el botón del modo de conducción (D-MODE) hacia arriba/abajo para cambiar el modo de conducción objetivo entre "Modo de ahorro de energía → Modo confort → Modo deportivo → Modo personalizado* → Modo de ahorro de energía".
2. A través de la pantalla del sistema de sonido, haga clic en el botón del panel de control  de conducción en la barra de herramientas inferior para ver el modo de conducción actual o seleccionar el modo de conducción correspondiente.

iCONSEJO

Para memorizar el modo de conducción actual, es necesario configurar "Memorizar el modo de conducción actual" como activado a través del sistema de sonido, para que la próxima vez que se arranque el vehículo, el modo de conducción predeterminado sea el actual.

5.2 Sistema de frenos**5.2.1 Freno de servicio**

En determinadas condiciones climáticas y de conducción, es posible que escuche chirridos, chirridos u otros ruidos de los frenos cuando presiona por primera vez o presiona ligeramente el pedal del freno, o ocasionalmente durante un frenado ligero o moderado, especialmente en automóviles nuevos (los frenos tienen, no ha sido rodado), es normal y no significa que el sistema de frenos esté defectuoso y afecte a la seguridad y al rendimiento de la frenada.

 **ATENCIÓN**

- Si hay un sonido agudo de fricción entre metal y metal, las pastillas de freno pueden estar cerca del límite de desgaste y debe acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento lo antes posible.
- Si el volante continúa vibrando o golpeando al frenar, debes acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para su mantenimiento lo antes posible.

CONSEJO

- No apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce el vehículo, de lo contrario la temperatura de los frenos aumentará a niveles anormalmente altos, provocando un desgaste excesivo de las pastillas y disco de freno y aumentando la distancia de frenado.
- Al conducir un vehículo cuesta abajo en pendientes largas o empinadas, reduzca la marcha del vehículo a una más baja para evitar el uso continuo del freno. De esta manera se puede aprovechar al máximo el frenado del motor y reducir la carga en los frenos.
- El uso continuo de los frenos puede hacer que los frenos se sobrecalienten y provoquen una pérdida temporal del rendimiento de frenado.

CONSEJO

- En condiciones normales de conducción, el polvo de las pastillas de freno se acumulará en las ruedas porque las pastillas de freno se desgastarán. Este polvo de las ruedas es inevitable y no afectará el rendimiento del frenado.
- Si las pastillas y el disco de freno no se usan o se usan a poca velocidad, lo que provoca oxidación, los frenos pueden hacer ruido cuando se usan por primera vez. Esto es normal. Se recomienda elegir una zona y condiciones de la carretera seguras y frenar varias veces para limpiar las pastillas y el disco de freno.

Servofreno

El servofreno se utiliza para aumentar la presión que el conductor aplica en el pedal de freno, pero solo funciona cuando el motor está en marcha.

Si el servofreno no puede funcionar correctamente debido a un mal funcionamiento o si se remolca el vehículo, se debe aumentar la fuerza del pedal del freno para compensar el efecto de refuerzo del servofreno.

ADVERTENCIA

- **¡Nunca apague el vehículo ni lo deje avanzar, de lo contrario podría provocar fácilmente un accidente! Dado que el servofreno no funciona en este momento, la distancia de frenado se alargará considerablemente.**
- **Si el servofreno no está funcionando (por ejemplo, cuando se remolca el vehículo), se debe presionar el pedal del freno con mucha más fuerza de lo normal al frenar.**

Efecto de frenado y distancia de frenado.

El efecto de frenado y la distancia de frenado se ven afectados principalmente por el entorno de conducción, las condiciones de la carretera y el estilo de conducción.

Las pastillas de freno desgastadas no pueden proporcionar un frenado eficaz. La tasa de desgaste de las pastillas de freno depende principalmente de las condiciones de uso del vehículo y del estilo de conducción. Si el vehículo se conduce con frecuencia en áreas urbanas, se conduce en distancias cortas o se utiliza para carreras, se recomienda aumentar la frecuencia de control del espesor de las pastillas de freno durante el período de mantenimiento especificado en el "Manual de garantía y mantenimiento".

Después de caminar sobre agua, lluvia intensa o lavar el automóvil, las pastillas de freno pueden humedecerse o congelarse (en invierno), lo que reduce el efecto de frenado. En este caso, se debe presionar ligeramente el pedal del freno para permitir que se genere la fricción del freno. Calienta, evapora el agua y restaura el efecto de movimiento de frenado.

⚠ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos y las pastillas de freno nuevas que no han sido rodadas no tienen propiedades óptimas de adherencia y fricción.

- **Los neumáticos nuevos aún no tienen la mejor adherencia, así que conduzca con cuidado durante los primeros 500 km para evitar accidentes.**
- **Las nuevas pastillas de freno aún no tienen las características de fricción óptimas, por lo que el efecto de frenado es ligeramente reducido y deben ser rodadas. Aumentar la presión sobre el pedal del freno puede compensar el efecto de frenado. Las pastillas de freno nuevas después del reemplazo también deben realizarse un rodaje.**
- **Al conducir, no lo haga demasiado cerca de otros vehículos ni en situaciones que puedan requerir un frenado de emergencia. ¡Debe tener especial cuidado al conducir con neumáticos nuevos y pastillas de freno nuevas que no hayan sido rodadas para evitar que ocurra la situación anterior y evitar accidentes!**

⚠ADVERTENCIA

Los frenos pueden retrasarse cuando están mojados o helados, o cuando el vehículo circula por carreteras saladas, lo que provoca distancias de frenado más largas, así que tenga cuidado para evitar accidentes.

- **Las distancias de frenado prolongadas y los fallos en el sistema de frenos aumentarán la tasa de accidentes.**
- **Compruebe los frenos presionando ligeramente el pedal del freno.**
- **Aplique una ligera presión sobre el pedal del freno para secar los frenos o quitar el hielo o la sal antideslizante de los frenos.**

⚠ADVERTENCIA
<p>¡El sobrecalentamiento de los frenos reducirá el efecto de frenado y alargará la distancia de frenado!</p> <ul style="list-style-type: none">• Presta atención para evitar el sobrecalentamiento de los frenos.• Cuando el vehículo va cuesta abajo, la carga sobre los frenos aumenta y los frenos son propensos a sobrecalentarse.• No continúe presionando el pedal del freno, ya que esto puede causar que los frenos se sobrecalienten y extiendan la distancia de frenado. Se debe implementar un frenado intermitente según las condiciones de la carretera y del tráfico.

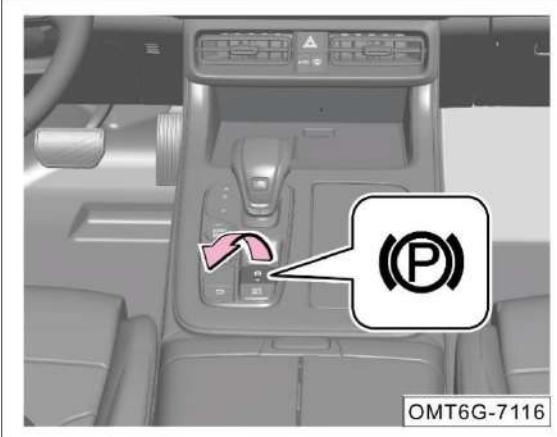
⚠ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none">• El líquido de frenos debe ser reemplazado periódicamente. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenos durante demasiado tiempo, puede producirse resistencia del aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que deteriora gravemente el efecto de frenado y reduce la seguridad de conducción, e incluso puede provocar que el sistema de frenos falle, lo que fácilmente puede provocar ¡ACCIDENTES!• Instalar un alerón delantero no estándar o dañar el alerón bloqueará el flujo de aire de refrigeración a los frenos, provocando que los frenos se sobrecalienten y empeorando el efecto de frenado.

5.2.2 Sistema de aparcamiento de aparcamiento electrónico (EPB)

El conductor aplica o suelta el freno de mano accionando el botón del sistema de aparcamiento electrónico. En una pendiente, se puede utilizar la función de arranque asistido. Cuando el automóvil está estacionado y el cinturón de seguridad está abrochado, el aparcamiento electrónico se liberará automáticamente después de presionar el pedal del acelerador, brindando al conductor una cómoda asistencia a la conducción.

⚠ATENCIÓN
<p>El sistema de freno de aparcamiento electrónico aplicará una fuerza fija para estacionar según la pendiente, si ocurre:</p> <ul style="list-style-type: none">• Si el vehículo se desliza después de estacionarse en una pendiente, el freno de aparcamiento electrónico aumentará automáticamente la fuerza de frenado.• Si después de aumentar automáticamente la fuerza de frenado, el vehículo sigue deslizándose, en ese momento pise el pedal de freno y detenga el vehículo en una superficie plana. Por favor, póngase en contacto con las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar una inspección.

Aplicar el freno de aparcamiento estático



- Cuando el vehículo esté parado, levante el botón del sistema de freno de aparcamiento electrónico en la dirección de la flecha o presione el botón P. La luz indicadora del P botón y la luz indicadora en el instrumento combinado se encenderán, indicando que se ha aplicado el freno de aparcamiento electrónico. .
- El freno de aparcamiento electrónico se aplica automáticamente cuando la palanca de cambios se cambia de una marcha que no es "P" a una marcha "P".
- Cuando el vehículo se apaga, el freno de aparcamiento electrónico se activará automáticamente.

CONSEJO

- Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "OFF", también se puede aplicar el freno de aparcamiento electrónico.
- Despues de que el vehículo se haya detenido, primero se debe aplicar el freno de aparcamiento electrónico.
- Cuando se aplica el freno de aparcamiento electrónico, se producirá ruido de funcionamiento, lo cual es normal.
- Despues de que el EPB aplique automáticamente el freno en una pendiente, si el vehículo sigue deslizándose, pise el pedal del freno para detener el vehículo en una superficie plana y contacte de inmediato con las tiendas autorizadas por GAC Motor para su reparación.
- EPB en diferentes pendientes elegirá diferentes estrategias de fuerza de sujeción, automáticamente según el estado del vehículo puede volver a sujetar una vez más, en este caso, si aparece cierto ruido de funcionamiento es un fenómeno normal.
- Los frenos de aparcamiento electrónicos deben aplicarse al estacionar.

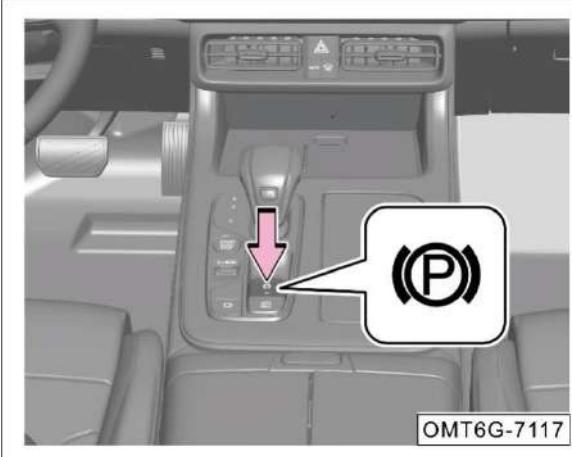
ATENCIÓN

Antes de salir del vehículo, especialmente al estacionar en una pendiente, cambie la palanca de cambios a P, aplique el freno de estacionamiento electrónico y asegúrese de que el vehículo no se mueva.

ADVERTENCIA

Cuando el vehículo esté en marcha, no utilice el freno de aparcamiento electrónico para reducir la velocidad del vehículo a menos que sea necesario, ya que el freno de aparcamiento solo aplica fuerza de frenado a las ruedas traseras, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tráfico.

Suelte el freno de aparcamiento estático

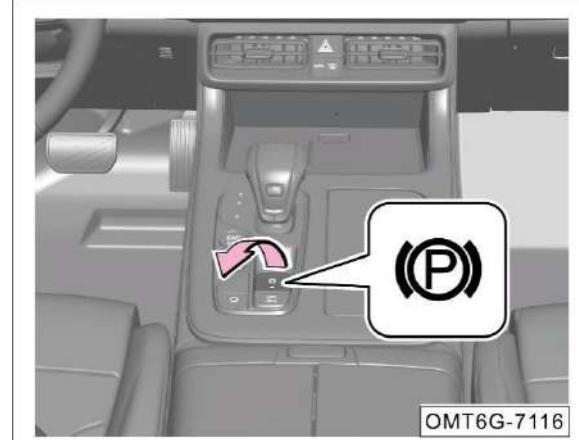


1. Con la alimentación del vehículo completo en la posición "ON", pise el pedal de freno.
2. Presione el botón del sistema de freno de aparcamiento electrónico en la dirección de la flecha, la luz indicadora del botón y la luz indicadora del panel de instrumentos se apagará, lo que indica que el freno de estacionamiento electrónico se ha liberado.

iCONSEJO

- En la marcha "P", el EPB no se puede liberar y habrá un recordatorio de alarma en el instrumento.
- Si se presiona el botón de aparcamiento electrónico EPB sin presionar el pedal del freno, el aparcamiento electrónico no se liberará y el grupo de instrumentos mostrará un mensaje de alarma acompañado de un timbre.
- Cuando se suelta el freno de aparcamiento electrónico, se producirá ruido de funcionamiento, lo cual es normal.
- Cuando la batería del vehículo tiene poca energía, el sistema no puede liberar el freno de aparcamiento electrónico. Si las condiciones lo permiten, se puede conectar un cable de puente para un arranque de emergencia y luego se puede soltar el freno de aparcamiento. Comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor. para mantenimiento.
- Si el freno de aparcamiento electrónico no se utiliza durante un período prolongado, el sistema lo detectará automáticamente y se escuchará el ruido de funcionamiento.

Aplicar el frenado dinámico de emergencia



- Durante la conducción del vehículo, mantenga presionado el botón del sistema de freno de aparcamiento electrónico en la dirección de la flecha para realizar un frenado de emergencia dinámico. Si se pisa el pedal durante una frenada de emergencia, el sistema dejará de frenar. Si el frenado de emergencia se activa sin que el conductor lo haya operado, presione repetidamente el pedal del acelerador a fondo para desactivar el frenado.

ICONSEJO

- Cuando el vehículo esté en marcha, levante el botón del sistema de freno de aparcamiento electrónico y la pantalla del grupo de instrumentos mostrará un mensaje de alarma, acompañado de un timbre.
- Durante el proceso de aplicación de frenado de emergencia dinámico, al liberar el freno de aparcamiento electrónico o pisar el pedal del acelerador, el freno de aparcamiento vuelve al estado de liberación. Si mantiene presionado el botón del sistema de freno de aparcamiento electrónico hasta que el vehículo se detenga, el freno de aparcamiento permanecerá activado.

ATENCIÓN

No utilice el frenado dinámico de emergencia a menos que sea necesario. Puede provocar fácilmente un accidente de tráfico y la distancia de frenado será mayor que si aplica el pedal del freno. Al mismo tiempo, se acortará la vida útil del sistema de freno de aparcamiento.

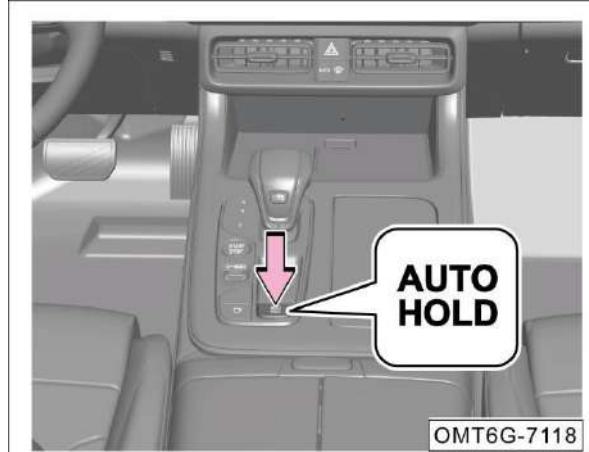
ATENCIÓN

Si ocurren los siguientes fenómenos, vuelva a operar el freno de aparcamiento electrónico. Si la falla persiste, vaya a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar mantenimiento.

- Si la luz indicadora  continúa parpadeando en rojo, significa que el freno de aparcamiento electrónico está parcialmente activado/desactivado o hay una falla en el sistema.
- Si la luz indicadora  se enciende en rojo cuando el freno de aparcamiento electrónico no está aplicado, indica una anomalía en el sistema.
- Si  la luz indicadora se enciende en amarillo, significa que se detecta una falla en el sistema electrónico y se reduce el nivel de funcionamiento del aparcamiento electrónico.

RETENCIÓN AUTOMÁTICA

Encendido y apagado



OMT6G-7118

- Cuando se arranca el vehículo, la puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, presione el botón de aparcamiento automático, la luz indicadora del botón se encenderá y la función de aparcamiento automático se activará. Presione el botón nuevamente, la luz indicadora del botón se apagará y la función de aparcamiento automático se desactivará.

Activación

Cuando esta función está activada, admite la retención y liberación automática de los frenos durante condiciones de parada y arranque. Cuando el conductor frena el vehículo, se estaciona automáticamente, lo que puede evitar que el vehículo se deslice al arrancar.

Abandonar

En las siguientes situaciones, el aparcamiento automático se desactivará y el freno de aparcamiento no se bloqueará:

1. Al arrancar, pise el pedal del acelerador.
2. El motor se apaga mientras el vehículo está en movimiento.
3. Pise el pedal de freno y libere manualmente el freno de aparcamiento electrónico.
4. Mientras presiona el pedal del freno, presione el botón de aparcamiento automático.

Para garantizar la seguridad, en caso de que ocurra una o más de las siguientes situaciones, la función de aparcamiento automático activada se desactivará y el freno de aparcamiento se bloqueará:

1. Desconexión total de la batería del vehículo.
2. Abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad con el vehículo parado.
3. Presione el botón de aparcamiento automático para desactivar el aparcamiento automático.

ATENCIÓN

Al ingresar a una instalación de lavado de autos u otro mecanismo que transporte vehículos a través de una cinta transportadora, la función de aparcamiento automático debe estar desactivada; de lo contrario, el vehículo no podrá moverse ni desviarse de la pista de conducción.

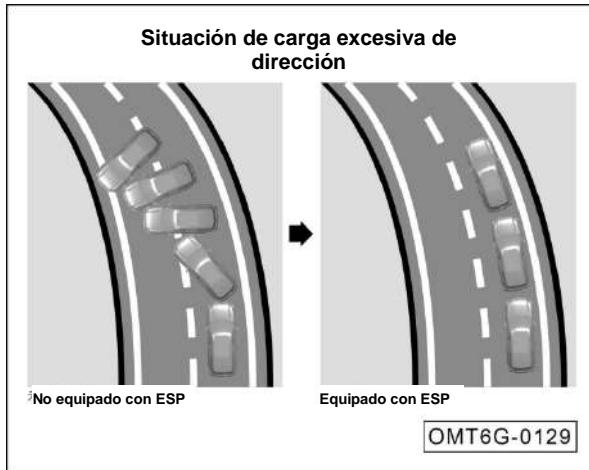
5.3 Conducción del sistema de frenado electrónico

5.3.1 Sistema de Estabilidad Electrónica del Vehículo (ESP)

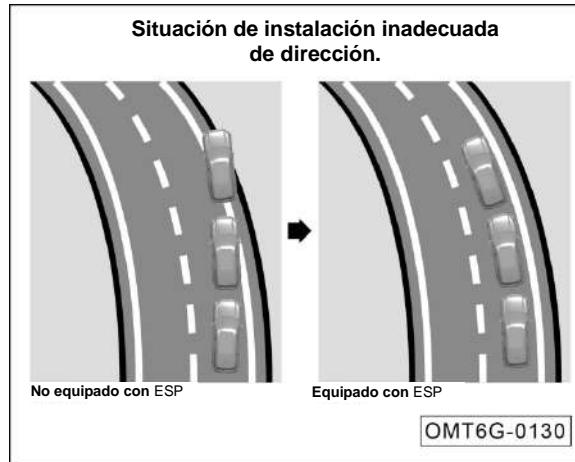
El sistema electrónico de estabilidad (ESP) de la carrocería puede reducir eficazmente el riesgo de deslizamiento lateral del vehículo.

El sistema ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con las condiciones de conducción reales del vehículo. Si el vehículo se desvía de la trayectoria normal de conducción (por ejemplo, el vehículo patina), el ESP lo corrige aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes.

El ESP utiliza la fuerza de torsión generada al frenar para restaurar el vehículo a un estado de conducción estable.



- Si el vehículo tiende a sobrevirar (es decir, derrapar), el sistema aplica frenos principalmente a las ruedas delanteras en el exterior de la curva.



- Si el vehículo tiende a subvirar (es decir, el radio de giro es demasiado grande), el sistema aplica el frenado principalmente a las ruedas traseras en el interior de la curva.
- Los vehículos sin ESP resbalarán y se desviará de la ruta de conducción normal al conducir. Los vehículos equipados con ESP pueden corregir la fuerza de frenado de acuerdo con la cantidad de deslizamiento lateral para evitar desviarse de la ruta.

Encendido y apagado

La fuente de energía del vehículo está en la posición "ON", a través de la pantalla del sistema de sonido, haga clic en el botón del panel de control de conducción en la barra de herramientas inferior para ingresar al panel de control de conducción, haga clic en el botón suave "Sistema de estabilidad del vehículo" para activar o desactivar el sistema ESP. El sistema ESP está activado por defecto mientras el vehículo está en marcha.

La primera vez que se presiona el botón táctil "Sistema de Estabilidad del Vehículo", la interfaz del sistema de sonido muestra el mensaje "Confirmar desactivación de TCS". Al hacer clic en "Aceptar", se desactiva el TCS. Al presionar nuevamente el botón táctil "Sistema de Estabilidad del Vehículo", la interfaz del sistema de sonido muestra el mensaje "Confirmar desactivación completa de ESP". Al hacer clic en "Aceptar", se puede desactivar el ESP y se enciende la luz indicadora de desactivación del sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESP OFF). Al presionar por tercera vez el botón táctil "Sistema de Estabilidad del Vehículo", se activa el sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo.

5. Guía de conducción

El sistema electrónico de estabilidad ESP solo funciona cuando el vehículo está en marcha. Para mayor seguridad en la conducción, el sistema electrónico de estabilidad ESP debe estar activado. La función ESP se puede desactivar en las siguientes circunstancias especiales:

- El vehículo circula con cadenas antideslizantes.
- Conducir sobre nieve profunda o carreteras blandas.
- Si está atrapado en un camino embarrado u otra superficie del camino, debe avanzar y retroceder.

ATENCIÓN

El trabajo inadecuado o las modificaciones en el vehículo (como modificaciones en el sistema de frenos o en los componentes del rendimiento de las ruedas y neumáticos) afectarán el funcionamiento del sistema electrónico de estabilidad ESP.

ADVERTENCIA

- **Ajuste siempre su velocidad al clima, las condiciones de la carretera y del tráfico, y nunca corra riesgos aprovechando las características de seguridad adicionales que proporciona el sistema para evitar un accidente.**
- **El ESP no puede exceder los límites físicos de adherencia a la carretera y se debe tener especial cuidado al conducir sobre carreteras resbaladizas o al arrastrar un remolque.**
- **Los conductores siempre deben ajustar su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y del tráfico.**
- **El ESP no puede reducir los accidentes que pueden ser causados por una conducción inadecuada, como exceso de velocidad o demasiado cerca del vehículo que circula delante.**

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema de control de tracción TCS, también conocido como sistema de control de seguimiento, es un sistema de control antideslizante que determina si la rueda motriz patina en función de la velocidad de rotación de la rueda motriz y de la rueda de transmisión cuando la primera es mayor que la. este último, suprime la velocidad de rotación de la rueda motriz. Cuando un vehículo frena en una carretera resbaladiza, las ruedas patinarán e incluso harán que el vehículo pierda el control de la dirección. De manera similar, cuando el vehículo arranca o acelera bruscamente, las ruedas motrices también pueden patinar. En caminos resbaladizos como hielo y nieve, el vehículo puede perder el control de la dirección y volverse peligroso. La función del sistema de control de tracción es controlar automáticamente la fuerza motriz cuando el vehículo acelera para que la cantidad de deslizamiento de los neumáticos esté dentro de un rango razonable, manteniendo así la estabilidad del vehículo.

5.3.2 Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo de seguridad activa. Si las ruedas delanteras se bloquean cuando el automóvil frena, el automóvil perderá su capacidad de dirección. El conductor no puede lograr las maniobras de dirección necesarias para evitar obstáculos, peatones y tomar curvas durante el frenado. Si las ruedas traseras se bloquean, la estabilidad de frenado del automóvil empeorará. Bajo la influencia de una pequeña fuerza lateral (como el viento lateral), el automóvil se desviará o incluso girará y provocará otros fenómenos peligrosos. Además, cuando las ruedas se bloquean, una fuerte fricción local de los neumáticos acortará en gran medida su vida útil.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) instalado en el automóvil añade un dispositivo de control electrónico al sistema de frenos original del automóvil. Su función es: durante el proceso de frenado del coche, ajusta automáticamente la fuerza de frenado de las ruedas para evitar que se bloqueen, obteniendo así el mejor rendimiento de frenado y mejorando enormemente la seguridad en la conducción.

Ventajas de los sistemas ABS

- Aprovecha al máximo la eficacia de los frenos y acorta el tiempo y la distancia de frenado.
- Evita eficazmente que el vehículo resbale y se desvíe durante el frenado de emergencia y tiene una buena estabilidad de conducción.
- Puede girar durante una frenada de emergencia y tiene buena capacidad de control de la dirección.
- Puede evitar una fricción severa entre el neumático y el suelo y reducir el desgaste de los neumáticos.
- El sistema ABS consta de un sistema de control electrónico para evitar el bloqueo de las ruedas y un sistema de frenado ordinario. El sistema de control electrónico antibloqueo consta de sensores, controladores y actuadores.

Sistema de diagnóstico automático del sistema de frenos ABS antibloqueo

- El controlador electrónico del sistema ABS tiene funciones de autodiagnóstico y protección contra fallos. Cuando la alimentación del vehículo completo se coloca en la posición "ON", el sistema realizará una autopregunta si el sistema no funciona normalmente. La luz indicadora del sistema de frenos antibloqueo (ABS) se apagará. Si permanece encendida, detenga el funcionamiento del ABS y reanude el frenado regular. Se recomienda acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento lo antes posible.

CONSEJO

- Los vehículos equipados con ABS no tienen reguladores mecánicos de la fuerza de frenado; el controlador ABS es responsable de la distribución de la fuerza de frenado.
- La falla del ABS no afectará el sistema de frenado convencional, el cual seguirá funcionando normalmente, pero las características de frenado habrán cambiado.
- Despues de que se enciende la luz indicadora ABS, las ruedas traseras pueden bloquearse prematuramente durante el frenado.

ATENCIÓN

Los neumáticos deben ser del tamaño especificado. Si el tamaño de los neumáticos es incorrecto o todos los neumáticos tienen tamaños diferentes, el ABS no funcionará eficazmente.

Distribución de la fuerza de frenado (EBD) controlada electrónicamente

El sistema de distribución de la fuerza de frenado (EBD) controlado electrónicamente es parte del ABS y equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con la carga sobre el vehículo durante el frenado regular.

Asistencia de frenado hidráulico (HBA)

El sistema de asistencia de frenado hidráulico HBA puede ayudar al conductor a frenar en caso de emergencia. Determina si es necesario frenar a fondo en función de la velocidad a la que el conductor pisa el pedal del freno.

Mientras el conductor mantenga el pedal pisado, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado hasta que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) active el valor crítico. Si el conductor suelta el pedal del freno, el sistema reducirá la fuerza de frenado al valor especificado.

5.3.3 Sistema de control de asistencia en descenso (HHC)

El sistema de asistencia al arranque en pendientes HHC es un sistema de seguridad activa con funciones de software ampliadas basadas en el sistema ESP y se utiliza principalmente para ayudar al conductor a arrancar suavemente en pendientes pronunciadas.

Cuando el vehículo está parado, el sistema detecta si el vehículo está en una rampa o no mediante el uso de un sensor de acelerómetro longitudinal. Posteriormente, cuando el vehículo arranca desde parado en una pendiente y sube (hacia adelante cuesta arriba o marcha atrás cuesta arriba), el sistema entrará automáticamente en estado de funcionamiento. Al iniciar, cuando el conductor suelta el pedal del freno de servicio, el sistema mantiene la presión de frenado previa, asegurando que el vehículo permanezca detenido. A medida que aumenta el par motor, la presión de frenado se reduce gradualmente, logrando así que el vehículo no se desplace en la dirección opuesta sin necesidad de utilizar el freno de aparcamiento.

Al iniciar en una pendiente, el sistema evita que el vehículo se deslice hacia atrás en el intervalo entre soltar el pedal del freno (el pedal del freno mantiene su posición actual por un tiempo determinado) y pisar el pedal del acelerador, aumentando así la seguridad y la fiabilidad del vehículo al arrancar en pendientes.

condiciones de trabajo

- El pedal del acelerador no está pisado.
- El vehículo está parado.
- El aparcamiento electrónico no está activado.

Bajo la premisa de que se cumplen las condiciones básicas anteriores, cuando el conductor presiona más el pedal del freno cuando el vehículo está detenido, se activa el sistema de control de asistencia cuesta arriba.

5.3.4 Sistema de control de asistencia en descenso (HDC)

HDC es una función de valor agregado del sistema ESP que mejora la comodidad del automóvil. La función HDC se puede activar o desactivar presionando el botón HDC. La función principal de HDC es ayudar al conductor a descender pendientes a baja velocidad mediante el frenado activo. Cuando el sistema HDC detecta que las ruedas patinan, el ESP interviene activamente para ayudar al conductor a descender de manera segura y estable.

Encendido y apagado

La fuente de energía del vehículo está en la posición "ON", a través de la pantalla del sistema de sonido, haga clic en el botón del panel de control de conducción  en la barra de herramientas inferior para ingresar al panel de control de conducción, haga clic en el botón suave "descenso de pendientes" para activar o desactivar el sistema HDC.

Abrir HDC

- En situaciones donde la velocidad del vehículo sea inferior a 35 km/h, se puede activar la función presionando el botón suave "Descenso de pendientes" en la pantalla táctil, en cuyo caso el indicador de asistencia en descenso del tablero de instrumentos permanecerá encendido de forma continua .

Control de velocidad HDC

- La función HDC funciona dentro de un rango de velocidad de aproximadamente 8~35km/h. Dentro de este rango, puede ajustar la velocidad del vehículo pisando/soltando el pedal del acelerador o el pedal del freno, según el que esté liberado. Cuando HDC está en funcionamiento, la luz indicadora de asistencia en descenso del tablero de instrumentos parpadea  para indicar que HDC está activo.

Cerrar HDC

- Si no necesita utilizar la función HDC, puede hacer clic nuevamente en el botón suave "Descenso de pendientes" y, en ese momento, la luz indicadora de asistencia de descenso en el tablero de instrumentos  se apagará inmediatamente.
- Cuando la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 60 km/h, el HDC se desactivará automáticamente.

ATENCIÓN

- En algunas condiciones especiales, como descender una pendiente larga, es posible que la función HDC no esté disponible temporalmente debido a la temperatura demasiado alta de los frenos.
- La pantalla de información del tablero muestra una alerta con el mensaje "Por favor, revise el sistema HDC". Debe prestar atención a la conducción segura y, si necesita restaurar la función, debe detenerse y esperar a que la temperatura de los frenos se enfríe.

5.3.5 Sistema de compensación por fallo del freno hidráulico (HBC)

Sistema de compensación de fallos del freno hidráulico HBC, que en caso de fallo total del sistema de asistencia de freno eléctrico, utiliza la presurización activa del ESP para lograr una cierta desaceleración del vehículo.

5.3.6 Sistema de recuperación de energía de frenado (CRBS)

El sistema de recuperación de energía de frenado CRBS es un sistema que combina el par de retroalimentación del motor y el par de frenado hidráulico para formar el par de frenado requerido por el conductor. Cuando el conductor pisa el pedal del freno, el par de retroalimentación del motor y el par de frenado hidráulico continuarán ayudando al control. . para atender la solicitud de frenado del conductor.

5.4 Sistema de asistencia a la conducción

5.4.1 Sistema de control de crucero adaptativo

El sistema de control de crucero adaptativo, denominado ACC, puede ajustar automáticamente la distancia de seguimiento con respecto al vehículo que circula delante mientras navega. Velocidad de crucero aplicable: (0~130) km/h (aplicable a regiones fuera de Medio Oriente) / (0~150) km/h (aplicable a la región de Medio Oriente).

El ACC detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo que va delante y el vehículo que va en el mismo camino basándose en el sensor de radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara inteligente orientada hacia delante en el parabrisas.

- Cuando hay un vehículo delante, si el vehículo de delante se detiene, el ACC controla el vehículo para que siga al vehículo de delante y se detiene automáticamente si el vehículo de delante arranca, el ACC controla el vehículo para que vuelva a conducir automáticamente en un corto período de tiempo; . Después de seguir y detenerse por un período de tiempo, mueva la palanca multifunción "OK" hacia arriba o pise el pedal del acelerador para comenzar a seguir.
- Cuando hay un coche delante y su velocidad es inferior a la velocidad objetivo establecida por el conductor, ACC controla el coche para mantener una distancia segura con el coche de delante y seguirlo.

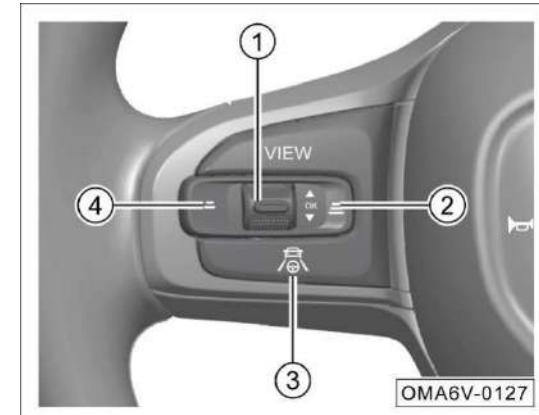
- Cuando no hay ningún automóvil delante, el ACC controla el vehículo para que conduzca a la velocidad objetivo establecida por el conductor.

CONSEJO

Atención para el uso de radares y sensores de cámara frontal inteligente. => Ver página 171

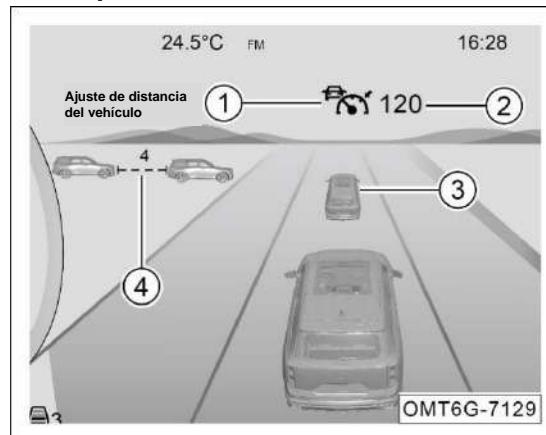
ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> ACC no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos, advertencia de colisión o sistema de prevención de colisiones, sino un sistema de confort en el que el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir toda la responsabilidad del vehículo. El sistema ACC debe usarse con precaución según la visibilidad, las condiciones climáticas, la carretera y las condiciones del tráfico en ese momento. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir la responsabilidad total de la velocidad del vehículo y la distancia de otros vehículos. El sistema ACC no puede sustituir la atención y las decisiones del conductor. Es responsabilidad del conductor en todo momento garantizar que el vehículo viaja de forma segura, a la velocidad adecuada y a la distancia adecuada de otros vehículos.

Botones de operación



- ① : Palanca multifuncional "OK"
- Restaurar ACC/Aceleración (marcado)
 - Confirmar /Establecer (presionar)
 - Disminuir la velocidad (disminuir)
- ② : Botón para aumentar la distancia de seguimiento
- ③ : Activar/Desactivar ACC (pulsación corta)/Cambiar modo de crucero (pulsación larga)
- ④ : Botón para reducir la siguiente distancia de tiempo

Descripción de la interfaz



Cuando se activa ACC, la interfaz del instrumento salta automáticamente al tema de conducción inteligente. Cuando se encuentra en la interfaz del tema de conducción inteligente, los botones en el lado izquierdo del volante responden de la siguiente manera:

① Luz indicadora de crucero adaptativo:

- La luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve gris para indicar que el ACC está en estado suprimido o listo y hay un vehículo objetivo adelante; la luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve azul para indicar que el ACC está funcionando y hay un vehículo objetivo adelante;
- La luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve gris para indicar que el ACC está en estado suprimido o listo y no hay ningún vehículo objetivo adelante; la luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve azul para indicar que el ACC está funcionando y no hay ningún vehículo objetivo adelante;

- Si la luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve amarilla, significa que hay una falla en el ACC y debe acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
- ② Indica la velocidad de crucero establecida.
- ③ Indica el vehículo detectado delante.
- ④ La distancia de tiempo de crucero establecida desde el vehículo de delante. Cuando la capacidad de frenado del ACC no es suficiente para mantener el vehículo a una distancia adecuada del vehículo de delante, el sistema emitirá "Por favor, tome el control inmediatamente" y el instrumento mostrará un mensaje de alarma y emitirá un sonido al mismo tiempo. En este momento, el conductor debe presionar el pedal del freno de acuerdo con los requisitos del sistema. Reduzca la velocidad.

Iniciar ACC

- Presione brevemente el botón , la luz indicadora azul correspondiente en el grupo de instrumentos se enciende y el vehículo ingresa al estado de control ACC.

CONSEJO

- La velocidad mínima de crucero objetivo que se puede establecer es de 15 km/h.
- Cuando la palanca de cambios de la transmisión no está en marcha adelante, no se puede ingresar al control ACC.

ADVERTENCIA

- **El vehículo se encuentra en estado "READY", la palanca de cambios en posición "D", al presionar el botón del volante, el vehículo estacionado entrará en estado de conducción, se debe operar con precaución.**
- **Después de que el vehículo ingrese al estado de control ACC desde un estado estacionario, la velocidad del vehículo puede aumentar repentinamente, así que asegúrese de que el vehículo sea seguro para evitar accidentes.**

Salir del ACC

Las siguientes acciones pueden salir del control ACC:

- Abra la puerta del lado del conductor.
- Desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor.
- Presione el pedal del freno.
- La marcha no está en marcha adelante.
- Presione brevemente el botón  (la luz indicadora correspondiente en el grupo de instrumentos se vuelve gris, saliendo del ACC, pero manteniendo la velocidad establecida).
- Opere los botones del sistema EPB.
- Apague el sistema ESP.
- Cuando el sistema HDC está encendido.

Para salir del modo crucero adaptativo, gire la palanca multifunción "OK" para restablecerlo:

- Cuando se pisa el pedal del freno.
- Pulsación corta de tecla .
- La marcha no está en marcha adelante (es necesario poner la marcha en D).
- Opere los botones del sistema EPB (es necesario liberar el sistema EPB).
- Apague el sistema ESP (es necesario volver a encender el ESP).

Restaurar ACC

Cuando la luz indicadora correspondiente en el grupo de instrumentos está gris, puede restablecer la función de crucero adaptativo haciendo lo siguiente:

- Levante la palanca multifunción "OK", la luz indicadora correspondiente en el instrumento se iluminará en azul y la velocidad del vehículo volverá al valor de memoria de la última velocidad establecida de crucero y entrará en el estado de control de crucero.
- Si no se ha configurado la velocidad de crucero, el sistema establecerá la velocidad actual del vehículo como velocidad de crucero (si la velocidad actual del vehículo es inferior a 15 km/h, el sistema establecerá la velocidad de crucero en 15 km/h).

Aumentar la velocidad de crucero

Si desea aumentar su velocidad, haga lo siguiente:

- Pisa el pedal del acelerador y manténlo pisado. Una vez que alcances la velocidad deseada, levanta  el dedo del pedal y presiona el botón multifunción "OK" para comenzar a navegar a una velocidad de crucero más alta.
- Presione la palanca multifunción "OK" durante un breve momento  y la velocidad del vehículo aumentará 5 km/h cada vez.
- Presione la palanca multifunción "OK" durante un tiempo  prolongado y la velocidad de crucero seguirá aumentando 5 km/h hasta que suelte el botón.

CONSEJO

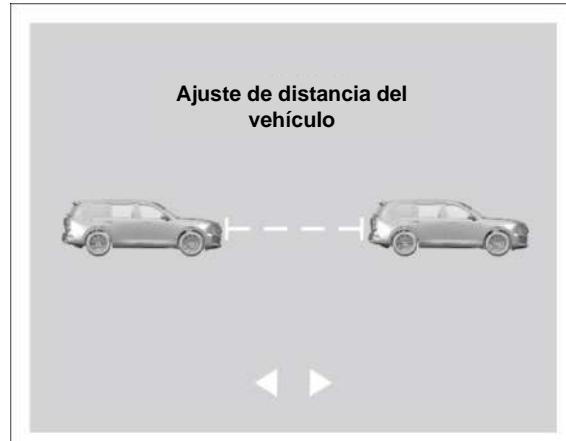
- La velocidad máxima de crucero configurable es de 130 km/h (aplicable a regiones fuera de Medio Oriente)/150 km/h (aplicable a la región de Medio Oriente).
- Cuando se presiona el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo saldrá temporalmente del control de crucero y acelerará según la intención del conductor; después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo reanudará el control de crucero ACC y la velocidad de crucero establecida.

Reducir la velocidad de crucero

Si desea reducir su velocidad, haga lo siguiente:

- Presione la palanca multifunción "OK" durante un breve momento  y la velocidad del vehículo disminuirá 5 km/h cada vez.
- Presione la palanca multifunción "OK" hacia abajo durante un tiempo  prolongado y la velocidad de crucero seguirá disminuyendo a 5 km/h hasta que suelte el botón.
- Durante la navegación, presione el botón del volante  (salida ACC), avance lentamente o aplique ligeramente el freno hasta la velocidad objetivo y luego  presione el botón brevemente para navegar a la velocidad objetivo.

Ajustar la distancia de tiempo de seguimiento del ACC



Después de cambiar la alimentación del vehículo completoa la marcha "ON", la distancia al vehículo de delante cuando se enciende el sistema es la última marcha memorizada (la cuarta marcha tiene la distancia de seguimiento más larga).

Al presionar brevemente la tecla o, puede cambiar la distancia de marcha desde el vehículo de adelante. Presione una vez para cambiar una marcha. La secuencia de cambio es "primera marcha → segunda marcha → tercera marcha → cuarta marcha", "cuarta marcha → cuarta marcha". Tercera marcha → segunda marcha → primera marcha." Al mismo tiempo, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mismo número de barras que el número de marchas.

Activar ACC después de seguir una parada

Al seguir al vehículo que va delante, si el vehículo que va delante se detiene, su propio vehículo también se detendrá. Cuando el vehículo esté estacionado por un período de tiempo, el ACC presurizará activamente el ESP para mantener el vehículo estacionario; después de un período de tiempo, el ACC activará el EPB para mantener el vehículo estacionario; Cuando el vehículo que circula delante se aleja, el ACC de este vehículo se activa en las tres situaciones siguientes:

1. Si la luz indicadora de crucero adaptativo se ilumina en azul, el ACC puede recuperarse activamente y conducir el vehículo nuevamente después de que el vehículo de adelante se haya alejado.
2. Si la luz indicadora de control de crucero adaptativo se ilumina en gris y el EPB no está activado, el panel de instrumentos mostrará "Esperando crucero". El conductor puede reanudar el ACC y hacer que el vehículo se mueva nuevamente utilizando el botón multifunción "OK" hacia arriba o presionando el pedal del acelerador.
3. Si la luz indicadora de crucero adaptativo se ilumina en gris y el EPB está activado, el conductor debe liberar el EPB primero. Después de liberar el EPB, levante la palanca multifunción "OK" y el ACC podrá recuperarse y conducir el vehículo nuevamente.

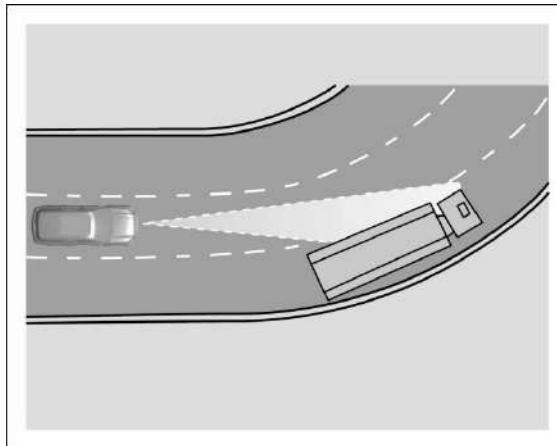
Limitaciones del sistema

El ACC está limitado por leyes físicas y tiene ciertas limitaciones del sistema. En ciertos entornos de conducción, el conductor puede sentir que la respuesta del ACC se retrasa o no logra controlar el vehículo como se esperaba, por lo que el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento. .

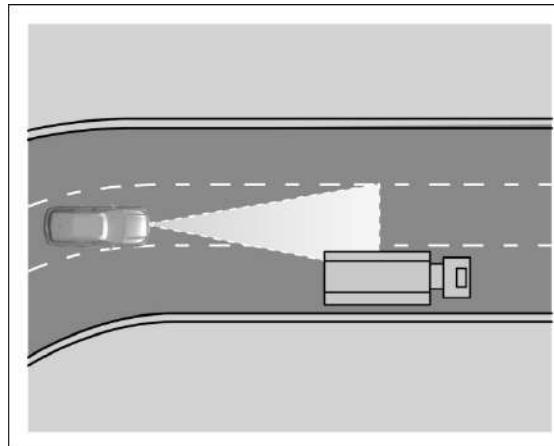
Las siguientes condiciones afectarán la función del sensor del sistema de radar de ondas milimétricas y el conductor debe estar especialmente alerta cuando se encuentre con estas condiciones:

1. Reduzca la velocidad y deténgase. Si el vehículo de adelante frena para detenerse con urgencia, el ACC también reducirá la velocidad o solicitará un consejo de tomar el control. El conductor debe intervenir activamente en el frenado según la solicitud de toma de control y hacer que el vehículo se detenga por completo.

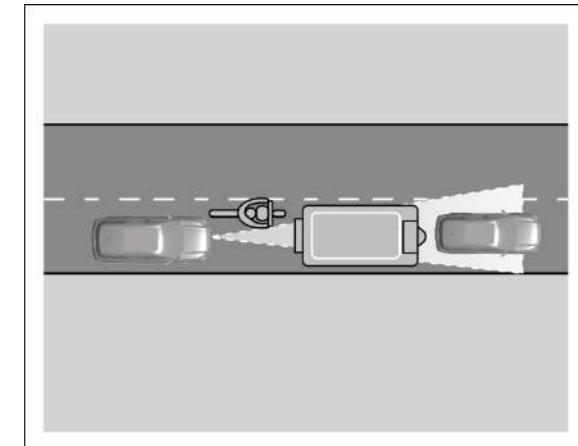
5. Guía de conducción



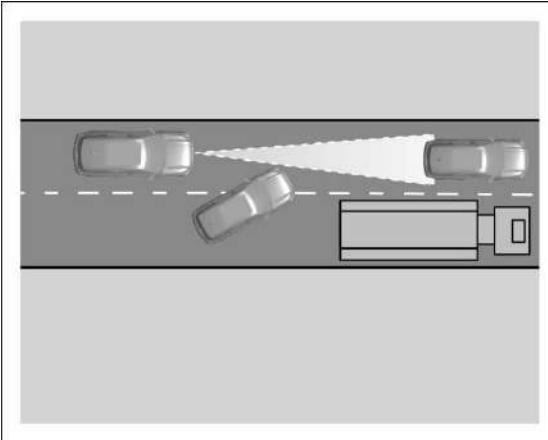
2. Pasando por la curva. Es posible que el sensor de radar no detecte el vehículo que circula delante de usted al tomar una curva, o que reaccione ante un vehículo que circula por un carril adyacente. En este caso, ACC puede aplicar los frenos al vehículo, reducir la velocidad del vehículo o dejar de responder al vehículo que le precede, y salir del sistema ACC pisando el pedal del freno o cancelando manualmente ACC.



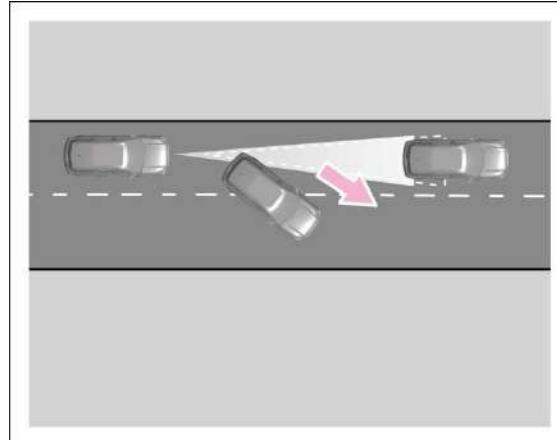
3. Salir de la curva. Al salir de una curva larga, el sistema calcula el carril por adelantado, por lo que el sensor de radar puede reaccionar al vehículo en el carril adyacente y frenar el vehículo. Este proceso de frenado puede interrumpirse pisando el pedal del acelerador.



4. Vehículo estrecho y tráfico en forma de Z por delante. El sensor solo se puede reconocer cuando el vehículo estrecho que está delante de usted, o el vehículo que conduce a la izquierda o a la derecha, entra en el rango de detección del sensor de radar, y el sistema no puede identificar vehículos que están fuera del rango de detección del sensor. No es fácil para el sistema ACC identificar vehículos estrechos como motocicletas. Al mismo tiempo, existe el riesgo de que el sistema ACC no pueda identificar con precisión la distancia al vehículo que se encuentra delante de vehículos modificados y vehículos que no se transportan en una manera estandarizada. No se recomienda utilizar dichos vehículos como vehículos de objetivo delantero.



5. Cuando otros vehículos cambian de carril. Cuando un vehículo en un carril adyacente se incorpora a su carril, es posible que el sensor de radar no pueda detectar el vehículo si no está en el rango de detección, lo que resulta en un retraso en la respuesta de ACC.



6. El vehículo objetivo en el frente se cortó repentinamente, y un vehículo estacionado apareció a corta distancia, y la respuesta del sensor de radar y el actuador de freno se retrasó, lo que resultó en el problema de la respuesta de frenado inoportuna.
7. No debe utilizarse ACC en condiciones de congestión del tráfico urbano, mala visibilidad (noche/con contraluz/lluvia/nieve/niebla densa, etc.). El sistema ACC no puede tomar medidas de frenado para personas o animales, vehículos estrechos como bicicletas, motocicletas o coches de batería, remolques de bastidor bajo, vehículos que se acercan o están parados, camiones/pickups de baja velocidad o parados, y el conductor debe tener especial cuidado, alerta, siempre listo para hacerse cargo del vehículo.

8. Influencias que pueden deteriorar el funcionamiento del sensor:
- La lluvia intensa, la neblina de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden deteriorar el funcionamiento del sensor de radar de onda milimétrica y provocar que el ACC se apague temporalmente. Al mismo tiempo, la pantalla del grupo de instrumentos muestra los siguientes mensajes de texto: "El radar delantero está bloqueado" y "No se cumplen las condiciones de funcionamiento de crucero". En este momento, el sistema de crucero adaptativo y el sistema de mitigación de impacto frontal no pueden funcionar.
 - En áreas de baja temperatura y mucho frío, debido a diferencias de temperatura o heladas, el parabrisas delantero se congelará y se empañará, lo que provocará que se bloquee el sensor de la cámara inteligente orientada hacia adelante. La pantalla del grupo de instrumentos mostrará el consejo: "El. La visión de la cámara frontal está bloqueada", "Las condiciones de trabajo en crucero no son buenas". En este momento, el sistema de crucero adaptativo y el sistema de mitigación de impacto frontal no pueden funcionar.

5. Guía de conducción

9. El freno está sobrecalentado. Si los frenos se sobre calientan debido a una frenada de emergencia o el vehículo está bajando una pendiente pronunciada, el ACC se apagará temporalmente de forma automática y, al mismo tiempo, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el siguiente mensaje de texto: "No se cumplen las condiciones de funcionamiento de crucero." Despues de esto, ACC ya no se puede activar. El ACC solo se puede reactivar cuando la temperatura de los frenos desciende a un nivel razonable.

CONSEJO	CONSEJO
<ul style="list-style-type: none">• No golpee el sensor de radar. Si el sensor está desalineado debido a un golpe, incluso después de repararlo y corregirlo, puede seguir deteriorando el rendimiento del sistema o incluso provocar su parada.• Si la superficie del sensor de radar de ondas milimétricas o del sensor inteligente de la cámara delantera está sucia o cubierta por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., es posible que el ACC no pueda funcionar y la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "Radar delantero" "está bloqueada" o "La vista de la cámara delantera está bloqueada". Despues de limpiar la suciedad de la superficie del sensor, la función se restablecerá y volverá a la normalidad.• No rocíe el parachoques delantero con pintura, ya que puede degradar el rendimiento del sensor de radar delantero.• El ACC no responderá a personas, animales o vehículos que crucen lateralmente o se acerquen al vehículo en el mismo carril.	<ul style="list-style-type: none">• Al pasar por intersecciones, badenes, carreteras empinadas, pasos de cebra o al conducir en cambios de carril, entradas/salidas y rampas de autopista o en tramos en obras, es necesario salir del sistema ACC y utilizar la conducción totalmente manual para evitar accidentes causados por la aceleración automática del vehículo a una velocidad establecida en estas situaciones.• El sistema ACC puede permitir que el vehículo arranque automáticamente despues de que se detenga brevemente o de que obtenga la confirmación del conductor (botón de control o pedal del acelerador). Durante este tiempo, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos ni otros participantes en el tráfico, como peatones o ciclistas, directamente delante del vehículo.• Si ACC no funciona normalmente, no continúe usándolo. Se recomienda acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

iCONSEJO	iCONSEJO	AADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> El ACC puede dejar de responder en determinadas circunstancias. Por ejemplo, es posible que el sistema no responda cuando el vehículo se acerca a un obstáculo estacionario, como un vehículo averiado o un vehículo esperando en un atasco, o cuando un vehículo que viaja en el mismo carril se acerca al vehículo. ACC sólo consigue una potencia de frenado limitada, no una frenada de emergencia. No pise involuntariamente el pedal del acelerador, ya que ACC dejaría de frenar el vehículo. Esto se debe a que el conductor que pisa el pedal del acelerador para acelerar puede provocar un control excesivo de la velocidad y la distancia. Cuando el vehículo conduce bajo lluvia intensa o nieve y el sistema tiene dificultades o no puede reconocer el vehículo que va delante, se debe desactivar el ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> Cuando ACC está activado, el estado de ACC que se muestra en la pantalla del grupo de instrumentos puede ser sobreescrito por otras funciones (por ejemplo, durante una llamada telefónica). Cuando el sistema aplica automáticamente los frenos al vehículo después de activar el ACC, se escuchará un sonido diferente al del frenado manual o el pedal del freno se presionará automáticamente. Esto es normal. Este sonido y la acción del pedal son causados por el funcionamiento del sistema de frenos, por lo que no hay necesidad de preocuparse. La velocidad de crucero almacenada se eliminará cuando se apague el vehículo. Puede pisar el pedal del acelerador en cualquier momento para aumentar la velocidad. Cuando se suelta el pedal del acelerador, el sistema vuelve a la velocidad de crucero establecida anteriormente. Entrar a un túnel puede hacer que el sensor de radar de onda milimétrica y la cámara frontal inteligente entren en modo ciego, y el ACC puede desactivarse temporalmente. 	<ul style="list-style-type: none"> La función ACC no cubre toda la gama de escenarios de conducción y condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera. La función ACC es sólo una función complementaria de asistencia al conductor. Incluso cuando se utiliza, esta función no sustituye tu atención y criterio. Usted es responsable de mantener una distancia y velocidad seguras, y si el ACC no mantiene una velocidad adecuada o mantiene una distancia adecuada con el vehículo de adelante, debe intervenir. Por razones de seguridad, no utilice el ACC cuando conduzca en áreas urbanas, con mucho tráfico, caminos sinuosos y en malas condiciones (como hielo, niebla, grava, lluvia intensa y propenso al hidroplaneo).

⚠ADVERTENCIA	⚠ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> • No active el ACC cuando conduzca en áreas sin caminos o caminos de tierra. El ACC solo se puede activar en caminos pavimentados planos como asfalto y cemento. • El consejo de toma de control de ACC solo advierte de los vehículos que han sido detectados por sus sensores de radar y cámaras, por lo que es posible que no se alarme o que haya un retraso en la emisión de la alarma. Nunca esperes a que suene una alarma, aplica los frenos cuando la situación lo requiera. • El ACC no es un sistema anticolisión. Si se acerca al vehículo de adelante y la velocidad es mayor que la del vehículo de adelante, el efecto de frenado de ACC ya no es seguro y el conductor debe presionar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo cuando choca con el vehículo de adelante. 	<p>ACC no reacciona o solo reacciona a lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hay una gran diferencia de velocidad entre este coche y el vehículo delantero. • Conduzca en diferentes carriles, cambie de carril o tome curvas con un radio más pequeño. • Peatones, animales, bicicletas, vehículos parados, u obstáculos inesperados, etc. • Condiciones de tráfico complejas. • Tráfico en sentido contrario o cruzado. • Remolques, camiones o vehículos de bajo perfil con características irregulares/no reglamentarias. <p>Por lo tanto, es importante prestar mucha atención a las condiciones del tráfico y reaccionar en consecuencia, sin esperar nunca a que el sistema reconozca un objetivo o a que el sistema frene solo, aplicando los frenos cuando la situación lo requiera.</p>

5.4.2 Sistema de asistencia de crucero integrado

El sistema de asistencia de crucero integrado se conoce como ICA. ICA puede ajustar automáticamente la distancia con el vehículo delantero durante el crucero y mantener el vehículo en el centro del carril (a continuación denominado "asistencia de dirección"), aplicable a velocidades de crucero de (0~130) km/h (para regiones fuera de Medio Oriente) / (0~150) km/h (para la región de Medio Oriente).

ICA utiliza un radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y una cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas delantero para detectar la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo que circula por delante en la misma trayectoria y el propio vehículo, y detecta las marcas de carril en el camino a través de la cámara frontal.

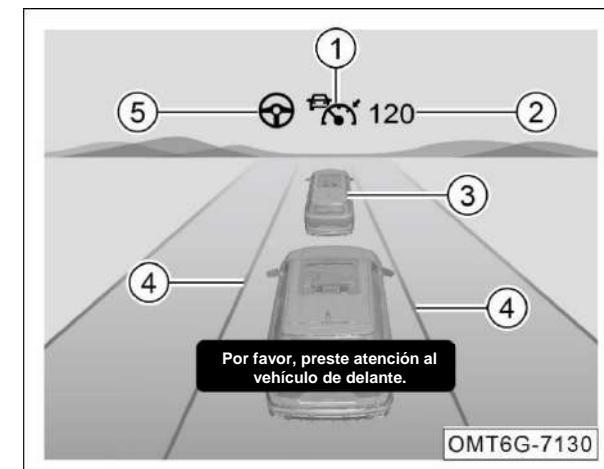
ICA mejora la comodidad de conducción y proporciona una experiencia de conducción más relajada, como cuando se conducen largas distancias con tráfico fluido en la autopista.

iCONSEJO
<ul style="list-style-type: none"> Atención de uso para sensores de radar y cámaras. => Ver página 171 ICA tiene una fuerte correlación con ACC, cuando estudie ICA, debe leer también los capítulos relacionados con ACC. => Ver página 134
Instrucciones de funcionamiento

- Con la alimentación del vehículo completo en la posición "ON", al entrar en la configuración del sistema de sonido y seleccionar "Crucero Integrado", la función ICA se activa, y al seleccionar "Crucero Adaptativo", la función ICA se desactiva.
- Después de seleccionar la asistencia de crucero integrado, presione el modo de funcionamiento ACC para activar ICA. => Ver página 134

iCONSEJO
<ul style="list-style-type: none"> Para facilitar la operación, también puede cambiar el modo de asistencia de crucero durante el uso de la función ACC/ICA, manteniendo presionado el botón del volante. El sistema tiene una función de memoria del modo de crucero. Después de arrancar el vehículo, el modo de crucero será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

Interfaz de visualización del instrumento



①Luz indicadora de crucero adaptativo:

- La luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve gris para indicar que el ACC está en estado suprimido o listo y hay un vehículo objetivo adelante; la luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve azul para indicar que el ACC está funcionando y hay un vehículo objetivo adelante;
- La luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve gris para indicar que el ACC está en preparación y no hay ningún vehículo objetivo adelante; la luz indicadora de crucero adaptativo de color azul indica que el ACC está funcionando y no hay ningún vehículo objetivo adelante;

- ② Indica la velocidad de crucero almacenada.
- ③ Indica el vehículo detectado delante.
- ④ Indica las líneas de los carriles.

– No se muestra cuando el sistema no detecta una línea salida de carril válida, se muestra en gris cuando se detecta y se muestra en azul cuando se activa la función ICA o se activa la dirección asistida de salida de carril. Se muestra en rojo cuando se activa la alarma de asistencia de cambio de carril.

Indica la luz indicadora de función ICA.

- Si la luz indicadora ICA gris aparece en el instrumento  , indica que la función ICA se ha activado y está en modo de espera. En este momento, siempre que siga el proceso de activación del ACC, el vehículo activará la función ICA y encenderá la luz indicadora azul ICA .

La funcionalidad ICA depende de las líneas de señalización de carriles establecidas en la superficie de la carretera. Una vez activada la función ICA, la luz indicadora luminosa de ICA puede permanecer en gris hasta que el sistema detecte líneas de carril efectivas, momento en el cual la asistencia de dirección se activará automáticamente y el indicador luminoso de asistencia de dirección cambiará a azul.

Preste atención a las siguientes operaciones antes de activar ICA; de lo contrario, la función no se podrá activar y el instrumento mostrará un consejo indicando que no se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema de crucero. Para obtener más precauciones de funcionamiento, consulte el ACC. capítulo. =>
Ver página 134

- Cierra la puerta del auto.
- Abróchese el cinturón de seguridad.
- El vehículo está en marcha adelante.
- Suelta el freno.

Interrumpir la asistencia a la dirección

La función ICA para el control de dirección del vehículo puede ser interrumpida temporalmente mediante las siguientes operaciones:

- Continúa girando el volante.
- Enciende la señal de dirección.
- Encienda las luces de advertencia.
- Cambio artificial de carril de vehículos.

Después de realizar las operaciones anteriores, la luz indicadora de asistencia de dirección en el instrumento cambia de azul  a gris , lo que indica que la asistencia de dirección se ha desactivado temporalmente. Despues de detener las operaciones anteriores, la función ICA se reanudará automáticamente cuando se cumplan las condiciones.

Asistencia de dirección

En el modo ICA, se activará automáticamente cuando se detecten marcas de carril bilaterales válidas y se active el ACC.

La función ICA mantendrá el vehículo en el centro de las marcas del carril en ambos lados.

La función ICA se inhibe y se emite el consejo de función de asistencia de dirección cuando ocurren las siguientes condiciones:

- La carretera no tiene marcas de carril o las marcas de carril no están claras.
- La curvatura del carril es demasiado alta (curva cerrada).
- Si sus manos están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema hará un consejo que tome el control.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- Velocidad del vehículo superior a 130 km/h (aplicable a regiones fuera de Medio Oriente) / 150 km/h (aplicable a la región de Medio Oriente).

Después de inhibir la función, la función ICA se reactivará automáticamente siempre que se cumplan nuevamente las condiciones de activación.

iCONSEJO
Cuando la asistencia de dirección está habilitada, el conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo. Cuando el conductor siente que el par ejercido por el sistema es inadecuado, se puede controlar el vehículo para que conduzca según la intención del conductor en cualquier momento.

Detección y consejo portátil

**Por favor tome el control
inmediatamente**

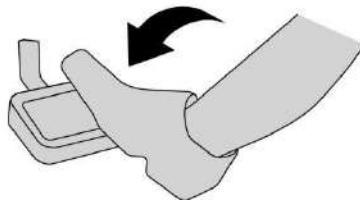
OMT6G-7084

Cuando ICA detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema emitirá un consejo de toma de control. Ambas manos parpadearán sobre la luz indicadora de ICA y aparecerá un consejo de texto. Si el conductor aún no ha tomado el control, el consejo se intensificará, mostrándose la imagen en el panel de instrumentos combinado y acompañada de una alarma sonora.

Cuando el conductor recibe el consejo de tomar el control, debe tomar inmediatamente el volante. No entre en pánico y evite desviarse innecesariamente. Cuando el avisador de cambio involuntario de carril detecta la fuerza de manos ejercida sobre el volante, puede reconocer que el conductor está sosteniendo el volante y cancelar el consejo de asumir el volante. La función ICA se reactiva automáticamente.

Tenga en cuenta que después de que se emite el mensaje de toma de control del volante, si el conductor no toma el volante durante un período de tiempo, se interrumpirá la asistencia de dirección de la función ICA.

iCONSEJO
<ul style="list-style-type: none"> • Cuando la función ICA está activada y el vehículo está a punto de cruzar la línea, el tablero emitirá un consejo de intervención que dice "Por favor, tome el control inmediatamente". • ICA puede considerar erróneamente las manos del conductor sobre el volante como si estuvieran quitando ambas manos del volante. En este caso, cuando el sistema emite un consejo de asumir el volante, el conductor solo necesita sostener el volante o agitarlo ligeramente. Al detectar la fuerza sobre el volante, el sistema cancelará el aviso.



Por favor tome el control inmediatamente

OMT6G-0112

ICA solo puede utilizar la capacidad de frenado limitada del sistema de frenos de servicio. Cuando el sistema requiere que el conductor intervenga en el frenado, el grupo de instrumentos muestra un mensaje de alarma y va acompañado de un sonido de alarma.

Cuando el conductor recibe el consejo de toma de control, debe pisar inmediatamente el pedal del freno para aplicar el frenado adecuado.

Después de presionar el pedal del freno, la función ICA se cancelará. Si se elimina la situación de emergencia y es necesario reactivar ICA, presione brevemente  el botón del volante o mueva el botón multifunción "OK" hacia arriba para reactivar o restaurar la función ICA..

Otro

Restaure la función ICA, ajuste la velocidad de crucero, ajuste la distancia de seguimiento y arranque el automóvil después de detenerse de la misma manera que el ACC. Para más detalles, consulte la sección ACC. => Ver página 134

Limitaciones funcionales

Las capacidades del sistema de dirección y del sistema de frenos que la función ICA puede utilizar son limitadas, por lo que la función ICA no puede mantener una distancia adecuada entre vehículos en todas las condiciones de la carretera, ni puede mantener el vehículo en el carril en todas las condiciones de la carretera.

El sistema ICA puede detectar incorrectamente marcas de carril o no detectar marcas de carril, y puede detectar incorrectamente o no detectar vehículos objetivo adelante.

ICA está activada y se muestra que está funcionando, pero el sistema puede verse afectado, funcionar mal o no funcionar bajo las siguientes circunstancias:

- Las condiciones climáticas como lluvia, nieve, neblina o tormentas de arena provocan mala visibilidad.

- El parabrisas delantero está sucio, dañado, empañado o hay obstrucciones en el área de la cámara delantera inteligente.
- La luz solar directa, las luces del tráfico en sentido contrario, los reflejos del agua acumulada en la carretera, etc. provocan una mala visibilidad.
- Cambios dramáticos en las condiciones de iluminación, como entrar/salir de un túnel.
- Malas condiciones de iluminación por la noche.
- Las marcas de carril no son estándar.
- Colores especiales de líneas de carril, como áreas de construcción.
- Las marcas de carril no son obvias, como ser demasiado delgadas, desgastadas, borrosas o cubiertas con tierra/marcas de patinaje/nieve/agua, etc.
- No hay marcas de carril, o el color de las marcas de carril es similar al color de la superficie de la carretera o de la acera.
- Una mediana u otro objeto proyecta una sombra sobre las marcas del carril.
- La distancia es demasiado cercana al vehículo que circula delante o el vehículo que circula delante bloquea total o parcialmente las marcas del carril.
- Instalaciones de construcción, etc. bloquean las marcas de carril.
- Hay marcas u objetos en la vía similares a las marcas de carril, como marcas de derrape, otras señales impresas en la vía, bordillos, costuras de carril, etc.
- El número de carriles aumenta o disminuye.

- Las marcas de carril son complicadas de navegar.
- Hay más de dos marcas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Las calzadas son demasiado anchas o estrechas.
- Cambios de señalización a corto plazo, como rampas de entrada y salida.
- La curvatura de la línea del carril es demasiado alta o cambia drásticamente (como un giro en S).
- Conducir por carreteras empinadas, inclinadas o con curvas.
- La superficie de la carretera está llena de baches, helada o anegada.
- El vehículo tembló gravemente.

La asistencia de velocidad del vehículo de ICA es la misma que la de ACC. Para condiciones de trabajo más limitadas, consulte el capítulo ACC.

=> Ver página 134.

El rendimiento del control lateral asistido del sistema puede verse afectado en las siguientes situaciones:

- El vehículo está sobrecargado.
- Presión anormal de los neumáticos.
- El firme de la carretera es irregular.
- Fuertes vientos cruzados.
- El conductor modifica las partes relacionadas con el manejo del vehículo.

- Reemplace las piezas relacionadas con el control del vehículo con piezas que no coincidan con la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el manejo del vehículo.

⚠ADVERTENCIA

- **El conductor debe juzgar si el entorno del tráfico, etc., es adecuado para utilizar el asistente de crucero integrado. No utilice el asistente de crucero integrado en tráfico urbano, intersecciones, vías acuáticas y nevadas, mal tiempo, carreteras de montaña, carreteras onduladas, entradas y salidas de autopistas, etc. No utilice la asistencia de crucero integrado cuando el vehículo esté conectado a un remolque.**
- **El uso inadecuado o negligente del sistema asistencia de crucero integrado puede provocar un accidente. El conductor siempre tiene toda la responsabilidad de conducir, incluso si se utiliza el sistema Integrated Cruise Assist.**
- **Siempre es responsabilidad del conductor cumplir con las normas de seguridad vial y conducir de manera segura y civilizada, incluso si se utiliza el asistente de crucero integrado.**

⚠ADVERTENCIA

- **El asistente de crucero integrado es una función de asistencia al conductor y no responde a todas las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, y el conductor siempre es el único responsable de conducir, prestar atención a las condiciones de la carretera y controlar activamente el vehículo.**
- **Antes de utilizar la asistencia de crucero integrado, el conductor debe leer todos los capítulos sobre esta función en el manual para comprender las limitaciones del sistema de esta función.**
- **El asistente de crucero integrado no es un sistema para evitar colisiones. El conductor deberá intervenir cuando el sistema no tome el control adecuado.**
- **El sistema de asistencia de crucero integrado no puede cubrir todas las condiciones de conducción y no puede sustituir al conductor. Es importante que el conductor mantenga las manos en el volante en todo momento y tome el control activo del vehículo. Si el sistema de asistencia de crucero integrado no proporciona la asistencia adecuada o la proporciona de forma inadecuada, el conductor debe intervenir a tiempo.**

ADVERTENCIA

El asistente de crucero integrado tiene limitaciones como:

- **Debido a muchas razones, como el mal tiempo y líneas de carril dañadas, las marcas de carril pueden pasarse por alto o no reconocerse, lo que resulta en que no se genere asistencia de dirección cuando sea necesario o que se genere asistencia de dirección innecesaria por error.**
- **El asistente de crucero integrado solo utiliza capacidades limitadas del sistema de dirección del vehículo y, por lo tanto, no cubre todas las condiciones de conducción.**
- **El sistema de asistencia de crucero integrado no funciona en todas las condiciones de tráfico. La asistencia de dirección puede desaparecer repentinamente cuando la curvatura de las marcas de carril es demasiado alta antes de una curva cerrada o al encontrar una sección sin marcas de carril.**

5.4.3 Sistema de mitigación de colisión frontal

El sistema de mitigación de impacto frontal detecta la distancia relativa y la velocidad entre los objetos en el camino y el vehículo basándose en el sensor de radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas, e integra al conductor. Los otros comportamientos operativos (como pisar el pedal del freno, pisar el pedal del acelerador, etc.), evalúa el grado de riesgo previo a la colisión y emite una alarma para recordar rápidamente al conductor que debe tomar medidas cuando existe un riesgo de colisión. Cuando detecta que está a punto de ocurrir una colisión, el sistema frenará automáticamente el vehículo, cuando el conductor está frenando pero la fuerza de frenado no es suficiente para evitar una colisión, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para evitarla o mitigar la colisión.

Objetos detectables:



- Vehículo
- Bicicleta
- Peatón

CONSEJO

Consulte atención para el uso de sensores de radar y cámara frontal inteligente. => Ver página 171

advertencia de colisión frontal

El radar de ondas milimétricas montado en el parachoques delantero y la cámara inteligente orientada hacia delante en el parabrisas detectan objetos delante y alertan al conductor de una colisión inminente.

Cuando suena la alarma del sistema de mitigación de impacto frontal, hay tres consejos:

1. Alarma de distancia

Cuando se activa la alarma de distancia del sistema de mitigación de colisión frontal, la luz indicadora del sistema de advertencia de colisión frente al instrumento parpadea y hay un consejo de animación correspondiente en el instrumento.

2. Alarma de proximidad

Cuando se activa la prealarma del sistema de mitigación de colisiones, la luz indicadora del sistema de advertencia de colisión frontal en el instrumento parpadea y el instrumento emite una alarma audible y un consejo de animación.

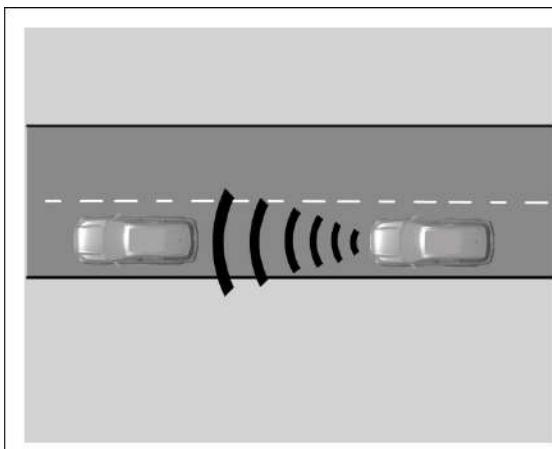
3. Frenado corto

El frenado a corto plazo se activa cuando el propio vehículo tiene un alto riesgo de colisión con un vehículo objetivo en movimiento para recordar mejor al conductor que frene inmediatamente.

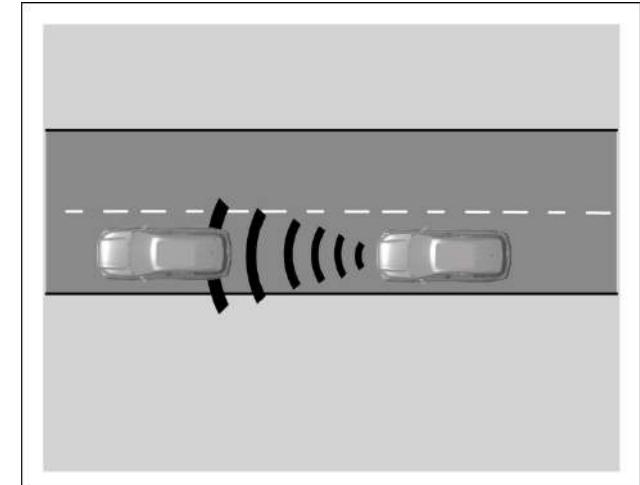
Asistencia activa de frenado

Basado en el sensor de radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas delantero que detecta objetos delante, el vehículo se prepara para una colisión inminente y entra en estado de frenado de emergencia, brinda asistencia durante el frenado y activa el frenado activo. Función de asistencia de frenado.

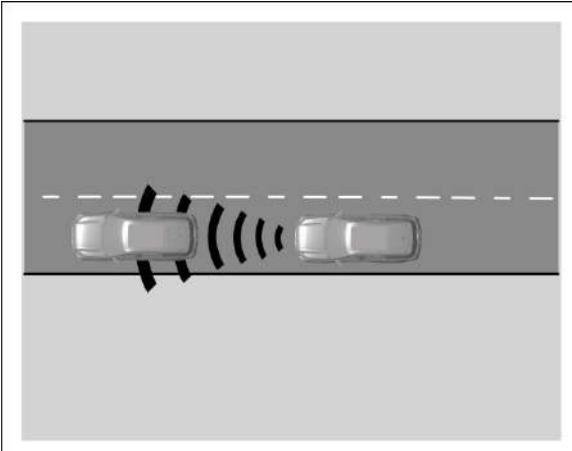
Nivel de frenado activo



- Frenado de nivel uno: aplique ráfagas breves de frenado al acercarse al vehículo que le precede.



- Frenado de nivel dos: aproximación adicional, frenado de emergencia automático suave.



- Frenado de nivel tres: una colisión trasera es inevitable y el frenado total se aplica automáticamente.

Encendido y apagado

- Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", la función de advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa se activan automáticamente.
- Con la energía del vehículo en posición "ON", ingrese a la configuración del sistema de audio y en la función de asistencia de conducción transversal seleccione "advertencia de colisión frontal" y "asistencia de frenado activo" para activarlas o desactivarlas.
- Al desactivar la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa, aparecerá una ventana de confirmación secundaria en la pantalla táctil multifunción. Haga clic en "Confirmar" o "Cancelar" para confirmar la operación del interruptor. Después de cerrar, la luz indicadora amarilla AEBOFF se enciende en el tablero.

ADVERTENCIA

Por favor, no opere los interruptores del FCW y del AEB en la pantalla del sistema de audio cuando la velocidad del vehículo sea mayor a 10 km/h.

CONSEJO

- La distancia de advertencia previa a la colisión se puede configurar en "lejana, media o cercana" a través del sistema de sonido. La distancia de advertencia previa a la colisión frontal tiene una función de memoria para recordar la última distancia de advertencia establecida.
- Despues de desactivar la advertencia previa a la colisión frontal y la asistencia de frenado activa, el sistema ya no advertirá ni frenará a los vehículos ni a los peatones.
- Despues de desactivar la advertencia previa a la colisión frontal o la asistencia de frenado activa y la fuente de alimentación del vehículo completo se cambia nuevamente de "OFF" a "ON", la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa se activan automáticamente de forma predeterminada.

Limitaciones del sistema

Existen limitaciones físicas y limitaciones del sistema en el sistema de mitigación de impacto frontal. Por ejemplo, las funciones de advertencia previa a la colisión frontal y asistencia activa de frenado pueden activarse o retrasarse inadvertidamente debido a la interferencia del conductor en algunas situaciones. Por lo tanto, permanezca alerta en todo momento y asuma el control de manera proactiva cuando sea necesario.

Las siguientes condiciones pueden provocar un funcionamiento retrasado o inoperativo del sistema de mitigación de impacto frontal:

- Cuando el vehículo que circula delante tiene una distancia al suelo muy elevada, como por ejemplo un semirremolque, etc.
- Cuando la parte trasera del vehículo de delante es baja, como en un remolque de plataforma baja.
- Cuando el vehículo que circula delante tiene una forma irregular, como un tractor o un sidecar.
- Cuando el brillo del entorno circundante cambia repentinamente, como las entradas y salidas de túneles.
- Cuando la parte trasera del vehículo que va delante es pequeña, como por ejemplo un camión vacío.
- Se pueden detectar aceleraciones, desaceleraciones y dirección de emergencia de objetos adelante.
- Cuando un objeto detectable delante de repente se cruza delante del vehículo.
- Cuando el vehículo que circula delante sea una bicicleta con una forma especial, como por ejemplo una bicicleta para varias personas, etc.
- Al conducir un vehículo a velocidades extremadamente altas.
- Al conducir en una pendiente.
- Conducir en curvas estrechas.
- Presione profundamente el pedal del acelerador o el vehículo acelerará rápidamente.

- Las funciones de accesibilidad están desactivadas o no funcionan correctamente.
- La función ESP se desactiva manualmente.
- El vehículo entra en control ESP.
- La superficie del área donde se encuentra la cámara inteligente orientada hacia adelante o la superficie del sensor de radar está sucia o cubierta por objetos extraños.
- El vehículo da marcha atrás.
- En condiciones de tráfico caóticas.
- Cuando la carrocería está remolcando a otros vehículos.
- Los peatones se encuentran en isletas o curvas.
- Los peatones quedan total o parcialmente ocultos por otros objetos, como trabajadores con escaleras, peatones con paraguas, etc.
- Peatones con disfraces o máscaras extravagantes, por ejemplo, disfraces de carnaval.
- Cuando la visibilidad es mala, como al atardecer, noche oscura, hielo y nieve, lluvia intensa, niebla, contraluz, etc.
- Cuando su vehículo está adelantando a otro que está cambiando de carril o girando a la derecha/izquierda.
- Cuando su vehículo está adelantando a otro que se está preparando para girar a la derecha/izquierda.
- Cuando hay un objeto detectable en la entrada de la curva.
- El vehículo cambia de carril mientras pasa un objeto detectable.
- El vehículo se aproxima a un objetivo detectable situado delante de él mientras circula por un carril sinuoso o al cambiar la ruta de conducción.
- Al pasar por debajo de un pórtico, un cartel publicitario, una señal de tráfico, etc.
- Cuando haya objetos metálicos como tapas de alcantarillas y placas de acero delante del vehículo.
- Al conducir cerca de postes telefónicos, barandillas, árboles y otros objetos al borde de la carretera.
- Al circular por césped, ramas, pancartas y otros objetos que puedan entrar en contacto con el vehículo.
- Al conducir cerca de objetos que reflejan ondas de radio.

Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema funcione incluso cuando es improbable que el vehículo se vea involucrado en una colisión:

- Cuando hay una imagen de objetos detectables delante del vehículo.

CONSEJO	ADVERTENCIA	ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> • Al pisar el pedal del acelerador o girar el volante se cancelará la advertencia previa a la colisión frontal y la intervención de frenado del asistente de frenado activo. • Cuando se encuentra en entornos de conducción complejos (por ejemplo, cuando el vehículo circula por una rotonda), la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa pueden emitir alarmas e intervenciones de freno innecesarias. • Cuando se activa la asistencia de frenado activa, el vehículo se frenará. Es posible que el pedal del freno se sienta vibrando o que el pedal del freno se sienta más rígido, lo cual es normal. • Cuando se ve afectado por la interferencia del campo electromagnético, el objetivo en sí o los factores ambientales, la detección se verá interferida y el rendimiento se reducirá. 	<p>La función de asistencia de frenado activa debe desactivarse en las siguientes situaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El vehículo fue remolcado. • El vehículo se encuentra en el banco de pruebas del buje giratorio. • El sensor de radar o el sensor de la cámara frontal inteligente ha fallado. • Hay una fuerza externa (como un choque por alcance) actuando sobre el sensor de radar de ondas milimétricas. 	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema de mitigación de impacto frontal puede mejorar su seguridad al conducir, pero no puede violar las leyes de la física. No corra riesgos mientras conduce aprovechando las convenientes funciones proporcionadas por el sistema de mitigación de colisiones frontales. Los conductores deben estar listos para aplicar los frenos al vehículo, reducir la velocidad o evitar obstáculos. • El sistema de mitigación de impacto frontal solo funciona como alarma y mitigación de colisión para vehículos/peatones que han sido detectados por radar y sensores de cámara frontal inteligente, por lo que es posible que no responda o que haya un cierto retraso en la respuesta. No espere a que funcione el sistema de mitigación de impacto frontal; pida al conductor que aplique los frenos si es necesario. • El sistema de mitigación de impacto frontal solo proporciona al conductor advertencias para evitar colisiones y frenado limitado para reducir las lesiones por colisión. Es imposible prevenir accidentes automovilísticos o prevenir lesiones personales de forma autónoma. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y controlar la velocidad del mismo, y otros factores.

ADVERTENCIA

- **Cuando el sistema de mitigación de impacto frontal está activado, el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento mientras conduce y asumir la responsabilidad total de la velocidad del vehículo y la distancia de otros vehículos.**
- **Nunca ignore las luces de advertencia ni los recordatorios de la pantalla de instrumentos; de lo contrario, podrían producirse accidentes de tráfico y lesiones graves.**
- **Por lo tanto, asegúrese de prestar atención a las condiciones del tráfico y no confíe demasiado en la función de asistencia activa de frenado. La función de asistencia activa de frenado es solo una herramienta de asistencia a la conducción. El conductor debe ser responsable de mantener una distancia adecuada con el vehículo que circula delante, controlando la velocidad del vehículo y frenando de manera oportuna. Esté preparado para frenar o girar la dirección si es necesario.**

5.4.4 Sistema de salida de carril

El avisador de cambio involuntario de carril está diseñado para reducir los accidentes causados por cambios de carril involuntarios. El sistema de desviación de carril detecta marcas de carril y bordes de la carretera a través de una cámara inteligente orientada hacia adelante instalada en el parabrisas delantero, y detecta barandillas de la carretera a través de un radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera de la carrocería del vehículo. Al mismo tiempo, analiza el comportamiento de conducción del conductor y el estado de movimiento del vehículo, y emitirá una advertencia o interviene con el volante para proporcionar asistencia a corregir la desviación cuando el vehículo se desvíe inconscientemente del carril debido a fatiga, distracción o hablar por teléfono. Normalmente se da una advertencia o se interviene en el volante cuando la rueda delantera cruza las líneas del carril o está a punto de cruzarlas/chocar contra el borde de la carretera. Cuando el conductor selecciona el modo de asistencia y "Dirección" o "Dirección y advertencia" alcanza las condiciones de funcionamiento del avisador de cambio involuntario, el sistema monitorea el momento de fuerza del volante. Cuando el conductor quita las manos del volante prolongadamente, el sistema le alertará.

Encendido y apagado

Con el encendido del vehículo en posición "ON", se puede activar o desactivar la función de asistencia de mantenimiento de carril a través de la configuración del sistema de sonido.

Cuando la función está activada, la luz indicadora del sistema de asistencia de mantenimiento de carril se ilumina en el tablero ; cuando la función está desactivada, la luz indicadora amarilla del sistema de asistencia de mantenimiento de carril se enciende en el tablero.

El sistema tiene una función de memoria del estado del interruptor. Despues de arrancar el vehículo, el estado del interruptor será el mismo que el de la última vez que se apagó el vehículo.

Seleccionar el modo de avisador de cambio involuntario de carril

Si la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la función de avisador de cambio involuntario de carril está activada, pueden seleccionar este modo a través del sistema de audio.

1. Girar la dirección

- Cuando se selecciona "Dirección", el sistema sólo interviene con el volante para la asistencia a la desconexión.

2. Advertencia

- Cuando se selecciona "Advertir", el sistema sólo emite una advertencia .

3. Dirección y advertencia

- Cuando se selecciona "Dirección y advertencia", el sistema advierte e interviene en el volante para ayudar a guiar el volante.

CONSEJO

El sistema tiene una función de memoria del modo de avisador de cambio involuntario decarril. Después de arrancar el vehículo, el modo de avisador de cambio involuntario de carril será el mismo que el de la última vez.

Consejo de alarma

El consejo de advertencia de cambio de carril solo se activa cuando el modo de asistencia es "Advertencia" o "Dirección y advertencia".

- Cuando el instrumento muestra que la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y el sistema detecta marcas de carril válidas en al menos un lado, la luz indicadora de estado del grupo de instrumentos se  enciende en azul. Indica que en este momento el sistema podría emitir una alarma de desviación de carril. Cuando hay una sola línea de carril, el sistema solo alertará a ese lado.

Cuando  la luz indicadora es azul, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no emitirá alarma y la luz indicadora se volverá blanca.

- Pise rápidamente el pedal del acelerador para acelerar.
- Mayor fuerza de frenado sobre el pedal de freno para reducir la velocidad.
- Encienden la lámpara de señal de dirección en el lado correspondiente.
- Encienda las luces de advertencia.
- Gire el volante rápidamente.
- El tiempo desde la última alarma es corto.
- Siguen conduciendo por la línea.
- El sistema solicitará al conductor que tome el volante cuando el conductor no lo toma.

Cuando  la luz indicadora es azul, no se realiza ninguna acción mencionada anteriormente y el vehículo se desvía del carril (por ejemplo, el conductor se desvía accidentalmente del carril debido a fatiga, distracción o hablar por teléfono, etc.), el sistema hará la advertencia al conductor a través del grupo de instrumentos que muestra un consejo de línea de carril rojo y va acompañado de un sonido de alarma.

Asistencia de dirección

El aviso de asistencia para cambio de carril solo se activa cuando el modo de asistencia es "Dirección" o "Dirección y advertencia".

Cuando el instrumento muestra que la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y el sistema detecta al menos una línea de carril válida. La luz indicadora en el grupo de instrumentos se enciende  en azul. Indica que el sistema puede estar cambiando el sentido del volante para evitar errores y ayudar la conducción.

Cuando solo se reconoce un solo borde de carril, el sistema solo corregirá el borde de carril de ese lado.

Cuando  la luz indicadora es azul, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no cambiará el sentido del volante para evitar errores y ayudar la conducción

- Pise rápidamente el pedal del acelerador para acelerar.
- Mayor fuerza de frenado sobre el pedal de freno para reducir la velocidad.
- Encienden la lámpara de señal de dirección en el lado correspondiente.
- Encienda las luces de advertencia.
- Gire el volante rápidamente.
- El tiempo desde la última alarma es corto.
- Siguen conduciendo por la línea.

- El sistema solicitará al conductor que tome el volante cuando el conductor no lo toma.

Cuando el sistema cambia el sentido del volante para evitar errores y ayudar la conducción, el conductor puede sentir la fuerza ejercida por el sistema en el volante y el grupo de instrumentos muestra un consejo de línea azul de carril.

Consejo de tomar el control



Por favor tome el control inmediatamente

OMT6G-7084

Cuando el sistema de mantenimiento de carril detecta que el conductor ha retirado ambas manos del volante durante un tiempo prolongado, el sistema emitirá una alerta de intervención, mostrando la imagen en el panel de instrumentos combinado y acompañada de una alarma sonora.

Cuando el conductor recibe el consejo de tomar el control, debe tomar inmediatamente el volante. No entren en pánico y eviten tirar del volante innecesariamente. Cuando el avisador de cambio involuntario de carril detecta la fuerza de manos ejercida sobre el volante, puede reconocer que el conductor está sosteniendo el volante y cancelar el aviso de asumir el volante. El avisador de cambio involuntario de carril se reactiva automáticamente.

CONSEJO

El sistema puede considerar erróneamente que el conductor quita las manos del volante si toma las manos ligeramente sobre el volante. En este caso, cuando el sistema emite un consejo de asumir el volante, el conductor solo necesita sostener el volante o agitarlo ligeramente. Al detectar la fuerza sobre el volante, el sistema cancelará el aviso.

Otros consejos

Cuando el sistema detecta que la cámara está cegada, se mostrará un mensaje en el panel de instrumentos que dice "Visión de la cámara frontal obstruida".

Por lo general, esto se debe a que el parabrisas delantero está sucio o a que la cámara inteligente orientada hacia adelante está expuesta a la luz solar directa debido a poca luz solar. El avisador de cambio involuntario de carril no se dañará y no será necesario repararlo.

Los conductores pueden intentar limpiar el parabrisas delantero con agua pulverizada.

Cuando el sistema detecta una falla, aparecerá un recordatorio de texto "Compruebe el sistema de asistencia de desviación de carril" en el conjunto de instrumentos y la luz indicadora se iluminará en amarillo. Diríjase a las tiendas autorizadas por GAC Motor para mantener el vehículo lo antes posible.

Limitaciones funcionales

Incluso si el avisador de cambio involuntario de carril está activado y funcionando, puede detectar las líneas de carril de forma incorrecta o no detectarlas debido a factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede verse afectado o inoperable bajo las siguientes condiciones:

- Mala visibilidad, por ejemplo, por nieve, lluvia, niebla o salpicaduras.
- Parabrisas sucio o empañado u obstrucción delante de la cámara del parabrisas.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara inteligente hacia adelante sea demasiado alta.

5. Guía de conducción

- El deslumbramiento causado por la luz solar directa, el tráfico en sentido contrario, la luz reflejada del agua en la carretera, etc.
- Cambios bruscos de luminosidad en el exterior, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel.
- Por la noche o en el túnel, cuando la luz es baja, el faro proyector no se enciende.
- No hay líneas de carril o es difícil distinguir el color de las marcas de carril del color de la superficie de la carretera.
- Las líneas de los carriles no son claras. Son demasiado delgadas, desgastadas, borrosas o están cubiertas de tierra o nieve.
- El número de carriles aumenta o disminuye, o las líneas de los carriles son complicadas.
- Hay más de dos marcas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Hay marcas u objetos en la carretera que parecen marcas de carril.
- Una mediana u otro objeto proyecta una sombra sobre las marcas del carril.
- Cambian las líneas por períodos cortos de tiempo, como en rampas o salidas de autopistas.
- Conducen por pendientes pronunciadas o carreteras con curvas.
- Está demasiado cerca al vehículo de delante o el vehículo que circula delante bloquea las líneas del carril.

- El vehículo tembló gravemente. El rendimiento del avisador de cambio involuntario de volante puede verse afectado en las siguientes situaciones:
 - El vehículo está sobrecargado.
 - Presión anormal de los neumáticos.
 - El firme de la carretera es irregular.
 - Fuertes vientos cruzados.
 - El conductor modifica las partes relacionadas con el manejo del vehículo.
 - Reemplace las piezas relacionadas con el control del vehículo con piezas que no coincidan con la fábrica original.
 - Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el manejo del vehículo.

ICONSEJO

Cuando el avisador de cambio involuntario de carril está funcionando, el conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo. Cuando el conductor siente que la fuerza ejercida por el sistema es inadecuada, puede controlar el vehículo para que conduzca según su intención en cualquier momento.

ATENCIÓN

- Cuando el avisador de cambio involuntario de carril detecta que el vehículo se desvia involuntariamente del carril, emitirá una advertencia o intervendrá en el volante para brindar asistencia correctiva. No entre en pánico ni se mueva el volante innecesariamente.
- Cuando el avisador de cambio involuntario de carril detecta que el conductor quita las manos del volante durante un período prolongado, emitirá una advertencia. No entre en pánico ni se mueva el volante innecesariamente. El conductor puede mantener las manos firmemente en el volante y conducir con normalidad.
- Cuando elija el modo de asistencia de salida de carril en "Advertencia", el sistema no emitirá una intervención de dirección. Cuando elija el modo "Dirección", el sistema no emitirá alertas visuales ni sonoras.

⚠ADVERTENCIA	⚠ADVERTENCIA	⚠ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> • El avisador de salida de carril es solo un sistema auxiliar y no puede controlar activamente el vehículo para cambiar de carril o mantener el carril. Es responsabilidad del conductor presta atención a las condiciones de la carretera en todo momento y tomar el control activo del vehículo, así que asegúrese de mantener el volante en la mano en todo momento y controlar activamente el vehículo. • El uso inadecuado o el descuido del avisador de salida de carril puede provocar un accidente. No confíe demasiado en el sistema de cambio de carril ni intente conducir de forma peligrosa con la ayuda del sistema. 	<ul style="list-style-type: none"> • El avisador de salida de carril no siempre puede detectar las líneas y los bordes de los carriles. Debido al mal tiempo, iluminación nocturna deficiente, agua y nieve en la carretera, líneas de carril dañadas y borrosas, sombras proyectadas sobre la carretera, etc., las líneas de carril o los bordes de los carriles pueden pasarse por alto o identificarse erróneamente. Esto puede dejar algunas funciones sin activar o mal activadas, por lo que el conductor debe concentrarse en observar la carretera y las condiciones del tráfico y conducir con cuidado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Evite fuertes impactos, humedad y calor en la cámara inteligente orientada hacia adelante del sistema. Está prohibido desmontar y montar piezas usted mismo. No coloque objetos en el salpicadero que reflejen la luz, ya que estos elementos no solo deslumbran fácilmente al conductor, sino que también pueden reflejar la luz en el campo de visión de la cámara inteligente orientada hacia adelante del sistema, afectando el funcionamiento normal. • No tiñe el parabrisas delantero del vehículo ni agrega revestimientos que no cumplan con las especificaciones. Cualquier elemento adicional que afecte la vista de la cámara puede afectar el funcionamiento normal del sistema. • El sistema de asistencia de mantenimiento de carril con reconocimiento de bordillos también utilizará señales de sensores de radar de ondas milimétricas, tenga cuidado de no golpear o modificar el parachoques o la carrocería, ya que podría afectar el funcionamiento normal del sistema de asistencia de mantenimiento de carril.

ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> Cuando el sistema no puede detectar la línea del carril y determina que el conductor se desvió intencionalmente del carril (como al detectar una rotación más rápida del volante) o que la velocidad del vehículo es $\geq 130 \text{ km/h}$ o $\leq 60 \text{ km/h}$, etc., incluso si el vehículo se desvía o abandona el carril, el sistema no emitirá ninguna advertencia ni girará la dirección a intervención. El sistema solo tiene una capacidad de dirección limitada y, por lo tanto, no garantiza que el vehículo vuelva al carril en todas las circunstancias. El sonido dentro del automóvil o el ruido fuera del automóvil pueden impedirle oír el pitido de advertencia, por lo que no está garantizado que reciba la alarma del avisador de salida de carril en todas las circunstancias.

5.4.5 Faros antideslumbrantes de largo alcance

La luz de carretera antideslumbrante, conocida como ADB por sus siglas en inglés, es un sistema inteligente de control de luces de carretera que puede adaptar automáticamente el patrón de la luz alta según las condiciones de la carretera. De acuerdo con el estado de conducción del vehículo, el estado ambiental y el estado de otros vehículos en la carretera, el sistema ADB activa o desactiva automáticamente las luces altas para el conductor; según la posición de los vehículos en el campo de visión delantero del vehículo, adapta automáticamente el patrón de la luz alta para evitar deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

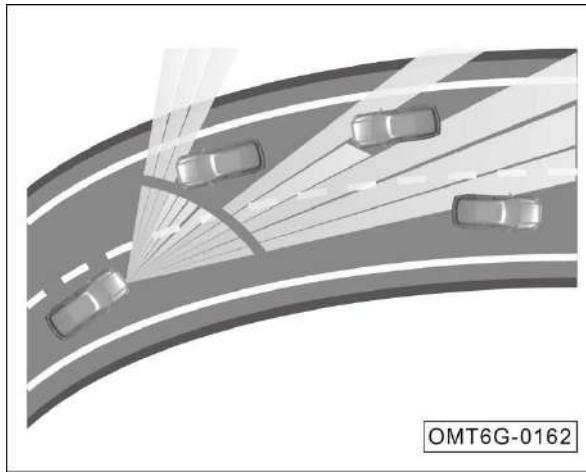
Activar las luces altas antideslumbrantes

- Con la energía del vehículo en la posición "ON", se puede activar la función de luces altas adaptativas a través de la configuración del sistema de sonido, poniendo la función ADB en estado de espera. Cuando está apagado, el vehículo no puede activar la función ADB.



OMT6G-0188

- Gire el interruptor de las luces del vehículo a la posición AUTO① y con la luz alta, bajo la condición de que la luminosidad ambiental sea baja y las luces de cruce se enciendan automáticamente, si la velocidad del vehículo supera los 25 km/h, se permitirá la activación de la función de luces de carretera antideslumbrantes ADB. En este momento, las luces altas entran en un estado de control inteligente. Si la velocidad del vehículo cae por debajo de los 15 km/h, se desactivará automáticamente la función de luz alta antideslumbrante.



OMT6G-0162

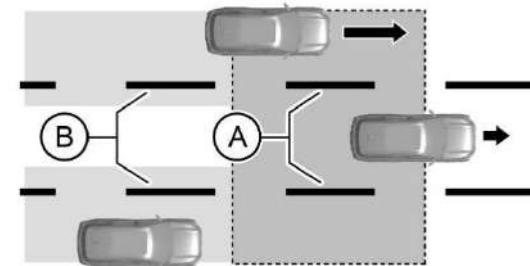
- Si la cámara frontal inteligente detecta que la carretera actual tiene una fila de farolas, la luz alta no se encenderá automáticamente.
- En carreteras sin alumbrado público, el sistema cambiará automáticamente al tipo de luz de carretera según la posición de los vehículos delanteros, para evitar deslumbrar a los conductores de dichos vehículos, mientras que en otras áreas se mantendrá la iluminación de luz de carretera.

ATENCIÓN

- En condiciones climáticas adversas como niebla intensa (el usuario activa manualmente la luz antiniebla) o lluvia fuerte (los limpiaparabrisas se mueven rápidamente), para garantizar la seguridad al conducir, la luz alta no se encenderán automáticamente.
- Cuando las piezas involucradas en la realización de la función fallan o hay un fallo en el sistema, la luz alta no se encenderá automáticamente.

5.4.6 Sistema de monitorizar los puntos ciegos

El sistema de monitoreo de zona ciega utiliza los radares de punto ciego instalados en la parte trasera del vehículo para monitorear los vehículos en la zona ciega y el área detrás de la zona ciega. Cuando se detecta que hay vehículos acercándose rápidamente, el sistema alertará al conductor mediante señales visuales en el espejo retrovisor exterior.



OMT6G-0117

- A: Punto ciego del carril adyacente.
- B: El área detrás del punto ciego.

Encendido y apagado

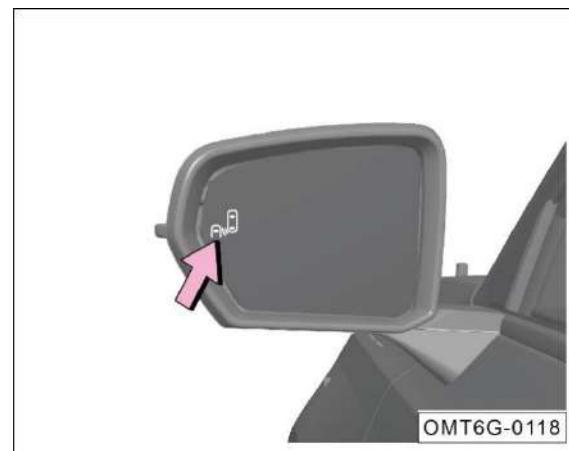
La alimentación del vehículo completo en la posición "ON" o después de que el vehículo haya arrancado, permite activar o desactivar la función de monitoreo de punto ciego a través del sistema de sonido.

Si el sistema se enciende normalmente, la luz indicadora del espejo retrovisor exterior se encenderá brevemente y la luz indicadora de estado de la función en el grupo de instrumentos se volverá verde. Si detecta fallas del sistema, la luz indicadora de la pantalla del grupo de instrumentos se vuelve amarilla y aparecerá un mensaje de falla en la pantalla del panel de instrumentos. El sistema se apaga y la luz indicadora se apaga.

CONSEJO

El estado del interruptor y la selección de modo del sistema tienen una función de memoria. Despues de arrancar el vehículo, el estado de selección del interruptor y del modo será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

Modo de alarma



El sistema de monitorizar el punto ciego le recuerda al conductor a través de la luz indicadora amarilla en el espejo retrovisor exterior. La luz indicadora puede ajustar automáticamente el brillo según las condiciones de iluminación externa.

ATENCIÓN

Cuando se arranca el vehículo o se enciende el sistema, la luz indicadora amarilla en el espejo retrovisor exterior se encenderá durante dos segundos, indicando que la función está activada normalmente.

Condiciones de trabajo

Durante la conducción (cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h), si se producen las tres situaciones siguientes:

- Otros vehículos entran en el punto ciego por detrás o por un lado.
- Hay coches que se acercan rápidamente por el carril contiguo.
- Los vehículos entran al punto ciego desde el frente y permanecen en el punto ciego prolongadamente.

En estas tres situaciones, el sistema dará la alarma y la luz indicadora del espejo retrovisor lateral correspondiente se encenderá. Si la luz direccional del mismo lado está encendida en este momento, la luz indicadora parpadeará para recordarle el riesgo de cambiar de carril.

ATENCIÓN

Cuando el vehículo esté adelantando rápidamente, la alarma no se activará para los vehículos que permanezcan brevemente en el punto ciego.

Falsa alarma

El sistema también puede dar la alarma cuando no hay ningún vehículo en el punto ciego. El sistema puede dar falsas alarmas en las siguientes circunstancias:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Zona de construcción.
- Giros bruscos alrededor de los edificios.
- Arbustos y árboles.

ATENCIÓN

Las alertas por error son temporales y se pueden corregir automáticamente.

Sensor de radar



El sensor de radar del sistema de monitorizar el punto ciego está instalado como se muestra en la figura anterior.

ATENCIÓN

Asegúrese de que el área alrededor del sensor del parachoques trasero no esté cubierta de hielo, nieve u otros objetos.

Si se interfiere por algún sensor, el rendimiento del sistema disminuirá y el grupo de instrumentos mostrará el texto "El radar del punto ciego está bloqueado" y emitirá una alarma. Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el sistema volverá automáticamente al estado de funcionamiento normal:

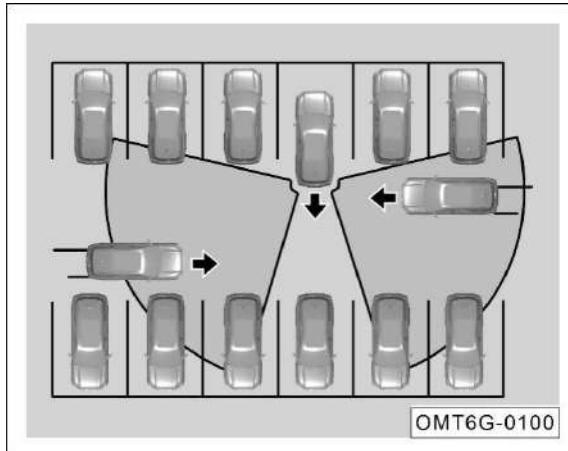
- Se detectan dos coches a la izquierda y a la derecha.
- Se apaga la alimentación del vehículo completo y lo reinician.

Si el sensor sigue perturbado después de reiniciar el vehículo, el sistema le recordará nuevamente que el sensor está perturbado y emitirá la alarma. Si el grupo de instrumentos muestra el mensaje "Verifique el sistema de asistencia lateral de punto ciego", indica que el sistema está defectuoso. Vaya a las tiendas autorizadas por GAC Motor para mantenerlo a tiempo.

En determinadas circunstancias, es posible que el sistema de monitoreo de punto ciego no funcione correctamente o resulte ineficaz.

- El objetivo de detección es demasiado pequeño, como bicicletas, vehículos de equilibrio eléctrico, etc.
- El objetivo está estacionario.
- El entorno climático externo es demasiado severo, como lluvia, nieve, etc.
- Conducir en curvas, pendientes, etc.

5.4.7 Sistema de advertencia de vehículos traseros que cruzen



La función de advertencia de vehículos traseros que cruzen utiliza el radar de punto ciego instalado en la parte trasera del vehículo para detectar los puntos ciegos en ambos lados de la parte trasera del vehículo. Cuando el vehículo está dando marcha atrás y se detecta que un vehículo se acerca rápidamente, el sistema avisará al conductor a través de señales visuales del espejo retrovisor exterior e imágenes panorámicas.

ADVERTENCIA

- El sistema de advertencia de tráfico cruzado trasero es un sistema de asistencia a la conducción que no puede monitorear las condiciones externas del tráfico para el conductor, ni puede tomar decisiones para el conductor.**
- Para garantizar la seguridad, el conductor no debe confiar completamente en el radar de monitorizar el punto ciego. El conductor debe mantener el uso correcto del espejo retrovisor interior y de los espejos retrovisores exteriores en ambos lados.**

Encendido y apagado

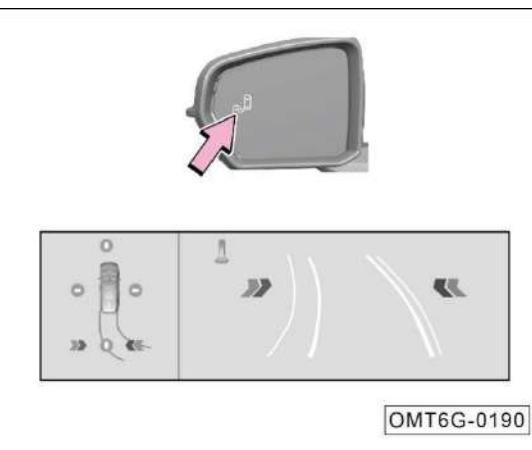
La alimentación del vehículo completo en la posición "ON" o después de que el vehículo haya arrancado, permite activar o desactivar la función de asistencia para el tráfico trasero a través de la configuración del sistema de sonido.

Cuando se arranca el vehículo o el usuario enciende la función, la luz indicadora del espejo retrovisor se encenderá durante dos segundos, indicando que el sistema está encendido normalmente.

CONSEJO

El sistema tiene una función de memoria del estado del interruptor. Después de arrancar el vehículo, el estado del interruptor será el mismo que el de la última vez que se apagó el vehículo.

Modo de alarma



- Recordatorio visual: La luz indicadora amarilla en el espejo retrovisor exterior se iluminará, y al mismo tiempo en la imagen panorámica , una flecha roja parpadeará en el lado en que hay vehículos acercándose para recordarle al conductor. La luz indicadora puede ajustar automáticamente el brillo en consecuencia. a las condiciones de iluminación externa.

- Recordatorio auditivo: También habrá un sonido de alarma como recordatorio complementario.

Condiciones de trabajo

La activación de la función debe cumplir las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo está en marcha atrás, la marcha está en R.
- La velocidad del vehículo está inferior a 10 km/h.
- El interruptor de función está encendido y la función es perfecta.

Cuando el radar detecta que el vehículo está dando marcha atrás y hay coches acercándose rápidamente por ambos lados de la zona trasera, y puede causar riesgo de colisión con este vehículo, emitirá un consejo de las siguientes formas:

- La luz indicadora amarilla en el espejo retrovisor exterior del lado peligroso parpadeará.
- En la imagen panorámica, una barra de luz roja parpadeará en el lado peligroso de la parte trasera del vehículo.

ATENCIÓN

Esta función no puede detectar objetos detrás de otros vehículos u obstáculos.

Falsa alarma

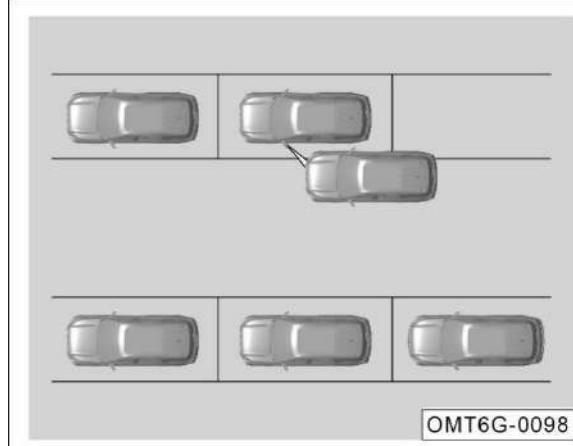
El sistema también puede emitir una alarma cuando no hay ningún vehículo en el área de detección. El sistema puede emitir falsas alarmas en las siguientes circunstancias:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Zona de construcción.
- Giros bruscos alrededor de los edificios.
- Arbustos y árboles.
- Estacionar demasiado cerca del vehículo detrás.
- Aparcamiento interior .

ATENCIÓN

Las alertas por error son temporales y se pueden corregir automáticamente.

5.4.8 Sistema de aviso de apertura de puertas



OMT6G-0098

Cuando el vehículo está estacionado, la función de advertencia de apertura y cierre de puertas detecta carriles adyacentes con el radar del punto ciego instalado en la parte trasera del vehículo. Cuando se detecta que hay vehículos acercándose rápidamente y es peligroso abrir la puerta, el sistema hará un consejo al conductor con las señales visuales del espejo retrovisor exterior y los sonidos de alarma.

ADVERTENCIA

- **El sistema de alerta de apertura de puerta y cierre de puertas es un sistema de asistencia a la conducción que no puede monitorear las condiciones externas del tráfico para el conductor, ni puede tomar decisiones para el conductor.**
- **Para garantizar la seguridad, el conductor no debe confiar completamente en el radar de monitorizar el punto ciego. El conductor debe mantener el uso correcto del espejo retrovisor interior y de los espejos retrovisores exteriores en ambos lados.**

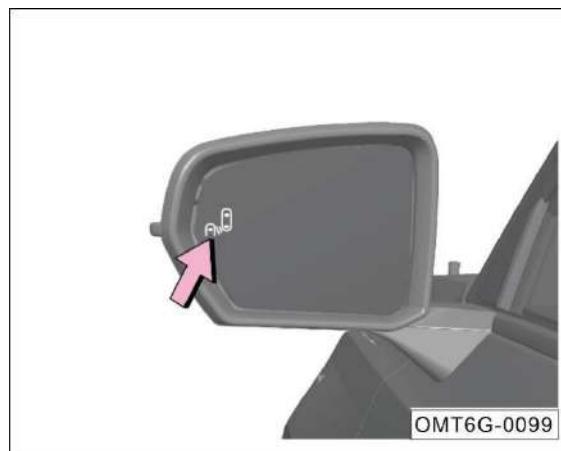
Encendido y apagado

La alimentación del vehículo completo en la posición "ON" o después de que el vehículo haya arrancado, permite activar o desactivar la función de advertencia de apertura de puertas a través del sistema de sonido.

CONSEJO

El sistema tiene una función de memoria del estado del interruptor. Después de arrancar el vehículo, el estado del sistema será el mismo que el de la última vez que se apagó el vehículo.

Modo de alarma



El sistema de alerta de apertura de puerta recuerda al conductor a través de la luz indicadora amarilla en el espejo retrovisor exterior. La luz indicadora puede ajustar automáticamente el brillo según las condiciones de iluminación externa.

Condiciones de trabajo

La activación de la función debe cumplir las siguientes condiciones:

- El vehículo está estacionado.
- La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" o cambia del modo "ON" al modo "ACC" o "OFF" en 3 minutos.
- El interruptor de función está encendido y la función es perfecta.

Cuando el radar detecta la presencia de un vehículo en la parte trasera del carril adyacente, y puede haber riesgo de colisión si el conductor abre la puerta, la luz LED de advertencia en el espejo retrovisor exterior del lado de riesgo se encenderá. Si el conductor continúa abriendo la puerta, la luz de advertencia LED en el espejo retrovisor exterior parpadeará y se emitirá un mensaje de voz.

ATENCIÓN

Esta función no puede detectar objetos detrás a través de otros vehículos u obstáculos.

Falsa alarma

El sistema también puede emitir una alarma cuando no hay ningún vehículo en la zona de detección. Además, es posible que emita falsas alarmas:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Zona de construcción.
- Giros bruscos alrededor de los edificios.
- Arbustos y árboles.
- Estacionar demasiado cerca del vehículo detrás.

ATENCIÓN

Las alertas por error son temporales y se pueden corregir automáticamente.

5.4.9 Sistema de asistencia de aproximación del vehículo trasero

La función de asistencia de monitorear traseros vehículos acercándose utiliza el radar de punto ciego instalado en la parte trasera del vehículo para monitorear el objetivo directamente detrás del vehículo en tiempo real. Cuando el conductor conduce el vehículo normalmente en la carretera y un objetivo se acerca rápidamente por detrás, el sistema emitirá una alarma y alertará una señal de advertencia de colisión trasera al vehículo detrás de él .

ATENCIÓN

La función de asistencia de monitorear traseros vehículos acercándose es solo una función auxiliar y no puede monitorear las condiciones externas del tráfico para el conductor ni puede tomar decisiones para el conductor..

Encendido y apagado

Se puede activar o desactivar la función de asistencia de aproximación trasera a través de la configuración del sistema de sonido.

ATENCIÓN

El sistema tiene una función de memoria del estado del interruptor. Después de arrancar el vehículo, el estado del sistema será el mismo que el de la última vez que se apagó el vehículo.

Modo de alarma

La función de advertencia de monitorear traseros vehículos activa automáticamente las luces intermitentes dobles para que parpadeen rápidamente y alerten a los vehículos que se acercan rápidamente por detrás.

condiciones de trabajo

La activación de la función debe cumplir las siguientes condiciones:

- El vehículo está arrancado y sin marcha atrás.
- El interruptor de función está encendido y la función es perfecta.

Cuando el radar detecta que hay vehículos detrás del carril y su velocidad de aproximación es alta, la función se activará para avisar al conductor que viene detrás para evitar el riesgo de una colisión trasera.

ATENCIÓN

- Esta función no puede detectar objetos detrás a través de otros vehículos u obstáculos.
- Cuando el vehículo de atrás se mueve demasiado rápido, es posible que la función no pueda emitir la alarma a tiempo.
- Cuando el conductor haya activado el interruptor de advertencia de peligro, la función no emitirá la alarma.

Falsa alarma

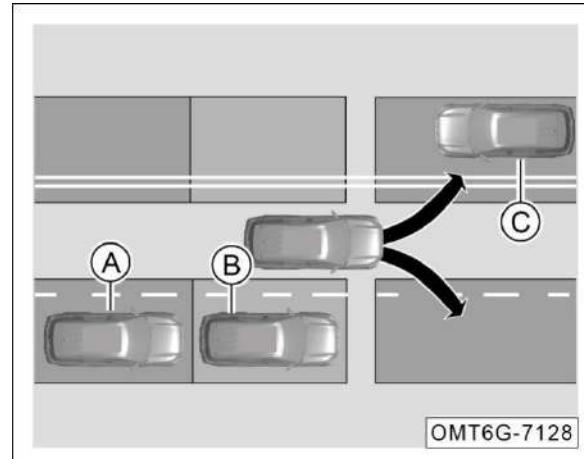
El sistema también puede emitir una alarma cuando no hay ningún vehículo en la zona de detección. Además, es posible que emita falsas alarmas:

- En un aparcamiento.
- Conducir en caminos irregulares.
- Zona de construcción.
- Arbustos y árboles.

ATENCIÓN

Las alertas por error son temporales y se pueden corregir automáticamente.

5.4.10 Sistema de asistencia de emergencia para mantenerse en el carril



- A: El área detrás del punto ciego.
- B: Punto ciego en el carril adyacente.
- C: Zona opuesta a carriles adyacentes.

La función de asistencia para mantenerse en el carril de emergencia se realiza utilizando un radar de punto ciego instalado en la parte trasera del vehículo, una cámara frontal inteligente y un radar delantero de onda milimétrica. Monitorear en tiempo real las áreas de carriles adyacentes delante y detrás del vehículo. Cuando el vehículo se desvía de su carril y corre riesgo de colisión con vehículos en carriles adyacentes, el sistema avisará al conductor y mantendrá automáticamente el vehículo en su carril para reducir el riesgo de colisión.

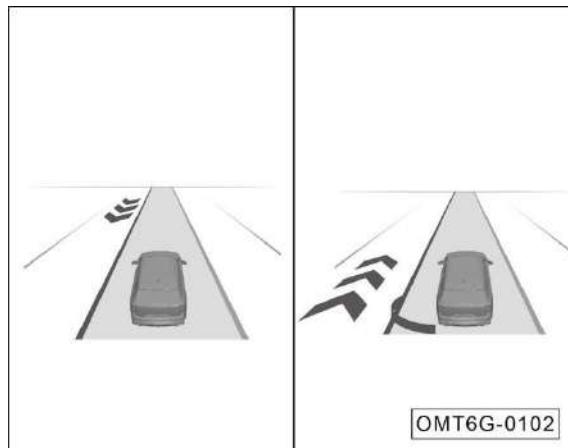
Encendido y apagado

Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", se puede activar o desactivar la función de mantenimiento de carril de emergencia a través de la configuración del sistema de sonido.

CONSEJO

- La función de asistencia para mantener el carril de emergencia se activa por defecto cuando el vehículo se enciende. Por favor, elija activar o desactivar esta función según sus necesidades.
- Cuando el conductor activa la función de asistencia de emergencia para mantenerse en el carril, la función de monitoreo de punto ciego se activará automáticamente.

Modo de alarma



- Recordatorio visual: aparecerá una alarma en el instrumento, la línea del carril en el lado peligroso se volverá roja y el vehículo objetivo peligroso se volverá rojo para indicar al conductor. Si en este momento se cumplen las condiciones para la alarma de vigilancia de punto ciego, se encenderá la luz indicadora del espejo retrovisor exterior.
- Asistencia de dirección: el sistema controlará activamente el volante para mantener el vehículo en su carril y el conductor puede sentir la fuerza ejercida por el conductor sobre el volante.

Condiciones de trabajo

La activación de la función debe cumplir las siguientes condiciones:

- El vehículo está en marcha adelante y la velocidad es superior a 60 km/h.
- El sistema de monitoreo de punto ciego está activado.
- El sistema de monitorear los puntos ciegos y el avisador de cambio involuntario de carril funcionan perfectamente.

Si detecta que existe riesgo de que el vehículo cambie de carril, el sistema controlará activamente la dirección y recordará al conductor a través del instrumento.

ATENCIÓN

- La asistencia para mantener el carril de emergencia es solo una función de ayuda y no puede reemplazar la vigilancia del conductor sobre el estado del tráfico. El conductor debe estar siempre atento al entorno circundante. Esta función no puede detectar objetos detrás de otros vehículos u obstáculos.
- Los conductores deben tener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo.

ATENCIÓN

- Cuando el entorno de la carretera no puede cumplir con las condiciones de trabajo del avisador de cambio involuntario de carril, es posible que la función no pueda funcionar correctamente. => [Ver página 157](#)
- Cuando el radar delantero no puede funcionar correctamente, esta función tampoco funcionará.
- Cuando la función de monitorear el punto ciego no funciona normalmente, es posible que la función no funcione correctamente.
- Si la función detecta que el conductor quita las manos del volante durante un período prolongado, emitirá una advertencia. No entre en pánico ni se desvíe innecesariamente. El conductor puede mantener las manos firmemente en el volante y conducir con normalidad.
- Cuando la función interviene en el volante para ayudar a la dirección, el conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo. Cuando el conductor siente que la fuerza ejercida por el sistema es inadecuada, puede controlar el vehículo para que conduzca según su intención en cualquier momento.

Falsa alarma

El sistema también puede emitir una alarma cuando no hay ningún vehículo en el área de detección. Puede emitir falsas alarmas en las siguientes situaciones:

- Mala visibilidad, por ejemplo, por nieve, lluvia, niebla o salpicaduras.
- Parabrisas sucio o empañado u obstrucción delante de la cámara del parabrisas.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara sea demasiado alta.
- El deslumbramiento causado por la luz solar directa, el tráfico en sentido contrario, la luz reflejada del agua en la carretera, etc.
- Cambios bruscos de luminosidad en el exterior, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel.
- Por la noche o en el túnel, cuando la luz es baja, el faro proyector no se enciende.
- No hay líneas de carril o es difícil distinguir el color de las marcas de carril del color de la superficie de la carretera.
- Las líneas de los carriles no son claras. Son demasiado delgadas, desgastadas, borrosas o están cubiertas de tierra o nieve.
- Las calzadas son demasiado anchas o estrechas.
- El número de carriles aumenta o disminuye, o las líneas de los carriles son complicadas.

- Hay más de dos marcas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Hay marcas u objetos en la carretera que parecen marcas de carril.
- Cambian las líneas por períodos cortos de tiempo, como en rampas o salidas de autopistas.
- Conducen por pendientes pronunciadas o carreteras con curvas.
- Está demasiado cerca al vehículo de delante o el vehículo que circula delante bloquea las líneas del carril.
- El vehículo tembló gravemente.
- El vehículo pasa sobre barandillas de la carretera, muros de hormigón de la carretera, árboles y arbustos, etc.
- Vehículos pasando bardenos o baches.
- Los vehículos atraviesan zonas densamente edificadas.
- El vehículo pasa por una pendiente pronunciada o una carretera con curvas.
- El radar delantero y los radares del punto ciego trasero izquierdo y derecho están cubiertos de tierra, lluvia o nieve.

ATENCIÓN

Las alertas por error son temporales y se pueden corregir automáticamente.

El rendimiento puede verse afectado cuando el sistema interviene en el volante para la dirección asistida en las siguientes situaciones:

- El vehículo está sobrecargado.
- Presión anormal de los neumáticos.
- El firme de la carretera es irregular.
- Fuertes vientos cruzados.
- Se modifican las piezas relacionadas con el control del vehículo o se reemplazan con piezas compatibles no originales.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el manejo del vehículo.

5.4.11 Radar de onda milimétrica y cámara frontal inteligente.

Sensor de radar de ondas milimétricas

El sensor de radar de ondas milimétricas está instalado en el emblema frontal del vehículo y se utiliza para monitorear las condiciones del tráfico, pudiendo detectar vehículos delante del propio coche dentro de un rango determinado.

El sensor de radar de ondas milimétricas debe ajustarse y calibrarse en las siguientes condiciones:

- Se ha retirado e instalado el soporte de posicionamiento de montaje del sensor de radar de ondas milimétricas.
- Desmontaje e instalación de sensor de radar de ondas milimétricas.
- Durante el proceso de alineación de las cuatro ruedas, se ha ajustado la convergencia de la rueda delantera o la inclinación de la rueda trasera.
- Después de una colisión de vehículos.

 CONSEJO	 ATENCIÓN
<ul style="list-style-type: none"> • El ajuste y calibración del sensor de radar de ondas milimétricas requiere el uso de herramientas y equipos específicos. Si necesita ajustar y calibrar el sensor de radar de ondas milimétricas, asegúrese de acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar los trabajos correspondientes. • Cuando el radar de ondas milimétricas falla o se desajusta, afectará el uso normal de las funciones de asistencia relacionadas con la conducción. 	<ul style="list-style-type: none"> • Si el sensor de radar de ondas milimétricas está sucio, bloqueado por el marco de la matrícula o cubierto por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., es posible que las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas no puedan funcionar y los instrumentos muestre un consejo que las funciones se desactivan o se inutilizan. Las funciones se pueden restaurar normalmente después de limpiar la suciedad. • Cuando exista una fuerte reflexión de las ondas electromagnéticas del radar de onda milimétrica (por ejemplo: en un aparcamiento), las funciones de asistencia al conductor relacionadas con el sensor de radar de onda milimétrica podrían verse afectadas. • Delante y alrededor del sensor de radar de ondas milimétricas, está prohibido cubrirlo con pegatinas, luces auxiliares de conducción, marcos de matrículas u otros objetos similares. De lo contrario, puede afectar las funciones relacionadas del radar de ondas milimétricas. • Se recomienda utilizar un cepillo para limpiar la nieve de la superficie del sensor. Se recomienda utilizar un spray descongelante no soluble para eliminar el hielo de la superficie del sensor.

Instrucciones especiales para el sensor de radar de ondas milimétricas

El radar de ondas milimétricas está instalado delante del vehículo y no se permiten otros obstáculos dentro del rango de detección del radar de ondas milimétricas. No instale el marco de la matrícula ni otros obstáculos al instalar la matrícula delantera. De lo contrario, podría afectar el rendimiento de detección del radar de ondas milimétricas, lo que podría causar que las funciones de asistencia al conductor relacionadas no funcionen correctamente.

 ATENCIÓN	 CONSEJO
<ul style="list-style-type: none"> • Las reparaciones en la carrocería delantera del vehículo pueden cambiar la dirección del sensor de radar de ondas milimétricas, lo que afecta las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas. Por lo tanto, diríjase a las tiendas autorizadas por GAC Motor para repararlo a tiempo. • Si el sensor de radar de ondas milimétricas está dañado o la dirección cambia, apague las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas y vaya a las tiendas autorizadas por GAC Motor para recalibrar el radar de ondas milimétricas. • La dirección del sensor de radar de ondas milimétricas puede cambiar debido a la vibración, por ejemplo, si el área cerca del radar del parachoques delantero choca con la acera o el macizo de flores. El cambio de orientación del sensor podría afectar el rendimiento de las funciones de asistencia al conductor relacionadas con el radar de ondas milimétricas e incluso provocar el apagado anómalo del sistema. 	<p>Cámara inteligente orientada hacia adelante</p> <p>Una cámara inteligente orientada hacia adelante está instalada en la parte superior del parabrisas delantero para detectar el entorno circundante. La distancia máxima de reconocimiento de peatones sin obstáculos puede alcanzar los 80 m (si las condiciones de iluminación y otros factores ambientales son ideales). La mínima altura de detección de peatones de la cámara es 0,8 m. El sensor de la cámara frontal inteligente debe calibrarse en las siguientes circunstancias:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Desmontado y reemplazado el parabrisas delantero o el soporte de la cámara . – El sensor de la cámara frontal inteligente ha sido retirado y reemplazado.

 ATENCIÓN
<ul style="list-style-type: none"> Las malas condiciones de iluminación, la noche, la iluminación de fondo, la lluvia intensa, la neblina de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden afectar la cámara inteligente orientada hacia adelante, lo que resulta en la interrupción o el debilitamiento de las funciones relacionadas con la asistencia a la conducción. En casos severos, puede hacer que la función falle por completo y el instrumento solicite las informaciones de alarma relacionadas de la función de asistencia a la conducción. El campo de visión de la cámara inteligente orientada hacia adelante puede verse afectado por obstrucciones como polvo, sedimentos, neblina de agua, hielo, nieve o barro en el parabrisas delantero. En estos casos, las funciones relacionadas con la asistencia a la conducción se desactivarán. En estos momentos, limpie el área cerca de la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas delantero o active la función de descongelación y desempañamiento del aire acondicionado. Después de limpiar la obstrucción, la función volverá a la normalidad.

 ATENCIÓN
<ul style="list-style-type: none"> Si el factor de interferencia de la cámara inteligente orientada hacia adelante desaparece, la función del sistema de detección de peatones funcionará normalmente. La luz mortecina del atardecer o de la noche puede afectar la función de detección de peatones. El campo de visión circundante de la cámara inteligente orientada hacia adelante no debe estar bloqueado por pegatinas u objetos opacos. Por lo contrario, es posible que la función de detección de peatones falle. Antes de conducir el vehículo, por favor confirma que no haya obstrucciones en el área de la cámara. Mantenga despejada la visión del sensor de la cámara frontal inteligente.

5.4.12 Sistema de control de la presión de los neumáticos

El sistema de monitorear la presión de neumáticos monitorea la información de presión y temperatura de los neumáticos y muestra información actual de presión y temperatura de los neumáticos en el grupo de instrumentos. Cuando los neumáticos experimentan condiciones anormales de baja presión, alta presión, fuga rápida de aire o alta temperatura, el grupo de instrumentos mostrará información de alarma.

Si el vehículo ha estado parado por más de 7 días o se ha desconectado la batería y la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", los valores de presión y temperatura que se muestran en el cuadro de instrumentos son ambos "---", los valores actuales de presión y temperatura de los neumáticos se mostrarán en el panel de instrumentos después de que la velocidad del vehículo vaya superior a 25 km/h por unos minutos, .

Instrucción de la alarma

- Si el valor de la presión de los neumáticos es superior a 330 kPa, la luz indicadora del sistema de control de la presión de los neumáticos se encenderá y la pantalla del instrumento combinado mostrará un texto de alarma indicando que la presión de los neumáticos es alta. Cuando el valor de la presión de los neumáticos es inferior a 300 kPa, la falla se eliminará y la luz de falla de presión de los neumáticos se apagará.
- Si el valor de la presión de los neumáticos es inferior al 75% del valor establecido normal, la luz indicadora del sistema de control de la presión de los neumáticos se encenderá y la pantalla del instrumento combinado mostrará un texto de alarma indicando que la presión de los neumáticos es baja (presión de los neumáticos en frío). Si la presión de los neumáticos alcanza el valor establecido normal, la falla se eliminará y la luz de falla de presión de los neumáticos se apagará.
- Si el valor de la presión de los neumáticos continúa disminuyendo en más de 30 kPa/min, la luz indicadora del sistema de control de la presión de los neumáticos se encenderá y la pantalla del instrumento combinado mostrará un texto de alarma indicando que el neumático tiene fugas. Si la alimentación del vehículo completo se conecta nuevamente, la falla se eliminará y la luz de falla de presión de los neumáticos se apagará.

- Si el valor de la temperatura de los neumáticos es superior a 85 °C, la luz indicadora del sistema de monitorear la presión de los neumáticos se encenderá y la pantalla del instrumento combinado mostrará un texto de alarma indicando que la temperatura de los neumáticos es alta. Si la temperatura baja a 80 °C; se eliminará la falla y se apagará la luz de falla de presión de neumáticos.

ICONSEJO

Si después de cambiar al neumático de repuesto o de cambiar las ruedas en otro lugar, la advertencia de baja presión de los neumáticos no se elimina debido a la falta del sensor de presión de los neumáticos, no malinterprete que la presión de los neumáticos es anormal.

ATENCIÓN

Cuando se reemplaza el sensor de presión de los neumáticos en el neumático o se cambia la posición del neumático, no necesita ir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para volver a aprender la calibración si se asegura de que el sensor de presión de los neumáticos adecuado para el modelo se haya instalado correctamente. El sistema de monitorear la presión de los neumáticos completará la calibración de aprendizaje automáticamente en varios ciclos de conducción.

5.4.13 Aviso de vibración del asiento

El sistema de recordatorio de vibración del asiento envía recordatorios táctiles al conductor a través del motor de vibración dentro del cojín del asiento principal. Cuando la función de recordatorio de vibración del asiento del vehículo está activada y el vehículo está conduciendo y tiene un cierto riesgo de colisión, el sistema activará el recordatorio de vibración del asiento.

Activar/desactivar el consejo de vibración del asiento

La función del consejo de vibración del asiento del vehículo está desactivada de forma predeterminada. Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", se puede configurar el tipo de aviso en "Sonido de aviso" o "Sonido de aviso y vibración del asiento" a través del sistema de sonido.

Cuando lo configura como "Sonido de aviso", la función del recordatorio de vibración del asiento del sistema está desactivada y solo se emitirá el sonido de aviso cuando sea necesario. Cuando lo configura como "Sonido de aviso y vibración del asiento", el sistema activará la función de aviso de vibración del asiento. Si existe un riesgo durante la conducción, el vehículo emitirá un sonido de aviso y el asiento vibrará.

ICONSEJO
Esta configuración tiene una función de memoria. Despues de arrancar el vehículo, el estado de selección del tipo de mensaje será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

Activar alertas de vibración del asiento
Se pueden activar las alertas de vibración del asiento en las situaciones siguientes. Cuando el conductor descubre que se activa la vibración del asiento, debe observar las condiciones de la carretera a tiempo y tomar el control del vehículo:

- Existe riesgo de colisión con vehículos/pedestres adelante durante la conducción.
- Durante la conducción, el vehículo se desvía de la trayectoria prevista y está a punto de cruzar la línea del carril.
- Hay vehículos en el punto ciego, pero el conductor aún intenta encender la señal de giro para cambiar de carril.
- La función de asistencia de crucero integrada ha activado una alerta de intervención debido a que el conductor ha soltado el volante durante un largo período de tiempo.
- Cuando da marcha atrás, hay otros vehículos o peatones que están acercándose por ambos lados del vehículo, por lo que existe riesgo de colisión.

ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> • La función de recordatorio de vibración del asiento es solo una función de recordatorio auxiliar. El conductor no debe confiar en el recordatorio de vibración del asiento y debe responder a los riesgos potenciales del vehículo de manera oportuna. • El conductor siempre es responsable de la seguridad del vehículo.

5.4.14 Visualización HUD

Explicación del HUD

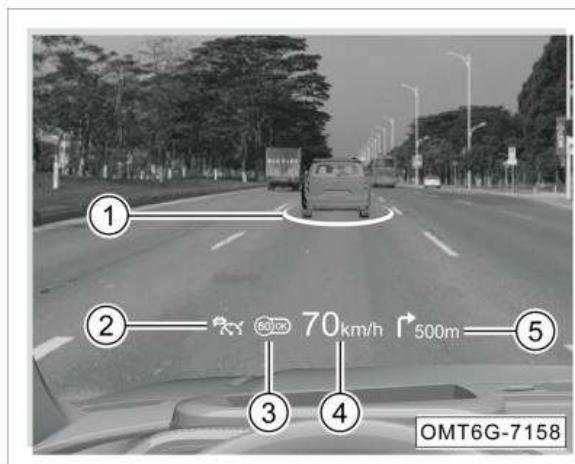
El dispositivo de visualización frontal o Head-Up Display, abreviado como HUD, proyecta imágenes del HUD a través de un dispositivo dentro del salpicadero sobre el parabrisas frontal para formar la imagen.

La imagen del HUD se atenuará o iluminará automáticamente para compensar los cambios de luz externos, si es necesario, se puede ajustar manualmente el brillo de la imagen del HUD. De acuerdo con el ángulo y la posición entre la luz solar y el HUD, la imagen del HUD se iluminará temporalmente, lo cual es un fenómeno normal.

ICONSEJO
<ul style="list-style-type: none"> • Por favor, asegúrese de que el brillo de la imagen del HUD sea adecuado y esté colocado en un área de su campo de visión que le resulte cómoda. • Las gafas de sol polarizadas pueden hacer que la imagen del HUD sea más difícil de ver.

5. Guía de conducción

Interfaz de visualización



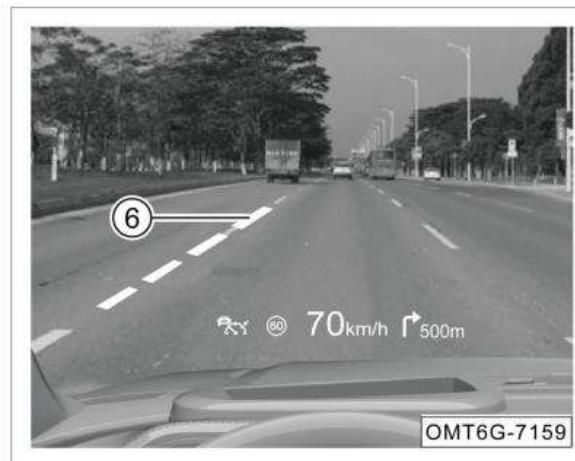
① Función de crucero adaptativo/crucero integrado en funcionamiento

② Estado del sistema ADAS (Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor)

③ Función de señales de límite de velocidad

④ Velocidad del vehículo

⑤ Información de navegación



⑥ Línea azul: Activación de la función de asistencia para mantener el carril



⑦ Línea roja: Función de advertencia de desvío de carril activada



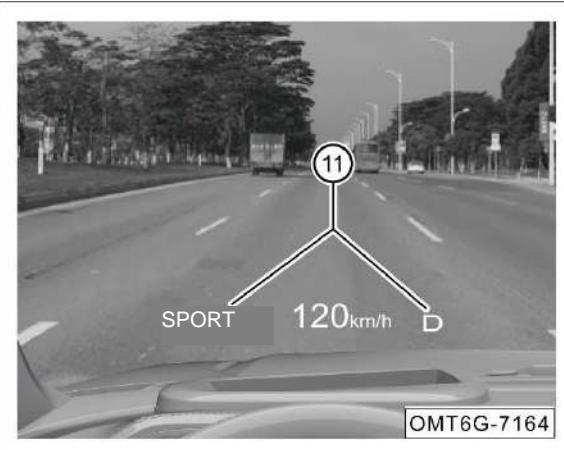
⑧ Función de advertencia de pre-colisión de nivel uno activada



⑨ Función de advertencia de pre-colisión de nivel 2 activada



⑩ Cinta de advertencia roja: Función de monitoreo de punto ciego activada



⑪ Posiciones de cambio y modos de conducción

ICONSEJO
<ul style="list-style-type: none">La información de navegación del HUD sigue la configuración del sistema del vehículo; para los sistemas que no tienen función de navegación, el HUD no muestra información de navegación y muestra de manera fija la información de la marcha.La interfaz de visualización HUD es solo para referencia, por favor tome como referencia el vehículo real.

Configuración del HUD

La alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", activa/desactiva y configura la función del Head-Up Display a través de la configuración del sistema de sonido seleccionando "Head-Up Display".

ICONSEJO

- Para su seguridad, se recomienda realizar la configuración del HUD cuando el vehículo esté estacionado.
- Al ajustar las funciones de configuración, la pantalla HUD muestra la interfaz correspondiente de forma sincronizada, desapareciendo después de 3 segundos sin operación.

Mantenimiento del HUD

- Limpie la parte interior del parabrisas delantero antes de limpiarlo, para eliminar cualquier suciedad o película adhesiva que pueda reducir el brillo o la claridad de la imagen del HUD.
- Utilice un paño suave rociado con limpiador de vidrios para limpiar la superficie curva superior del HUD, frote suavemente y luego deje que se seque.

ICONSEJO

Los parabrisas delanteros de los vehículos equipados con la función de visualización HUD son especiales. Si es necesario reemplazar el parabrisa delantero, se debe cambiar por uno especial correspondiente, de lo contrario, pueden surgir problemas como imágenes dobles en el HUD.

5.5 Sistema de asistencia al aparcamiento

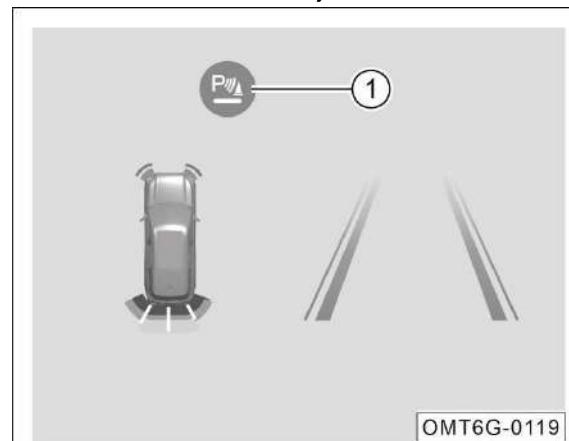
5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás

El sistema envía y recibe ondas ultrasónicas a través de sensores de radar, y utiliza las ondas ultrasónicas enviadas y reflejadas por los obstáculos para medir la distancia entre el vehículo y los obstáculos.

Encendido y apagado

- Si la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", se suelta el aparcamiento electrónico, se colga la palanca de cambios a "R", y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, el sistema de radar de marcha atrás comenzará a funcionar.
- Cuando la velocidad de avance del vehículo es inferior a 10 km/h, el sensor ultrasónico delantero comienza a funcionar. Cuando la velocidad de avance del vehículo es superior a 12 km/h, el sensor ultrasónico delantero deja de funcionar. Cuando la velocidad de avance del vehículo cae de más de 12 km/h a debajo de 10 km/h, el sensor ultrasónico frontal vuelve a funcionar (solo aplicable a modelos equipados con sensor ultrasónico frontal).

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 12 km/h, los sensores ultrasónicos delanteros* y traseros dejan de funcionar. Si mueve la palanca de cambios de la marcha "R", pisa el freno y la alimentación del vehículo completo sale de la marcha "ON", el sistema de radar de marcha atrás dejará de funcionar.



- Durante el proceso de reversa, cuando el sistema de radar de reversa está activado, al presionar la tecla programada P倒 ① se puede desactivar manualmente el sonido de la alarma, y al presionarlo nuevamente se reactivará. Después de reiniciar el vehículo, el sonido de alarma del sistema de radar de marcha atrás se activa de forma predeterminada.

ICONSEJO

Se recomienda activar el sonido de alarma del sistema de radar de marcha atrás al dar marcha atrás.

Icono indicador dinámico*



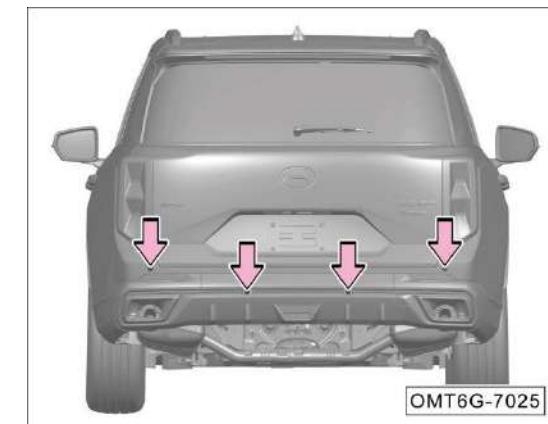
El icono indicador dinámico que aparece en el lado izquierdo de la pantalla indica la distancia a los obstáculos delante y detrás del vehículo actual. En la ilustración, los colores de las franjas del radar del vehículo son rojo, naranja, amarillo y verde desde el interior hacia el exterior. Cuando el obstáculo se acerca al vehículo, las líneas de color cambiarán gradualmente de la capa más exterior a la capa interior.

El icono indicador dinámico cambia simultáneamente con el sonido de alarma de referencia de distancia.

Distribución de sensores ultrasónicos



El sensor de radar ultrasónico delantero está instalado en la cubierta del parachoques delantero.



El sensor de radar ultrasónico trasero está instalado en el parachoques trasero.

ATENCIÓN

- Siempre se debe mantener limpia la superficie del sensor ultrasónico y no se debe cubrir el sensor ultrasónico.
- Para garantizar el funcionamiento del sensor de radar del parachoques, es necesario mantenerlo limpio y libre de hielo.
- Al limpiar la superficie del sensor de radar, utilice un paño suave y húmedo para evitar rayar su superficie.

⚠ADVERTENCIA

- El sistema de radar de marcha atrás no puede reemplazar la observación del conductor del entorno circundante, y el conductor debe concentrarse y dar marcha atrás de manera segura y ajustar el espacio de aparcamiento de acuerdo con la situación real.
- Los sensores de radar tienen puntos ciegos al detectar obstáculos, y al dar marcha atrás, el conductor debe prestar atención para evitar arañazos o colisiones.
- Al dar marcha atrás en lugares estrechos o cuesta arriba, es normal que el sensor de radar detecte barandillas, árboles o pendientes.
- Cuando la velocidad de marcha atrás es rápida, la precisión de detección del sensor de radar disminuye. Se recomienda que la velocidad de marcha atrás no supere los 10 km/h. Cuando el sistema de radar de marcha atrás continúa emitiendo una alarma, el vehículo está muy cerca del obstáculo. Debe dejar de dar marcha atrás inmediatamente para evitar accidentes.

⚠ADVERTENCIA

- Cuando limpia el sensor del radar con un limpiador de alta presión, hágalo con cuidado durante un breve periodo de tiempo y mantenga al menos 30 cm entre la boquilla y el sensor.
- Si hay gotas de agua adheridas a la superficie del sensor de radar en el parachoques, la sensibilidad del sensor disminuirá. Puede restaurar su sensibilidad limpiando las gotas de agua adheridas al sensor.

⚠ADVERTENCIA

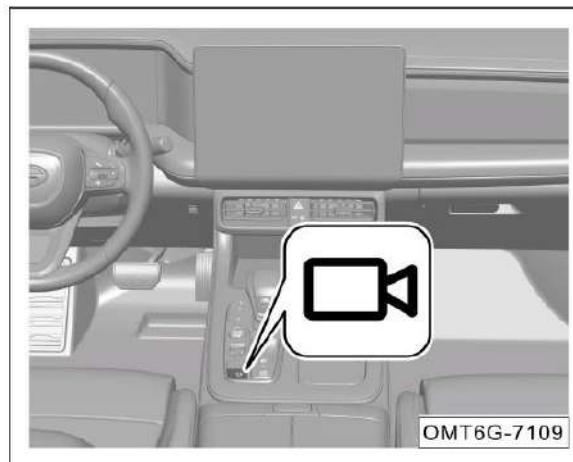
- La superficie de algunos artículos no puede reflejar la señal del sensor del radar, lo que hace que el sensor del radar no detecte estos objetos ni a las personas con este tipo de ropa.
- Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con los sensores de radar, lo que resulta en objetos indetectables.
- Los sensores de radar son componentes de precisión, no los desmonte ni los repare sin permiso. Debido a los daños causados por el desmontaje y la reparación no autorizados, la empresa no asume ninguna garantía de calidad.

5.5.2 Sistema de aparcamiento panorámico*

El sistema de aparcamiento panorámico captura imágenes de las direcciones delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las une en una vista panorámica de 360° del entorno alrededor del vehículo, que se muestra en la pantalla del sistema de sonido para brindarle al conductor con información sobre el entorno circundante del vehículo, lo que reduce el punto ciego de conducción. También se puede predecir la trayectoria de movimiento del vehículo en función de parámetros como el ángulo del volante y el tamaño del vehículo, y superponerla a la imagen panorámica, lo que permite al conductor comprender completamente la dirección de desplazamiento del vehículo y juzgar si es seguro dar marcha atrás.

Encendido y apagado

1. El sistema de aparcamiento panorámico se puede encender y apagar moviendo la palanca de cambios. Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON":
 - Si colga el archivo "R", el sistema de aparcamiento panorámico se encenderá automáticamente.
 - Si colga el archivo "R" y el conductor no realiza ninguna operación relevante, el sistema se apagará automáticamente después de unos 30 segundos.

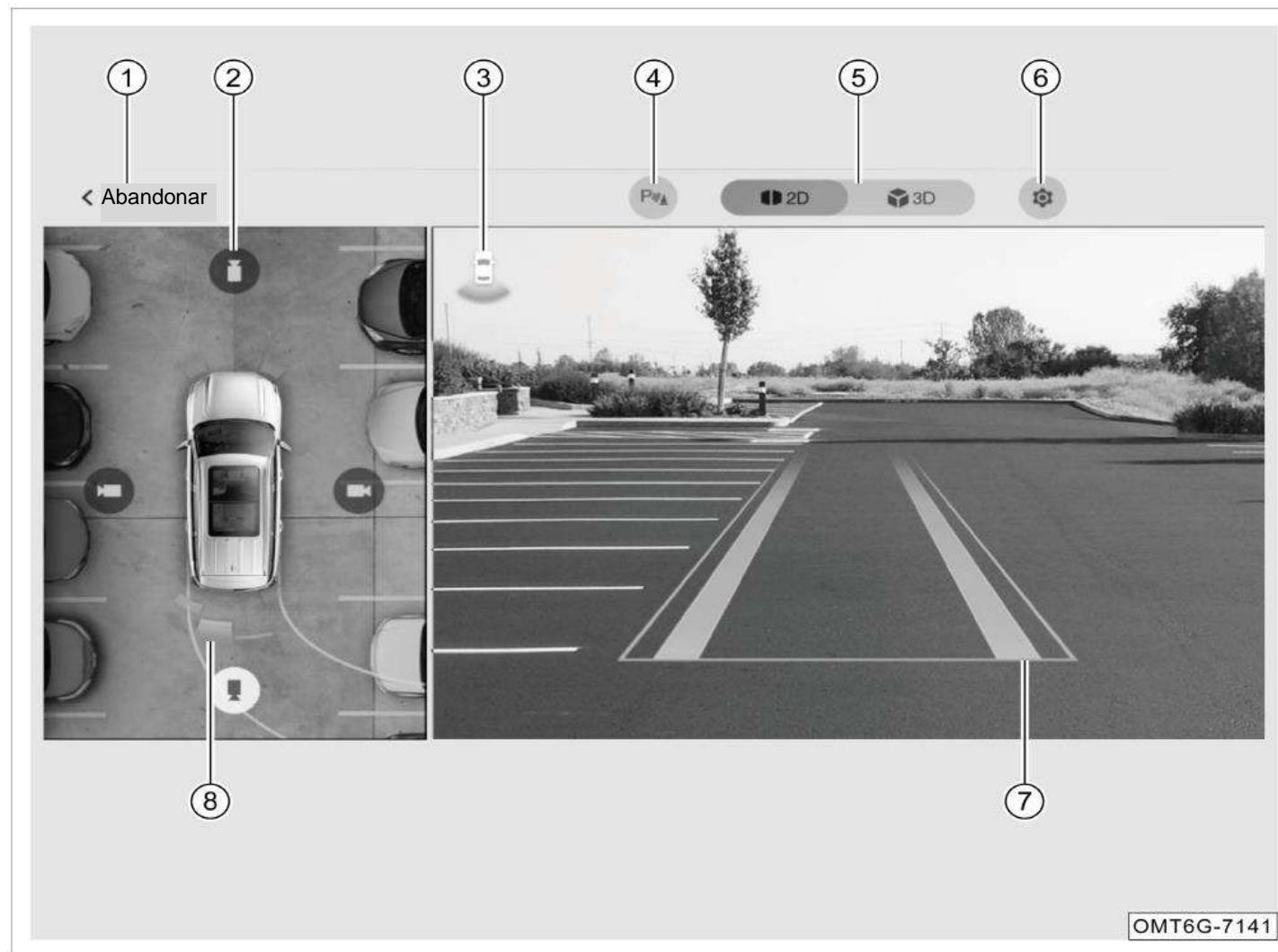


2. El sistema de aparcamiento panorámico se puede encender y apagar presionando el botón cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON":
 - Presione brevemente el botón, la luz del botón se encenderá, el sistema de aparcamiento panorámico se activará.
 - Al presionar brevemente el botón nuevamente, la luz del botón se apaga y el sistema de aparcamiento panorámico se desactiva.
3. Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", active la función de imagen panorámica a través del sistema de sonido para encender la función de imagen panorámica.

CONSEJO

- Cuando se activa el sistema de aparcamiento panorámico, la pantalla del sistema de sonido muestra las imágenes capturadas alrededor del vehículo y las líneas de asistencia.
- Si la velocidad de avance del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema se apagará automáticamente.
- Si el vehículo no lleva la marcha "R" y el tiempo de activación del sistema es superior a 30 segundos, el sistema se apagará automáticamente (cuando la velocidad del vehículo sea cero).
- Si el sistema de sonido no está completamente encendido, no podrá funcionar normalmente.

Descripción de la interfaz



- ① Salida
- ② Tecla programada de cambio de vista
- ③ Dirección de la vista actual
- ④ Interruptor de la alarma sonora del radar
- ⑤ Cambio de vista 2D/3D
- ⑥ Configuración
- ⑦ Línea de trayectoria
- ⑧ Zona de detección de radar

CONSEJO

Los modelos de vehículos con diferentes configuraciones pueden presentar diferencias en la interfaz y funciones de la pantalla panorámica. Por favor, tome como referencia el vehículo real.

OMT6G-7141

Configuración del sistema de aparcamiento panorámico:

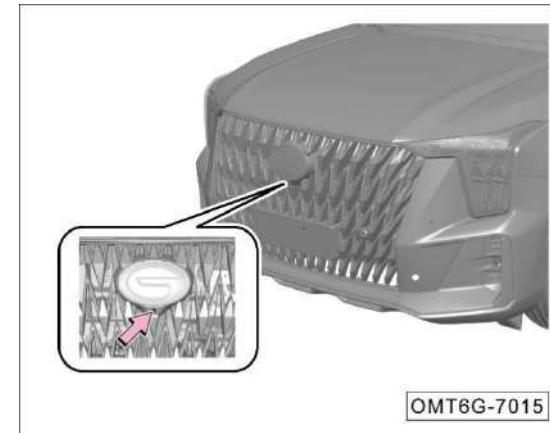
Haz clic en el botón de configuración de tecla programada ⑥ para acceder a la interfaz de configuración de aparcamiento panorámico, donde podrás ajustar las siguientes opciones:

- Líneas de trayectoria: Activar o desactivar las líneas de trayectoria de carril en el área de imagen panorámica de 360 grados y en el área de vista real.
- Salida de posición P: después de cambiar de posición R a posición P, puede elegir salir "inmediatamente" o con un "retraso de 30s" de la interfaz.
- Chasis transparente: activar o desactivar la función de carrocería transparente.
- Activación de radar panorámico: activar o desactivar la función de activación de radar. Al activarse, cuando la velocidad del vehículo sea ≤ 12 km/h, si el radar detecta un obstáculo, emitirá un sonido de alarma y entrará automáticamente en la interfaz panorámica.
- Activación de la luz de dirección panorámica: Encender o apagar la función de cambio de vista izquierda/derecha al usar la luz de dirección izquierda/derecha. Al activarse, cuando la velocidad del vehículo sea ≤ 20 km/h, al encender la luz de dirección izquierda/derecha se podrá acceder a la interfaz panorámica y mostrará la vista correspondiente, saliendo automáticamente de la panorámica una vez que la luz de dirección se apague.

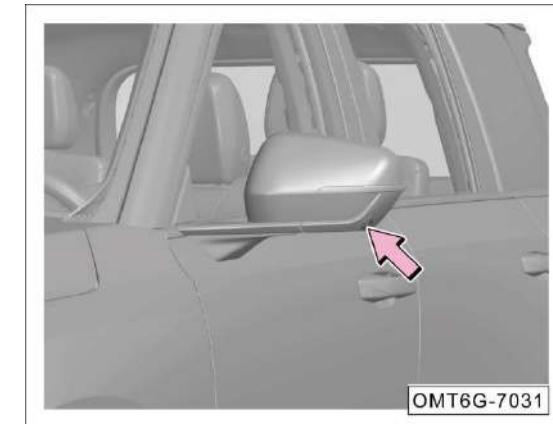
CONSEJO

Los ajustes de aparcamiento panorámico pueden variar según la configuración del vehículo, por favor tome como referencia el vehículo real.

Distribución de cámaras



La cámara frontal está instalada debajo del logotipo de la parrilla delantera.



Las cámaras izquierda/derecha están instaladas en el espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho respectivamente.



La cámara de visión trasera está montada al lado de la luz de matrícula.

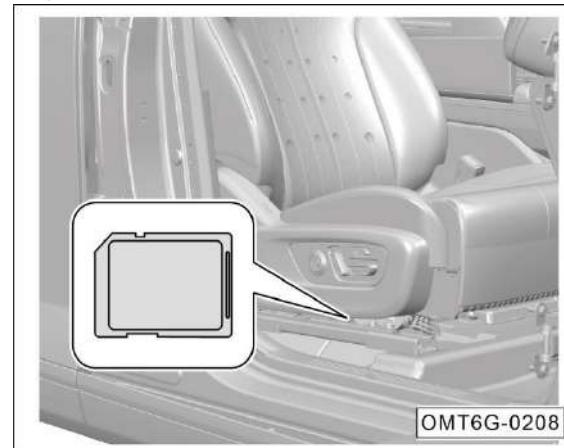
ATENCIÓN

- Mantenga la superficie de la cámara limpia .
- No limpie la cámara con un limpiador de alta presión durante mucho tiempo y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara durante la limpieza.

Cámara de grabación para vehículos de video panorámico

El menú de aplicaciones del sistema de sonido cuenta con una función de APP de registro de conducción, la cual permite operar la imagen en tiempo real, el álbum de fotos y la configuración del registro de conducción. Mediante la recolección y procesamiento de videos de las direcciones frontal, trasera, izquierda y derecha del vehículo, se muestra y reproduce en la pantalla del sistema de sonido. La información de video grabada se almacena en la tarjeta TF de la ECU de estacionamiento panorámico.

Posición de instalación de la tarjeta TF del registrador de conducción



- La posición de instalación de la tarjeta TF del registrador de conducción se encuentra debajo del corte correspondiente en la alfombra debajo del asiento de los pasajeros delanteros, dentro del ECU de aparcamiento panorámico.

CONSEJO

El vehículo original no viene equipado con una tarjeta TF para la cámara de grabación de conducción, el usuario debe instalar una tarjeta TF para poder utilizar normalmente la función de grabación de conducción.

Activar el registro de conducción

Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON", el sistema por defecto comienza a grabar video en segundo plano (con la tarjeta TF instalada y la opción de grabación en bucle activada en la configuración del sistema). El usuario puede acceder a la interfaz del registrador de conducción de las siguientes dos maneras:

Método uno:

- Active la función a través de la configuración de la aplicación de registro de conducción en el menú de la aplicación del sistema de sonido.

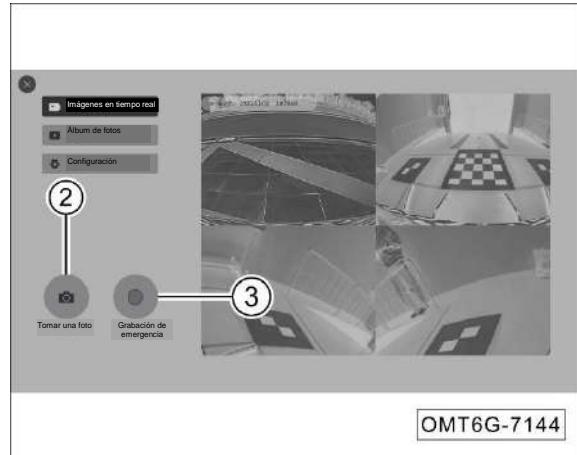
Modo dos:

- Se activa haciendo clic en el ícono de la barra de estado en la esquina superior derecha de la pantalla del sistema de sonido.

5. Guía de conducción

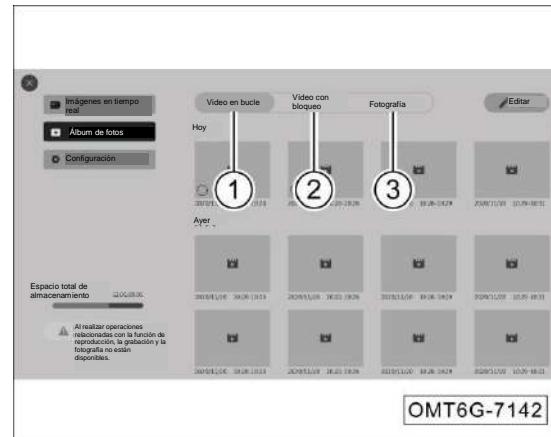
Descripción de la interfaz

Área de función de imagen en tiempo real



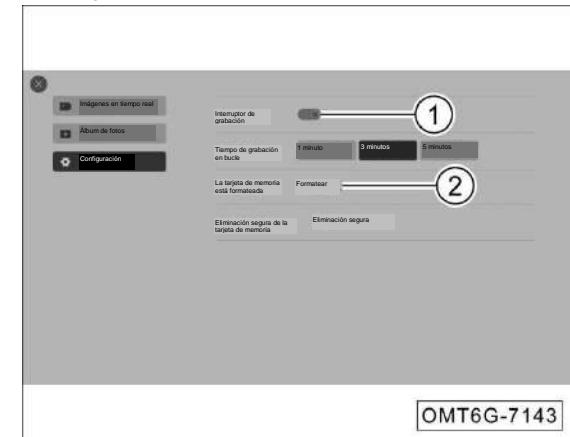
- Visualización en tiempo real de la imagen panorámica actual del vehículo.
- Haga clic en el botón "Tomar foto" ② para tomar una fotografía de la imagen en tiempo real y guardarla en "Galería → Fotos".
- Haga clic en el botón "Grabación de emergencia" ③ para grabar automáticamente un video de 15 segundos y guardarlo en "Galería → Videos con bloqueo".

Área de función de álbum de fotos



- "Video en bucle" es un video que se graba y guarda automáticamente, y se puede seleccionar para reproducir y realizar otras acciones.
- "Video con candado" es un video grabado y guardado de manera urgente, el cual se puede reproducir.
- "Foto" ③ es la imagen guardada después de hacer clic para tomar una foto, y se pueden eliminar las fotos de la lista.

Configurar área de funciones



- Interruptor de grabación: Haga clic en la tecla programada ① para que el sistema realice automáticamente la grabación en bucle y la guarde.
- Tiempo de grabación en bucle: se puede configurar manualmente.
- Formateo de tarjeta de almacenamiento: Haga clic en la tecla programada "Formato" ② para realizar la configuración de formato.

5.6 Sistema de alerta sonora para peatones

Al circular con el motor apagado, se emitirá un sonido que cambia dependiendo de la velocidad del vehículo para hacer la advertencia a las personas cercanas de que el vehículo se acerca. Cuando la velocidad del vehículo supere aproximadamente los 20 km/h, el sonido se detendrá.

Encender o apagar el sistema



Presione el botón de encendido/apagado del sistema de aviso sonoro para peatones ①, la luz indicadora del interruptor se encenderá, en este momento el sistema de aviso sonoro para peatones estará apagado y el sistema no emitirá sonido.

Presione nuevamente el botón de encendido/apagado del sistema de alerta sonora para peatones ①, la luz indicadora del interruptor se apaga, en este momento el sistema de alerta sonora para peatones está activado y emite sonidos normalmente cuando se cumplen las condiciones.

i CONSEJO

El interruptor para desactivar el sistema de sonido de advertencia para peatones solo se puede usar cuando no hay otros usuarios de la vía en las cercanías y cuando es evidente que el entorno circundante no requiere un sonido de advertencia.

5.7 Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) es un sistema de dirección asistida electrónicamente que depende directamente de un motor para proporcionar el par de asistencia, compuesto principalmente por un sensor de par integrado.

Sensores, motor, mecanismo de reducción y unidad de control de dirección eléctrica (ECU), entre otros.

La unidad de control de dirección eléctrica ECU controla la salida de par del motor de asistencia asistida en tiempo real detectando la entrada de par del conductor, así como la velocidad del vehículo, la velocidad del motor y otras señales de estado del vehículo, proporcionando la mejor asistencia de dirección, asegurando la baja velocidad del vehículo. Ligereza de la dirección rápida y estabilidad de la dirección a alta velocidad, y mejora de la comodidad de conducción y la seguridad del vehículo.

ATENCIÓN

Después de realizar la alineación de las cuatro ruedas del vehículo, se afectará la posición central del sensor de ángulo de giro, por lo tanto, es necesario recalibrar el punto central del sensor de ángulo de giro del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS TAS). El ángulo límite del volante a la izquierda y a la derecha debe estar dentro de los 20°.

Luz indicadora de dirección asistida electrónicamente (EPS)

Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON" , la luz indicadora se ilumina y después de arrancar el vehículo durante unos segundos, la luz indicadora se apaga después de que el sistema completa la autopregunta. Esto indica que el sistema de dirección asistida electrónicamente está trabajando normalmente.

Si la luz indicadora se ilumina después de arrancar el vehículo o está conduciendo , indica que hay una falla en el sistema de dirección eléctrica y al mismo tiempo, la pantalla del grupo de instrumentos combinados va acompañada de una alarma de texto "Por favor verifique EPS". En este caso, estacione el vehículo en un lugar seguro e intente apagar el vehículo y arránquelo nuevamente. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende nuevamente mientras conduce, no continúe conduciendo. Comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para mantenerlo.

Modo de dirección

Los modos de dirección incluyen "Ligero, Comfortable y Deportivo". El modo ligero tiene una potencia manual más ligera, el modo confort tiene una potencia manual moderada y el modo deportivo tiene una potencia manual más intensa. El sistema está configurado por defecto en modo "Confort". Hay dos formas de seleccionar el modo de dirección: ① A través de la interfaz del sistema de audio "Modo de conducción → Configuración del modo actual → Modo de dirección"; ② Cambiando el modo de conducción, el sistema configura automáticamente el modo de dirección (ver capítulo "Modo de conducción" => [ver página 121](#))

ATENCIÓN

Seleccione el modo de dirección mientras suelta el volante en su lugar.

5.8 Modo todoterreno

El modo todoterreno está diseñado para mejorar el rendimiento de la conducción todoterreno en superficies irregulares.

En el modo todoterreno, el sistema no solo puede optimizar automáticamente la distribución de la fuerza motriz, sino que también puede reducir significativamente el deslizamiento de las ruedas, mejorando el rendimiento todoterreno del vehículo.

Activar modo todoterreno



- Cambie al modo todoterreno girando el botón del modo de conducción (D-MODE).

- A través de la pantalla del sistema de sonido, haga clic en el botón del panel de control de conducción en la barra de herramientas inferior para ingresar al panel de control de conducción. Luego, haga clic en el botón "Off-Road" para activar el modo de conducción todoterreno.

La pantalla del panel de instrumentos combinado mostrará sincronizadamente el modo todoterreno.

Para desactivar el modo todoterreno, simplemente opere nuevamente el botón del modo de conducción (D-MODE) o seleccione otro modo de conducción en el panel de control del vehículo.

CONSEJO

Al trabajar en modo todoterreno, puede presentarse alguna de las siguientes situaciones, las cuales no indican que haya ocurrido una falla:

- Cuando las ruedas patinan, la luz indicadora de ESP parpadeará para indicar que el modo todoterreno está controlando el patinaje de las ruedas.
- Puede sentirse vibración a través de la carrocería o el volante.
- Es posible que se escuche un sonido proveniente de la cubierta del compartimento delantero.

ADVERTENCIA

Antes de activar el modo todoterreno, asegúrese de comprender y seguir las siguientes precauciones para evitar posibles accidentes:

- Se puede utilizar el modo todoterreno al conducir en caminos irregulares.
- El modo todoterreno no se utiliza para extender los límites del vehículo, dependiendo de las condiciones del camino (inclinación, coeficiente de adherencia de la carretera y variaciones del terreno), el modo todoterreno podría no ser suficientemente efectivo. Al conducir, por favor revise completamente las condiciones de la vía y conduzca con precaución.
- Al conducir en modo todoterreno, su economía de combustible será mayor que en modo no todoterreno.
- Por favor, no utilice el modo todoterreno de manera continua durante un largo período de tiempo.

De acuerdo con las condiciones de manejo, la carga sobre las piezas relacionadas puede aumentar y el sistema podría no funcionar correctamente. En este momento, la luz indicadora de ESP OFF se encenderá, pero el vehículo podrá conducir normalmente. Despues de un corto período de tiempo, la luz indicadora de ESP OFF se apagará y el sistema funcionará normalmente.

5.9 Técnicas de conducción

5.9.1 Inspección de seguridad en la conducción

Inspección diaria

- Compruebe la presión de los neumáticos y si los neumáticos prestan cortes, abultamientos, daños o desgaste excesivo.
- Compruebe si faltan pernos de rueda o están flojos.
- Verifique que los faros, las luces de freno, las luces traseras, las luces de señalización y otras luces funcionen correctamente; revise la dirección de los faros.
- Compruebe que el cinturón de seguridad no esté desgastado ni dañado. Después de ponerse el cinturón de seguridad, compruebe si puede abrocharla con seguridad.
- Compruebe que el pedal tenga suficiente espacio libre.
- Compruebe si el nivel de refrigerante, el nivel de aceite del motor, el nivel de líquido de frenos y el líquido lavaparabrisas son normales.
- Compruebe si hay fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos espacando debajo del automóvil. Es normal que el aire acondicionado gotee después de encenderlo.

Ha arrancado el vehículo/ está conduciendo

- Observe si el grupo de instrumentos funciona correctamente; si hay luz indicadora iluminando o mensajes de alarma, etc.
- Compruebe si cada controlador (como el interruptor combinado de luces, el interruptor combinado de limpiaparabrisas, la descongelación, etc.) está funcionando normalmente.
- Cuando está en una carretera segura, Compruebe que el vehículo no se desplace hacia ningún lado al frenar.
- Cuando hay otros fenómenos anormales, verifique si hay piezas sueltas y fugas, y escuche si hay algún ruido anormal.

5.9.2 Conducción durante el período de rodaje

Para garantizar la vida útil del vehículo, debe rodárselo en la etapa inicial de uso antes de ponerlo en uso normal. Cuando su vehículo está en rodaje

Durante este tiempo, siga las siguientes reglas:

- El kilometraje del período de adaptarse es 1500 km.
- Elija mejores carreteras y conduzca a velocidades reducidas.
- No arranque con el acelerador a fondo ni acelere rápidamente.
- Evite la frenada de emergencia dentro de los primeros 300 km.
- Observe estrictamente los procedimientos operativos para mantener la temperatura normal de funcionamiento del motor. Nunca cambie el aceite del motor antes del mantenimiento programado.
- Haga el mantenimiento diario del vehículo con cuidado, revise y apriete los pernos y tuercas externos con frecuencia, preste atención al sonido y los cambios de temperatura de cada conjunto durante la operación y realice los ajustes oportunos.

Reformar el motor

El motor nuevo debe adaptarse durante 1500 km. No realice las siguientes operaciones dentro de los 1000 km de recorrido del vehículo:

- Nunca conduzca a más de 3/4 de la velocidad máxima.
- Nunca conduzca a toda velocidad.
- Evite hacer funcionar el motor a alta velocidad.
- No elève remolque.

Cuando el kilometraje del vehículo está entre (1000~1500) km, puede aumentar gradualmente la velocidad del motor y la velocidad del vehículo hasta el rango máximo permitido.

La resistencia a la fricción interna del motor en la etapa inicial de adaptarse es mucho mayor que después de adaptarse. Solo después de adaptarse, todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor estado de coordinación.

Un motor que se ha adaptado completamente puede prolongar su vida útil, sino también reducir el consumo de combustible.

Adaptar neumáticos y pastillas de freno.

Cuando se conduce un automóvil nuevo dentro de los 500 km, debe conducir a una velocidad moderada para que adaptar bien los neumáticos nuevos.

Cuando se conduce un automóvil nuevo dentro de un kilometraje de (200 ~ 300) km, las pastillas de freno no han alcanzado el estado de fricción óptimo, por lo que debe conducirlo a baja velocidad y evitar el frenado de emergencia tanto como sea posible.

ADVERTENCIA

- **Los neumáticos nuevos que no se han adaptado y las pastillas de freno no tienen buena adherencia y fricción. Por lo tanto, debes conducir con cuidado durante los primeros 500 km y adaptar bien los neumáticos para evitar accidentes.**
- **Las pastillas de freno nuevas que se han reemplazo también se deben adaptar de acuerdo con los requisitos anteriores.**
- **Al conducir, debe mantener una distancia adecuada con otros vehículos y tener cuidado con el frenado de emergencia. En este momento, los neumáticos nuevos y las pastillas de freno no se han adaptado correctamente. El frenado de emergencia puede provocar un accidente de tráfico.**

ADVERTENCIA

- **Si el freno se moja o se congelan o el vehículo se conduce por carreteras saladas, la eficacia de frenado se reducirá.**
- **Al conducir cuesta abajo, la carga de trabajo del freno es alta y es muy fácil que se sobrecaliente. Se recomienda cambiar a una marcha baja antes de conducir cuesta abajo, reducir la velocidad del vehículo y aprovechar al máximo el efecto de frenado del motor para reducir la carga del freno.**
- **El frenado debe aplicarse de acuerdo con las condiciones del camino y del tráfico. No pise el pedal del freno innecesariamente para no sobrecalentar el freno, lo que provocaría largas distancias de frenado y un desgaste excesivo del freno**
- **Nunca apague el vehículo y lo deje en punto muerto porque si el servofreno deja de funcionar, la distancia de frenado se ampliará considerablemente y puede fácilmente causar un accidente.**

5.9.3 Conceptos básicos de conducción Utilice el modo de conducción que ahorre energía

Cuando se utiliza el modo de conducción Eco, el par correspondiente a la cantidad de presión del pedal del acelerador se produce con mayor suavidad que en condiciones normales. Además, se minimizará el trabajo del sistema de aire acondicionado (calefacción/refrigeración), lo que mejorará la economía de combustible.

Operar la palanca de cambios

Al esperar el semáforo o al pasar por una zona de tráfico denso, coloque la palanca de cambios en la posición D. Al estacionar, coloque la palanca de cambios en la posición P. Usar la posición N no ahorra combustible. Cuando está en la posición N, el motor funciona, pero no puede generar electricidad. Además, el uso de sistema de aire acondicionado y otros consumirá la energía de la batería de alimentación.

Operar el interruptor de arranque

Si el interruptor de arranque no se presiona breve y firmemente, es posible que el modo no se cambie o que el vehículo no arranque.

Si intenta reiniciar el sistema híbrido inmediatamente después de apagar el interruptor de arrancar, es posible que en algunos casos el sistema híbrido no arranque. Después de apagar el interruptor de arranque, espere unos segundos antes de reiniciar el sistema híbrido.

⚠ ATENCIÓN
Si el vehículo no puede arrancar, comuníquese con una tienda autorizada de GAC Motor para revisar el vehículo lo antes posible.

Funcionamientos del pedal del acelerador/pedal del freno

- Conduzca el vehículo con suavidad. Evite aceleraciones y desaceleraciones rápidas. La aceleración y desaceleración gradual pueden hacer el motor más eficiente sin agotar su potencia.
- Evite aceleraciones repetidas. La aceleración repetida consumirá la energía de la batería y aumentará el consumo de combustible. Soltar ligeramente el pedal del acelerador mientras conduce puede restaurar la energía de la batería.
- Al frenar, asegúrese de pisar el pedal del freno suavemente a tiempo. Se puede regenerar más electricidad al reducir la velocidad.
- En los atascos, las aceleraciones y desaceleraciones repetidas y las largas esperas en los semáforos pueden reducir el ahorro de combustible. Escuche con cuidado los informes de tráfico antes de partir y evite los atascos en la medida de lo posible. Cuando conduzca con mucho tráfico, suelte ligeramente el pedal del freno para que el vehículo pueda avanzar lentamente, evitando al mismo tiempo el uso excesivo del pedal del acelerador. Esto ayuda a controlar el consumo excesivo de gasolina.

- Al conducir por carreteras principales, debe controlar y mantener el vehículo a una velocidad constante. Antes de detenerse en una plaza de peaje u otros lugares similares, deje suficiente tiempo para soltar el pedal del acelerador y presione gradualmente el pedal del freno. Se puede regenerar más electricidad al reducir la velocidad.

Aire acondicionado

Use el aire acondicionado solo cuando sea necesario. Esto ayuda a controlar el consumo excesivo de gasolina.

Cuando la temperatura ambiente sea alta en verano, utilice el modo de recirculación de aire. Esto ayuda a reducir la carga del sistema de aire acondicionado y disminuir el consumo de combustible.

En invierno, el motor no se apagará automáticamente antes de que el motor se caliente y la temperatura dentro del automóvil aumente, por lo que consumirá combustible. Además, se puede mejorar el consumo de combustible evitando el uso excesivo del calentador.

Atención para diferentes condiciones de la carretera o del entorno

- Al conducir en carreteras con fuertes vientos cruzados y ráfagas, debe reducir la velocidad con anticipación y controlar la velocidad del vehículo y el volante.
- Evite conducir sobre objetos con bordes afilados u otros obstáculos en la carretera, ya que puede causar daños graves, como la explosión de neumáticos.
- Al conducir por carreteras con baches o irregulares, reduzca la velocidad del vehículo. De lo contrario, el chasis podría rayarse y el vehículo podría dañarse.
- Al conducir en cuestas abjas, reduzca la velocidad con antelación para evitar un frenado de emergencia, que puede provocar que el sistema de frenos se sobrecaliente o se desgaste demasiado rápido.
- Al conducir sobre caminos resbaladizos, tenga cuidado al acelerar o frenar. La aceleración o el frenado rápidos pueden hacer que las ruedas patinen.
- Al conducir en carreteras heladas y nevadas, debe conducir a una velocidad baja y constante, y evitar aceleraciones rápidas. También se pueden instalar cadenas antideslizantes en las ruedas si es necesario;

- Es posible que el motor arranque y se apague automáticamente cuando está frío, por lo que no es necesario calentarlo. Además, la conducción frecuente en distancias cortas hará que el motor se caliente repetidamente, lo que aumentará el consumo de combustible.

Advertencias al conducir por carreteras inundadas:

- La profundidad del agua debe comprobarse antes de entrar en una carretera encharcada y la altura del agua no debe superar el borde inferior de la carrocería del vehículo.
- Si necesita conducir sobre agua, apague el aire acondicionado antes de arrancar el vehículo, reduzca la velocidad y conduzca despacio, luego presione ligeramente el pedal del acelerador sin soltar el pie y conduzca por la carretera inundada a una velocidad constante y lenta.
- Nunca estacione su vehículo en el agua y nunca retroceda ni apague su vehículo en el agua.
- Despues de atravesar con éxito el área de agua, debe presionar ligeramente el pedal del freno varias veces para evaporar el agua en el disco de freno y restablecer el rendimiento normal de frenado lo antes posible.

CONSEJO

Después de que el vehículo haya sido lavado o conducido por una carretera de agua profunda, y las pastillas y el disco de freno estén empapados en agua, el efecto de frenado se reducirá considerablemente al frenar; la distancia de frenado será más larga de lo normal; el vehículo se desviará hacia un lado; el freno también no podrá frenar el vehículo con firmeza. En este momento, debe conducir a baja velocidad y presionar continuamente el pedal del freno para eliminar la agua restante en el freno. Puede conducir normalmente después de que el efecto de frenado vuelva a la normalidad.

Conceptos básicos para conducir en invierno

1. Verifique si el refrigerante está bien y tiene efecto anticongelante:
 - Llene el sistema de refrigeración con el mismo refrigerante que el modelo de vehículo original según la temperatura ambiente.
 - El uso de refrigerante inadecuado dañará el motor.

5. Guía de conducción

2. Verifique el estado de la batería y el cable:
 - El clima frío reducirá la energía de la batería, por lo que la batería debe mantenerse completamente cargada para el arranque en invierno.
3. Evite que el hielo y la nieve congelen el bloqueo de puertas del automóvil:
 - Rocíe un poco de descongelador o glicerina en el orificio del bloqueo de puertas para evitar la congelación.
4. Utilice una loción que contenga anticongelante:
 - Dichos productos están disponibles en las tiendas autorizadas por GAC Motor.
 - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe seguir las instrucciones del fabricante.
5. Evite que se acumule nieve y hielo debajo de los guardabarros:
 - Si hay hielo y nieve acumulándose debajo de los guardabarros, afectará la dirección. Cuando conduzca en condiciones invernales severas, detenga el vehículo con frecuencia y verifique si hay hielo o nieve debajo de los guardabarros.
6. Se recomienda llevar varios objetos de emergencia necesarios según las diferentes condiciones de conducción:
 - Es mejor dejar en el coche objetos como cadenas para neumáticos, raspadores de cristales, una bolsa de arena o sal, luces intermitentes, palas, cables de conexión, etc.
7. En el frío invierno, se debe evitar arrancar el motor con frecuencia y apagarlo después de un corto período de tiempo. Si el motor se encuentra a menudo en un estado de condiciones alternas de frío y calor, se producirá fácilmente agua de condensación dentro del motor y el agua de condensación se adherirá al aceite del motor, provocando la ilusión de emulsificación del aceite del motor. Esta ilusión desaparecerá cuando el motor arranque nuevamente y el vehículo se caliente. Al mismo tiempo, cambia el aceite regularmente según el manual de garantía y mantenimiento.
8. Cuando se arranca el vehículo en un ambiente de temperatura baja, la luz indicadora "LISTO" puede parpadear durante más tiempo. Mantenga el vehículo parado antes de que la luz indicadora " LISTO " se encienda de manera constante, lo que significa que el vehículo se puede mover.

 ATENCIÓN
<ul style="list-style-type: none">• Durante la conducción, no pise el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo. De lo contrario, la potencia del sistema híbrido podría verse limitada.• No se detenga en una pendiente con el pedal del acelerador ni picando los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo.

⚠ADVERTENCIA	⚠ADVERTENCIA	⚠ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> • Cuando el vehículo esté parado y la luz indicadora "LISTO" esté encendida, mantenga pisando el pedal del freno. Esto evita que el coche se desplace. • Cuando el vehículo es impulsado únicamente por el motor electrónico, el conductor debe prestar atención a los peatones en la vía particularmente. Como no hay sonido del funcionamiento del motor, los peatones pueden juzgar mal el movimiento del vehículo. Incluso si su vehículo está equipado con un sistema de timbre de advertencia para peatones, debe conducir con cuidado porque es posible que los peatones cercanos no noten el vehículo si el entorno circundante es ruidoso. • No apague el sistema híbrido durante la conducción normal. Apagar el sistema híbrido mientras se conduce no perderá el control de la dirección y el frenado, pero se perderá la asistencia eléctrica a la dirección. Esto hará que la dirección sea más difícil, por lo que se debe arrancar el vehículo al lado de la carretera tan pronto como sea seguro hacerlo. 	<ul style="list-style-type: none"> • No conduzca su vehículo a campo traviesa. Este vehículo no es diseñado para conducción todoterreno. Si es inevitable conducir a campo traviesa, conduzca siempre con cuidado. • No conduzca a través de ríos u otras zonas de agua. De lo contrario, puede provocar un cortocircuito en los componentes eléctricos/electrónicos y dañar el sistema híbrido u otros daños graves al vehículo. • El frenado brusco, la aceleración y la dirección repentina pueden hacer que los neumáticos patinen, lo que reduce el manejo del vehículo. • La aceleración repentina, el frenado del motor debido a cambios de marcha o los cambios en la velocidad del motor pueden hacer que el vehículo patine. 	<ul style="list-style-type: none"> • Despues de atravesar un charco, pise ligeramente el pedal del freno para asegurarse de que el freno funcione correctamente. Las pastillas de freno mojadas pueden hacer que los frenos no funcionen correctamente. Si las pastillas de freno de un solo lado están mojadas y no funcionan correctamente, el control de la dirección puede verse afectado. • No haga patinar excesivamente las ruedas si alguna de ellas está en el aire o si el vehículo está atascado en arena, barro, etc. De lo contrario, se podrían dañar los componentes del tren motriz o hacer que el vehículo salte hacia adelante o hacia atrás, provocando accidentes.

⚠ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none">No permita que el vehículo retroceda cuando esté en la marcha de avance, ni avance cuando la palanca de cambios esté en R. De lo contrario, podría provocar un accidente o dañar el vehículo.No cambie la palanca de cambios a P mientras el vehículo esté moviendo. De lo contrario, se dañará la transmisión y causará la pérdida de control del vehículo.No cambie la palanca de cambios a R cuando el vehículo se esté avanzando. De lo contrario, se dañará la transmisión y causará la pérdida de control del vehículo.

⚠ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none">No cambie la palanca de cambios a avance mientras el vehículo se esté moviendo hacia atrás. De lo contrario, se dañará la transmisión y causará la pérdida de control del vehículo.Si mueve la palanca de cambios a N mientras el vehículo está en movimiento, se desactivará el sistema híbrido. Si está en N, el freno motor no funcionará.No mueva la palanca de cambios mientras pisa el pedal del acelerador. Mover la palanca de cambios a cualquiera marcha que no sea P o N puede hacer que el vehículo acelere inesperadamente, provocando accidentes y daños graves o incluso muertes.

5.9.4 Uso eficiente de los vehículos

- Antes de conducir, asegúrese de que el freno esté completamente liberado y que la luz indicadora del freno esté apagada.
- Mantenga la presión de los neumáticos adecuada. La presión insuficiente puede causar un desgaste excesivo y desperdicio de combustible.
- La alineación de las ruedas debe ser precisa. De lo contrario, los neumáticos se desgastarán demasiado rápido y la carga del motor se aumentará, desperdiando combustible.
- No sobrecargue el vehículo. Retire objetos innecesarios del mismo. Las cargas con sobrepeso aumentan la carga sobre el motor y desperdician combustible.
- Acelere lenta y constantemente y evite las aceleraciones repentinhas.
- Evite las carreteras con mucho tráfico, lo que puede desperdiciar combustible.
- Conduzca en conjunción con los semáforos o mantenga una distancia segura con otros vehículos para evitar aparcamientos o frenados de emergencia innecesarios, lo que puede ahorrar combustible y reducir el desgaste del sistema de frenos.

- Cuando el vehículo esté en marcha, no pise el pedal del freno. Esto provocará un desgaste prematuro de las pastillas de freno, sobrecalentamiento y desperdicio de combustible.
- Al conducir, debe elegir las carreteras con superficie buena. Si conduce por caminos irregulares, controle la velocidad para evitar colisiones o rayones.
- Si hay demasiada suciedad u otros materiales en el chasis del vehículo, debe limpiarlo a tiempo. Esto no sólo puede reducir el peso del vehículo, sino también prevenir la corrosión.
- Los vehículos deben recibir mantenimiento regularmente para mantenerlos en óptimas condiciones de funcionamiento. Los sucios filtros de aire, bujías, aceite y grasa, etc. dañarán el rendimiento del motor y desperdiciarán combustible.
- No abra las ventanas cuando conduzca a alta velocidad.
- Use el aire acondicionado razonablemente, etc.

5.9.5 Prevención de incendios

Preste atención a lo siguiente durante el uso para evitar incendios de vehículos:

1. Está prohibido almacenar artículos inflamables y explosivos en el coche:
 - En veranos calurosos, la temperatura interna de un vehículo estacionado al sol puede alcanzar más de 70 °C. Si hay encendedores, limpiador, perfumes y otros artículos inflamables y explosivos en el vehículo, es muy fácil provocar un incendio e incluso una explosión.
 - Después de que las personas bajen del coche, si hay objetos como baterías de litio o baterías externas que corren el riesgo de incendiarse en el vehículo, también puede provocar fácilmente un incendio.
 2. Despues de fumar, asegúrese de que la colilla esté completamente apagada:
 - Si la colilla no se apaga por completo, puede provocar un incendio.
3. Se recomienda acudir periódicamente a las tiendas autorizadas por GAC Motor para inspeccionar el vehículo:
 - También se debe revisar periódicamente todo el cableado del vehículo para verificar si los conectores, el aislamiento y las posiciones fijas de los aparatos eléctricos y los mazos de cables son normales. Si se encuentran problemas, debe solucionarlos de manera oportuna.
 - 4. Queda prohibida la modificación del cableado del vehículo y la instalación de componentes eléctricos:
 - La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, etc.) causará una carga excesiva en la línea, y el arnés de cableado es fácil de calentar y provocar un incendio.
 - Está estrictamente prohibido utilizar fusibles u otros cables metálicos que excedan las especificaciones nominales del aparato eléctrico en lugar de fusibles.

5. Guía de conducción

5. Precauciones al conducir:

- Cuando el vehículo esté en marcha y estacionado, especialmente en veranos, verifique si hay objetos inflamables debajo del vehículo, como heno, ramas muertas, hojas, paja de trigo, etc., porque la temperatura del motor, el tubo de escape y otros componentes aumentarán después de largas horas de conducciones. Si hay material inflamable debajo del automóvil, puede encenderse y provocar un incendio.
 - No estacione su vehículo en lugares con infestaciones graves de ratas, como vertederos de basura, y no almacene objetos que puedan atraer ratas, como bocadillos, ya que las ratas morderán cables del vehículo y lo puede provocar un incendio.
- Tenga siempre un extintor portátil en el coche y aprenda a utilizarlo:
 - Para garantizar la seguridad del vehículo, se debe equipar un extintor de incendios en el vehículo y se debe inspeccionar y reemplazar periódicamente. Al mismo tiempo, aprenda con cuidado el uso de extintores para estar preparado y evitar quedar indefenso en caso de accidente. .

6.1 Instrucciones de mantenimiento

Precauciones de seguridad

Para evitar peligros potenciales, lea este capítulo antes de comenzar a trabajar y asegúrese de tener las herramientas y técnicas necesarias.

- Asegúrese de que el vehículo esté parado en un terreno nivelado. Apague el vehículo y freno.
- Al limpiar piezas, utilice un desengrasante o un limpiador de piezas disponible comercialmente en lugar de gasolina.
- Mantenga los cigarrillos encendidos, las chispas y las llamas abiertas lejos de la batería y de todos los componentes relacionados con el sistema de combustible.
- Lleve gafas y ropa de protección cuando trabaje con baterías o aire comprimido.

ADVERTENCIA

El mantenimiento inadecuado del vehículo o la conducción sin corregir el problema pueden provocar accidentes que causen daños graves o muertes.

Peligros potenciales del vehículo

- Descarga eléctrica de alto voltaje: no toque los componentes de alto voltaje para evitar el daño causado por descarga eléctrica de alto voltaje.
- Monóxido de carbono: el monóxido de carbono en el escape del motor es venenoso. Asegúrese de arrancar el vehículo en un lugar bien ventilada.
- Quemaduras: El motor y el sistema de escape se calientan durante el funcionamiento, lo que puede causar quemaduras fácilmente. Por lo tanto, debe esperar a que el motor y el sistema de escape se enfrién antes de tocar las piezas relacionadas.

ATENCIÓN

Esta sección sólo incluyen algunas de las precauciones de seguridad importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar durante los trabajos de mantenimiento.

6.2 Mantenimiento interno

Limpieza y mantenimiento de instrumentos y piezas plásticas.

Limpia la superficie del instrumento y las piezas de plástico con un paño suave y limpio y agua limpia.

Si no se puede limpiar, utilizará un limpiador de plástico especial sin disolventes para limpiarlo.

ATENCIÓN

Los limpiadores a base de solventes pueden dañar las piezas de plástico.

ADVERTENCIA

Está prohibido utilizar aerosoles de cabina y limpiadores a base de solventes para limpiar el salpicadero y los componentes de Airbag. De lo contrario, la superficie podría dañarse y dispararse el airbag, provocando posibles daños graves a los pasajeros.

6. Mantenimiento del uso

Limpieza y mantenimiento de alfombras.

- Aspire el polvo de las alfombras con frecuencia.
- Lave su alfombra regularmente con detergente para mantenerla limpia.

ATTENCIÓN

Siga estrictamente las instrucciones del limpiador para realizar la limpieza.

ADVERTENCIA

- **No agregue agua a los limpiadores espumosos y mantenga las alfombras lo más secas posible.**
- **Nunca salpique líquidos dentro del vehículo, como en el suelo, en las ventilaciones de la batería de alimentación o en el maletero.**

Limpieza y mantenimiento del cuero*

- Utilice una aspiradora para aspirar el polvo.
- Limpia el cuero con un paño suave y limpio y agua limpia.
- Utilice otro paño suave y seco para secarlo y pulirlo.
- Si la limpieza anterior no es suficiente para quitar las manchas, puede utilizar un jabón especial para cuero o un quitamanchas para limpiarlo.

ATTENCIÓN

Si utiliza quitamanchas para cuero, séquelo con un paño suave y seco lo antes posible.

ADVERTENCIA

Nunca deje un paño suave empapado en quitamanchas en ninguna parte del interior durante un período prolongado. Evite provocar la decoloración o rotura de la resina o de las fibras del tejido de la tapicería.

Limpieza y mantenimiento del cinturón de seguridad.

- Saque el cinturón de seguridad lentamente y manténgalo en la posición desenfundado.
- Utilice un cepillo suave y agua con un jabón suave para limpiar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Espere a que el cinturón de seguridad se seque por completo antes de enrollarlo.

ATTENCIÓN

- Debe esperar hasta que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de enrollarlo. De lo contrario, el enrollador del cinturón de seguridad podría dañarse.
- Revise periódicamente todos los cinturones de seguridad del vehículo para asegurarse de que estén limpios y para no obstaculizar su funcionamiento normal.

△ADVERTENCIA

- Si la correa del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo de rebobinado o el bloqueo están dañados, debe acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para su reemplazo lo antes posible.
- La cinturón de seguridad del vehículo de accidentes deben sustituirse cuando se repara, independientemente de si están dañados o no.
- Evite que hayan materias extrañas o líquidos en la hebilla del cinturón de seguridad, lo que provocaría que la hebilla y el cinturón de seguridad no funcionen correctamente.
- En ningún caso está prohibido el desmontaje y modificación no autorizados del cinturón de seguridad.
- Está prohibido utilizar limpiadores químicos para limpiar el cinturón de seguridad para evitar dañarlos y afectar su función.

Limpieza y reemplazo de filtros.

El vehículo está equipado con filtro de aire, filtro de aire acondicionado, filtro de ventilación de la batería de alimentación, filtro de aceite, filtro de combustible, etc. Los filtros tienen la función de filtrar gases o líquidos. Si están demasiado sucios u obstruidos, afectarán el funcionamiento normal del sistema correspondiente, por lo que se recomienda acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para limpiar o reemplazar los filtros periódicamente según el manual de garantía y mantenimiento.

6.3 Mantenimiento externo**Lavar el vehículo**

Regular lavado del vehículo ayuda a proteger su apariencia.

Lave el coche en un lugar sombreado y evite la luz solar directa. Si el vehículo se deja al sol durante mucho tiempo, espere a que la superficie del vehículo se enfrié antes de limpiarlo.

Cuando utilice una máquina de lavado de autos automática, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la máquina de lavado de autos.

△ADVERTENCIA

Apague la alimentación del vehículo completo antes de lavarlo.

6. Mantenimiento del uso

ATENCIÓN
<p>La pintura de la carrocería es suficientemente fuerte para resistir el lavado en un túnel de lavado automático, pero se debe prestar atención al impacto en la pintura. La estructura de la lavadora de autos, el detergente utilizado, el estado de filtración del agua limpia y el tipo de solvente de cera que no cumplen con los requisitos especificados pueden causar daños a la pintura.</p>

Limpiar manualmente el vehículo

- Enjuague el vehículo con abundante agua para quitar el polvo de su superficie.
- Prepare un balde de agua y mézclelo con detergente para lavado de autos.
- Frota suavemente el vehículo con un paño suave, una esponja o un cepillo suave y enjuáguelo de arriba a abajo varias veces.
- Las ruedas, los umbráculos de las puertas y otras piezas se deben enjuagar al final, y necesita reemplazar las esponjas o paños suaves durante la limpieza.
- Después del fregado, enjuague bien el vehículo con abundante agua.
- Después de la limpieza, seque cuidadosamente la pintura del vehículo con una toalla suave o una gamuza.

ATENCIÓN
<p>Cuando hay asfalto y otra suciedad en la carrocería del automóvil, es necesario limpiarlo con un agente de limpieza especial y luego enjuagarlo con agua limpia para evitar dañar la lisa superficie del vehículo. Mientras seca la carrocería del automóvil, verifique que no haya pintura descascarada ni rayones. Si lo encuentra, vaya a las tiendas autorizadas por GAC Motor para repararlo.</p>

Tenga mucho cuidado al limpiar su vehículo con un limpiador a vapor o un limpiador a presión. Siga las instrucciones y requisitos del limpiador a vapor o limpiador de alta presión. Preste atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de limpieza por pulverización:

- Cuando utilice un limpiador a vapor o un limpiador de alta presión para limpiar un vehículo, mantenga una distancia suficiente de pulverización de agua del vehículo y la temperatura no debe ser superior a 60 °C.
- El vehículo está equipado con un techo solar eléctrico, al limpiarlo, mantenga una distancia de pulverización de al menos 80 cm. Si el limpiador de alta presión está demasiado cerca del vehículo, o si la presión o la temperatura es demasiado alta, el vehículo podría dañarse.

- No limpia el sensor de radar o la cámara de aparcamiento con un limpiador de alta presión durante mucho tiempo. Cuando limpie el sensor de radar o la cámara de aparcamiento, mantenga la distancia de pulverización de agua al menos 30 cm.

ADVERTENCIA

- **Al lavar su vehículo manualmente, preste atención a la seguridad personal y tenga cuidado con las partes angulares en la parte inferior del vehículo para evitar rayones.**
- **Al limpiar el vehículo, preste especial atención a las partes como el inferior del vehículo y el interior del paso de rueda para evitar lesiones en manos y brazos con piezas afiladas.**
- **Nunca vierta agua directamente en el compartimiento del motor delantero cuando limpie el vehículo. De lo contrario, se verá afectada la vida útil de varios componentes del compartimiento del motor delantero.**
- **Está prohibido utilizar un chorro de agua a alta presión para lavar la caja eléctrica.**

Encerar

El encerado regular puede proteger la pintura del automóvil y mantenerla suave. Para proteger eficazmente la superficie de la pintura de la carrocería del vehículo, se recomienda aplicar cera dura de alta calidad una vez al año para proteger la superficie de la pintura de la erosión causada por el entorno externo adverso y resistir rayones mecánicos leves.

Seque toda la superficie del vehículo antes de encerar. Al encerar, utilice la cera protectora de alta calidad de la pintura. La cera de alta calidad generalmente tiene los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para carrocerías: se utiliza para proteger la pintura del daño causado por la exposición al sol, la contaminación del aire y otros ambientes externos adversos. Generalmente se utiliza en autos nuevos.
- Cera para pulir: puede devolver el brillo a la pintura que se ha oxidado o ha perdido su brillo. Se utiliza principalmente para restaurar el brillo de la superficie de la pintura.

Limpieza y mantenimiento de piezas plásticas externas.

Por lo general, se puede limpiar con agua limpia, paños suaves y cepillos suave. Si no se puede limpiar, puede utilizar un agente limpiador de piezas de plástico especial sin disolventes aprobado por nuestra empresa.

ATENCIÓN

No utilice materiales de limpieza que contengan disolventes al limpiar las piezas de plástico. De lo contrario, las piezas de plástico podrían dañarse fácilmente.

Limpieza de cristales y espejo retrovisor del coche

Limpie las ventanas y el espejo retrovisor con un limpiador de vidrios a base de alcohol, luego séquelos con un paño limpio, suave y sin pelusa o con una gamuza.

Después del mantenimiento de la superficie de la carrocería, se debe eliminar la cera que quede en el cristal con un limpiador especial y un paño de limpieza.

Utilice un cepillo pequeño para quitar la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores del automóvil.

Elimina la acumulación de hielo con un spray descongelante. También se puede utilizar una pala descongeladora, pero se debe tener mucho cuidado para no dañar los componentes y el hielo debe rasparse en la misma dirección cuando se utilice.

Si quedan restos de goma, grasa y silicona en el cristal, deben eliminarse con un limpiador especial para ventanas o con un limpiador de silicona.

6. Mantenimiento del uso

ATENCIÓN

- No raspe hacia adelante y hacia atrás al retirar la acumulación de hielo.
- No quite el hielo y la nieve de los parabrisas y el espejo retrovisor con agua tibia o caliente. De lo contrario, el cristal podría estallar.

Limpieza y mantenimiento de cubiertas de limpiaparabrisas.

Evite estacionar debajo de los árboles con frecuencia o durante mucho tiempo. Si encuentra hojas u otros desechos cayendo sobre la superficie de la cubierta del limpiaparabrisas, límpielos a tiempo.

Limpiar escobillas de limpiaparabrisas

- Ingresar al modo de mantenimiento del limpiaparabrisas => ver página 214, levantar el brazo del limpiaparabrisas y con un paño suave limpiar cuidadosamente el polvo y la suciedad de la hoja del limpiaparabrisas.
- Después de la limpieza, baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

ATENCIÓN

- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- La superficie de la escobilla del limpiaparabrisas está recubierta con una capa de grafito, lo que hace que el proceso de limpiar sea suave y no produzca ruidos de raspado. Los limpiadores que contienen disolventes, las esponjas duras y los objetos punzantes pueden dañar la capa de grafito. El daño a la capa de grafito hará que el limpiador haga más ruido de raspado. Debe reemplazarlo a tiempo.
- En inviernos o en condiciones de frío, verifique si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas en el parabrisas antes de usarlas. Si es así, realice elimine el hielo de primero. De lo contrario, la escobilla y el motor del limpiaparabrisas podrían dañarse.

Mantenimiento de tiras de sellado.

Proteger adecuadamente y con regularidad las juntas de goma de las puertas, ventanas y otras piezas de los automóviles puede mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. También puede mejorar el sellado, haciendo que la puerta se abra más fácilmente y reduciendo el sonido de portazo al cerrarla. Tampoco es fácil congelarse en invierno.

Al mantener la tira selladora, elimine el polvo y la suciedad de la superficie con un paño suave. Cubra periódicamente las tiras de sellado de goma con un protector especial.

Limpieza y mantenimiento de ruedas.

Quitar regularmente la sal antideslizante y los restos de desgaste de las pastillas del freno de las ruedas puede mantener la belleza y el acabado de la superficie de las ruedas y prolongar su vida útil. Se recomienda realizar las siguientes operaciones con regularidad:

- Elimine la sal antideslizante y el desgaste de las pastillas de freno de las ruedas con un limpiador sin ácido cada dos semanas.
- Aplique cera dura de buena calidad a sus llantas de aleación cada tres meses.

ATENCIÓN

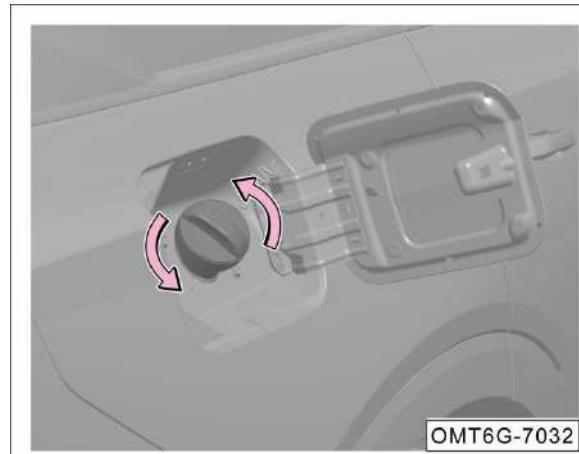
- No utilice abrillantador para vehículos ni otros abrasivos para tratar la superficie de la rueda.
- Las ruedas cuya capa protectora superficial esté dañada deben repararse a tiempo.
- La lavadora a presión alta puede causar daños permanentes visibles o invisibles a las ruedas, lo que resulta en lesiones graves o muertes.
- Está prohibido utilizar boquillas de racimo para rociar neumáticos, de lo contrario dañará los neumáticos y provocará accidentes de tráfico.

6.4 Comprobar y añadir aceite**6.4.1 Combustible**

A medida que la cantidad de combustible disminuye mientras el vehículo está conduciendo, la escala del indicador de combustible disminuirá gradualmente. Si el nivel de combustible es demasiado bajo, la luz indicadora parpadeará en amarillo y el grupo de instrumentos muestra un mensaje de alarma. En este momento, se debe agregar combustible lo antes posible.

Agregar combustible

1. Mantenga presionado el botón de apertura de la tapa del tanque de combustible, y la tapa se abrirá hacia afuera.



2. Abra completamente la tapa del tanque de combustible y, siguiendo la dirección de la flecha, gire lentamente en sentido antihorario la tapa del orificio de llenado de combustible. Cuando esté completamente desenroscada, deje la tapa en su lugar por un momento para permitir que el tanque de combustible libere la presión del vapor de combustible interno, y luego retírela.

6. Mantenimiento del uso



OMT6G-7018

3. Cuelgue la tapa de llenado de combustible en el interior de la tapa del tanque de combustible y comience a agregar combustible.
4. Despues de agregar combustible, apriete la tapa de llenado de combustible a la dirección horaria hasta que escuche tres "clics", lo que indica que la tapa de llenado de combustible está completamente apretada.

CONSEJO

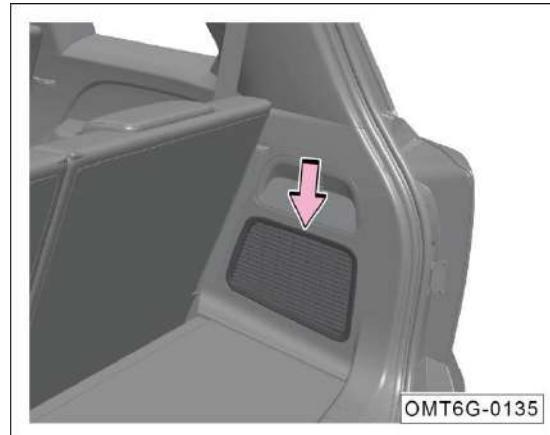
- Por favor, siga el tipo de combustible indicado en la tapa del tanque de combustible.
- Este modelo cumple con los estándares de emisiones National VI. El sistema de suministro de combustible National VI está diseñado con un sistema cerrado de recuperación de vapor de aceite. Al repostar combustible, es normal que el interruptor de la pistola de repostaje se desactive cuando el combustible no se ha repostado completamente debido a una temperatura ambiente alta o una velocidad del combustible demasiado rápida. En este momento, la velocidad de reabastecimiento de combustible debe reducirse.

ATENCIÓN

- El combustible de grado demasiado bajo o de calidad inferior puede dañar el motor o no cumplir con los requisitos de rendimiento.
- Cuando el indicador de combustible muestre menos de 1/4, para evitar que el vehículo se quede varado en tramos de subida o bajada por falta de suministro de combustible, por favor recargue combustible a tiempo.
- Al cargar combustible, es necesario insertar la boquilla del surtidor hasta el fondo del tubo de llenado. Cuando la boquilla se detenga por primera vez, se recomienda no continuar cargando para evitar derrames de combustible por exceso.

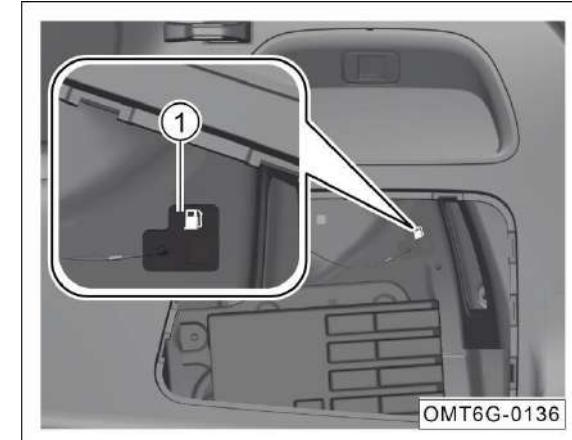
ADVERTENCIA

- En cualquier momento, asegúrese de apagar el motor al repostar combustible y presta la atención de que no haya llamas ni yesca alrededor.**
- Evite el contacto del combustible con la piel o la ropa.**
- Reposte combustible de acuerdo con la etiqueta de combustible del vehículo. Si accidentalmente llena el vehículo con combustible que no cumple con las regulaciones, no arranque el motor y comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para arreglarlo.**

Abrir la tapa del tanque de combustible de emergencia

Instale un cable de emergencia para la tapa del tanque de combustible en el lado derecho del maletero. En situaciones especiales, se puede abrir la tapa del tanque de combustible desde el interior.

1. En la posición de la -flecha-, levante la tapa decorativa.



2. Tire del cable de emergencia① para abrir la tapa del tanque de combustible.

6.4.2 Aceite de motor

Función del aceite del motor

El aceite de motor tiene las funciones de lubricación, sellado, enfriamiento, antioxidante y limpieza.

Especificaciones del aceite del motor

El motor del vehículo ha sido llenado con aceite de motor de alta calidad cuando sale de fábrica. Este aceite de motor se puede utilizar durante todo el año excepto en climas extremadamente fríos.

Al comprar aceite de motor, compruebe si las especificaciones del embalaje exterior del aceite son adecuadas para el vehículo.

CONSEJO

Grado del aceite de motor:

- API SN/ILSAC GF-5.

Viscosidad del aceite:

- SAE 0W-20.

CONSEJO

- Asegúrese de acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para cambiar el aceite del vehículo según los intervalos especificados en el manual de garantía y mantenimiento.
- Si conduce el vehículo en condiciones difíciles, o utiliza combustible con alto contenido de azufre, o conduce al ralentí durante mucho tiempo (como taxis), o conduce en áreas con mucho polvo, o arrastra con frecuencia un remolque, o conduce en zonas alpinas, debe A cortar el ciclo de mantenimientos del vehículo y aumentar la frecuencia del mantenimiento.

ADVERTENCIA

Asegúrese de utilizar aceite de motor aprobado por nuestra empresa. Si se utilizan otras especificaciones de aceite de motor, los daños resultantes en el vehículo no se cubrirá en la garantía de calidad.

Luz de advertencia de presión de aceite del motor

Si la luz de advertencia se enciende mientras conduce , debe detener el vehículo en un lugar seguro y apagarlo. Después de que el motor se enfrie, verifique el nivel de aceite del motor.

Si el nivel de aceite del motor es normal y la luz de advertencia aún está encendida después de arrancar el vehículo, no continúe arrancando el vehículo y comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para mantenerlo de manera oportuna.

ADVERTENCIA

- Si ignora las luces de advertencia y las instrucciones de advertencia relacionadas, puede dañar el motor.
- La luz de advertencia de baja presión de aceite no indica el nivel de aceite y debe revisar el nivel de aceite periódicamente.

Comprobar el nivel de aceite del vehículo

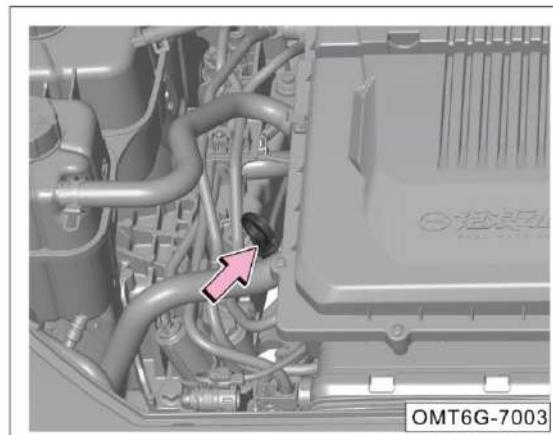
El nivel de aceite del motor debe revisarse periódicamente. Estacione el vehículo en un terreno nivelado y frene para apagar el vehículo. Después de que el motor se haya enfriado, abra el compartimiento del motor delantero y luego verifique el nivel de aceite del motor.

CONSEJO

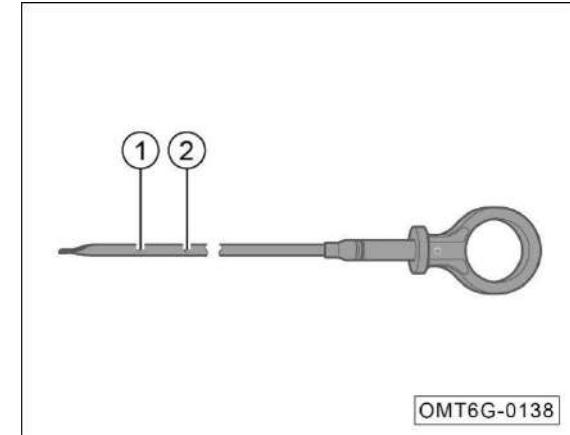
El motor debe estar frío al comprobar el nivel de aceite.

ADVERTENCIA

- **Tenga cuidado cuando trabaje en el compartimiento del motor delantero.**
- **La cabina delantera es una zona de alto riesgo. Lea y siga atentamente las instrucciones de advertencia pertinentes antes de abrir la capa del compartimiento del motor delantero.**



1. Saque la varilla de medición de aceite.



OMT6G-0138

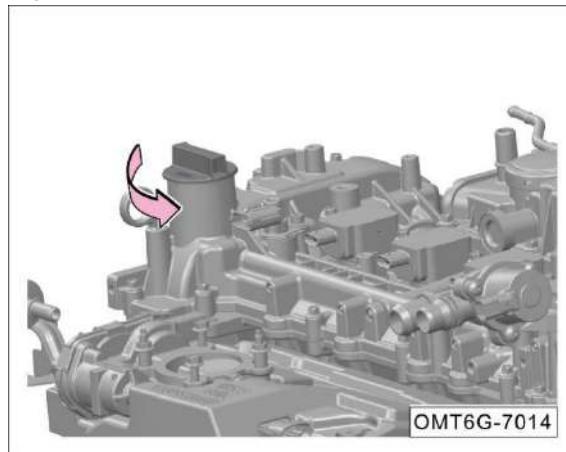
2. Limpie el aceite de la varilla con un trapo limpio y luego insértala por completo.
3. Saque la varilla del nivel de aceite nuevamente y lea el nivel de aceite medido. El nivel de aceite debe estar entre la marca de límite de aceite inferior ① y la marca de límite de aceite superior ②.

CONSEJO

Si el aceite es demasiado bajo, agréguelo a tiempo porque la mala lubricación dañarán el motor.

Agregar aceite de motor

Después de verificar el nivel de aceite del motor, si necesita agregar aceite de motor, siga los pasos a continuación:



1. Desenrosque el tapón de llenado de aceite en sentido antihorario.
2. Agregue el aceite del motor varias veces en pequeñas cantidades y verifique el nivel de aceite cada vez.
3. Vuelva a sacar la varilla de medición de aceite y lea el nivel de aceite medido.

Cuando el nivel de aceite se acerque a la marca superior ②, el aceite es suficiente. Detenga la adición, coloque la tapa del puerto de llenado de aceite y apriétela en el sentido de las agujas del reloj.

ADVERTENCIA

- **Tenga cuidado al agregar aceite de motor y no derrame el aceite de motor. Si se mancha la piel con aceite de motor, aclárela abundantemente.**
- **Si hay demasiado aceite de motor después del llenado, no arranque el vehículo. Comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para arreglarlo lo antes posible. De lo contrario, el convertidor catalítico de tres vías podría dañarse.**
- **Una vez completado el llenado, debe apretar el tapón de llenado de aceite para evitar que el aceite se derrame al arrancar el vehículo y provoque incendios.**
- **El aceite de motor es una sustancia tóxica. Entonces, debe almacenarse en su recipiente original y mantenerse fuera del alcance de los niños para evitar intoxicaciones por ingestión accidental.**
- **No agregue otros lubricantes al aceite del motor, de lo contrario el motor se dañará. Las fallas causadas por la adición de lubricantes no están cubiertas por la garantía de calidad.**

6.4.3 Refrigerante

El funcionamiento del refrigerante

El refrigerante tiene funciones de refrigeración, anticongelante, anticorrosión y otras.

Especificaciones del refrigerante

Cuando el vehículo sale de fábrica, el sistema de enfriamiento ya está lleno de líquido refrigerante. Excepto en climas extremadamente fríos, este líquido refrigerante puede usarse durante todo el año y previene la corrosión de las piezas de aleación del sistema de enfriamiento y la formación de sarro en el sistema.

CONSEJO

- Especificación del refrigerante: DF-6, refrigerante de -35 °C.
- Acuda a las tiendas autorizadas por GAC Motor para reemplazar el refrigerante según los intervalos especificados en el manual de garantía y mantenimiento.
- Si el refrigerante cambia de color, acorte el ciclo de mantenimiento y diríjase a las tiendas autorizadas por GAC Motor para reemplazarlo.

El sistema de enfriamiento de este vehículo incluye: el sistema de enfriamiento del motor, el sistema de enfriamiento del controlador del motor integrado y el sistema de enfriamiento del intercooler. Por lo tanto, durante las inspecciones diarias del vehículo, se debe prestar atención a comprobar el refrigerante de cada sistema de refrigeración al mismo tiempo.

Luz indicadora de alta temperatura del refrigerante del motor

Al conducir, debe observar con frecuencia la indicación del medidor de temperatura del líquido refrigerante del motor para conocer la temperatura del refrigerante.

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la luz indicadora en el grupo de instrumentos  se iluminará en rojo y habrá un mensaje de alarma para alertar al conductor. En ese momento, debe arrancar el vehículo y apagarlo. Después de que el motor se haya enfriado, verifique el nivel de refrigerante.

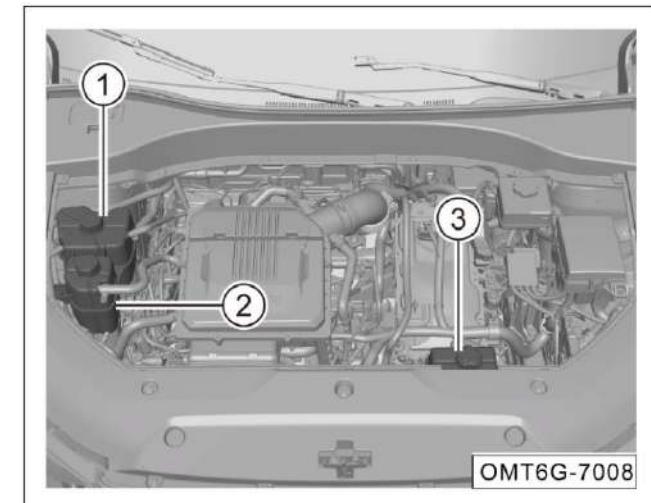
Si el nivel de refrigerante es normal y la luz indicadora aún está encendida después de arrancar el vehículo, no continúe arrancando el vehículo y comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para mantenerlo a tiempo.

Comprobar el nivel de refrigerante

El nivel de refrigerante debe verificarse periódicamente. Estacione el vehículo en un terreno nivelado y frene para apagar el vehículo. Después de que el motor se haya enfriado, abra el compartimiento del motor delantero y luego verifique el nivel de refrigerante.

ADVERTENCIA

- **Tenga cuidado cuando trabaje en el compartimiento del motor delantero.**
- **La cabina delantera es una zona de alto riesgo. Lea y siga atentamente las instrucciones de advertencia pertinentes antes de abrir la capa del compartimiento del motor delantero.**
- **Si ve vapor o refrigerante desbordándose del compartimiento del motor delantero, no abra la cubierta del compartimiento del motor delantero para evitar quemaduras. Espere hasta que no se desborde vapor o refrigerante y el motor se haya enfriado antes de abrir la capa de la cabina delantera.**



- ① Tanque de expansión de refrigerante del motor
② Tanque de expansión del líquido refrigerante del intercooler.

Revise si el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión del refrigerante del motor y en el depósito de expansión del refrigerante del intercooler está entre la marca superior "MAX" y la marca inferior "MIN".

③ Tanque de almacenamiento de refrigerante para controlador de motor integrado.

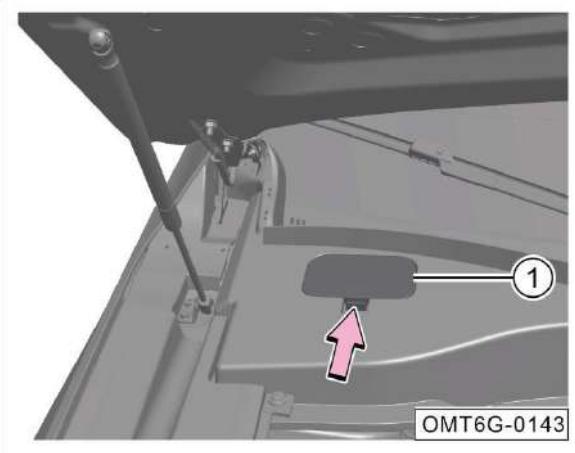
Revise si el nivel del líquido refrigerante en el tanque de expansión del controlador del motor integrado se encuentra en la marca de nivel superior "MAX".

6. Mantenimiento del uso

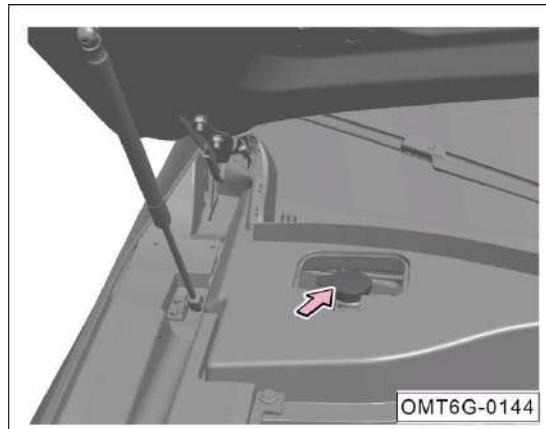
ICONSEJO Cuando el motor no está enfriado, el nivel de refrigerante será alto y habrá errores al verificarlo.	ATENCIÓN <ul style="list-style-type: none">Cuando el motor no está enfriado y el sistema de enfriamiento está bajo alta presión, no abra la tapa del tanque de expansión del refrigerante. De lo contrario, podría sufrir quemaduras con el refrigerante que sale.Se puede agregar refrigerante solo después de que el motor se haya enfriado. El nivel de refrigerante después de agregarlo no debe exceder la marca de límite superior "MAX". De lo contrario, el refrigerante se desbordará cuando se arranque el vehículo y el sistema de enfriamiento esté a alta presión.Sólo puede agregar refrigerante nuevo.Al agregar refrigerante, espere a que el motor se enfríe completamente antes de añadir el refrigerante lentamente. Al agregar refrigerante demasiado rápido cuando el motor está caliente, se puede causar daño al motor.Evite que entren cuerpos extraños en el refrigerante (como arena o polvo, etc.).Por favor, no utilice ningún aditivo para refrigerante.	ADVERTENCIA <ul style="list-style-type: none">No se debe mezclar en el refrigerante original ningún refrigerante que no haya sido aprobado por nuestra empresa, ya que la incompatibilidad podría causar daños al motor.En casos de emergencia, si se utiliza otros refrigerantes o se agrega agua pura, acuda de inmediato a las tiendas autorizadas por GAC Motor para limpiar el sistema de enfriamiento y reemplazarlo con refrigerante nuevo.Si descubre que el refrigerante se consume excesivo o demasiado rápido, puede haber una fuga en el sistema de enfriamiento y debe acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para repararlo a tiempo.El refrigerante debe embalarse en el recipiente original y mantenerse fuera de los niños para evitar intoxicaciones por ingestión accidental.
---	--	--

6.4.4 Líquido lavaparabrisas y escobillas del limpiaparabrisas

Agregar líquido lavaparabrisas



- Presione el cierre de bloqueo en la dirección de la flecha para retirar la tapa de cubierta ①.



- Si el nivel del líquido de lavado es demasiado bajo, agregue el líquido al tanque de almacenamiento de líquido a tiempo.
- Instale el tapón de llenado del líquido limpiaparabrisas -flecha- y la placa de cubierta una vez finalizada la adición.

ATENCIÓN

No mezcle el líquido lavaparabrisas con otros líquidos de lavado. De lo contrario, los componentes del líquido lavaparabrisas se descompondrán y obstruirán la boquilla del lavaparabrisas.

ADVERTENCIA

- Tenga cuidado cuando trabaje en el compartimiento del motor delantero. Lea y siga siempre atentamente las instrucciones de advertencia pertinentes antes de comenzar a trabajar.
- No utilice el refrigerante ni ningún otro aditivo como líquido lavaparabrisas. De lo contrario, quedarán manchas de aceite, etc. en el parabrisas cuando lo lave, lo que afectará la visión y provocará fácilmente accidentes.
- Está prohibido utilizar líquido limpiador de parabrisas con un contenido de etanol superior al 10%. En ambientes de alta temperatura, este tipo de líquido limpiador de parabrisas corroerá las lámparas y causará que se agrieten. Se recomienda utilizar detergente de metanol.

6. Mantenimiento del uso

Se puede activar el mantenimiento del limpiaparabrisas delantero de las siguientes dos maneras

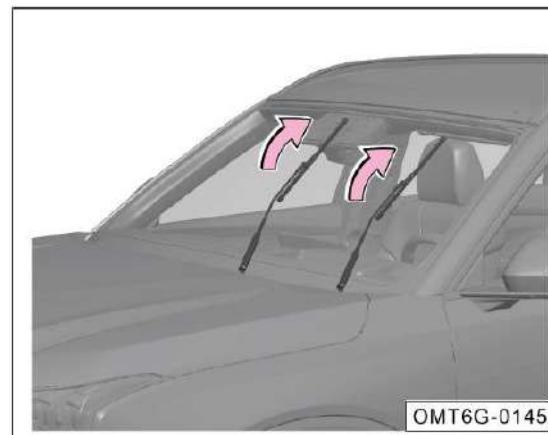
Método uno:

El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición "OFF". Para mover el limpiaparabrisas a la posición alta, haga clic en la tecla programada de modo de mantenimiento del limpiaparabrisas a través de la configuración del sistema de sonido. Al hacer clic nuevamente, el limpiaparabrisas volverá a su posición original.

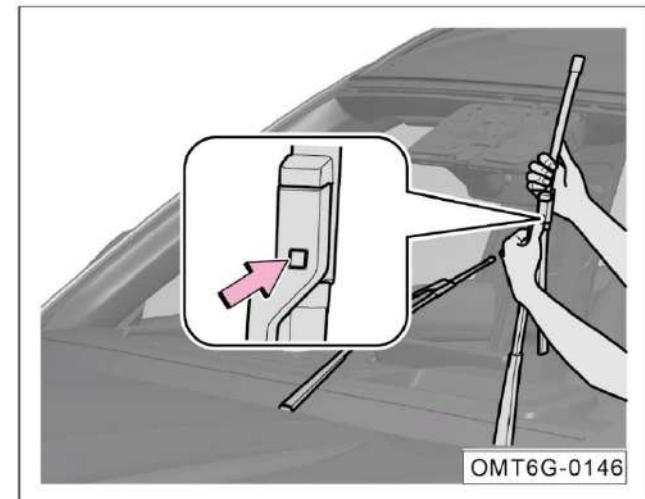
Modo dos:

Cambia la alimentación del vehículo completo a la posición "ON", luego cámbiala a la posición "OFF". En aproximadamente 10 segundos, mueva el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición MIST. El brazo del limpiaparabrisas funcionará durante medio ciclo y luego se detendrá, activando el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.

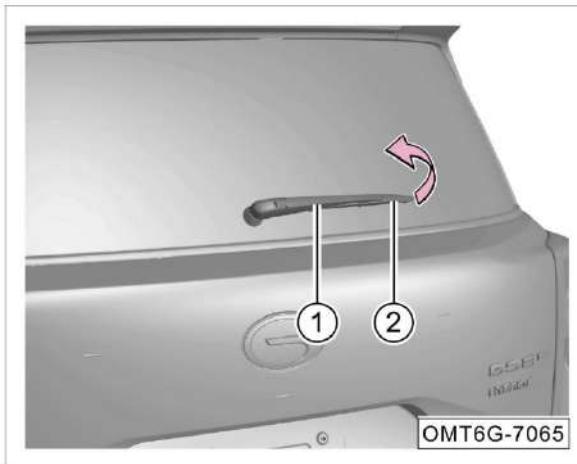
Reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas delantero



1. Al entrar en el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas, el brazo del limpiaparabrisas girará medio ciclo y luego se detendrá.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas, presione el botón de bloqueo -flecha-, desconecte la tubería para poder retirar la hoja del limpiaparabrisas.
3. Baje lentamente el brazo del limpiaparabrisas.
4. Siga los pasos inversos para instalar la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas. Cuando escuche un sonido de " clic ", estará instalada.
5. Baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.
6. Cerrar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.



Reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas trasero



1. Sujete el brazo del limpiaparabrisas ① con la mano y levántelo en la dirección de la flecha.
2. Sujete el brazo del limpiaparabrisas ① con la mano y empuje la hoja del limpiaparabrisas ② con fuerza en la dirección de la flecha para desmontarla.
3. Baje lentamente el brazo del limpiaparabrisas.
4. Siga los pasos inversos para instalar la nueva escobilla nuevamente en el brazo del limpiaparabrisas hasta que escuche un sonido de "clic".
5. Baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.

CONSEJO

Si necesita reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas, se recomienda acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para su reemplazo.

ATENCIÓN

- Se deben utilizar escobillas limpiaparabrisas nuevas de la misma longitud y especificaciones.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- El estado de las escobillas del limpiaparabrisas debe comprobarse periódicamente y las escobillas del limpiaparabrisas deben sustituirse de acuerdo con las normas. Las escobillas del limpiaparabrisas dañadas deben sustituirse a tiempo.
- Las escobillas de limpiaparabrisas excesivamente desgastadas o sucias pueden rayar fácilmente el parabrisas, afectarán la visión y la seguridad de conducción cuando estén en uso.

6.4.5 Líquido de frenos

Función del líquido de frenos

El líquido de frenos se utiliza para transmitir potencia en el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

El líquido de frenos es higroscópico y absorbe continuamente la humedad del aire circundante durante el uso. Si el líquido de frenos permanece en el sistema por mucho tiempo y la cantidad de agua absorbida es excesivo, se producirá una resistencia del aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que reducirá el efecto de frenado y afectará la seguridad de la conducción, e incluso causará que el sistema de frenos falle por completo y provocará un accidente. Por lo tanto, deberá acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para verificar el nivel del líquido de frenos o reemplazar el líquido de frenos según los intervalos especificados en el manual de garantía y mantenimiento.

CONSEJO

Especificación del líquido de frenos: DOT4.

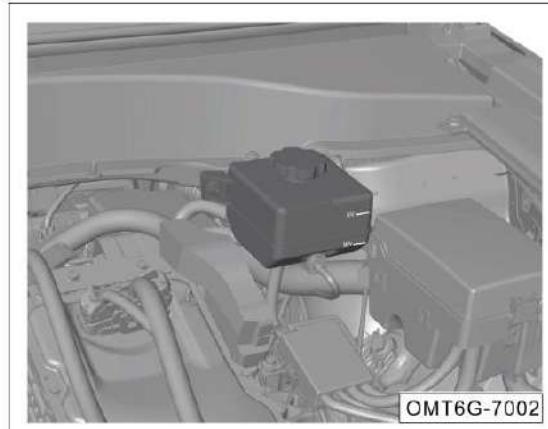
ADVERTENCIA

- ¡El uso de líquido de frenos usado o líquido de frenos que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado e incluso provocará que falle el sistema de frenos! Nuestra empresa no asume ninguna responsabilidad (incluida la garantía de calidad) por fallas y daños del vehículo causados por este.
- Debe utilizar líquido de frenos que cumpla con las normas y líquido de frenos nuevo.

La luz indicadora del sistema de frenos

Durante la conducción del vehículo, si la luz indicadora se enciende en rojo y el panel de instrumentos muestra el mensaje "Por favor, rellene el líquido de frenos", en ese momento se debe detener el vehículo de inmediato en un lugar seguro y verificar si el nivel del líquido de frenos es normal.

Comprobar el nivel del líquido de freno



OMT6G-7002

Cuando el motor se enfrie, compruebe si el nivel del líquido de frenos está entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Durante el uso del vehículo, el nivel del líquido de frenos disminuye ligeramente debido al desgaste y al ajuste automático de las pastillas de freno.

Si el nivel del líquido de frenos cae significativamente en un breve espacio de tiempo o cae por debajo de "MIN", habrá una falla de fuga en el sistema de frenos.

CONSEJO

- Lea y siga atentamente las instrucciones de advertencia pertinentes antes de abrir la capa de compartimiento del motor delantero.
- Después de verificar el nivel del líquido de frenos, si el nivel es inferior a la marca de límite inferior "MIN", se debe agregar líquido de frenos.
- Durante la conducción, si la luz de advertencia del sistema de frenos no se apaga o se enciende nuevamente después de agregar líquido, será posible que haya una fuga en el sistema de frenos, haciendo que el nivel del líquido de frenos baje demasiado rápido o que el sistema de frenos no funcione normalmente. En este caso, deje de conducir y comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para mantenerlo.

Agregar líquido de freno

Para garantizar que el sistema de frenos funcione correctamente, se debe agregar líquido de frenos que cumpla con las especificaciones:

1. Desenrosque la tapa del depósito de líquido de freno en sentido antihorario.
2. Agregue líquido de frenos nuevo hasta que el nivel de líquido alcance la marca de límite superior "MAX" y deje de agregar.
3. Apriete la tapa del depósito de líquido de frenos en el sentido horario.

ATENCIÓN

El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo en la pintura de la carrocería del automóvil. El líquido de frenos que salpica la superficie de la pintura debe limpiarse a tiempo.

ADVERTENCIA

- **El líquido de frenos es una sustancia tóxica y debe empaquetarse en el recipiente sellado original y colocarse en un lugar seguro. Tenga cuidado de evitar que los niños entren en contacto con él para evitar la ingestión accidental y el envenenamiento.**
- **El líquido de frenos debe almacenarse de acuerdo con las leyes de protección ambiental.**

6.4.6

Símbolos de advertencia e instrucciones de los funcionamientos de la batería

	¡Lleve gafas protectoras durante el funcionamiento!
	El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva, por lo que debe llevar guantes y gafas protectoras cuando esté en funcionamiento.
	Prohibido fuego abierto, chispas, lámparas sin cubierta y fumar en el lugar de trabajo.
	¡La batería puede producir una mezcla de gases extremadamente explosiva durante la carga!
	¡Los niños deben estar alejados de los electrolitos y las baterías de los vehículos!

Si no está familiarizado con el procedimiento de operación o no cuenta con las herramientas especializadas, no debe realizar ningún trabajo en el sistema eléctrico del vehículo. Se recomienda contactar a las tiendas autorizadas por GAC Motor.

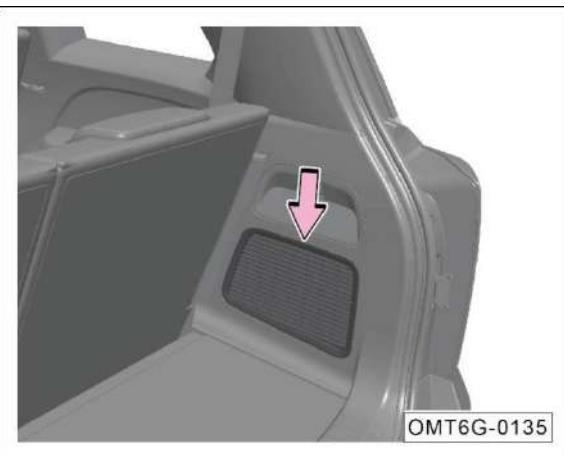
Luz de alarma del sistema de carga.

Esta luz de advertencia se utiliza para indicar la falla del generador.

Cuando la alimentación del vehículo completo esté en la posición "ON" y el motor no arranque, la luz de alarma se encenderá. Después de que el vehículo arranque, la luz de alarma debería apagarse.

Si la luz de advertencia se enciende cuando el vehículo está en marcha, indica que hay una falla en el sistema de carga. Acuda a las tiendas autorizadas por GAC Motor para mantenerlo lo más pronto posible.

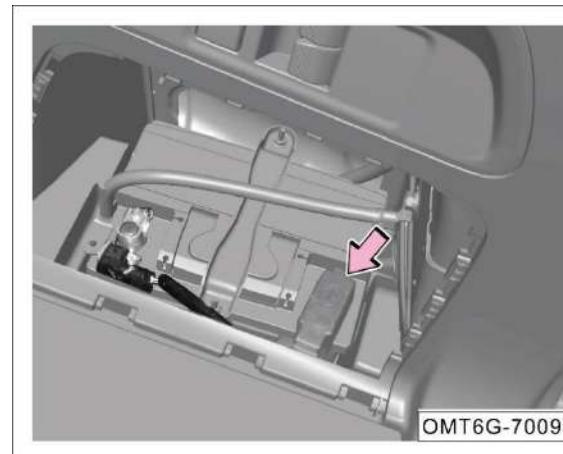
Posición de la batería



La batería está en el lado derecho del maletero. Abra la cubierta decorativa a lo largo de la posición de la flecha y puede encontrar la batería.

Comprobar la batería

Compruebe la batería según los intervalos especificados en el manual de garantía y mantenimiento.



1. Retire la tapa del polo positivo de la batería indicada por la flecha.
2. Verifique la conexión entre el conector de la batería y los cables para ver si hay corrosión o holgura. Verifique el aspecto de la batería para ver si hay grietas, dilataciones, etc. Si hay fenómenos anteriores, diríjase a las tiendas autorizadas por GAC Motor para mantenerlo a tiempo.
3. Si el vehículo está parado durante mucho tiempo, compruebe el estado de la batería con frecuencia.

CONSEJO

- Si la capacidad de la batería es insuficiente o está dañada y dificulta el arranque del vehículo, debe comunicarse con las tiendas autorizadas por GAC Motor para cargar o reemplazar la batería a tiempo.
- Si necesita reemplazar la batería, diríjase a las tiendas autorizadas por GAC Motor para su reemplazo. Si utiliza una batería del modelo incorrecto, puede provocar que el vehículo quede inutilizable o el sistema eléctrico falle por incompatibilidad.

Instrucciones del uso de la batería

Si la alimentación del vehículo completo está en "ON" y el vehículo no se arranca, la batería se descargará rápidamente cuando se utilice el equipo eléctrico del vehículo.

1. No utilice el equipo eléctrico del vehículo durante mucho tiempo cuando la alimentación del vehículo completo esté en "ON" y el vehículo no esté arrancado.
2. Al bajar del vehículo, asegúrese de que las puertas estén cerradas y que todos los equipos eléctricos (como luces, etc.) estén apagados.

ATENCIÓN

- Si el vehículo no se puede arrancar debido a la falta de energía de la batería, puede intentar arrancarlo de emergencia. Si el vehículo aún no se puede arrancar, comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar mantenerlo.
- Para evitar daños al sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte dispositivos generadores de energía, como paneles solares o cargadores de baterías del vehículo, a tomas de corriente.
- La batería contiene sustancias tóxicas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que debe desecharla adecuadamente y no la deseche como residuos domésticos comunes.

6.5 Filtro del aire acondicionado

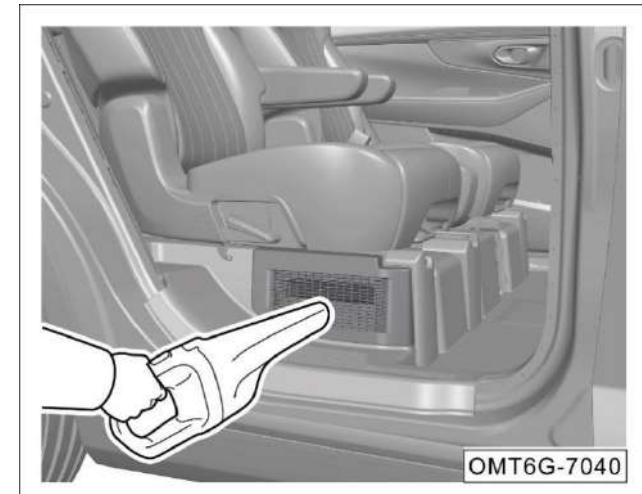
Revisar y limpiar el filtro del aire acondicionado.

Revisar o limpiar el filtro del aire acondicionado periódicamente según lo establecido en el manual de garantía y mantenimiento. Si el vehículo circula en un ambiente lleno de polvo, lo que provoca que el filtro de aire acondicionado esté demasiado sucio, se recomienda cambiar el filtro de aire acondicionado más temprano. El filtro del aire acondicionado está en el lado de los pasajeros delantero dentro de la guantera. Al retirar el filtro del aire acondicionado, las piezas que deben desmontarse son complicadas y para evitar daños innecesarios a los componentes, se recomienda acudir a las tiendas autorizadas por GAC Motor para inspeccionar, limpiar o reemplazar el filtro del aire acondicionado.

6.6 Ventilación de la entrada de aire de la batería de alimentación limpia

Para evitar que la economía de combustible se vea afectada, por favor revise visualmente de manera regular si hay polvo o bloqueos en la entrada de aire de la batería de alimentación.

Limpie la entrada de ventilación de aire.



OMT6G-7040

- Use una aspiradora o similar para limpiar el polvo o los bloqueos en la entrada de ventilación de aire.

6. Mantenimiento del uso

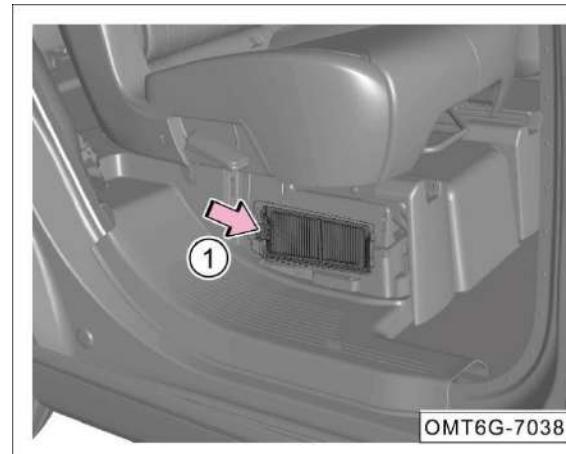
CONSEJO

No utilice pistolas de aire u otros dispositivos para limpiar el polvo o los bloqueos en la entrada de ventilación de aire, ya que esto podría soplarlos hacia dentro de la misma.

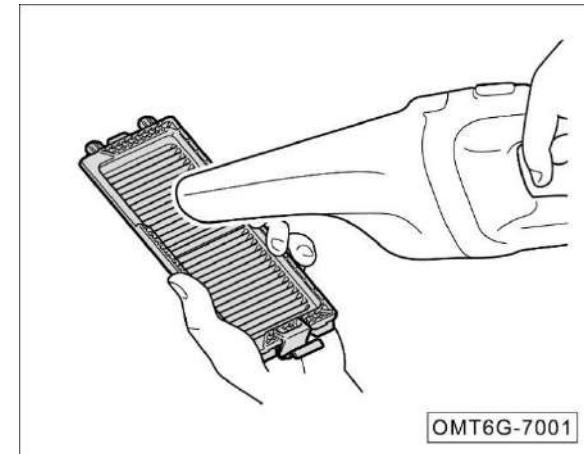
Si no es posible eliminar completamente el polvo o los bloqueos con la cubierta del puerto de ventilación de admisión instalada, retire la cubierta del puerto de ventilación de admisión y límpie el filtro.



1. Apague la alimentación del vehículo completo.
2. Despues de retirar la cubierta del pie exterior de la segunda fila de asientos, tire de la cubierta del conducto de ventilación de admisión en la dirección de la flecha con la mano.



3. Presione con la mano - flecha ① - el broche del filtro.
4. Retire el filtro.



5. Utilice una aspiradora u otro dispositivo similar para eliminar el polvo del filtro. Además, asegúrese de limpiar el polvo y los bloqueos dentro de la cubierta del conducto de admisión de aire.
6. Una vez que el filtro esté limpio, instálelo y coloque la tapa del puerto de ventilación de admisión en la dirección opuesta a la desmontada.

ATENCIÓN

Una operación inadecuada de la cubierta de la toma de aire y del filtro puede causar daños a los mismos. Si tiene alguna duda sobre la limpieza del filtro, por favor contacte a la tienda autorizada por GAC Motor para consultar.

Mantenimiento periódico del conducto de admisión de aire

En ciertas circunstancias, si el vehículo se utiliza con frecuencia, se conduce en áreas con mucho tráfico o en zonas polvorrientas, puede ser necesario limpiar los conductos de ventilación de admisión con mayor frecuencia.

El exceso de polvo en la entrada de aire puede afectar la eficiencia de enfriamiento de la batería de alimentación, lo que resulta en una disminución de la economía de combustible del vehículo. Por favor, revise y límpie regularmente la entrada de ventilación de aire.

ATENCIÓN

- Nunca permita que el agua u objetos extraños entren en la entrada de ventilación.
- No coloque ningún objeto alrededor de la entrada de ventilación.
- Nunca instale ningún objeto que no sea el filtro de aire específico para este vehículo en la entrada de ventilación, ni use el vehículo sin instalar el filtro de aire.

ADVERTENCIA

- **Al limpiar la entrada de aire, no utilice agua ni otros líquidos para limpiar la entrada de aire. Si se utiliza agua para limpiar la batería de alimentación o cualquier otro componente, podría ocurrir una falla o incendio.**
- **Antes de limpiar la entrada de aire de ventilación, asegúrese de apagar la alimentación del vehículo completo y detener el sistema híbrido.**

6.7 Cambio de bombilla

Todas las luces del vehículo son luces LED y las bombillas no se pueden desmontar ni reemplazar individualmente. Si encuentra problemas como daños o mal funcionamiento de las bombillas, vaya a las tiendas autorizadas por GAC Motor para realizar mantenerlo a tiempo.

ADVERTENCIA

Quedan prohibidas las modificaciones en los dispositivos de iluminación y señalización exteriores.

6.8 Neumáticos

⚠ADVERTENCIA

La adherencia a la carretera de neumáticos nuevos no puede alcanzar lo óptimo, por lo que el vehículo debe conducirse con precaución a una velocidad moderada para evitar accidentes.

- La falta de adherencia a la carretera en neumáticos sin rodaje o neumáticos desgastados afecta directamente el efecto de frenado.
- Si encuentra que el vehículo vibra de manera anormal o se desvía al conducir, debe detenerse inmediatamente y verificar si los neumáticos están dañados.
- Si encuentra que los neumáticos están desgastados irregular y excesivamente, acuda a las tiendas autorizadas por GAC Motor para su inspección lo antes posible.

⚠ADVERTENCIA

Si se revienta un neumático o se produce un pinchazo en el aire mientras el vehículo está circulando, es muy fácil provocar accidentes de tráfico graves.

- Nunca conduzca con neumáticos y ruedas dañados o círculos que incluso las marcas de la banda de rodadura están desgastados. De lo contrario, es muy fácil provocar accidentes, porque estos tipos de neumáticos pueden explotar durante la conducción, provocando accidentes de tráfico y lesiones a las personas. Estos neumáticos y ruedas deben reemplazarse lo antes posible.
- La presión de los neumáticos debe cumplir con las normativas. De lo contrario, podría provocar accidentes. Si la presión de los neumáticos es insuficiente y el vehículo continua corriendo a alta velocidad, hará que los neumáticos se desvén y se sobre calienten fácilmente, lo que puede provocar que se despegue o explote.
- No exponga los neumáticos a productos químicos, aceite, grasa, combustible y líquido de frenos.

⚠ADVERTENCIA

- Bajo ninguna circunstancia se utilizan ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido porque a pesar de que no tienen daños visibles, pueden estar dañados lo que causará que el vehículo pierda el control durante la conducción y provocará accidentes de tránsito.

- Se recomienda no utilizar neumáticos reciclados y otros neumáticos recauchutados de este tipo porque con el paso del tiempo, el feto del neumático puede cambiarse y la durabilidad puede verse limitada, afectando la seguridad de conducción.

Medidas de prevención de averías en las ruedas

- Al pasar por encima de bordillos u obstáculos similares, los vehículos deben correr lo más lentamente posible en la dirección vertical del obstáculo.
- Tenga cuidado de no dejar que los neumáticos entren en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Compruebe periódicamente el estado de daños de los neumáticos (por ejemplo, cortes, desgaste, peladuras, deformaciones, abultamientos y otros daños).
- Retire regularmente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura del neumático.

Instrucciones para guardar los neumáticos

- Antes de desmontar los neumáticos, marque los neumáticos para indicar la dirección de rotación del neumático. Al instalar el neumático, reinícielo de acuerdo con la marca para que la dirección de rotación y el equilibrio dinámico de la rueda permanezcan sin cambios.
- Las ruedas o neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco, seco y preferiblemente oscuro.
- Los neumáticos montados sobre llantas no deben almacenarse en posición vertical.

Neumáticos y ruedas nuevos

- Los neumáticos y ruedas nuevos deben seleccionarse cuidadosamente para garantizar que el tamaño, el rango de carga, la clasificación de velocidad y el tipo de construcción de los neumáticos nuevos sean lo más similares posible a los neumáticos originales.
- No reemplace solo un neumático individualmente. Reemplace al menos dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.
- No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos y no mezcle neumáticos de veranos, de todas las estaciones y de inviernos.
- Después de cada instalación de ruedas, compruebe si el par de apriete de los pernos de rueda (125 ± 10) N·m cumple los requisitos.

Neumático de repuesto de tamaño no completo

El neumático de repuesto y el neumático estándar no son iguales en cuanto a estructura, dibujo, índice de velocidad, índice de carga, entre otros aspectos, y no se pueden usar de manera intercambiable.

Después de usar el neumático de repuesto para emergencias, es necesario conducir de manera segura lo antes posible a las tiendas autorizadas por GAC Motor o a un taller de reparación de neumáticos para reemplazarlo por uno de tamaño completo, con el fin de evitar los riesgos para la seguridad vial que implica el uso prolongado del neumático de repuesto.

ADVERTENCIA

- **El neumático de repuesto solo debe usarse temporalmente en casos de emergencia, y la velocidad máxima de conducción no debe exceder los 80 km/h.**
- **La vida útil de almacenamiento y uso del neumático de repuesto es de 6 años, está prohibido su uso después de este período.**

Neumáticos de verano

Llueve en verano y la profundidad de la banda de rodadura del neumático afecta directamente a la seguridad del vehículo en días de lluvia. Existe un alto riesgo de aquaplaning Si la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos de verano es inferior a 3 mm, habrá un elevado riesgo de esquí acuático.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno aún tienen una buena adherencia cuando la carretera está cubierta de hielo y nieve. El diseño especial de la banda de rodadura permite que los neumáticos se vean menos afectados por ambientes de baja temperatura y tienen una excelente capacidad de frenado, lo que garantiza la seguridad de conducción del vehículo.

- Reemplace todos los cuatro neumáticos con neumáticos de invierno.
- Utilice neumáticos radiales de invierno que estén aprobados para su uso con el vehículo y que tengan el mismo tamaño, carga y velocidad que los neumáticos originales.

- Tenga en cuenta que las bandas de rodadura de los neumáticos de invierno deben tener suficiente profundidad (la profundidad de la banda de rodadura no puede ser inferior a 4 mm; la aplicabilidad en invierno está limitada cuando es inferior a 4 mm).
- Después de instalar los neumáticos, verifique la presión de inflado de los neumáticos.

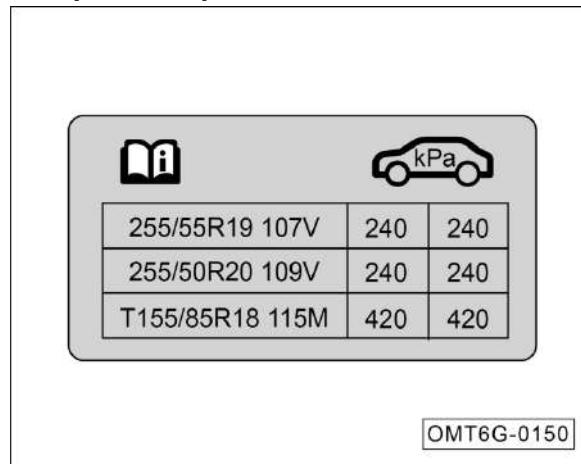
ADVERTENCIA

- Los neumáticos de invierno y verano se diseñan de acuerdo con las condiciones de conducción típicas de cada carril en la temporada respectiva. Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en inviernos. A bajas temperaturas, la adaptabilidad de los neumáticos de verano es mucho menor y puede perder la adherencia y capacidad de frenado.
- En condiciones de frío intenso, si se utilizan neumáticos de verano, habrán grietas en los neumáticos y puede dañarlos por completo y provocar ruidos excesivos y pérdida de equilibrio.

ADVERTENCIA

- **Después de utilizar neumáticos de invierno, es posible que la tracción del vehículo en carreteras secas reduzca en carreteras secas y el ruido de aumente y la vida útil de la banda de vehículos se vuelva más corta. Después de cambiar a neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo.**
- **Tenga cuidado de que la velocidad máxima aplicable a los neumáticos de invierno es relativamente baja. No exceda la velocidad máxima permitida por los neumáticos.**
- **Tenga cuidado de que si la temperatura supera los 7 °C, reemplaza los neumáticos con los de verano para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción.**
- **Al conducir con neumáticos de invierno, si se ha instalado el neumático de recambio, se pueden producir características de giro inestables debido a la diferencia en los neumáticos, lo que debilita la estabilidad de la conducción. Es necesario ajustar el estilo de conducción y manejar con precaución.**

Comprobar la presión de los neumáticos



La etiqueta de datos de presión de aire estándar de los neumáticos originales de este automóvil está pegada en el pilar B del lado del conductor.

1. Encuentre el valor de presión de los neumáticos del vehículo en la etiqueta de datos (las presiones indicadas son para neumáticos de verano e invierno).
2. Desenrosque la tapa protectora de la válvula (si encuentra que falta la tapa protectora de la válvula, reemplácela a tiempo).
3. Es necesario utilizar un manómetro de neumáticos de alta calidad para comprobar la presión de los neumáticos. Es imposible determinar si la presión de los neumáticos es adecuada sólo con una inspección visual.
4. Instale el manómetro de aire en la válvula.

5. El neumático debe estar frío al verificar la presión de los neumáticos, y la presión de aire es ligeramente más alta que la presión de aire especificada cuando aumenta la temperatura, pero no es necesario bajar la presión de los neumáticos.
6. Equilibre el peso de los pasajeros y el equipaje, evite pendientes y ajuste la presión de los neumáticos según la carga del vehículo.
7. Se debe verificar también la presión de aire de la rueda de repuesto.
8. Instale y apriete la tapa protectora de la válvula.

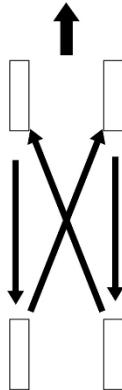
CONSEJO

Puede verificar la presión actual de los neumáticos a través de la pantalla del grupo de instrumentos.

ADVERTENCIA

- Una presión anormal de los neumáticos puede causar que revienten, provocando accidentes de tráfico, lesiones e incluso muertes.
- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes o antes de conducciones largas. La presión de los neumáticos debe cumplir con los requisitos especificados para evitar accidentes.
- La presión insuficiente de los neumáticos exacerbará la flexión del neumático y el neumático será muy susceptible al sobrecalentamiento, lo que puede provocar descascarones y pinchazos en la banda de rodadura.
- Si la presión de los neumáticos es demasiado baja o alta, causará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá la estabilidad de manejo del vehículo.

Vida útil del neumático

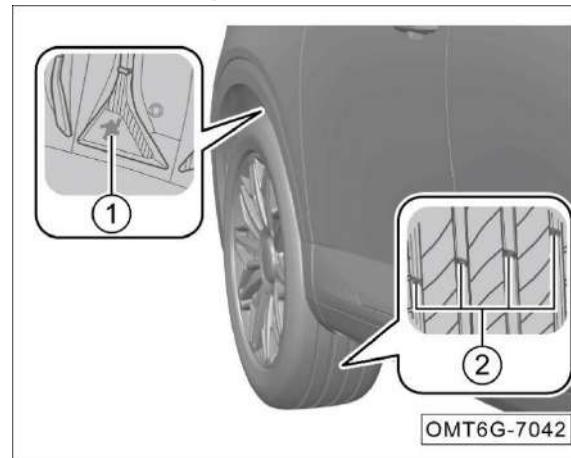


OMT6G-0151

La vida útil de un neumático depende, entre otras cosas, de la presión de los neumáticos, los hábitos de conducción y el estado del conjunto de neumáticos.

Si los neumáticos delanteros están más desgastados que los traseros, se recomienda instalar los neumáticos delanteros y traseros en la dirección opuesta como se muestra en la figura, para que las vidas útiles de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

Marcas de desgaste de neumáticos



OMT6G-7042

El patrón ① se utiliza para indicar el desgaste de la banda de rodadura exterior del neumático. Si el patrón de la banda está desgastado, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

La altura de la marca indicadora de desgaste de la banda de rodadura ② es de 1.6 mm. Si la superficie de la marca de la banda de rodadura se desgasta, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

Equilibrado de ruedas

Las ruedas del vehículo nuevo ya están equilibradas, pero durante el funcionamiento, debido a diversas influencias, las ruedas pueden desequilibrarse que se manifiesta posiblemente por la vibración del mecanismo de dirección.

Debido a que el desequilibrio de las ruedas puede causar un desgaste excesivo en el sistema de dirección, los mecanismos de suspensión de las ruedas y los neumáticos, debe reequilibrar las ruedas de nuevo.

Además, cada rueda debe reequilibrarse después de instalar neumáticos nuevos o realizar reparaciones.

Alineación incorrecta de ruedas

La alineación incorrecta de las ruedas provocará un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, lo que afectará la seguridad de la conducción. Si encuentra un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, acuda a las tiendas autorizadas por GAC Motor para comprobar la alineación de las ruedas lo antes posible.

6.9 Cadenas antideslizantes

Al conducir en condiciones adversas, como carreteras nevadas o heladas en invierno, puede aumentar el desgaste de los neumáticos o provocar otras fallas. Para reducir las averías invernales, debe seguir los siguientes consejos:

- Al conducir un vehículo sobre nieve profunda, es necesario instalar cadenas antideslizantes en los neumáticos. Si se instalan cadenas, antideslizantes, debe elegir el equivalente en tamaño y tipo que coincida las especificaciones de los neumáticos del vehículo. De lo contrario, se afectará negativamente el rendimiento del vehículo y la seguridad. Además, operaciones como conducir a plena carga, exceso de velocidad, aceleración de emergencia, frenado de emergencia y giros de emergencia son potencialmente muy peligrosas.
- Al desacelerar, aproveche al máximo la función de freno del motor. El frenado de emergencia en superficies nevadas o heladas puede hacer que el vehículo patine. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo que va delante. Pise ligeramente el pedal del freno y presta la atención en cuenta que la instalación de cadenas antideslizantes en los neumáticos puede proporcionar cierta fricción, pero no puede evitar los resbalones.

ICONSEJO

Diferentes países y regiones tienen diferentes regulaciones sobre cadenas antideslizantes para neumáticos. Consulte las regulaciones de cada país y región antes de instalar cadenas antideslizantes. No instale cadenas antideslizantes sin conocer las regulaciones de cada país que pueden restringir su uso.

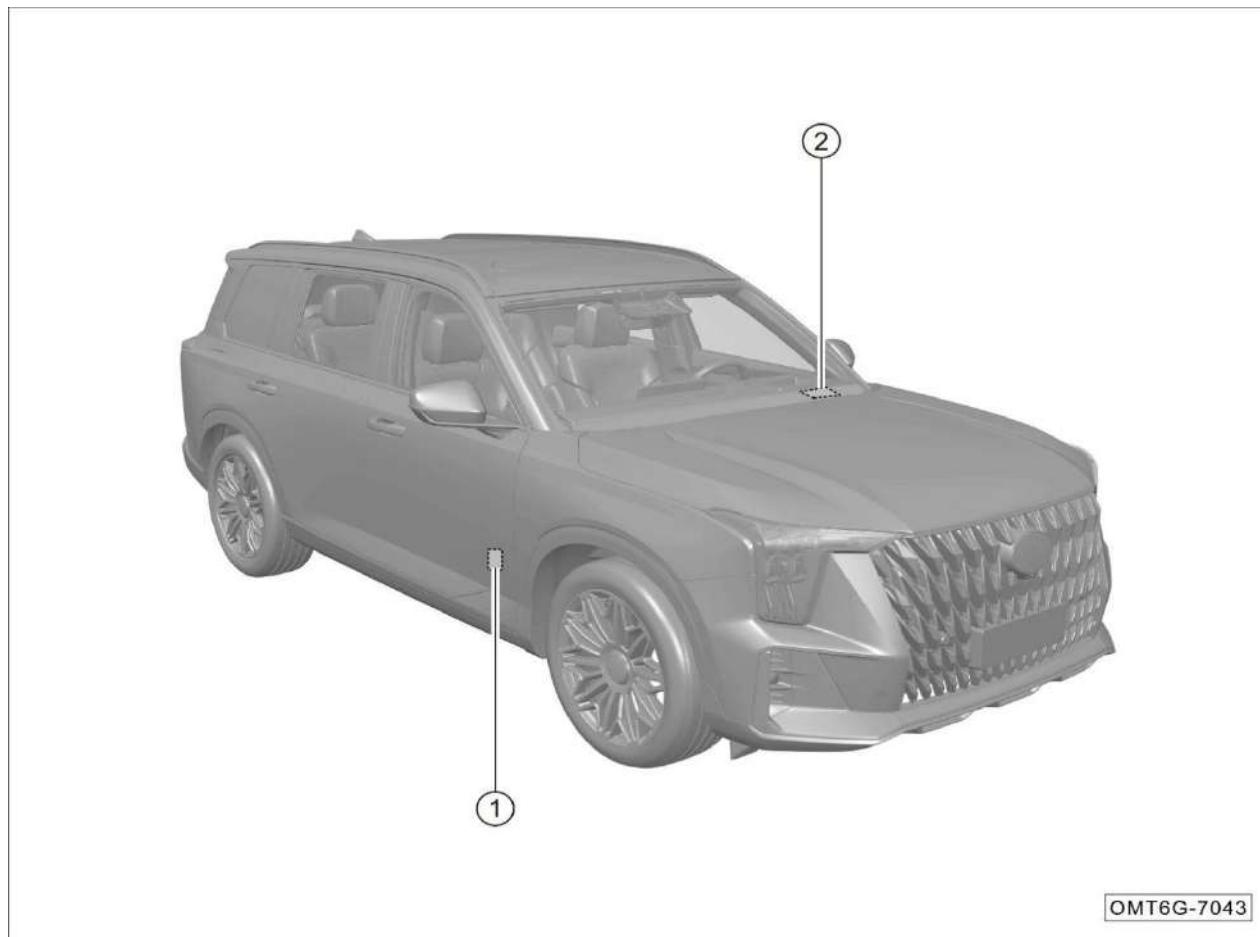
ATENCIÓN

- Si se instalan cadenas antideslizantes en los neumáticos, el tamaño y tipo de las cadenas antideslizantes deben coincidir con los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, afectará negativamente la seguridad y el manejo del vehículo.
- Las cadenas antideslizantes para neumáticos deben instalarse en los neumáticos delanteros en pares. No las instale en las ruedas traseras.
- Por favor, no instale cadenas antideslizantes en el neumático de repuesto. Si se ha instalado el neumático de recambio en la rueda delantera y es necesario instalar cadenas antideslizantes, asegúrese de intercambiar la posición del neumático de repuesto con la del neumático trasero.
- No utilice cadenas antideslizantes en suelo seco. Retire las cadenas antideslizantes después de conducir por carreteras sin nieve.
- Instale la cadena antideslizante en los neumáticos delantero lo más apretadamente posible. Después de conducir (0.5~1.0) km, apriete la cadena antideslizante nuevamente.

ATENCIÓN

Instale cadenas para la nieve en sus neumáticos para asegurarse de que pueda conducir de manera equilibrada en todos los climas. Hay que tener en cuenta que es posible que el vehículo no tenga suficiente potencia después de instalar las cadenas de nieve. Conduzca con cuidado incluso cuando la superficie de la carretera esté en buenas condiciones. Al conducir, no exceda el límite de velocidad especificado por las cadenas para neumáticos, ni exceda los 50 km/h. Siga el inferior.

7.1 Código de identificación



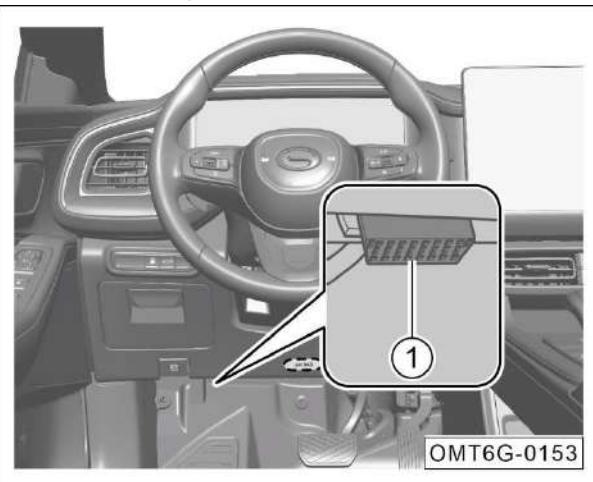
La posición del código de identificación (código VIN) es como se muestra en la figura:

- ① Código de identificación (código VIN): Piso delante del asiento del copiloto. (Grabado)
- ② Código de identificación (código VIN): Ubicado en el lado izquierdo del panel de instrumentos, cerca del pilar del parabrisas.

CONSEJO

La indicación de ubicación y la cantidad del código de identificación (código VIN) no están completas. Consulte el vehículo real.

Interfaz de diagnóstico OBD



OMT6G-0153

La interfaz OBD ① para leer códigos VIN electrónicos está ubicada en el inferior izquierdo del panel de instrumentos. Se pueden leer datos como códigos VIN electrónicos e información del estado del vehículo a través de un instrumento de diagnóstico dedicado.

ADVERTENCIA

Si necesita comprar un dispositivo de diagnóstico, por favor diríjase a las tiendas autorizadas por GAC Motor para consultar y realizar su compra.

Placa del vehículo

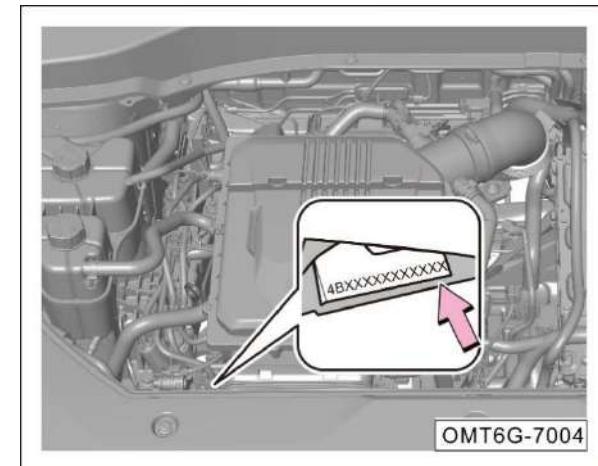
La placa de identificación del vehículo está pegada en el pilar B del lado del conductor (lado izquierdo del vehículo).

- Nombre de la empresa del fabricante;
- Número de Identificación del Vehículo
- Masa máxima de carga*
- Máxima calidad de combinación*
- Masa máxima del eje delantero*
- Masa máxima del eje trasero*

CONSEJO

Si hay alguna discrepancia en la ubicación y el contenido de la placa de identificación, por favor tome como referencia el vehículo real.

Modelo del motor y el número de fábrica



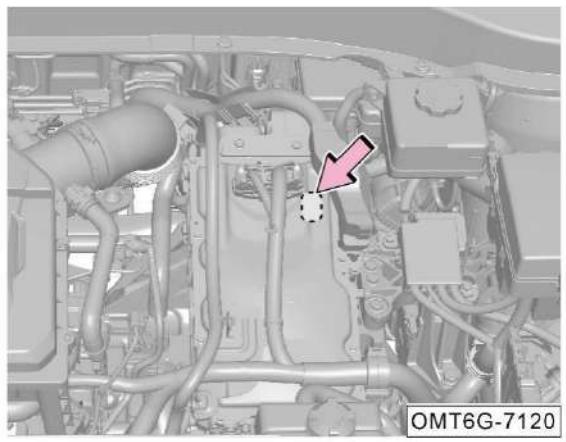
OMT6G-7004

El modelo del motor y el número de serie de fábrica se encuentran en el bloque del motor.

7. Datos técnicos

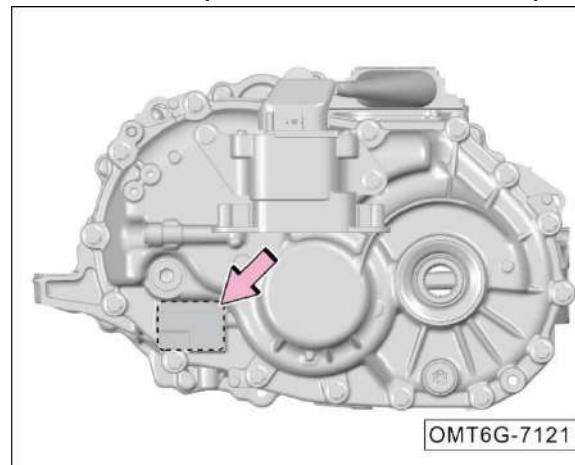
Modelo del motor de accionamiento y el número de fábrica.

Motor delantero (motor de accionamiento)



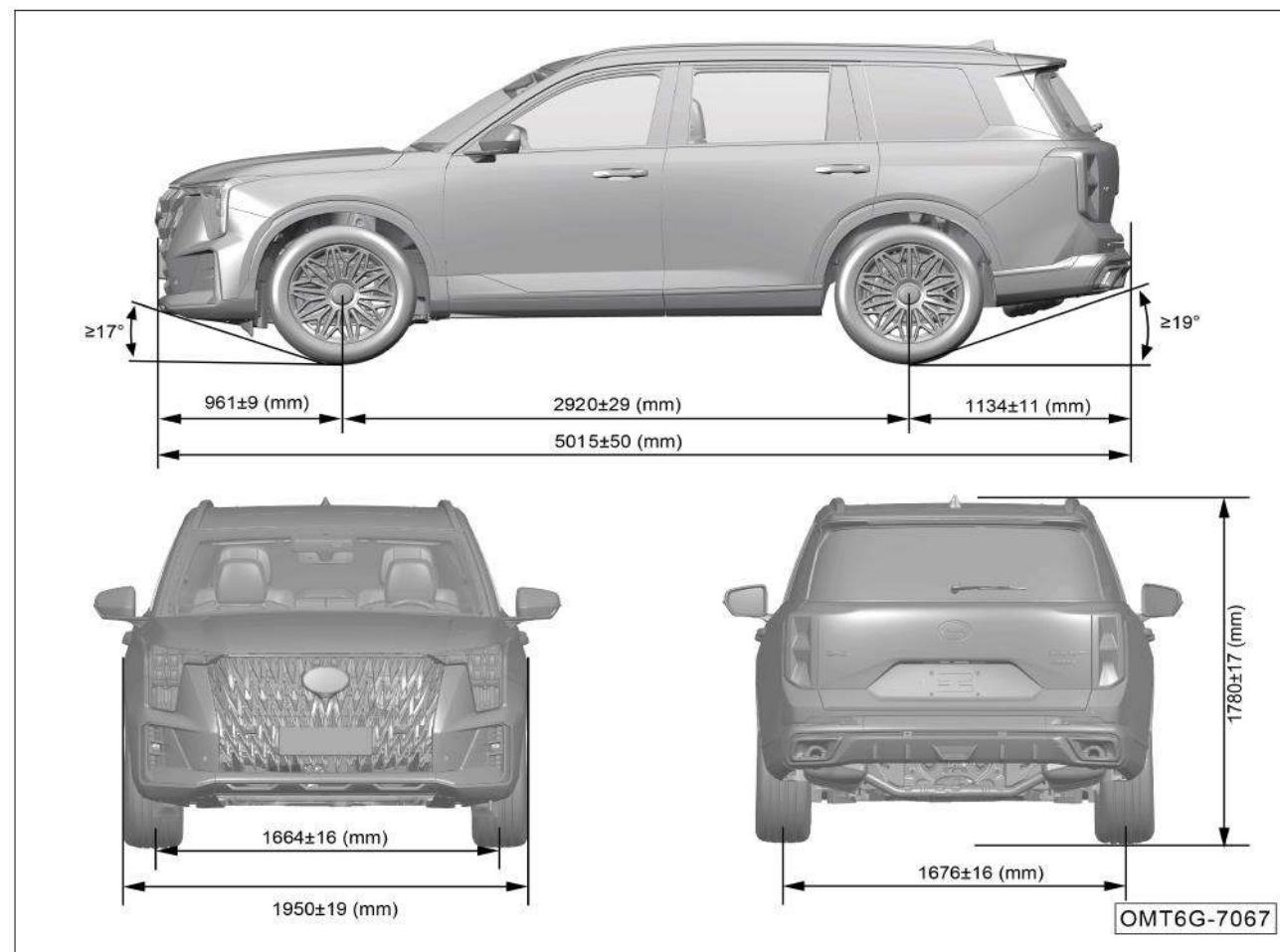
- El modelo del motor anterior y el número de serie se encuentran debajo del controlador integrado del motor, en la carcasa del motor de accionamiento delantera indicada por la flecha.

Motor trasero (motor de accionamiento)



- El modelo del motor trasero y el número de serie se encuentran en la carcasa del motor de accionamiento trasero en la posición indicada por la flecha.

7.2 Parámetros de tamaño del vehículo



Tamaño

Ítem	Paramétrico	
	Valor numérico	La unidad
Longitud total	5015±50	milímetros
Ancho total	1950±19	milímetros
Altura total	1780±17	milímetros
Distancia entre ejes	2920±29	milímetros
Ancho de vía	La rueda delantera	1664±16
	La rueda trasera	1676±16
Voladizo delantero	961±9	milímetros
Voladizo trasero	1134±11	milímetros
Ángulo de aproximación (sin carga)	≥17	°
Ángulo de salida (sin carga)	≥19	°

Nota: El espejo retrovisor exterior ubicado cerca del punto de intersección entre el pilar A y la puerta delantera (uno a cada lado) y la antena situada en la parte superior trasera del techo no están incluidos en las dimensiones de ancho exterior.

7. Datos técnicos

7.3 Calidad del vehículo, el motor y parámetros del aceite.

La calidad

El modelo	El peso total del vehículo totalmente equipado(kg)			Masa total máxima (kg)		
	El peso del equipado	La carga del eje delantero	La carga del eje trasero	La masa total máxima	La carga del eje delantero	La carga del eje trasero
GAC6500HEVJ6B	2120±63	1092±32	1028±30	2650	1195	1455

Los parámetros integrales

Ítem	Parámetros del modelo de vehículo correspondiente GAC6500HEVJ6B	La unidad
El número de pasajeros	6	gente
El diámetro mínimo de giro	>12,2	metro
Pendiente máxima de ascenso	≥40	%
La máxima velocidad	≥190	km/h
El consumo de combustible	19,9 (región de Medio Oriente)	km/L
	17,2 (región no perteneciente al Medio Oriente)	km/L

Los parámetros del motor

El modelo	4B20J2
El tipo de diseño	Frente horizontal
Tipo	Motor de gasolina, encendido por chispa, en línea, cuatro cilindros, cuatro tiempos, refrigerado por agua, inyección directa en el cilindro, turboalimentado.
Número de cilindros (número)	4
El orden de disparo	1-3-4-2
Diámetro interior del cilindro (mm)	83
Carrera (mm)	92
Desplazamiento (mL)	1991
Relación de compresión	(11,3±0,3): 1
Potencia nominal/velocidad (kW/(r/min))	140/4500~ 5000 (Medio Oriente)
	140/5000 (fuera de Medio Oriente)
Potencia neta máxima/velocidad (kW/(r/min))	140/4500~ 5000 (Medio Oriente)
	140/5000 (fuera de Medio Oriente)
Par máximo/velocidad (N·m/(r/min))	330/1500~ 4000
Par neta máxima/velocidad(N·m/(r/min))	320/1500~ 4000
Velocidad de ralentí estable (r/min)	1300±50
Niveles de emisión	Norma Euro V

7. Datos técnicos

Especificaciones y la capacidad del aceite.

Ítem	Especificación	Capacidad	
Combustible ¹⁾	Consulte la etiqueta de la tapa del tanque de combustible para conocer el número de octanaje.	Cantidad total (L)	58
Refrigerante del motor ²⁾	DF-6 /(-35°C)	Cantidad total (L)	10.2±0,3
Aceite de motor	Grado de aceite de motor: API SN/ILSAC GF-5	Cantidad total (L) ³⁾	5,4±0,1
	Viscosidad del aceite: SAE 0W-20	Cambio (L) ⁴⁾	4,8
Aceite lubricante para transmisiones híbridas	ATF JWS3324 ⁶	Cantidad total (L) ⁵	4,4±0,1
Aceite lubricante para el conjunto de accionamiento eléctrico trasero	ATF JWS3324 ⁶	Cantidad total (L) ⁵	1,7±0,05
Líquido de freno	DOT-4	Cantidad total (L)	1,8±0,15
Líquido lavaparabrisas	FW011	Cantidad total (L)	3
Refrigerante de aire acondicionado	HFC-134a	Cantidad total (g)	825±15
Líquido refrigerante del intercooler	DF-6 /(-35°C)	Cantidad total (L)	3,6±0,2
Sistema de refrigeración con líquido refrigerante para controlador de electrodomésticos integrados	DF-6 /(-35°C)	Cantidad total (L)	2,4±0,2

Atención: 1) El reabastecimiento prolongado de combustible con un contenido de azufre superior al estándar puede provocar emisiones excesivas.

Tenga cuidado de utilizar combustible que cumpla con los estándares locales donde se vende el automóvil.

- 2) Incluye el refrigerante en el tanque de reserva y el refrigerante residual en el motor.
- 3) Capacidad de revisión del conjunto del motor.
- 4) Incluye el cambio de filtro de aceite.
- 5) La capacidad del líquido de aceite es un valor de referencia. Si necesita reemplazarlo, por favor contacte a una tienda autorizada por GAC Motor.
- 6) El uso de un aceite lubricante para la transmisión que no sea del tipo mencionado anteriormente puede causar ruidos o vibraciones anormales, o incluso dañar la transmisión del vehículo.

El modelo	P811
Tipo	CVT
Tipo de accionamiento	Cuarto por cuatro (4x4)
relación de reducción principal	3,638

Suspensión

Tipo	Suspensión frontal	Suspensión trasera
	Voladizo delantero independiente tipo MacPherson	La suspensión independiente multibrazo

El motor de accionamiento

El motor de accionamiento		
Ítem	TZ215-XY001	TZ215-X001
	El motor de accionamiento	El motor de accionamiento
Potencia punta (kW)	134	40
Par máximo (N · m)	270	121
Velocidad máxima de trabajo (r/min)	17000	16000
El rango de tensión de funcionamiento (V)	300~650	300~650

Ruedas

Especificaciones de llanta de rueda	8Jx20	
Especificaciones de los neumáticos	255/50R20	
Presión de los neumáticos	La rueda delantera	La rueda trasera
	240kPa	240kPa
Especificaciones del neumático de repuesto	T155/85R18	
Presión del neumático de repuesto	420kPa	

Nota: La etiqueta de datos de presión de aire estándar para los neumáticos originales de este vehículo está pegada debajo del pilar B del lado del conductor.

El mecanismo de dirección

Tipo	Cremallera y piñón
Tipo de asistencia	Asistencia eléctrica

El freno

Tipo	Circuito doble tipo H, freno hidráulico, asistencia eléctrica
La rueda delantera	El freno de disco
La rueda trasera	El freno de disco
El freno	El sistema de freno de aparcamiento electrónico(EPB)

7. Datos técnicos

El valor de equilibrio dinámico de la rueda

Nombre		Desequilibrio dinámico residual
La rueda delantera	El lado adentro	≤8g
	El lado afuera	≤8g
La rueda trasera	El lado adentro	≤8g
	El lado afuera	≤8g

Recorrido libre del pedal de freno

Nombre	Paramétrico
Viaje	118,8mm
Viaje libre	≤10mm

Parámetros técnicos de las pastillas de freno.

Nombre	Paramétrico
Límite de desgaste de las pastillas de freno de la rueda delantera (no incluye la placa de soporte de las pastillas de fricción)	2mm
El límite de desgaste de las pastillas de freno de la rueda trasera (no incluye la placa de soporte de las pastillas de fricción)	2mm

Parámetros de alineación de ruedas

Nombre		Paramétrico
La rueda delantera	Convergencia de una sola rueda	5'±3'
	El ángulo de inclinación de ruedas	-22'±30'
	El ángulo del pivote central	6°34'±45'
	El ángulo de kingpin caster	13°41'±45'
La rueda trasera	Convergencia de una sola rueda	5'±3'
	El ángulo de inclinación de ruedas	-1°2'±30'

Batería de alimentación

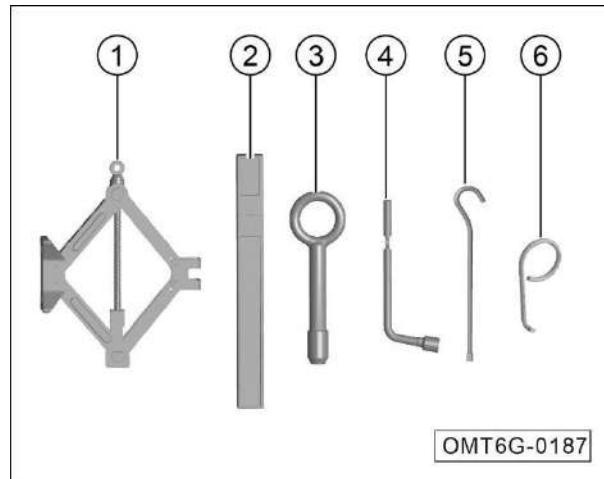
Batería de alimentación	Tipo de batería	Batería de níquel e hidruro metálico
	Tensión nominal (V)	288
	Electricidad nominal (kWh)	1,73
	Capacidad nominal (Ah)	6

Luces del vehículo

Todas las luces del vehículo son de especificación LED. Si las luces LED se dañan, se recomienda acudir de inmediato a las tiendas autorizadas por GAC Motor para su reemplazo.

8.1 Herramientas equipado con el vehículo, neumático de repuesto

Herramientas equipado con el vehículo

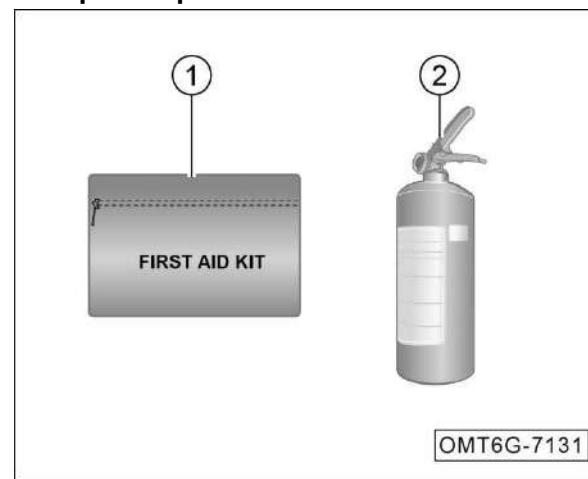


Este vehículo incluye las siguientes herramientas equipado con el vehículo, las cuales se encuentran en el maletero. Después de usarlas, deben limpiarse adecuadamente y colocarse de nuevo en su lugar original.

- ① Gatos
- ② Placa de advertencia triangular
- ③ Gancho de remolque
- ④ Llave de extracción de perno de rueda
- ⑤ Llaves especiales para gatos

⑥ Herramienta de desmontaje de tapa decorativa flotante

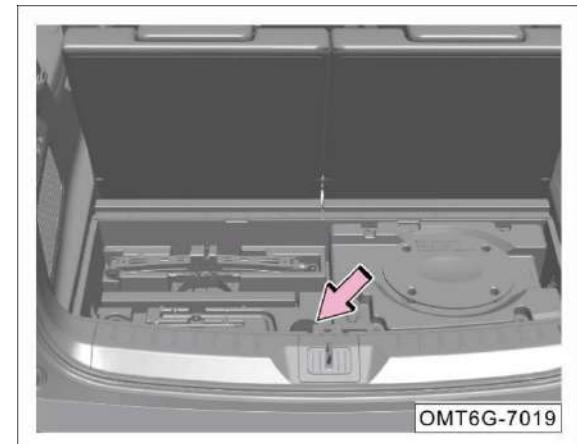
Botiquín de primeros auxilios*



① Botiquín de primeros auxilios: El botiquín contiene elementos para el tratamiento de emergencia de heridas, como vendajes hemostáticos, vendas y otros artículos para el manejo de lesiones (por ejemplo: paquetes de gasa médica, cinta médica, vendas adhesivas transpirables, vendajes triangulares, hisopos con yodo, pinzas para apóstitos, tijeras de seguridad, etc.); utilizado para el tratamiento de emergencia de lesiones.

② Extintor de polvo seco portátil: utilizado para extinguir incendios de emergencia en vehículos.

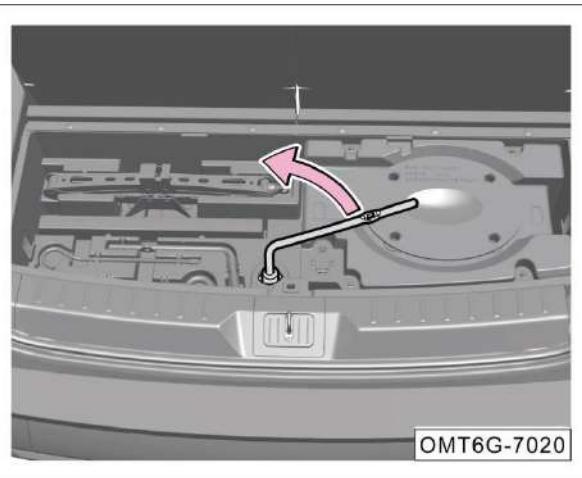
Neumático de repuesto



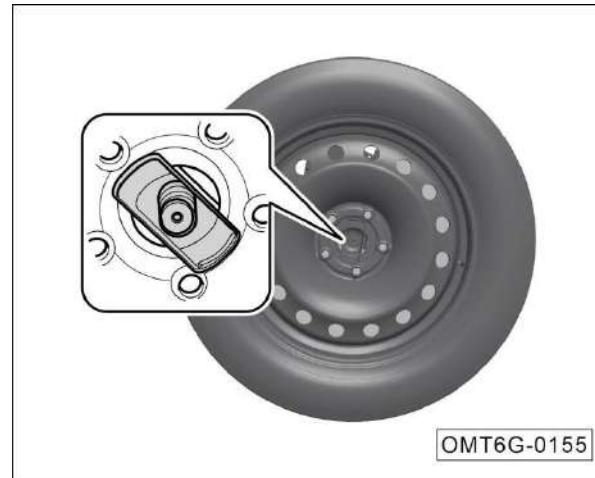
Saque el neumático de repuesto.

1. Abra la puerta trasera.
2. Retire la alfombra de la maleta.
3. Abra la tapa decorativa.

8. Manejar los accidentes



4. Retire los pernos de la rueda con la llave de desmontaje.
5. Asegure la llave para desmontar los pernos de la rueda firmemente en el perno.
6. Gire en sentido antihorario la llave para desmontar los pernos de la rueda hasta que no pueda girar más, en este punto el neumático de repuesto habrá bajado completamente al suelo.



7. Levante el neumático de repuesto, inclínela y suelte el soporte de fijación que está debajo de la rueda de repuesto.
8. Saque el neumático de repuesto.
9. La instalación se realiza en orden inverso.

CONSEJO

El neumático de repuesto ya está inflada y debe revisarse regularmente la presión de aire para asegurarse de que se mantenga en la máxima presión de aire especificada, y se debe revisar varias veces a 1 año.

ADVERTENCIA

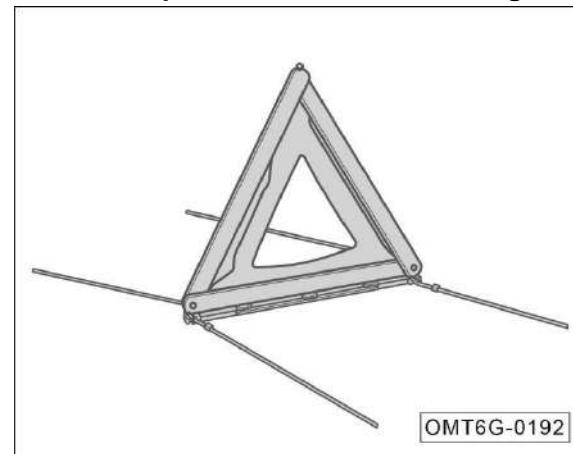
Está estrictamente prohibido colgar neumáticos de uso/ neumáticos de tamaño completo en la posición original de la rueda de repuesto. Deben almacenarse y asegurarse dentro del vehículo.

- Pliegue hacia adelante la tercera fila de asientos.
- Coloque el neumático pinchado sobre la cubierta del maletero.

Los neumáticos de tamaño completo suspendidos debajo del vehículo entrarán en contacto con la cubierta aislante del escape, lo que no permitirá fijar eficazmente el neumático y causará daños irreversibles al mismo.

△ADVERTENCIA

- Utilice estrictamente de acuerdo con los requisitos de uso del neumático de repuesto para evitar peligros.**
- Está estrictamente prohibido instalar y usar dos neumáticos de repuesto al mismo tiempo.**
- Prohibido el uso del neumático de repuesto que estén dañadas o desgastadas hasta su límite.**
- La vida útil de almacenamiento y uso del neumático de repuesto es de 6 años, está prohibido su uso después de este período.**
- Después de instalar el neumático de repuesto, se debe revisar la presión de la misma lo antes posible para asegurarse de que esté dentro del rango especificado.**
- La velocidad máxima para el neumático de repuesto no debe exceder los 80 km/h, evite aceleraciones bruscas y frenadas de emergencia.**

8.2 Uso de placa de advertencia triangular

1. Abra la puerta trasera.
2. Levanta el piso de la maleta.
3. Retire la placa de advertencia triangular y despliéguelo para su uso.

Coloque los asientos.

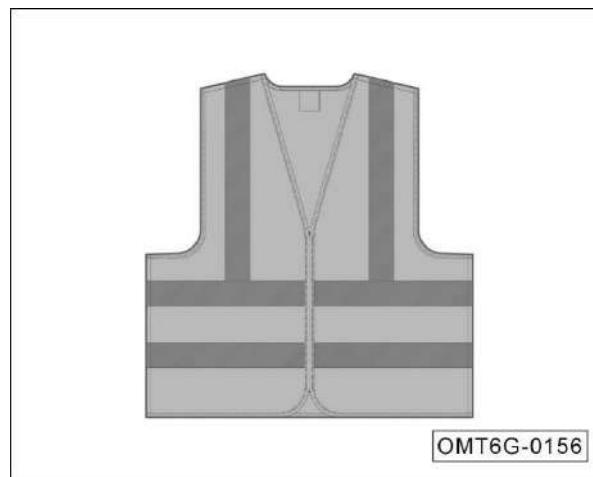
carretera general		Autopista
durante el día	por la noche	
≥50m	≥80m	≥150m

👁 ATENCIÓN

Los datos anteriores son solo de referencia. Coloque la placa de advertencia triangular a la distancia real estipulada por las normas de tráfico.

8. Manejar los accidentes

8.3 Uso de chaleco reflectante



- Si el vehículo sufre un accidente u otra avería y es necesario detenerlo, saque el chaleco reflectante de la guantera y póngalo correctamente antes de bajar del vehículo para comprobar y resolver la avería del vehículo.

CONSEJO

- Al manejar los accidentes del vehículo, sin importar las condiciones de iluminación, lleve siempre el chaleco reflectante para atraer la atención de los transeúntes u otros conductores, independientemente de las condiciones de iluminación.
- Después de usar el chaleco reflectante, guárdelo en la guantera. Si es necesario, lávelo según la etiqueta del collar para mantener el rendimiento reflectante.

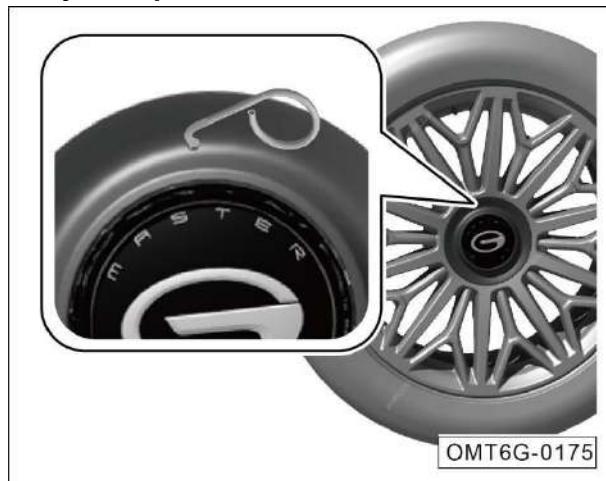
8.4 Cambio de neumático con fuga de aire

Preparación:

1. Aplicar el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios en posición "P".
3. Cambie la alimentación del vehículo completo a la posición "OFF" y active la luz de advertencia de peligro.
4. Coloque la placa de advertencia triangular en una posición adecuada detrás del vehículo.
5. Busque un objeto adecuado para calzar la rueda diagonal a la que se va a reemplazar, para evitar que el vehículo se mueva.
6. Retire las herramientas equipado con el vehículo y el neumático de repuesto.

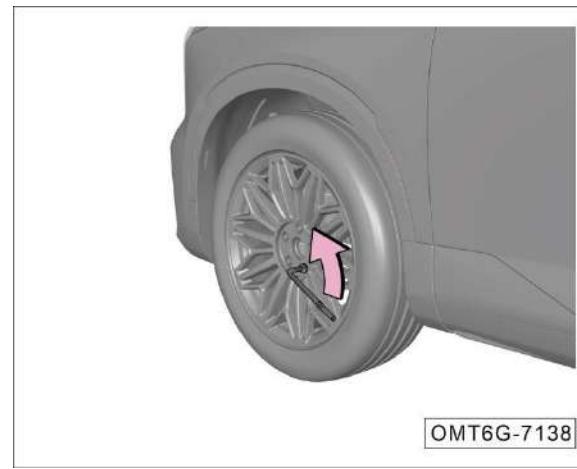
ADVERTENCIA

- Debe seguirse estrictamente la normativa relevante.
- Todos los pasajeros deben abandonar el vehículo y esperar en un lugar seguro.

Aflojar los pernos de la rueda

OMT6G-0175

1. Al desmontar la rueda, primero se debe retirar la tapa decorativa. Utilice una herramienta de desmontaje de tipo flotante para levantar la tapa decorativa desde el pequeño orificio.

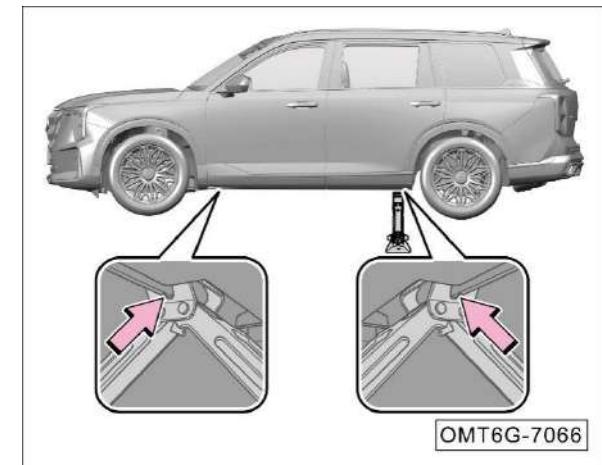


OMT6G-7138

2. Asegure la llave para desmontar los pernos de la rueda firmemente en los pernos de la rueda y gire en sentido antihorario para aflojar los pernos de la rueda.

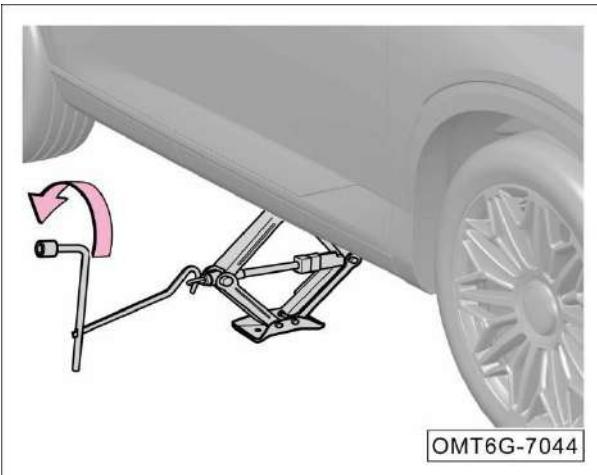
ATENCIÓN

Antes de levantar el vehículo, simplemente gire los pernos de la rueda una vuelta. Después de levantar el vehículo, desenrosque completamente los pernos de la rueda y luego retire el neumático desinflado.

Elevar el v eh culo

OMT6G-7066

1. Coloque el gato hidráulico justo debajo de la viga más cercana al neumático pinchado.
2. Levante el gato hidráulico, asegurándose de que la muesca del gato pueda acoplarse al larguero.
3. Verifique si el gato est  estable y si se ajusta firmemente al suelo.



4. Llave para montar y desmontar los pernos de la rueda, llave especial para el gato y el gato.
5. Gire el gato hidráulico en sentido horario para levantar el vehículo hasta que el neumático se separe del suelo.

⚠ADVERTENCIA

El uso inadecuado de un gato hidráulico puede causar lesiones graves.

- **El gato debe usarse sobre una superficie dura y nivelada, y si es necesario, se puede colocar una placa de soporte firme debajo del gato (con una altura no mayor a 1 cm).**
- **Cumplir estrictamente con las precauciones de operación del gato hidráulico.**
- **Si hay un remolque de tracción, es obligatorio separar el remolque del vehículo principal.**
- **Durante el proceso de elevación, se debe observar continuamente la condición del vehículo y, si se detecta una inclinación evidente de la carrocería, se debe detener la elevación, identificar el problema, resolverlo y luego continuar con la elevación.**

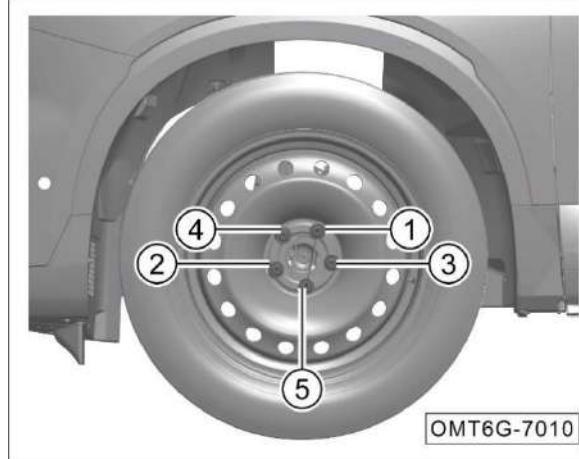
⚠ADVERTENCIA

- **El gato que viene con el vehículo solo puede usarse para levantar este vehículo y no debe usarse para levantar otros objetos pesados o vehículos.**
- **Cuando se use el gato, no se debe arrancar el vehículo, de lo contrario podría ocurrir un accidente.**
- **Al usar un gato para levantar el vehículo, recuerde no colocar ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo para evitar accidentes.**
- **Si realmente es necesario trabajar debajo del vehículo, se deben colocar soportes de protección adecuados.**

Desmontar el neumático con fuga de aire

1. En estado elevado del vehículo, use la llave para desmontar los pernos de la rueda para desenroscar los pernos de la rueda que ya están flojos.
2. Desmontar el neumático con fuga.

Instalación del neumático de repuesto



1. Instala el neumático de repuesto en el vehículo.
2. Instale todos los pernos de la rueda y, siguiendo el orden del ① al ⑤ mostrado en la figura, apriételos preliminarmente con la llave para pernos de rueda.
3. Advertencia verbal, asegúrese de que no haya personas alrededor del vehículo, luego gire en sentido inverso la llave del gato hidráulico para bajar el vehículo.
4. Utilice la llave para desmontar los pernos para apretar todos los pernos de la rueda.

CONSEJO

Para evitar ruidos en el vehículo durante su uso futuro, por favor recuerde la ubicación de las herramientas y asegúrese de colocarlas de vuelta en su lugar y fijarlas bien después de usarlas.

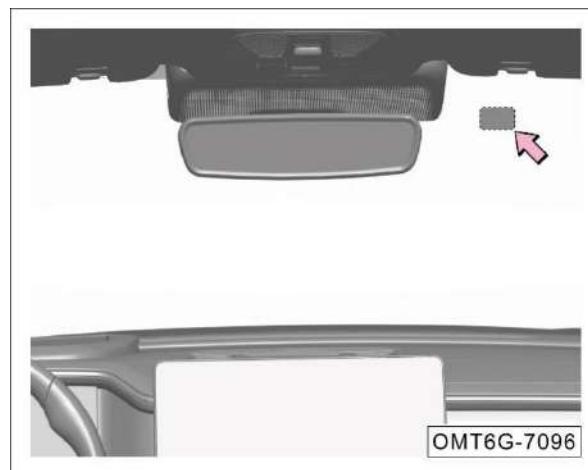
ADVERTENCIA

- Los pernos de la rueda deben mantenerse limpios para que sean fáciles de girar y no deben tener adherencias como grasa.
- Al cambiar los neumáticos, si los pernos están oxidados o difíciles de girar, se deben reemplazar los pernos y limpiar los orificios roscados.
- Después de no utilizar el neumático de repuesto, es necesario asegurarla de manera confiable en el lugar destinado para la instalación del neumático de repuesto.

ATENCIÓN

Después de instalar las ruedas, debe visitar de inmediato a las tiendas autorizadas por GAC Motor para verificar el torque de apriete de los pernos de las ruedas (el torque de apriete de los pernos de las ruedas debe ser de $125\pm10\text{N}\cdot\text{m}$). De lo contrario, los pernos pueden aflojarse mientras el vehículo está en movimiento, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tránsito.

8.5 Ventana de microondas



OMT6G-7096

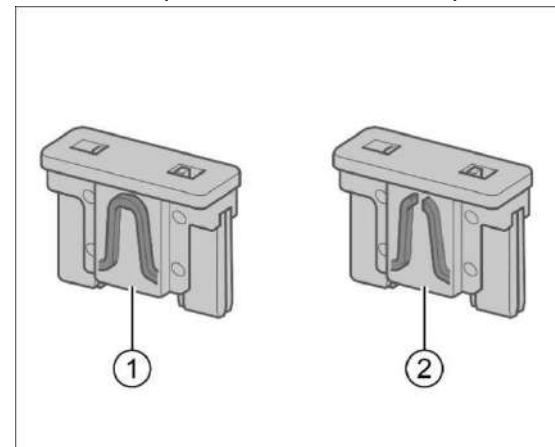
- La ventana del microondas está situada en el lado izquierdo del parabrisas delantero correspondiente al espejo retrovisor interior.

CONSEJO

La ventana del microondas se puede utilizar para instalar la tarjeta electrónica de deducción ETC.

8.6 Revisión de fusibles

Si algún equipo eléctrico no funciona, puede deberse a un fusible fundido. Si esto sucede, comuníquese con las tiendas autorizadas por GAC Motor para mantenerlo a tiempo.



① Fusible normal

② Fusible de corte automático

ATENCIÓN

Si necesita reemplazar el fusible, diríjase a las tiendas autorizadas por GAC Motor.

ADVERTENCIA

- No modifique ni instale equipos en el vehículo sin permiso para evitar daños al equipo eléctrico del vehículo o provocar accidentes graves como incendios.
- No utilice un fusible con una corriente nominal superior al valor especificado, de lo contrario dañará otros componentes del sistema eléctrico.
- El uso de un fusible inadecuado o parcheado puede provocar un cortocircuito e incluso incendios.
- El color y las marcas del fusible reemplazado deben ser exactamente iguales a los del fusible original.
- Nunca utilice hojas de metal, clips, etc. para reemplazar fusibles.
- La caja eléctrica debe mantenerse limpia y protegida de la humedad.

8.7 Fallo del sistema híbrido

Manifestaciones de falla del sistema híbrido:

1. Cuando se enciende la luz de advertencia de fallo del sistema eléctrico, el sistema emite un sonido de alarma.
2. El vehículo no puede arrancar.
3. Alarma en el tablero, la luz indicadora "READY" no se enciende y el vehículo no puede arrancar.
4. El sistema híbrido no funciona, el aire acondicionado no enfriá.
5. El vehículo entra en modo de "conducción con potencia reducida" o pérdida total de la potencia del vehículo.

CONSEJO	ADVERTENCIA
<p>Si se presentan los fenómenos mencionados, por favor orille y detenga el vehículo y encienda las luces de advertencia de peligro. Cambie el interruptor de encendido a la posición "OFF" y espere aproximadamente 2 minutos antes de intentar arrancar el vehículo nuevamente. Si la falla persiste, contacte de inmediato a un concesionario autorizado de GAC Motor para su revisión.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si descubre que ha entrado agua en el vehículo y no se puede arrancar, no intente arrancar el vehículo nuevamente y comuníquese con una tienda autorizada por GAC Motor para mantenerlo. • Si encuentra humo o un olor peculiar proveniente del vehículo, no haga ningún intento. Apague el vehículo inmediatamente manténgase alejado del vehículo y comuníquese con una tienda autorizada por GAC Motor para mantenerlo.
<p> ATENCIÓN</p> <p>Los fenómenos mencionados anteriormente son solo algunas de las fallas más comunes. Cuando el vehículo presente otras fallas, como mensajes de advertencia en el panel de instrumentos que indiquen "Falla del sistema híbrido, deténgase en un lugar seguro, consulte el manual de usuario" o "Deténgase de forma segura, contacte para inspección", contacte inmediatamente a un concesionario autorizado por GAC Motor para su reparación.</p>	

El sistema híbrido está sobrecaleiente.

Las siguientes situaciones pueden indicar que el sistema híbrido se ha sobrecaleantado:

- La potencia ha disminuido significativamente.
- Si encuentra que sale refrigerante o vapor del radiador o del tanque de expansión, apague el vehículo inmediatamente. Si no sale refrigerante ni vapor, mantenga el funcionamiento del vehículo y asegúrese de que el ventilador de refrigeración esté funcionando.

Si el sistema híbrido se sobrecaleanta, siga los pasos siguientes:

1. Deténgase inmediatamente y encienda las luces de advertencia de peligro.
2. Cambie la marcha a "P" y freno.

ADVERTENCIA

La salida de vapor o refrigerante indica que la temperatura y la presión son muy altas. Si encuentra que sale refrigerante o vapor desde la sala del motor delantera, no abra la cubierta de la sala del motor delantera inmediatamente para evitar lesiones o muertes. Cuando No sale vapor antes de abrir la capa de compartimiento del motor delantero.

El vehículo se colisiona

Si el sensor de impacto detecta cierto impacto, puede apagar el sistema de alto voltaje con emergencia y cortar la corriente de alto voltaje para minimizar el riesgo de fuga eléctrica. Si este sistema está activado, el vehículo no podrá arrancar de nuevo. Para reiniciar el vehículo, comuníquese con una tienda autorizada por GAC Motor

ADVERTENCIA

- **Compruebe si hay piezas y cables de alto voltaje expuestos. No toque estas piezas y cables ni la ubicación de instalación de las piezas y cables de alto voltaje.**
- **Revise el suelo debajo del vehículo. Si encuentra alguna fuga de líquido al suelo, el sistema de combustible puede estar dañado y debe abandonar el vehículo lo antes posible.**

El vehículo se adentra en agua

Si el vehículo se adentra en agua demasiado profunda, pueden producirse las siguientes averías:

- Si la caja de conexiones del motor se sumerge en agua, pueden producirse fugas o cortocircuitos trifásicos.
- Durante la conducción sobre agua, si el mazo de cables de alto voltaje se daña, habrá riesgos de fugas y cortocircuitos.
- Durante la conducción a través de agua, si algún líquido entra en la toma de aire de ventilación, podría causar un cortocircuito y dañar la batería de alimentación.

ADVERTENCIA

Al conducir diariamente, trate de evitar conducir sobre el agua. Si se producen los fallos dichos debido a la conducción sobre agua, comuníquese con una tienda autorizada por GAC Motor para mantenerlo a tiempo y no intente repararlo usted mismo.

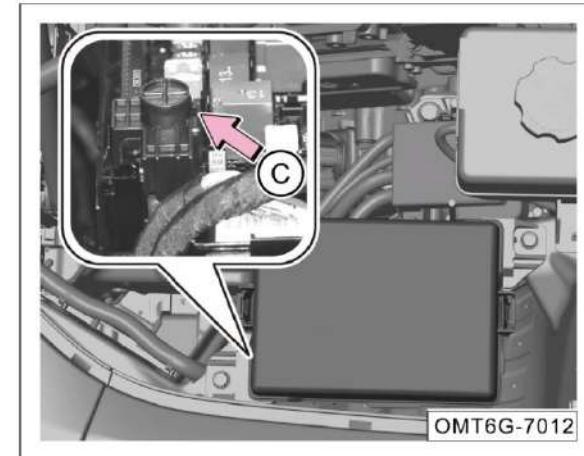
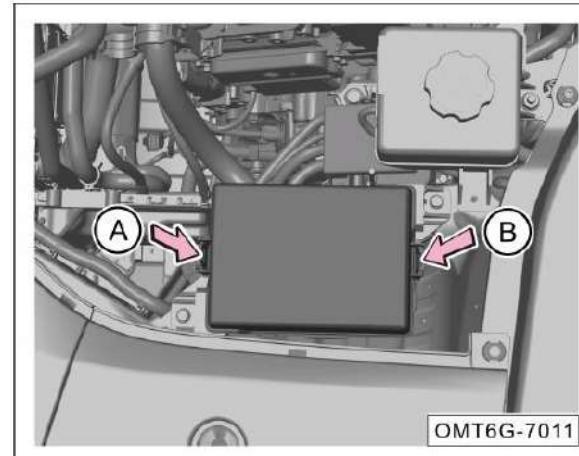
8.8 Arranque de emergencia

Cables de puente

Si la batería del vehículo está agotada, puede arrancar el vehículo con los siguientes pasos o comunicarse con las tiendas autorizadas por GAC Motor.

⚠ADVERTENCIA

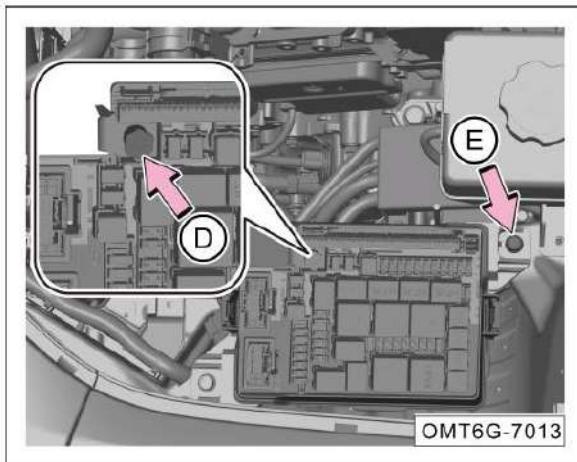
- El compartimiento del motor delantero es una zona de alto riesgo y los funcionamientos inadecuados pueden provocar fácilmente accidentes de lesiones y muertes.**
- Antes de comenzar a trabajar sobre la batería, lea y siga atentamente las instrucciones de advertencia de seguridad relacionadas con el funcionamiento de la batería.**



1. Abra la capa El compartimiento del motor delantero, busque la caja de fusibles del mazo de cables en la rueda izquierda, presione la hebilla de fijación en el sentido de las flechas A y B para desbloquearla por completo y luego levante la tapa.

2. Desplace - la flecha C - para abrir el broche indicado y levante la tapa roja.

8. Manejar los accidentes



3. Conecte el clip del cable de puente positivo al terminal de arranque dedicado de este vehículo - flecha D-, y conecte el otro extremo al terminal positivo de la batería de otro vehículo. Conecta el clip del cable puente negativo a la -flecha E- de tu vehículo, y el otro extremo al terminal negativo de la batería del otro vehículo.
4. Arranque el vehículo con el vehículo alimentado por batería y déjelo en ralentí, luego arranque el vehículo con la batería que tiene poca energía hasta que el grupo de instrumentos muestre "LISTO".

CONSEJO

- Debido a la descarga natural y al desgaste de ciertos equipos eléctricos, la energía almacenada en la batería se agotará gradualmente incluso cuando el vehículo no esté en uso. Si el vehículo se deja inactivo durante un período prolongado, la batería puede agotarse y el vehículo no puede arrancar. (La batería se carga automáticamente cuando el sistema híbrido está en funcionamiento).
- Despues de cargar la batería, es posible que el primer intento de arrancar el vehículo no tenga éxito, pero el vehículo arrancará normalmente después del segundo intento. No es un fallo.

ATENCIÓN

- Al cargar la batería de 12 V desde otro vehículo en caso de emergencia, utilice el terminal de arranque auxiliar exclusivo en el sentido de la flecha D.
- Al conectar la batería, conecte primero el terminal positivo y luego el terminal negativo.
- Coloque los cables de puente correctamente para evitar el contacto entre los cables y las partes móviles del motor.

ADVERTENCIA

- **Está prohibido utilizar la batería de 12 V de este vehículo para alimentar otros vehículos.**
- **Debido a que hay varios postes de unión en la caja de fusibles, opere con cuidado para evitar daños en las piezas eléctricas debido a terminales equivocados.**

⚠ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el faro proyector esté apagado antes de quitar los cables de puente.
- Encienda el ventilador y la calefacción del parabrisas trasero en un automóvil con la batería agotada para bajar los picos de voltaje que se producen al retirar los cables.
- Retire los cables de puente en orden inverso si el motor está en marcha.

⚠ADVERTENCIA

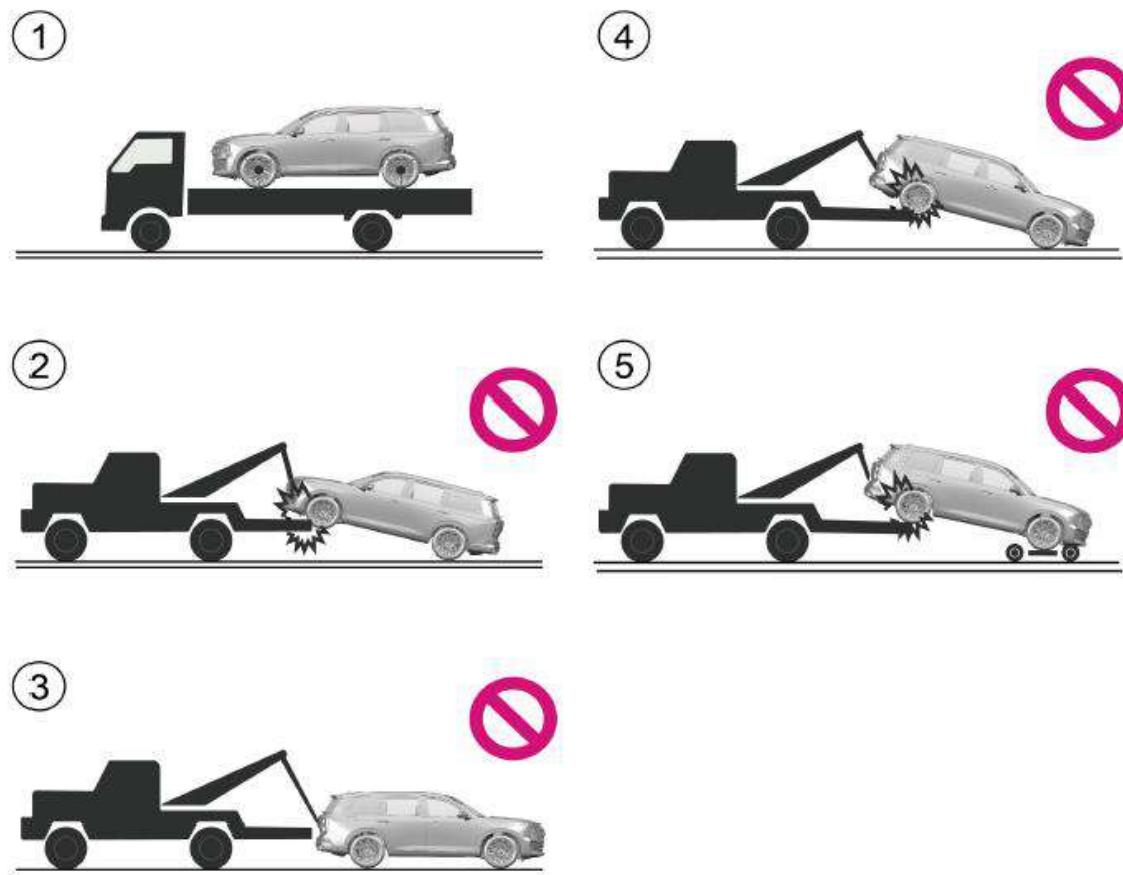
- El uso inadecuado de cables de puente puede provocar que la batería explote y lesione gravemente al personal.
- El voltaje de la batería de alimentación debe ser el mismo que el voltaje de la batería defectuosa y la capacidad de las dos baterías debe ser la misma posible. De lo contrario, podría producirse una explosión.
- Nunca permita que la batería entre en contacto con llamas abiertas para evitar explosiones.
- Nunca conecte el cable negativo directamente al terminal negativo de una batería descargada. Tampoco debe haber electricidad estática cerca de la batería, de lo contrario, el gas inflamable generado por la batería podría encenderse con chispas y provocar explosiones.
- Nunca conecte el cable negativo a los componentes del sistema de combustible o a las líneas de freno, y nunca se incline sobre la batería durante el funcionamiento para evitar quemaduras con ácido.

⚠ADVERTENCIA

El cable de puente debe estar conectado correctamente al terminal positivo y al terminal negativo de la batería de acuerdo con las instrucciones anteriores. No lo conecte a otras posiciones de la batería. De lo contrario, podría causar la destrucción del fusible o fallas parciales de algunos funcionamientos del vehículo. La empresa no será responsable de la calidad de la garantía de la batería.

8. Manejar los accidentes

8.9 Arrastre de vehículos



Cuando una avería o un accidente impide que el vehículo arranque normalmente, se debe evacuar el vehículo del lugar remolcando un camión con plataforma como se muestra en la Figura ①.

ATENCIÓN

- Si el vehículo necesita remolque, debe ser remolcado por las tiendas autorizadas por GAC Motor o una empresa de remolque profesional.
- Si no se puede remolcar el vehículo con un camión con plataforma normalmente, remolcará el vehículo de emergencia a una área segura con el método de conexión rígida y espere el rescate.
- Cuando se utiliza un remolque rígido, se debe evitar el remolque a larga distancia y la velocidad del remolque no debe exceder los 5 km/h.
- El vehículo sólo se puede remolcar fuera del lugar cuando no existe ningún riesgo para la seguridad.

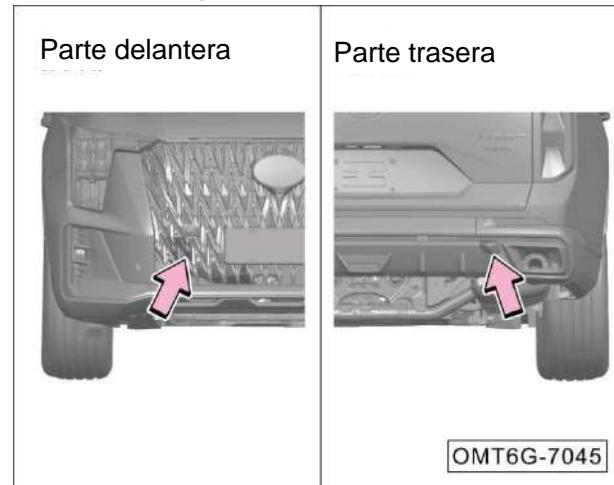
Arrastre de emergencia

Si en una situación de emergencia no se puede encontrar un remolque de carga, se puede sujetar el cable del remolque o la cadena del remolque dentro del anillo de remolque de emergencia para arrastrar temporalmente el vehículo, pero este método solo es adecuado para superficies de carreteras pavimentadas y duras.

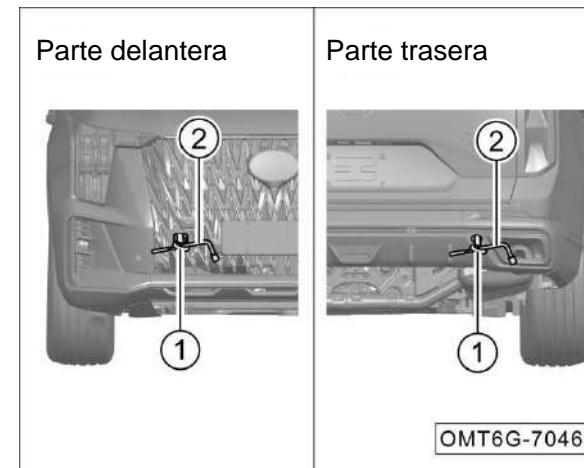
Remolque a corta distancia a una velocidad inferior a 30 km/h.

El conductor debe manejar el volante y los frenos desde dentro del vehículo. Las ruedas, la transmisión, el eje del vehículo, el volante y los frenos deben estar en buen estado.

Instalación de gancho de remolque



- Utilice un destornillador de punta plana envuelto en tela para abrir la cubierta del gancho de remolque en la posición -flecha-.



- Saque el gancho de remolque ① y la llave para desmontar los pernos de la rueda ② de la caja de herramientas equipado con el vehículo que se encuentra en el maletero.
- Gire el gancho de remolque ① en sentido horario para enroscarlo en el orificio roscado.
- Inserte la llave de desmontaje de los pernos de la rueda ② en el orificio circular del gancho de remolque y gire la llave de desmontaje de los pernos de la rueda en sentido horario para que el gancho de remolque se enrosque firmemente en el orificio roscado.

Consideraciones al arrastrar y soltar

Antes de realizar un remolque de emergencia, asegúrese de seguir lo siguiente:

- El vehículos remolcado y el que remolca deben tener luces de advertencia de peligro encendidas y cumplir con las normas de tránsito locales.
- El gancho de remolque debe atornillarse firmemente en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho de remolque podría salirse del orificio roscado durante el remolque.
- El vehículo que está siendo remolcado debe colocar la palanca de cambios en la posición "N".
- El vehículo remolcado debe arrancarse y girar el volante hacia adelante y atrás para confirmar que el volante puede girar.

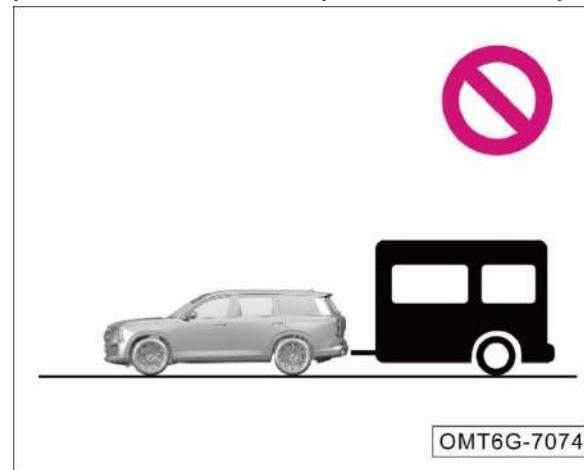
8. Manejar los accidentes

Durante el proceso de remolque de emergencia, asegúrese de seguir los siguientes pasos:

- Inicie la marcha lentamente hasta que el cable o la cadena del remolque estén tensos, luego acelere poco a poco.
- Conduzca con suavidad y no acelere, desacelere ni gire bruscamente.
- Al remolcar un vehículo, éste debe frenar antes de lo normal, pero tenga cuidado de pisar ligeramente el pedal del freno.
- Al arrastrar la carga, se debe asegurar que el cable del remolque o la cadena del remolque estén siempre en tensión.

8.10 Arrastrar remolque

Se recomienda no usar este coche para remolcar el remolque. Tampoco instale un dispositivo de remolque o lo use como portador de dispositivo de remolque para remolcar sillas de ruedas, escústeres, bicicletas, etc. Su vehículo GAC Motor no está diseñado para remolcar tráileres ni como vehículo portador para la instalación de dispositivos de remolque.



8.11 Vehículo saliendo de una trampa

Si tu vehículo se queda atascado en caminos blandos como arena, barro o nieve, siga los pasos a continuación para salir del hoyo:

1. Observe las áreas delante y detrás del vehículo para asegurarse de que no haya obstáculos.
2. Gire el volante hacia la izquierda y la derecha para eliminar el barro, la nieve o la arena alrededor de los neumáticos que se quedan atascados.
3. Coloque bloques, piedras u otros materiales para mejorar la tracción de los neumáticos.
4. Arranque el vehículo y acelere lentamente para sacarlo de la fosa.
5. Si no puedes salir de la fosa tras varios intentos, necesitarás que te rescate una grúa.

CONSEJO

Durante el proceso de aceleración, puede cooperar con la asistencia humana y utilizar métodos de empuje delantero y trasero para sacar el vehículo del foso.

8.12 Medidas adoptadas en caso de emergencia

Si la pantalla del grupo de instrumentos muestra advertencias de fallo del sistema, errores de operación e indicaciones de que se necesita mantenimiento, por favor tome las medidas correspondientes de acuerdo con la información proporcionada.

Si después de tomar las medidas correspondientes el mensaje de advertencia sigue apareciendo, por favor contacte a la tienda autorizada de GAC Motor.

Además, si la luz de advertencia se enciende o parpadea y se muestra un mensaje de advertencia, tome las medidas correspondientes de acuerdo con la luz de advertencia.

iCONSEJO

De acuerdo con las condiciones de trabajo y el modelo del vehículo, la siguiente información de advertencia puede diferir de la información real. Por favor, tome como referencia el vehículo real.

Zumbador de advertencia

En ciertas situaciones, debido al ruido del lugar o al sonido del sistema de audio, es posible que no se pueda escuchar el sonido del zumbador.

Si se muestra "Nivel bajo de aceite de motor, por favor rellene o reemplace"

- El nivel de aceite del motor está bajo. Revise el nivel de aceite del motor y rellénelo si es necesario.
- Cuando el vehículo está detenido en una pendiente, podría mostrarse este mensaje. Mueva el vehículo a una superficie plana y luego verifique si la información desaparece.

Si se muestra "El sistema híbrido se ha detenido, la asistencia de la dirección es baja"

- Si el sistema híbrido se detiene durante la conducción, se mostrará esta información.
- Si el volante se siente más pesado de lo normal al operarlo, sujetelo firmemente y utilice más fuerza de la habitual para manejarlo.

Si se muestra "Conducción con potencia limitada"

- Esta información puede mostrarse al conducir bajo condiciones de trabajo adversas. (como al conducir subiendo una larga y empinada pendiente.)

Si se muestra "Batería de tracción baja, evite usar la posición N"

- Es posible que se muestre esta información cuando la palanca de cambios esté en posición N.
- Debido a que no es posible cargar la batería de tracción cuando la palanca de cambios está en posición N, por favor cambie la palanca a la posición P cuando el vehículo esté detenido.

Si se muestra "Batería de tracción baja, por favor cambie a la posición P para reiniciar"

- Cuando la palanca de cambios se coloca en la posición N durante un tiempo prolongado y esto provoca que la batería de tracción tenga un nivel de carga muy bajo, se mostrará este mensaje.
- Al operar el vehículo, cambie a la posición P y reinicie el vehículo.

Si se muestra "Antes de bajar, cambie a la posición P"

- Si la palanca de cambios no está en la posición P y no se ha apagado el interruptor de encendido, se mostrará este mensaje al abrir la puerta del conductor. Por favor, cambie la palanca de cambios a la posición P.

8. Manejar los accidentes

Si se muestra "Cambio a posición N, suelte el pedal del acelerador antes de cambiar"

- Cuando la palanca de cambios está en posición N, se presionó el pedal del acelerador.
- Suelte el pedal del acelerador y mueva la palanca de cambios a la posición D o R.

Si se muestra "Al estacionar, pise el pedal del freno, el sistema híbrido podría sobrecalentarse"

- En situaciones como estacionarse en una pendiente, al pisar el pedal del acelerador para mantener el vehículo inmóvil, podría mostrarse este mensaje. El sistema de propulsión híbrido podría sobrecalentarse. Suelta el pedal del acelerador y pisa el pedal del freno.

Si se muestra "Para ahorrar energía de la batería, la fuente de alimentación se ha apagado automáticamente"

- La alimentación se cortó debido a la función de apagado automático. La próxima vez que inicie el vehículo, opere el sistema híbrido durante aproximadamente 5 minutos para cargar la batería.

Si se muestra "Falla en el sistema de luces delanteras, por favor diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor".

- El sistema de luces delanteras podría presentar una falla. Por favor, contacte de inmediato al concesionario autorizado por GAC Motor para inspeccionar su vehículo.

Si se muestra "Control de crucero por radar no disponible, consulte el manual de instrucciones de uso"

- El sistema de control de crucero dinámico de radar a toda velocidad se pausará o hasta que se resuelva la falla indicada en la pantalla de información.

Si se muestra "Control de crucero por radar no disponible"

- El sistema de control de crucero dinámico de radar a toda velocidad está temporalmente no disponible. Utilice este sistema cuando vuelva a estar disponible.

Si se muestra información indicando una falla en la cámara inteligente frontal

Antes de solucionar la falla mostrada por la información de exclusión, los siguientes sistemas podrían dejar de funcionar temporalmente.

- Sistema de mitigación de impacto frontal
- Avisador de cambio involuntario de salida de carril
- Sistema de luces altas antideslumbrantes
- Sistema de control de crucero adaptativo
- Asistente de crucero integrado

- Sistema de asistencia para mantenerse en el carril de emergencia

Si se muestra información que indica un fallo en el sensor de radar

Antes de solucionar la falla mostrada por la información de exclusión, los siguientes sistemas podrían dejar de funcionar temporalmente.

- Sistema de mitigación de impacto frontal
- Avisador de cambio involuntario de salida de carril
- Sistema de control de crucero adaptativo
- Asistente de crucero integrado
- Sistema de monitoreo de punto ciego
- Sistema de advertencia de cruce de vehículos traseros
- Sistema de asistencia de aproximación de vehículo trasero
- Sistema de alerta de apertura de puerta
- Sistema de asistencia para mantenerse en el carril de emergencia

Si se muestra "Por favor, revise la tapa del tanque de combustible"

- La tapa del tanque de combustible no está instalada correctamente. Instalación correcta de la tapa del tanque de combustible.

Si se muestra una indicación de que es necesario dirigirse a una tienda especializada por GAC Motor.

- La pantalla del grupo de instrumentos indica que hay un fallo en el sistema o en alguna pieza. Por favor, contacte de inmediato al concesionario autorizado por GAC Motor para inspeccionar su vehículo.

Si se muestra una indicación de que es necesario consultar la información del "Manual de Instrucciones de uso"

Si en la pantalla del grupo de instrumentos se muestra cualquiera de la siguiente información, podría haber una falla. Por favor, detenga el vehículo inmediatamente y contacte a la concesionaria autorizada por GAC Motor.

- "Fuerza de frenado baja, por favor deténgase en un lugar seguro y consulte las instrucciones de uso."
- "Presión de aceite del motor insuficiente, por favor deténgase en un lugar seguro, consulte el manual de instrucciones de uso."
- "Por favor, estacione en un lugar seguro, consulte el manual de instrucciones de uso."
- "Por favor, cambie a la posición P, consulte el manual de instrucciones de uso."

Si en la pantalla del grupo de instrumentos se muestra cualquiera de la siguiente información, es posible que el combustible del vehículo esté agotándose. Estacione el vehículo en un lugar seguro, si el nivel de combustible está bajo, entonces rellene el vehículo con combustible.

- "El sistema híbrido se ha detenido"
- "El motor se ha detenido"
- "Nivel bajo de combustible"

Si en la pantalla del grupo de instrumentos se muestra cualquiera de la siguiente información, podría haber una falla. Por favor, contacte de inmediato con el concesionario autorizado de GAC Motor para inspeccionar su vehículo.

- "Falla en el sistema de propulsión híbrido"
- "Por favor, revise el motor"
- "Falla en el sistema de batería de alimentación"
- "Falla en el sistema de aceleración"
- "Falla en el sistema de encendido y arranque inteligente, consulte el manual de usuario" o "Falla en el sistema de llave inteligente, consulte las instrucciones de uso".

Si alguna de la siguiente información aparece en la pantalla del grupo de instrumentos combinado, por favor siga las instrucciones.

- La temperatura del refrigerante del motor es alta, por favor deténgase en un lugar seguro y consulte las instrucciones de uso."
- "Advertencia de enfriamiento de la batería de alimentación, por favor diríjase a la tienda 4S"

 ATENCIÓN

Si se muestra frecuentemente "Debido al alto consumo de energía, el uso de la mayoría de los aires acondicionados y calefactores está restringido" o "El alto consumo de energía ha limitado temporalmente el suministro de energía al aire acondicionado"

- Podría haber una falla relacionada con el sistema de carga o la batería podría estar envejeciendo. Por favor, contacte con el concesionario autorizado de GAC Motor para inspeccionar su vehículo.

8.13 Solución de problemas en situaciones de emergencia

Si funciona mal, verifique las siguientes condiciones antes de comunicarse con una tienda autorizada de GAC Motor.

El vehículo no puede arrancar

- Compruebe si presiona el interruptor de encendido mientras pisa firmemente el pedal del freno.
- Si la palanca de cambios está en P.
- Si la llave remota inteligente se encuentra en el área de detección del vehículo.
- Si el volante está desbloqueado.
- Si la batería de la llave remota inteligente está baja o agotada.
- Si la batería está descargada.

Incluso si se pisa el pedal del freno, la palanca de cambios no se puede sacar de P.

- Si el interruptor de encendido está en la posición "ON".

El interruptor de alimentación del vehículo se apaga automáticamente.

- Si el interruptor de arranque del vehículo está en la posición "ACC" u "ON" durante mucho tiempo (el sistema híbrido no funciona), se activará la función de apagado automático.

Este manual describe la configuración, las funciones, los parámetros de rendimiento, los esquemas del producto y otras informaciones relevantes de toda la serie de este modelo. La configuración y las funciones reales del vehículo están sujetas al vehículo entregado específico y a las imágenes del interior del vehículo son solo para referencia. Si hay alguna discrepancia entre el diagrama del producto y el vehículo real entregado, consulte el vehículo real.

Nuestra empresa posee el derecho de editar versiones nuevos para ajustar y optimizar algunas funciones. El contenido específico está sujeto al anuncio de la versión.

Nuestra empresa posee el derecho de cambiar, complementar o cancelar el contenido y las especificaciones técnicas de este manual.

Nuestra empresa posee el derecho de autor de este manual y no puede fotocopiarse ni extraerse el contenido del manual sin nuestro consentimiento por escrito.

GAC Motor Automobile Co., Ltd.



GAC MOTOR

GAC MOTOR CO., LTD.

Dirección: No. 60 Donglong Road, distrito de Panyu,
Guangzhou, PR China
Código postal: 511434
Línea directa de atención al cliente: 400-158-9999

Impreso en septiembre de 2024