



GS4
MAX

Manual del Propietario

Gracias por elegir un vehículo fabricado por GAC Motor Automobile Co., Ltd. (en adelante: GAC MOTOR). Para que tenga una experiencia más agradable del placer de conducción que ofrece el vehículo, por favor, lea atentamente el "Manual de Instrucciones". Este manual le permite comprender perfectamente cómo utilizar este vehículo y las precauciones que debe tomar. El uso correcto del vehículo mejorará la seguridad en la conducción y prolongará la vida útil del mismo.

El "Manual de Garantía y Mantenimiento" que viene con el vehículo explica los servicios de garantía que puede disfrutar de GAC MOTOR, así como las instrucciones de mantenimiento regulares para este vehículo. Lea atentamente este manual para conocer sus derechos y responsabilidades.

Después de leer este manual, consérvelo junto a su vehículo para poder consultarlo en cualquier momento.

Si encuentra algún punto poco claro en el manual, el concesionario autorizado de GAC MOTOR puede explicárselo detalladamente.

Si tiene alguna sugerencia o comentario, puede ponerse en contacto con GAC Motor Automobile Co., Ltd. o el concesionario autorizado de GAC MOTOR.

Gracias por su apoyo y su amor a GAC MOTOR, ¡y le deseamos un feliz viaje con su vehículo!

GAC MOTOR Automobile Co., Ltd.




Instrucciones de Seguridad

La seguridad tanto de usted como de los ocupantes es muy importante, por lo que conducir su vehículo de forma segura es una importante responsabilidad del usuario.

Con el fin de que conozca las precauciones de seguridad, hemos proporcionado instrucciones sobre procedimientos y precauciones a través de varios letreros en el vehículo y en este manual para recordarle de los peligros potenciales que podrían causar lesiones a usted o a los ocupantes.

El manual no puede enumerar todas las precauciones peligrosas relacionadas con la operación y el mantenimiento de su vehículo, por lo que le corresponde a usted determinar bien a tiempo.

Las instrucciones de seguridad se expresan de muchas formas:

- **Señales de seguridad:** pegadas al vehículo.
- **Consejos de seguridad:** marcados con símbolos , ,  y texto con una de tres palabras: "Advertencia", "Atención" o "Aviso".



Instrucciones importantes o que puedan causar lesiones o la muerte.



Instrucciones menos importantes o que causarán daños al vehículo.



Instrucciones general y que no causarán daños.

- Algunos párrafos del manual no se aplican a todos los modelos, y los equipos opcionales se describen con un "*" después del texto del título.

A menos que se especifique lo contrario, las descripciones de la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda, derecha) en este manual se refieren a la dirección en la que circula el vehículo.

1. Precauciones de seguridad importantes	1	4.1.3 Luces indicadoras	35
2. Índice de imágenes	3	4.2 Encendido y apagado del vehículo	39
2.1 Fuera del vehículo	3	4.2.1 Llave de mando a distancia	39
2.2 Dentro del vehículo	6	4.2.2 Llave mecánica de emergencia	43
3. Instrucciones de operación segura	9	4.2.3 Sistemas de cierre de puertas	44
3.1 Conducción segura	9	4.2.4 Manija de puerta oculta	48
3.1.1 Descripción general	9	4.2.5 Puertas	50
3.1.2 Posición correcta del asiento del conductor y del pasajero	10	4.2.6 Portón trasero	51
3.2 Cinturones de seguridad	11	4.2.7 Capó del motor	55
3.2.1 Por qué debe usar el cinturón de seguridad	11	4.2.8 Elevalunas eléctricos	57
3.2.2 Cinturones de seguridad	12	4.2.9 Parasol motorizado	59
3.3 Sistema de airbag	16	4.2.10 Funcionamiento básico del antirrobo	61
3.3.1 Posible despliegue del airbag	20	4.3 Luces y visión del vehículo	62
3.3.2 Situaciones en las que el airbag puede no desplegarse	21	4.3.1 Iluminación exterior	62
3.4 Viajes seguros para los niños	22	4.3.2 Iluminación interior	67
3.4.1 Descripción general	22	4.3.3 Interruptor de combinación del limpiaparabrisas	69
3.4.2 Asientos de seguridad para niños	23	4.3.4 Parabrisas	71
3.4.3 Silla infantil inteligente con Bluetooth*	24	4.3.5 Espejos retrovisores	71
3.4.4 Información sobre asientos de seguridad para niños	25	4.3.6 Visera solar	74
3.4.5 Instalación correcta de los asientos de seguridad para niños	27	4.4 Instalaciones de asientos y almacenamiento	75
3.5 Etiqueta de seguridad	31	4.4.1 Reposacabezas	75
4. Sistemas operativos y equipos	32	4.4.2 Asientos delanteros	76
4.1 Cabina	32	4.4.3 Segunda fila de asientos	77
4.1.1 Volante	32	4.4.4 Instalaciones de almacenamiento	78
4.1.2 Cuadro de instrumentos	34	4.4.5 Toma de corriente/puerto de carga	80
		4.4.6 Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles	81
		4.4.7 Maletero	84
		4.4.8 Portaequipajes	86
		4.4.9 Accesorios y modificaciones	86
		4.5 Sistema de aire acondicionado	88

Índice

4.5.1 Descripción general	88	5.4.4 Asistente de Cambio Involuntario de Carril	135
4.5.2 Sistema de aire acondicionado	89	5.4.5 Luz de carretera inteligente	140
4.5.3 Salida del aire acondicionado.....	90	5.4.6 Radar de ondas milimétricas y cámara frontal inteligente	142
4.6 Sistema de audio	92	5.4.7 Sistemas de control de la presión de los neumáticos	145
4.6.1 Operación básica.....	92	5.5 Asistente de aparcamiento	145
4.6.2 Radio	95	5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás	145
4.6.3 Música	96	5.5.2 Sistema de aparcamiento panorámico	148
4.6.4 Función Bluetooth	97	5.6 Dirección asistida eléctrica (EPS).....	153
4.7 Ventana microondas	98	5.7 Técnicas de conducción	154
5. Instrucciones de conducción	99	5.7.1 Inspección de seguridad en la conducción	154
5.1 Arranque y conducción	99	5.7.2 Conducción durante el período de rodaje	155
5.1.1 Interruptor de arranque	99	5.7.3 Conceptos básicos de conducción	156
5.1.2 Arranque del motor	99	5.7.4 Uso eficiente de los vehículos.....	158
5.1.3 Apagado del motor	100	5.7.5 Prevención de incendios.....	159
5.1.4 Descripción de marchas	101	6. Mantenimiento	160
5.2 Sistema de frenado	103	6.1 Instrucciones de mantenimiento	160
5.2.1 Freno de servicio	103	6.2 Mantenimiento interno	160
5.2.2 Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	105	6.3 Mantenimiento exterior	162
5.3 Sistema electrónico de frenado para vehículos.....	109	6.4 Comprobación y agregado de aceite.....	166
5.3.1 Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	109	6.4.1 Combustible	166
5.3.2 Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	111	6.4.2 Aceite de motor	168
5.3.3 Control de asistencia en pendientes (HHC)	112	6.4.3 Refrigerante	171
5.3.4 Control de Descenso de Pendientes (HDC)	112	6.4.4 Líquido limpiaparabrisas y escobillas limpiaparabrisas	173
5.3.5 Compensación hidráulica de fallos de sobrealimentación (HBC)	113	6.4.5 Líquido de frenos	176
5.4 Sistemas de asistencia al conductor	114	6.4.6 Batería	178
5.4.1 Control de crucero adaptativo.....	114	6.5 Filtro de aire acondicionado.....	180
5.4.2 Asistente de crucero integrado.....	124	6.6 Sustitución de bombillas	180
5.4.3 Sistema de mitigación de baches delantero	130	6.7 Rueda	180

6.8 Cadena de nieve (para un neumático de vehículo).....	185
7. Datos técnicos.....	187
7.1 Identificador	187
7.2 Parámetros del tamaño del vehículo	189
7.3 Masa del vehículo, parámetros del motor y del aceite	190
7.4 Especificaciones y parámetros de transmisión, chasis y luces	193
8. Manejo de accidentes.....	195
8.1 Herramientas a bordo y neumáticos de repuesto.....	195
8.2 Uso de señales triangulares de advertencia	196
8.3 Uso de chalecos reflectantes	196
8.4 Sustitución de neumáticos con fugas.....	197
8.5 Comprobación del fusible.....	200
8.6 Arranque de emergencia.....	201
8.7 Remolque del vehículo.....	203
8.8 Vehículo fuera del bache.	205

1. Precauciones de seguridad importantes

◆ Obedecer las normas de tráfico

Limitar la velocidad del vehículo, evitar el exceso de velocidad y la sobrecarga, y prestar atención a ceder el paso a los peatones.

◆ Utilice correctamente el cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad son la mejor protección en caso de colisión. Los airbags están diseñados para complementar los cinturones de seguridad, en cambio de reemplazarlos, así que asegúrese de que usted y sus ocupantes siempre usen los cinturones de seguridad correctamente, incluso si su vehículo está equipado con airbags.

◆ Seguridad de los niños en el vehículo

Los niños deben utilizar correctamente los asientos de seguridad cuando viajen en el vehículo.

No deje nunca a los niños solos en el vehículo para evitar lesiones o la muerte por mal uso o por altas temperaturas en el interior del vehículo.

◆ Cuidado con los peligros de los airbags

Los airbags pueden salvar vidas, mientras que pueden causar lesiones graves o mortales a los ocupantes que estén demasiado cerca del airbag o mal sujetos.

Está prohibido que los niños viajen en el asiento del copiloto. En caso de accidente, el fuerte impacto provocado por la detonación del airbag causará graves lesiones a los niños.

◆ Mantenerse sobrio durante la conducción

Mantenga un estado de conducción sobrio. Nunca conduzca un vehículo después de haber consumido alcohol o drogas con efectos secundarios como sedación, somnolencia, fatiga, dolor de cabeza, visión borrosa, etc., ya que esto puede afectar a su capacidad para maniobrar el vehículo, lo que podría causar un accidente y provocar lesiones o la muerte.

◆ Preste atención a la seguridad en la conducción

No confíe excesivamente en las funciones de asistencia al conductor. El conductor debe mantener siempre la concentración, de lo contrario podrá provocar accidentes de tráfico o incluso lesiones personales debido a una

negligencia.

◆ Mantenimiento regular

Realice el mantenimiento regular de acuerdo con los intervalos especificados en el "Manual de Garantía y Mantenimiento" para evitar daños en el vehículo debido a la falta de mantenimiento prolongado.

Utilice los aceites y líquidos recomendados en este manual y realice el mantenimiento necesario para prolongar eficazmente la vida útil del vehículo.

◆ Peligro por gas de escape

El gas de escape emitido por el motor contiene el gas tóxico monóxido de carbono, por lo que utilice el vehículo correctamente para evitar la entrada de gas monóxido de carbono en el vehículo.

Si el motor se enciende durante mucho tiempo en un espacio cerrado (como un garaje), el monóxido de carbono se acumulará rápidamente, lo que provocará niveles excesivos de monóxido de carbono en el automóvil. Después de arrancar el motor, abandone inmediatamente el espacio confinado.

Registrador de Datos de Eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un Registrador de Datos de Eventos (EDR). La función principal del EDR es registrar datos en caso de determinadas situaciones de colisión (como el despliegue del airbag o el choque contra una barrera de la carretera) para ayudar a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. El EDR se utiliza específicamente para registrar datos relacionados con el control dinámico del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto período de tiempo para ayudar en el análisis de accidentes.

i Aviso

El vehículo solo registrará datos del EDR cuando se produzca un determinado nivel de colisión; El EDR no registra datos durante la conducción normal.

1. Precauciones de seguridad importantes

Posibles usos de los datos del EDR

Los datos registrados por EDR ayudan a comprender mejor las circunstancias cuando ocurre una colisión y lesiones, y pueden utilizarse para ayudar en el análisis de accidentes.

GAC Motor Automobile Co., Ltd. no divulgará los datos registrados en el EDR a terceros, salvo en los siguientes casos:

- **Llegue a un acuerdo con el propietario del vehículo (o arrendatario en el caso de un vehículo de alquiler).**
- En respuesta a una solicitud oficial de la policía, tribunal o agencia gubernamental.
- Si es necesario, los datos se utilizarán para investigaciones sobre el rendimiento de seguridad del vehículo.

Acceso a las herramientas de lectura de datos del EDR

La lectura de los datos del EDR requiere un equipo técnico especial. Para más información, póngase en contacto con un concesionario GAC MOTOR.

Extracción de datos del controlador de EDR

La lectura de los datos en el Registrador de Datos de Eventos (EDR) requiere el uso de herramientas especializadas, y el proceso de operación es más complicado. Para más información, visite un concesionario autorizado de GAC MOTOR.

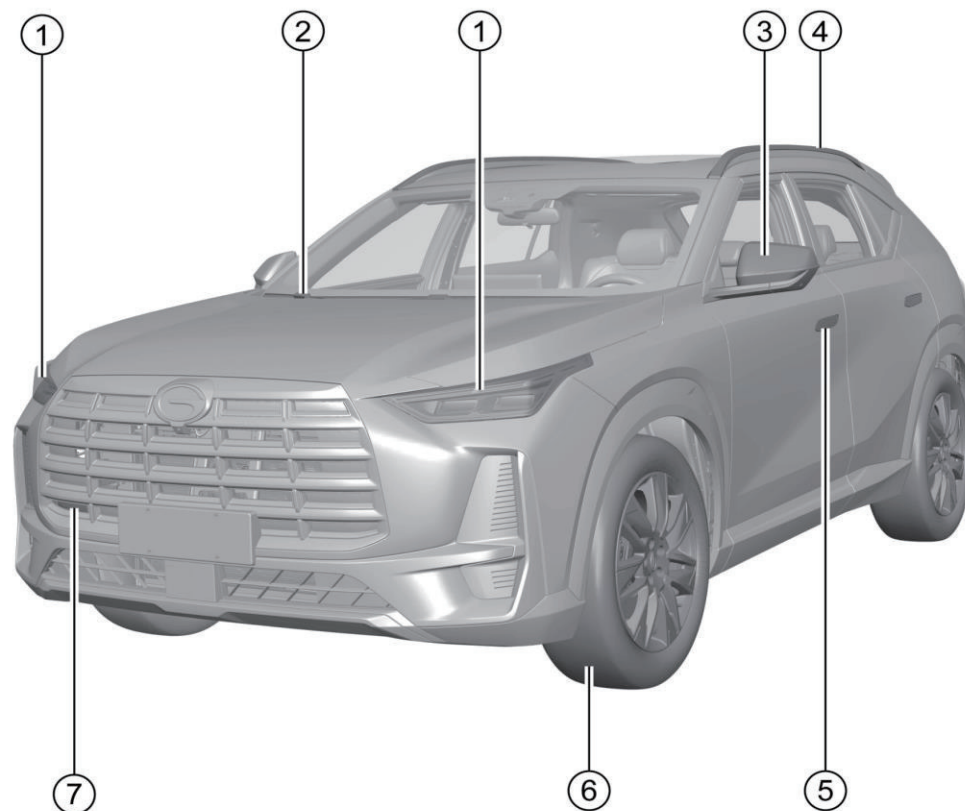
Mecanismo de sobrescritura de almacenamiento de eventos no bloqueados y tipos de eventos sobrescribibles

El evento actual puede sobrescribir los datos del evento no bloqueado anterior, y los datos del evento bloqueado no pueden ser sobrescritos por los datos de eventos posteriores;

Los eventos sobrescribibles (es decir, los eventos no bloqueados) contienen lo siguiente:

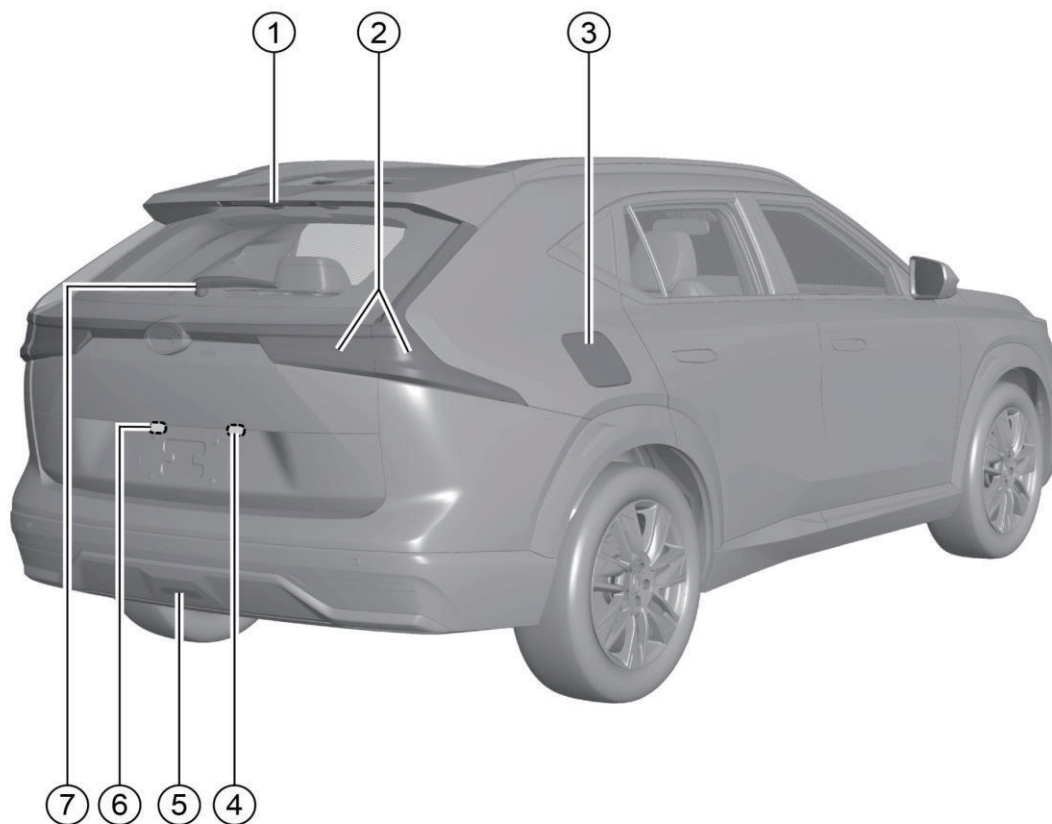
- El dispositivo de retención irreversible no detonó;
- El cambio de velocidad del vehículo en la dirección del eje X en 150 ms es inferior a 25 km/h.

2.1 Fuera del vehículo

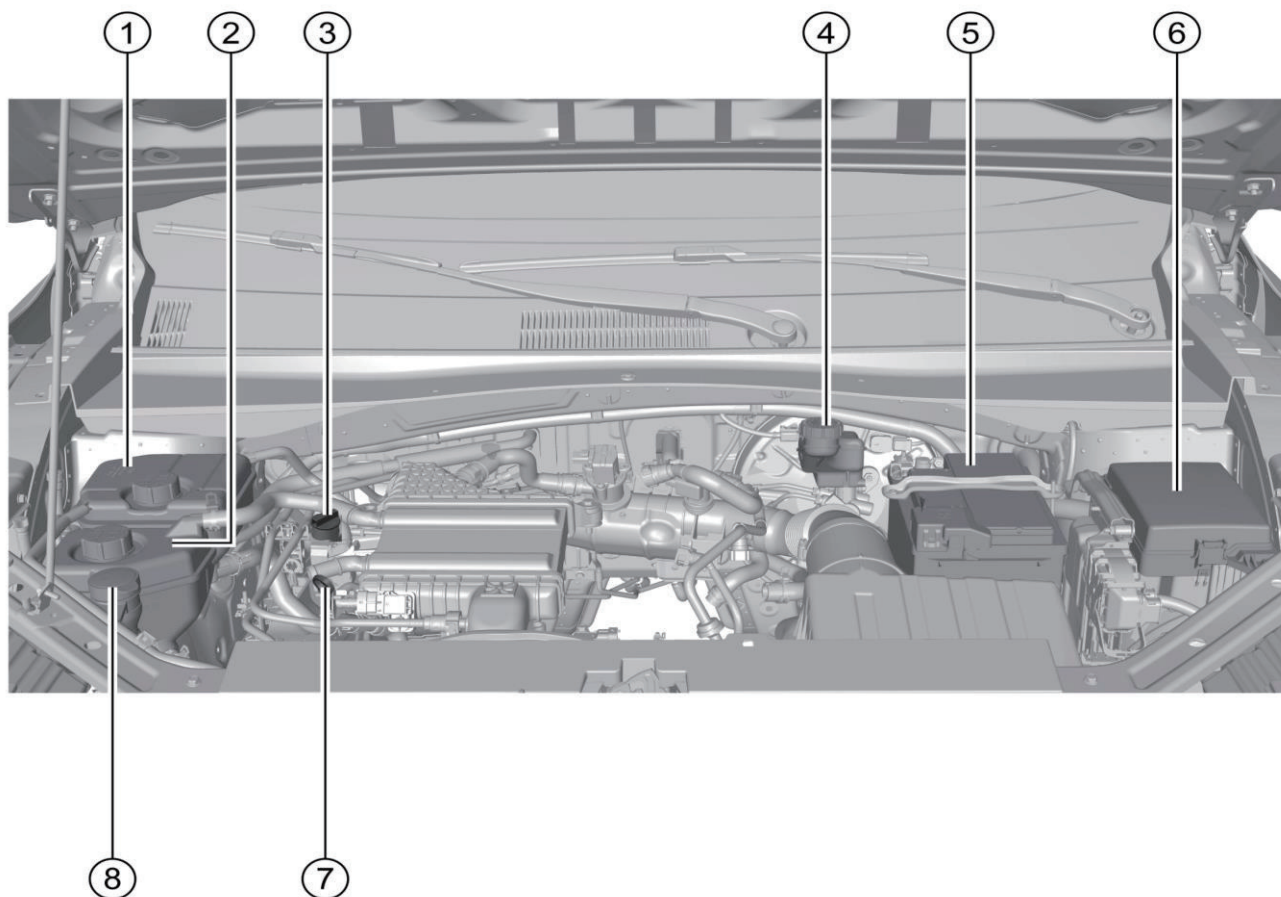


- ① Luces delanteras combinadas
 - Encender las luces => [Ver página 62](#)
 - 1. Reemplazar bombillas => [Ver página 180](#)
- ② Limpiaparabrisas delantero
 - Reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas delantero. => [Ver página 174](#)
- ③ Espejo retrovisor trasero
 - Señales de giro laterales => [Ver página 62](#)
- ④ Portaequipajes => [Ver página 86](#)
- ⑤ Agujero de cerradura de puerta => [Ver página 44](#)
- ⑥ Ruedas => [Ver página 180](#)
- ⑦ Tracción delantera => [Ver página 204](#)

2. Índice de imágenes



- ① Luz de freno de montaje alto
- ② Luces traseras conminadas
- ③ Placa cubierta del depósito de combustible
=> Ver página 166
- ④ Botón de apertura del portón trasero => Ver
página 51
- ⑤ Luz antiniebla trasera (izquierda), luz de
marcha atrás (derecha)
- ⑥ Luz de matrícula
- ⑦ Limpiaparabrisas trasero
- Reemplazar la escobilla del
limpiaparabrisas trasero. => Ver página
175

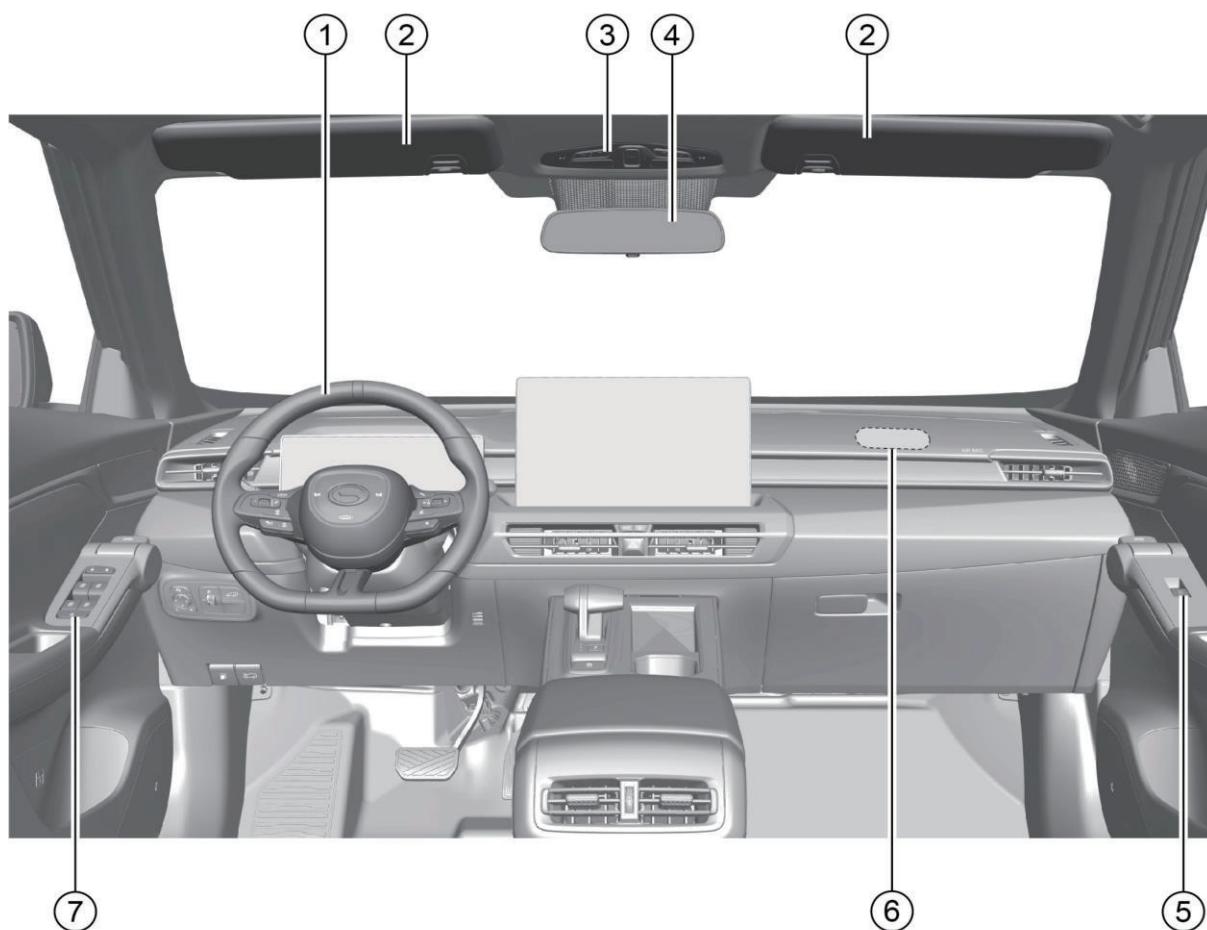


Compartimiento del motor

- ① Depósito de refrigerante del motor => [Ver página 172](#)
- ② Tanque de expansión del refrigerante del intercooler => [Ver página 172](#)
- ③ Tapón de llenado de aceite => [Ver página 170](#)
- ④ Depósito de líquido de frenos => [Ver página 177](#)
- ⑤ Batería => [Ver página 178](#)
- ⑥ Caja eléctrica del compartimento del motor. => [Ver página 200](#)
- ⑦ Varilla medidora de aceite => [Ver página 169](#)
- ⑧ Depósito de líquido lavaparabrisas => [Ver página 173](#)

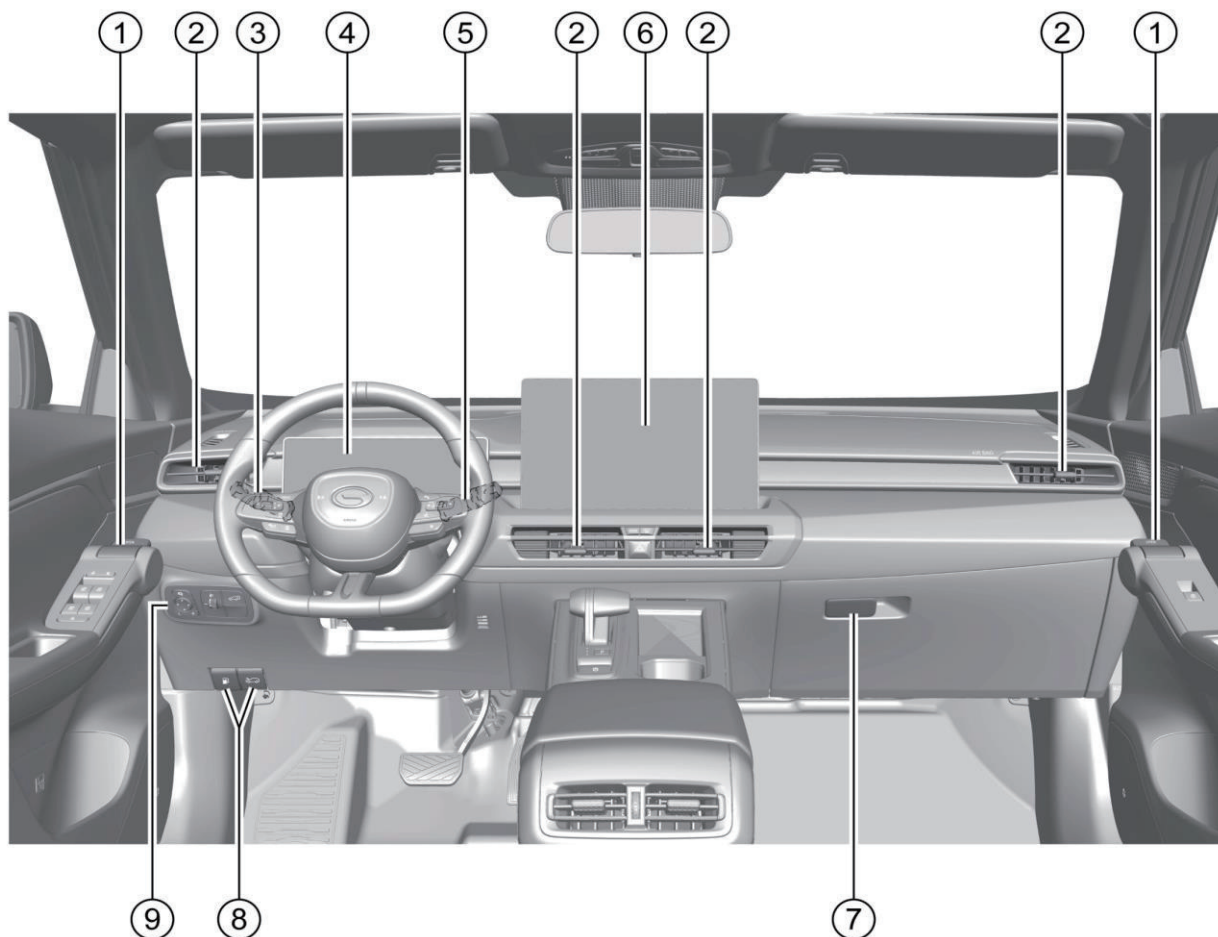
2. Índice de imágenes

2.2 Dentro del vehículo



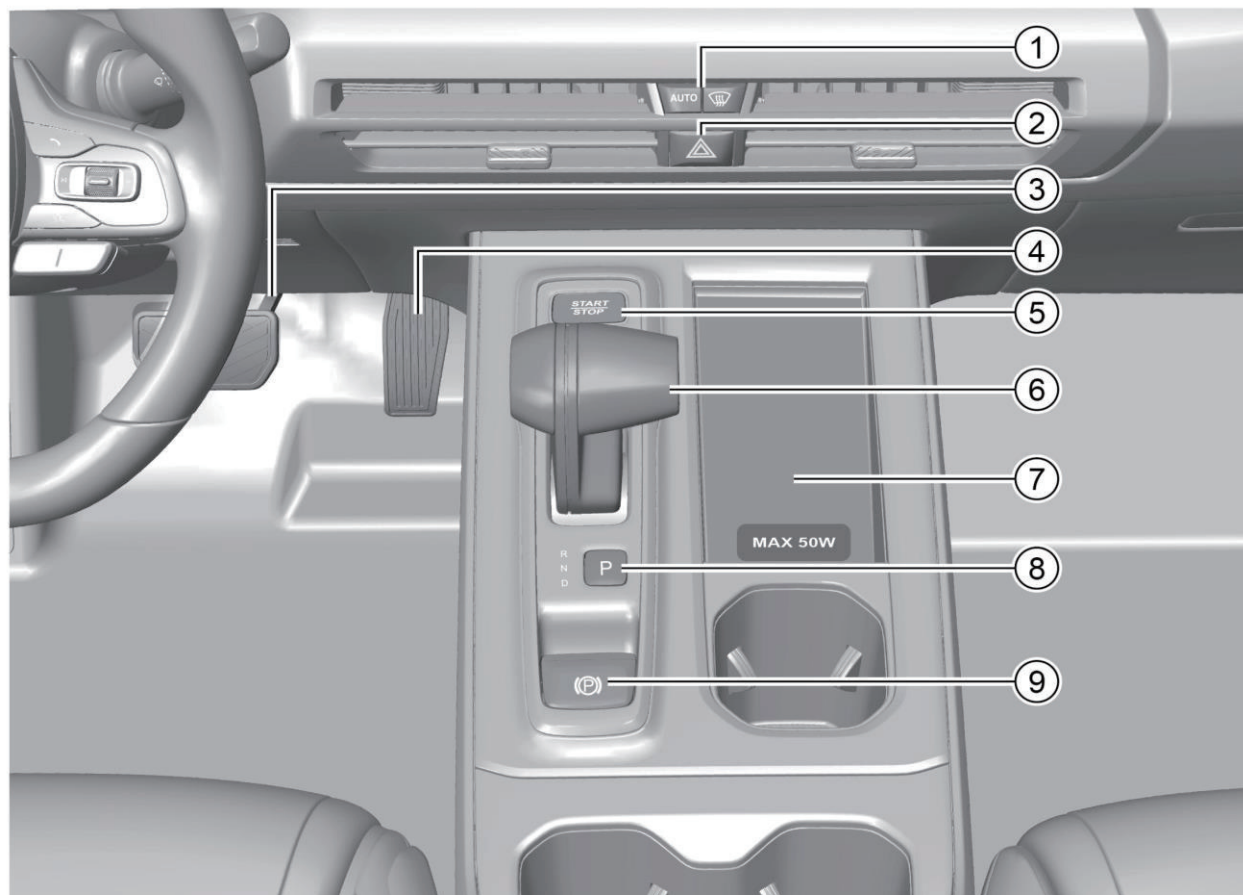
- ① Volante => [Ver página 32](#)
 - Botones del volante => [Ver página 33](#)
 - Airbag frontal del conductor => [Ver página 17](#)
- ② Visera solar => [Ver página 74](#)
- ③ Iluminación del techo delantero => [Ver página 67](#)
 - Botón de parasol eléctrico => [Ver página 59](#)
- ④ Espejo retrovisor interior => [Ver página 71](#)
- ⑤ Botón del elevalunas eléctrico del lado del pasajero delantero => [Ver página 58](#)
- ⑥ Airbag del pasajero delantero => [Ver página 18](#)
- ⑦ Botón del elevalunas eléctrico del lado del conductor => [Ver página 57](#)
 - Botón de cierre centralizado de puertas => [Ver página 44](#)
 - Seguro electrónico para niños* => [Ver página 46](#)

2. Índice de imágenes



- ① Manija interior de la puerta => Ver página 50
- ② Salida de aire acondicionado => Ver página 90
- ③ Interruptor de combinación de luces => Ver página 62
- ④ Cuadro de instrumentos => Ver página 34
 - Luz indicadora => Ver página 35
- ⑤ Interruptor de combinación de limpiaparabrisas => Ver página 69
- ⑥ Pantalla del sistema de audio => Ver página 92
- ⑦ Manija de apertura de la guantera => Ver página 80
- ⑧ Manija de apertura del capó delantero => Ver página 55
 - Botón de apertura de la placa cubierta del depósito de combustible. => Ver página 166
- ⑨ Grupo de interruptores en el lado izquierdo del instrumento
 - Botón de plegado del retrovisor exterior* => Ver página 73
 - Botón de ajuste del espejo retrovisor exterior => Ver página 72
 - Perilla de ajuste manual de la altura de los faros. => Ver página 65
 - Botón de apertura del portón trasero => Ver página 52

2. Índice de imágenes



- ① Botón de control del aire acondicionado. => [Ver página 90](#)
- ② Botón del interruptor de las luces de advertencia de peligro => [Ver página 66](#)
- ③ Pedal de freno
- ④ Pedal del acelerador
- ⑤ Interruptor de arranque => [Ver página 99](#)
- ⑥ Palanca de cambios => [Ver página 101](#)
- ⑦ Ranura de almacenamiento en el salpicadero => [Ver página 78](#)
- Zona de carga inalámbrica de móviles => [Ver página 81](#)
- ⑧ Botón de bloqueo "P" => [Ver página 101](#)
- ⑨ Botón de aparcamiento electrónico => [Ver página 105](#)

3.1 Conducción segura

3.1.1 Descripción general

Este capítulo presenta información importante, consejos de manejo, recomendaciones y precauciones de seguridad para una conducción segura. Por su seguridad y la de sus ocupantes, lea y siga atentamente las normas.

Aviso

Asegúrese de llevar consigo el "Manual de Instrucciones". Si prestas o revendes tu vehículo a otra persona, asegúrate de entregar al nuevo propietario un juego completo de documentos de acompañamiento.

Asegúrese de realizar las siguientes comprobaciones antes de conducir:

- Compruebe si todas las luces funcionan correctamente.
- Confirmación de existencias normales de combustible.
- Compruebe si el nivel de refrigerante es normal.
- Compruebe si el nivel del líquido de frenos es normal.
- Compruebe si el nivel de aceite es normal.
- Compruebe si la reserva de líquido lavaparabrisas es normal.
- Confirme que la presión de los neumáticos es normal.
- Compruebe si la trampilla delantera cierra y se bloquea correctamente.
- Confirme que todas las ventanas estén despejadas y tengan buena visibilidad.
- Verifique que ningún objeto impida el movimiento del pedal del espacio para los pies del conductor.
- Ajuste los asientos, reposacabezas y retrovisores en altura y tamaño.
- Proteja al niño con un asiento de seguridad adecuado y ayúdele a ponerse el cinturón de seguridad.
- Póngase correctamente el cinturón de seguridad y recuerde a todos los ocupantes del vehículo que lo lleven puesto.

Advertencias

Observe las siguientes precauciones al instalar el reposapiés del conductor:

- **No superponga dos o más reposapiés.**
- **No gire las plantillas al revés ni hacia delante y hacia atrás.**
- **No utilice alfombrillas para los pies que no se correspondan con este modelo.**

Tenga en cuenta

- No se distraiga con factores externos mientras conduce.
- Nunca conduzca un vehículo después de haber consumido alcohol o drogas con efectos secundarios como sedación, somnolencia, fatiga, dolor de cabeza, visión borrosa, etc., ya que esto puede afectar a su capacidad para maniobrar el vehículo, lo que podría causar un accidente y provocar lesiones o la muerte.
- Cumpla estrictamente las normas de tráfico.

3.Instrucciones de operación segura

3.1.2 Posición correcta del asiento del conductor y del pasajero

Posición sentada correcta del conductor

La postura correcta del conductor al sentarse afecta directamente al nivel de fatiga del conductor y a la seguridad al conducir. Antes de viajar, el conductor debe hacer lo siguiente:

1. Siéntese recto y ajuste el respaldo en la posición adecuada para que su espalda quede totalmente pegada al respaldo.
2. Ajuste la posición del asiento para accionar eficazmente todos los pedales con una ligera flexión de las piernas.
3. Ajuste correctamente el reposacabezas del asiento. => Ver página 75
4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad. => Ver página 14
5. Ajuste la posición del volante. => Ver página 32

Advertencias

Durante la conducción, el conductor no debe ajustar el asiento, el reposacabezas ni el volante, ya que de lo contrario el vehículo podría perder el control y provocar un accidente.

Posición sentada correcta del pasajero

Para garantizar la seguridad de los pasajeros y reducir el riesgo de víctimas en accidentes, los pasajeros deben realizar las siguientes operaciones:

1. Siéntese recto y ajuste correctamente el reposacabezas del asiento. => Ver página 75
2. Los ocupantes delanteros deben ajustar la distancia entre el asiento y el salpicadero en función de sus necesidades.
3. Los ocupantes de las plazas delanteras deben ajustar el respaldo del asiento en la posición adecuada, de modo que sus espaldas queden totalmente sujetas al respaldo.
4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad. => Ver página 14
5. Los pies deben estar apoyados en el suelo.
6. Cuando se transporten niños, deben ir protegidos por un asiento de seguridad infantil adecuado, de acuerdo con la normativa. => Ver página 23

Advertencias

- **Está prohibida la instalación de asientos de seguridad para niños en los asientos delanteros del acompañante.**
- **Si los ocupantes delanteros están demasiado cerca del tablero de instrumentos, el sistema de airbags no proporcionará una protección eficaz.**
- **Durante la conducción, es importante mantener una posición de asiento correcta y utilizar correctamente el cinturón de seguridad para evitar lesiones en caso de frenada de emergencia o accidente.**

3.2 cinturones de seguridad

3.2.1 Por qué debe usar el cinturón de seguridad

Protección del cinturón de seguridad para conductores y pasajeros



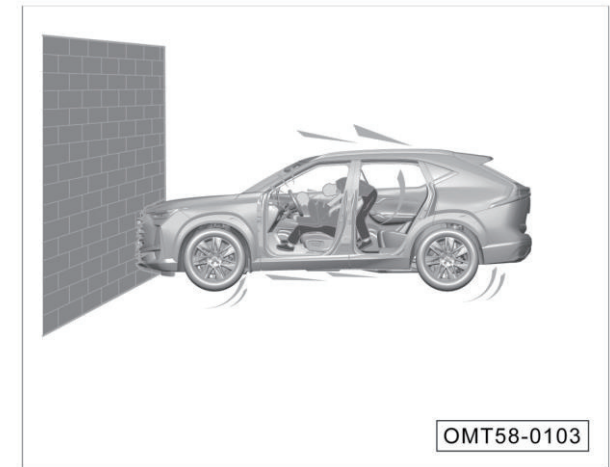
En caso de colisión de un vehículo, el uso correcto de los cinturones de seguridad puede sujetar al conductor y al pasajero en la posición correcta, frenar la inercia del movimiento hacia delante del conductor y del pasajero, evitar que el conductor y el pasajero salgan despedidos hacia delante, al tiempo que permite al conductor y al pasajero obtener la mejor protección del airbag, en la medida de lo posible, para reducir el impacto de las lesiones sufridas por el conductor y el pasajero.

En caso de colisión del vehículo, el cinturón de seguridad ayuda a otros sistemas de seguridad a absorber la energía generada por la colisión, reduciendo aún más las lesiones sufridas por el conductor y los pasajeros.

⚠ Advertencias

Los airbags no sustituyen a los cinturones de seguridad. Los cinturones de seguridad deben usarse correctamente independientemente de si el vehículo está equipado con airbags o no.

Consecuencias de no llevar puesto el cinturón de seguridad



En caso de colisión de un vehículo, un conductor o pasajero que no lleve puesto el cinturón de seguridad saldrá despedido hacia delante debido a la inercia y sufrirá lesiones.

3.Instrucciones de operación segura



Incluso a velocidades muy bajas, los conductores y pasajeros que no lleven puesto el cinturón de seguridad pueden salir despedidos hacia delante en una colisión, causando lesiones si golpean cualquier objeto del vehículo.



Los ocupantes de las plazas traseras también deben llevar bien abrochados los cinturones de seguridad o saldrán despedidos hacia delante en caso de accidente. Los ocupantes que no llevan puesto el cinturón de seguridad no sólo pueden lesionarse a sí mismos, sino también poner en peligro a los demás ocupantes del vehículo.

3.2.2 Cinturones de seguridad

Luz indicadora del cinturón de seguridad

🚗 Luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor

🚗 Luz indicadora del cinturón de seguridad del pasajero delantero

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", aparecen los siguientes mensajes de alarma:


- Cuando la velocidad del vehículo es <20 km/h, si el conductor o el ocupante delantero no lleva puesto el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente del cuadro de instrumentos parpadeará durante unos segundos y luego permanecerá encendido.
- Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 20 km/h, si el conductor o el ocupante delantero no llevan puesto el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente del cuadro de instrumentos parpadeará durante un tiempo y después permanecerá encendido de forma permanente, acompañado de un mensaje de alarma y una alarma sonora continua.

Tenga en cuenta

- Antes de iniciar la marcha, Compruebe si no haya objetos pesados en los asientos delanteros del acompañante para que el sistema no piense erróneamente que hay un ocupante sentado y emita una falsa alarma.
- Si el mensaje de advertencia anterior sigue apareciendo después de llevar puesto el cinturón de seguridad correctamente, indica que el mecanismo del cinturón de seguridad no funciona, póngase en contacto con el concesionario autorizado de GAC MOTOR para su reparación a tiempo.

Advertencias

Está terminantemente prohibido utilizar un sustituto del cierre del cinturón de seguridad para insertar la hebilla y eliminar la alarma de cinturón de seguridad desabrochado.

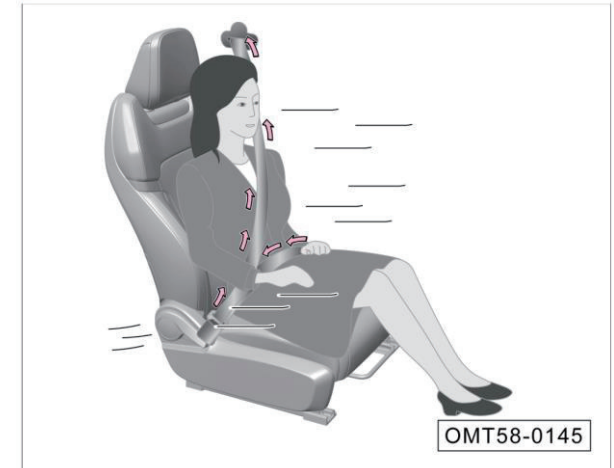
: Luz indicadora del cinturón de seguridad de la segunda fila*

La luz indicadora del cinturón de seguridad de la segunda fila se enciende en blanco para indicar que el cinturón de seguridad está abrochado, y en rojo para indicar que el cinturón de seguridad no está abrochado o que hay una falla en el sistema del cinturón de seguridad. Cuando la luz recordatoria sigue encendida en rojo incluso después de haberse puesto correctamente el cinturón de seguridad es posible que el mecanismo del cinturón de seguridad no funcione, por lo que le rogamos que acuda a un concesionario autorizado GAC MOTOR para que lo revisen oportunamente.

La luz indicadora del cinturón de seguridad de la segunda fila se enciende durante un tiempo, se apaga y vuelve a encenderse en los siguientes casos:

- Al arrancar el motor, los ocupantes de la segunda fila no llevan puesto cinturón de seguridad.
- Funcionamiento de apertura/cierre de la puerta trasera, ocupantes de la segunda fila sin cinturón de seguridad.
- Los ocupantes de la segunda fila se abrochan o desabrochan el cinturón de seguridad.

Limitador de precarga del cinturón de seguridad*.




Los limitadores de fuerza de precarga del cinturón de seguridad reducen la presión del cinturón sobre el pecho del conductor y mejoran la protección.

- Antes de la colisión, impida que el conductor y los pasajeros se sienten en la posición correcta para evitar una inclinación excesiva del cuerpo hacia delante.
- En caso de colisión grave y cuando se cumplan las condiciones de activación, el pretensor del cinturón de seguridad se disparará, haciendo retroceder las correas del cinturón de seguridad para tensarse en sentido inverso rápido.

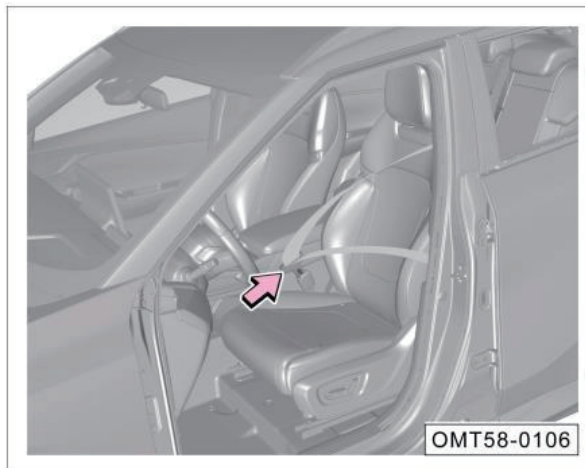
3.Instrucciones de operación segura

- Cuando se produce la colisión, el cuerpo del conductor y el pasajero movimiento hacia adelante, en este momento el cinturón de seguridad de pretensado dispositivo limitador de fuerza se activa, de modo que el cinturón de seguridad de unión en el cuerpo dentro de un cierto valor de la fuerza, para evitar que el valor de la fuerza es demasiado grande para el conductor y el pasajero para causar más lesiones, y al mismo tiempo con los airbags para que coincida, para lograr un mejor rendimiento de protección de seguridad.

i Aviso

- Cuando se activa el limitador de precarga del cinturón de seguridad, saldrá una pequeña cantidad de humo y sonido inofensivos, lo cual es normal.
- El dispositivo limitador de fuerza de pretensado del cinturón de seguridad que se haya activado ya no podrá utilizarse. La luz indicadora  del sistema de protección de asistencia (SRS) seguirá encendida. Comuníquese con un concesionario autorizado de GAC MOTOR para obtener un reemplazo.

Uso del cinturón de seguridad

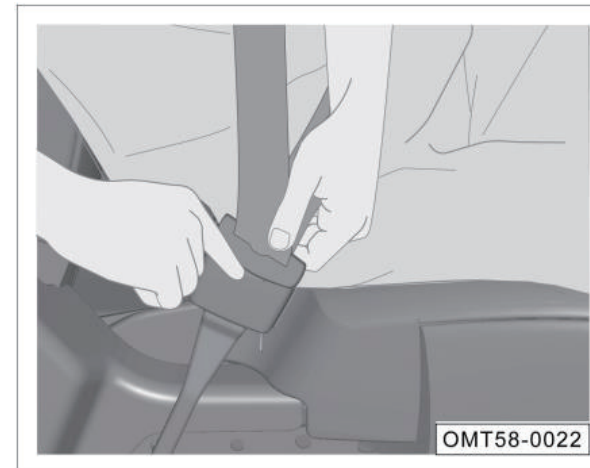


1. Mantenga una postura correcta al sentarse. => **Ver página 10**
2. Tire del cinturón de seguridad lenta y uniformemente e introduzca el cierre en la hebilla correspondiente hasta que oiga el chasquido.
3. Tire del cierre del cinturón de seguridad para confirmar que está bien abrochado.

i Aviso

Los cinturones de seguridad delanteros y traseros se usan de la misma manera, y es responsabilidad del conductor recordar a los demás ocupantes que deben usarlos correctamente.

Desabrocharse el cinturón.



1. Pulse el botón rojo del pestillo y éste se expulsará automáticamente.
2. Sujete el cinturón de seguridad para que se retraiga lentamente.

Uso de cinturón de seguridad para las embarazadas



Cómo utilizar correctamente el cinturón de seguridad durante el embarazo.

1. Ajuste el asiento y los reposacabezas en la posición adecuada.
2. Sujetando firmemente el cierre, tire lentamente del arnés por encima de los hombros y asegúrese de que la parte del cinturón ventral del arnés esté lo más baja posible y nunca presionada contra el abdomen.
3. Introduzca el pestillo en el grillete correspondiente hasta que oiga un chasquido.
4. Tire de la parte de la correa del hombro del arnés hacia arriba en paralelo a la parte superior del cuerpo para tensar el cinturón de cadera y asegúrese de que el pestillo está bien enganchado.

⚠ Advertencias

Para reducir el riesgo de lesiones del conductor y los pasajeros en caso de frenada de emergencia o accidente, siga las precauciones que se indican a continuación:

- Asegúrese de que todas las personas que viajan en el vehículo llevan correctamente abrochados los cinturones de seguridad antes de poner en marcha el vehículo.
- Cada cinturón de seguridad es para uso de una sola persona, no comparta el cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos los niños).
- No recline demasiado los respaldos de los asientos delanteros para mayor comodidad.
- No coloque el arnés de hombros bajo el brazo o detrás de la espalda.
- El cierre del cinturón de seguridad debe introducirse en la hebilla del lado correspondiente y no en la hebilla del otro lado.
- Está prohibido desabrocharse el cinturón de seguridad hasta que el vehículo se haya detenido por completo.

⚠ Advertencias

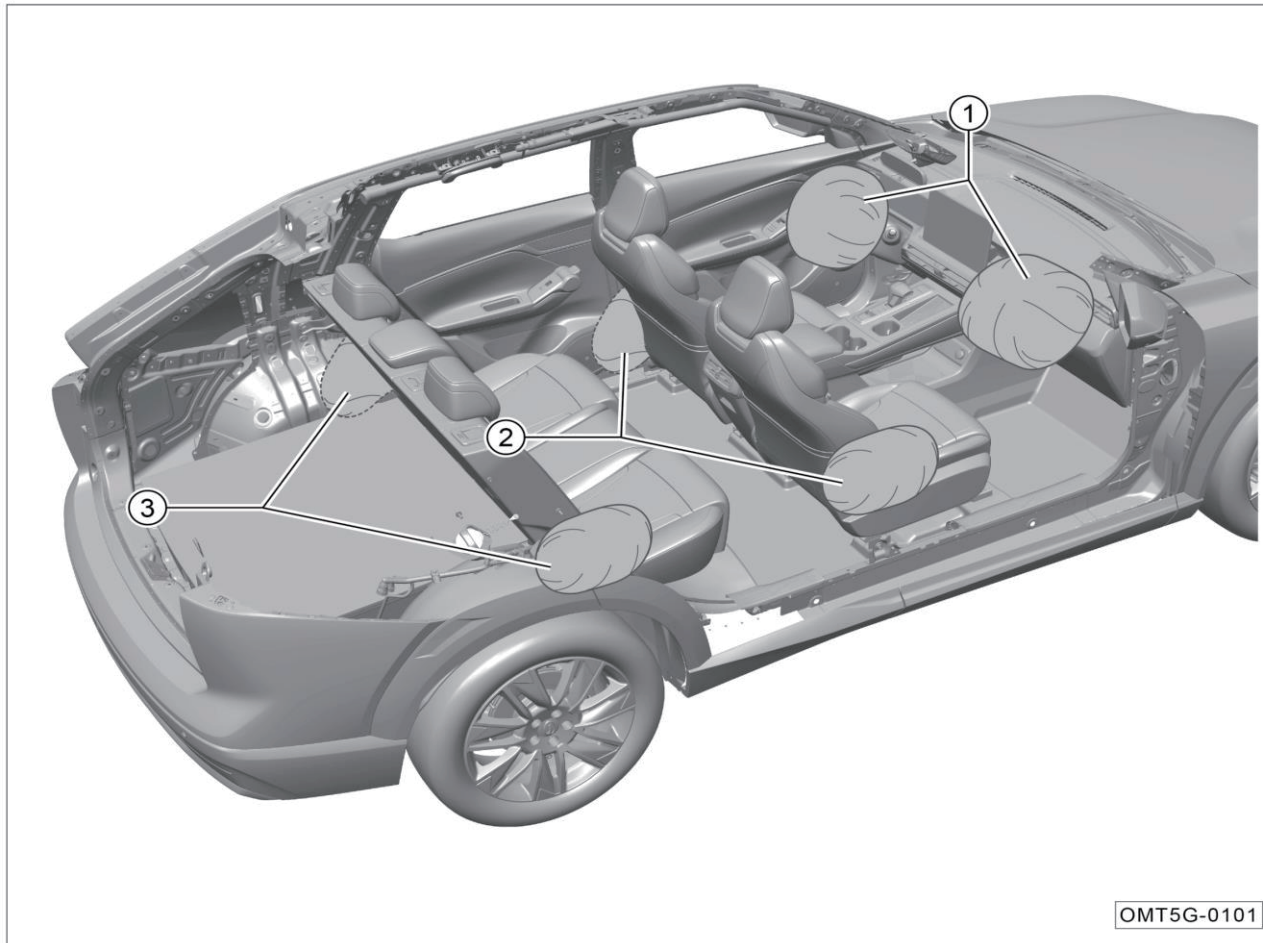
- No manipule ni retire el cinturón de seguridad, ya que podría afectar a la protección que ofrece.
- Los cinturones de seguridad deben reemplazarse inmediatamente si están deshilachados, sucios o dañados.
- El cinturón de seguridad puede limpiarse con una esponja humedecida con agua jabonosa neutra y, después de limpiarlo, debe colocarse en un lugar fresco y dejarse secar antes de utilizarlo. Sin embargo, los cinturones de seguridad sólo pueden limpiarse en el vehículo y no pueden quitarse a voluntad.
- Cuando no se utilice el cinturón de seguridad, debe estar completamente retraído y no debe quedar suelto y colgando.

3.Instrucciones de operación segura


3.3 Sistema de airbag


Dependiendo de la configuración, el sistema de airbag tiene las siguientes posiciones esquemáticas de despliegue:

- ① Airbags frontales
- ② Airbags laterales delanteros
- ③ Airbags laterales traseros



Luz indicadora del sistema de protección de asistencia (SRS)

Después de cambiar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON", la luz indicadora  se enciende durante unos segundos y se apaga después de que el sistema completa la autoprueba.

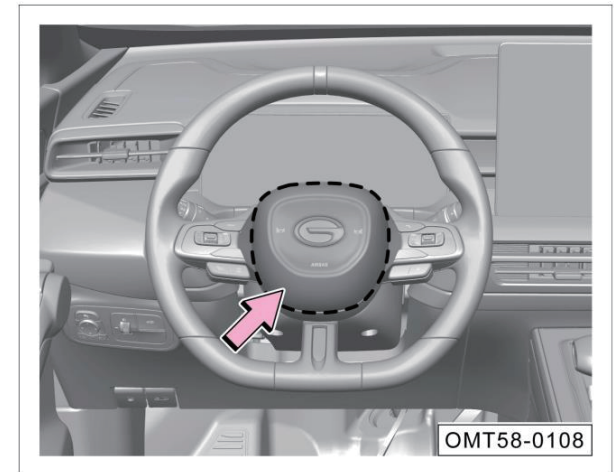
 La luz indicadora indica una falla del sistema en los siguientes casos:

1. La luz indicadora se enciende después de poner la alimentación del vehículo en la posición "ON".
2. Después de conectar la alimentación del vehículo a la marcha "ON", el sistema no se apagará después de completar la autocomprobación.
3. Después de conectar la alimentación eléctrica del vehículo a la marcha "ON", la luz indicadora se apaga y vuelve a encenderse.
4. La luz indicadora se enciende o parpadea cuando el vehículo está en movimiento.

Advertencias

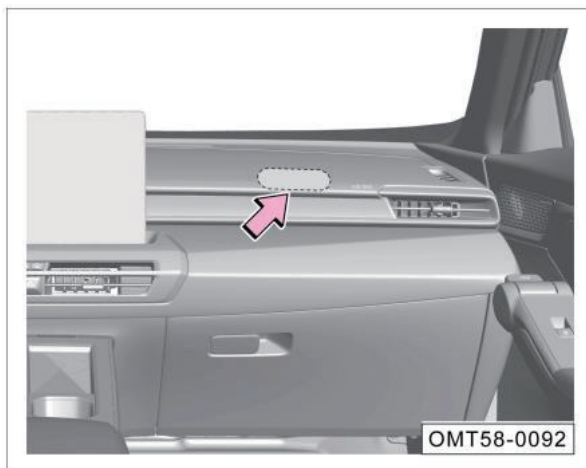
- **Nunca intente reparar, ajustar o modificar un airbag.**
- **Los airbags sólo pueden funcionar una vez, y si se activan por un accidente, deben reemplazarse poniéndose en contacto con el concesionario autorizado de GAC MOTOR.**
- **En caso de falla en el sistema de airbag, dirijase a un concesionario autorizado GAC MOTOR para su revisión. De lo contrario, el sistema no dispara o dispara de forma anómala el airbag cuando el vehículo se ve implicado en una colisión.**

Airbags frontales



El airbag frontal del conductor está montado en la parte interior del volante (sombreado por la línea de puntos) y lleva la inscripción "AIRBAG" en el volante.

3.Instrucciones de operación segura



Los airbags frontales para los ocupantes delanteros están montados en el interior del cuadro de instrumentos (sombreado por la línea de puntos) y llevan la inscripción "AIRBAG" en el cuadro de instrumentos.

Advertencias

No adhiera ni coloque objetos decorativos en la superficie del salpicadero. Cuando el vehículo esté en movimiento o cuando se inflen los airbags, estos objetos caerán, volcarán y rodarán por el interior del vehículo, lo que afectará a la capacidad del conductor para conducir y causará lesiones a los ocupantes del vehículo.

Airbags laterales delanteros y traseros



Los airbags laterales delanteros y traseros están montados en el exterior de los asientos delanteros y traseros (sombreados por la línea de puntos) y llevan la inscripción "AIRBAG" en el exterior de los asientos.

Advertencias

- No se apoye nunca en una puerta equipada con airbag lateral mientras conduce.
- No utilice fundas de asiento ni otros objetos para cubrir los airbags laterales, ya que éstos podrían no proporcionar protección en caso de accidente.

El airbag puede no activarse en los siguientes casos:

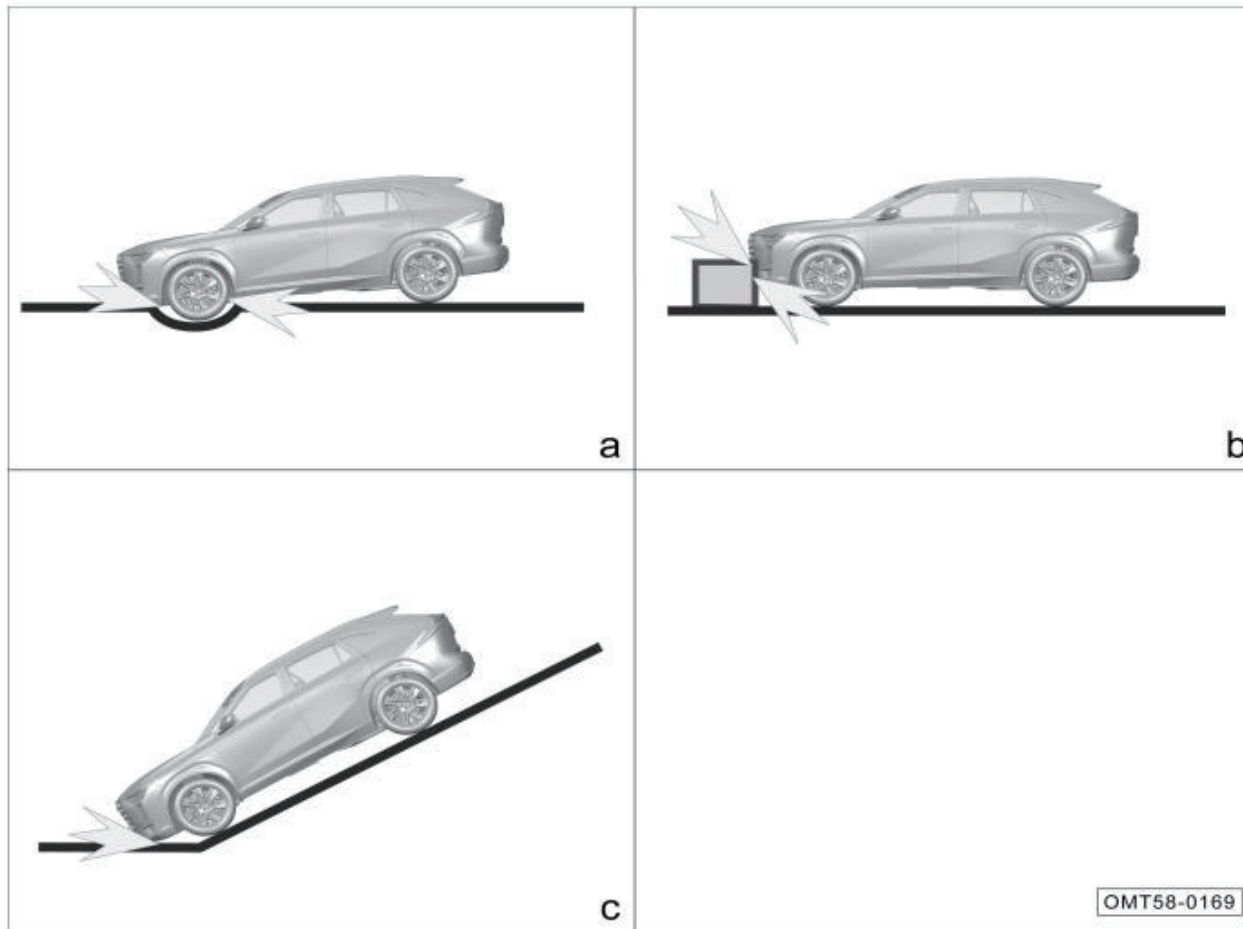
- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "OFF".
- 100% impacto frontal o lateral.
- Impactos frontales o laterales leves.
- Colisión trasera.
- Otras circunstancias especiales.

i Aviso

"Menor" se refiere a la sensación del controlador del airbag del vehículo y no tiene nada que ver con el alcance de los daños sufridos por el vehículo.

3.Instrucciones de operación segura

3.3.1 Posible despliegue del airbag



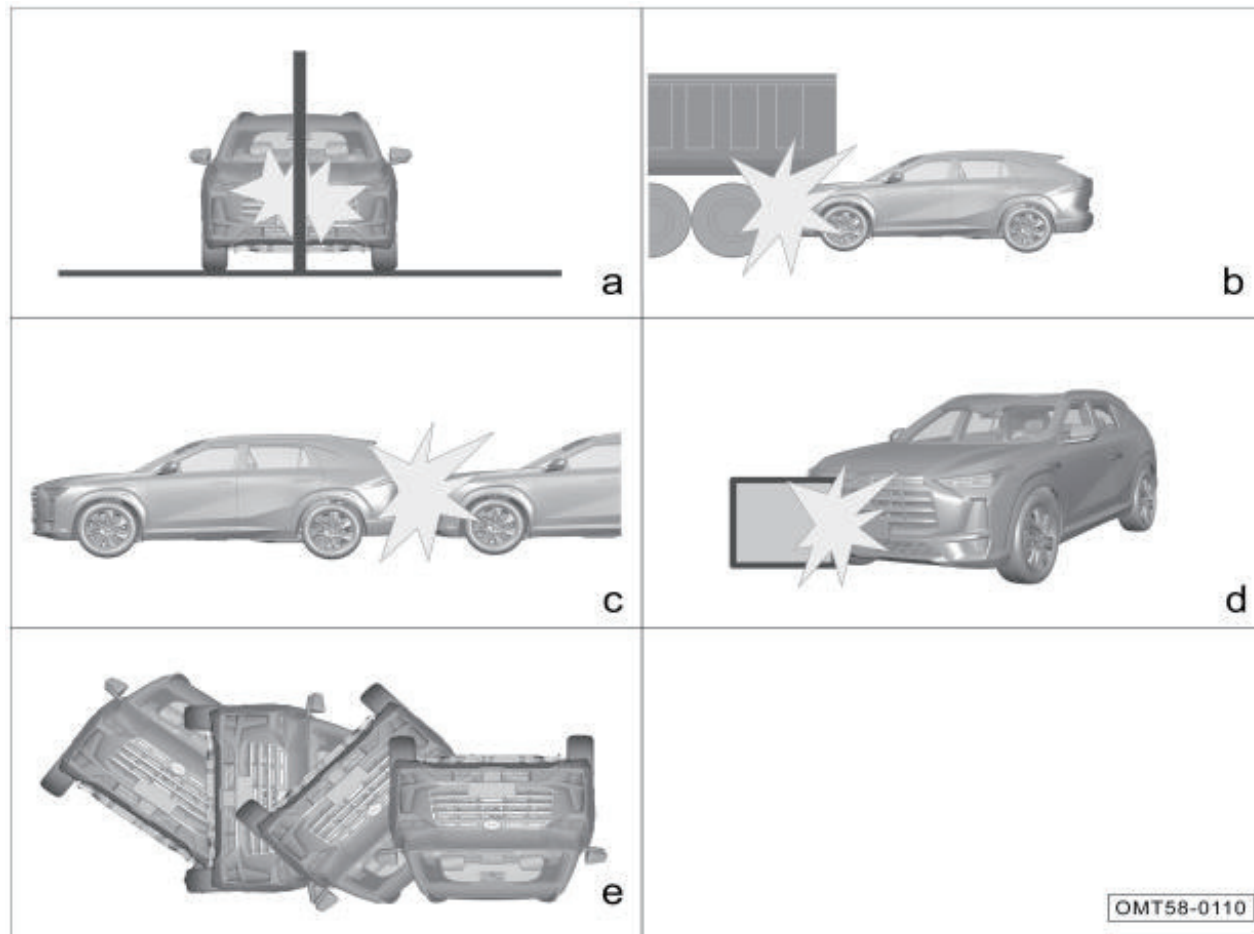
a: La parte delantera del vehículo golpea el suelo al cruzar fosos más profundos.

b: Golpear los baches de la carretera, las piedras de la calle, etc.

c: La parte delantera del vehículo golpea el suelo al descender una pendiente pronunciada.

3.Instrucciones de operación segura

3.3.2 Situaciones en las que el airbag puede no desplegarse



a: Golpea un poste de hormigón, un árbol u otro objeto delgado.

b: colisión por alcance contra los bajos de la parte trasera de un camión de grandes dimensiones, como un camión.

c: La parte trasera del vehículo es embestida por detrás por otro vehículo.

d: Impacto no frontal contra un muro o un vehículo.

e: El vehículo vuelca lateralmente.

3.Instrucciones de operación segura

3.4 Viajes seguros para los niños

3.4.1 Descripción general

Los niños deben ir sentados en los asientos de ambos lados de la segunda fila y protegidos por un asiento de seguridad infantil adecuado a su tamaño.



En la parte delantera y trasera del parasol derecho hay un cartel de advertencia sobre los peligros de los airbags frontales para los ocupantes delanteros. Lea y siga siempre las instrucciones de la señal.

⚠ Advertencias

- ¡Los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás no deben utilizarse en asientos protegidos por airbags frontales!
- Aunque se coloque a un niño en un asiento de seguridad infantil, no permita que apoye la cabeza ni ninguna parte del cuerpo contra la zona de la puerta del vehículo, ya que es muy peligroso cuando se inflan los airbags laterales y el impacto puede causar lesiones graves o incluso la muerte al niño.
- Nunca permita que los niños se pongan de pie o de rodillas sobre el asiento.
- No permita nunca que los niños manejen equipos que puedan pellizcarles (por ejemplo, elevadoras eléctricas, parasoles eléctricos, etc.).

⚠ Advertencias

- ¡No deje nunca a los niños solos en el vehículo!
- Nunca sujete a un bebé o a un niño pequeño en su regazo.
- Los cinturones de seguridad no son adecuados para bebés y pueden causar lesiones en caso de accidente.
 - Garantizar que, en caso de colisión o frenada de emergencia, los niños tengan menos probabilidades de lesionarse al golpearse contra objetos duros del vehículo.
 - El seguro para niños debe estar conectado para las puertas en la posición de pasajero infantil. => Ver **página 45**

3.4.2 Asientos de seguridad para niños



a. Asientos de seguridad para niños, grupo 0/0+



b. Asientos de seguridad para niños del



c. Asientos de seguridad para niños del grupo II



d. Asientos de seguridad para niños del grupo III

OMT58-0111

Clasificación de los asientos de seguridad para niños (solo como referencia):

a. Asientos de seguridad para niños del grupo 0/0+:

- Adecuado para bebés que pesen menos de 13 kg.

b. Asientos de seguridad para niños del grupo I:

- Adecuado para niños pequeños de (9~18) kg. Para niños de hasta 18 kg (edad de referencia 3 años), el asiento infantil debe ir orientado hacia atrás.

c. Asientos de seguridad para niños del grupo II:

- Adecuado para niños de (15~25) kg.

d. Asientos de seguridad para niños del grupo III:

- Adecuado para niños de (22~36) kg.

3.Instrucciones de operación segura

El asiento de seguridad infantil recomendado para el Grupo I es el Wheaton Angela Generation 2, modelo de producto: WD002-ZJC.

Las precauciones de instalación son las siguientes:

- Ajuste de la silla: Se recomienda instalar la silla en sentido inverso y ajustar la silla a la posición más erguida (casi vertical).
- Ajuste del reposacabezas: Se recomienda que el reposacabezas del asiento infantil quede a la altura de los hombros del niño.
- Se recomienda fijar los ganchos de la correa de tracción superior a la interfaz del travesaño superior trasero del vehículo.
- Se recomienda tirar hacia arriba del recorrido del cinturón y rodearlo por los lados del reposacabezas del asiento infantil.
- Se recomienda el uso de almohadillas para mosquetones y protectores para las correas de los hombros.

i Aviso

Durante la instalación del asiento infantil, asegúrese de consultar el manual de instrucciones del asiento infantil para instalarlo correctamente.

3.4.3 Silla infantil inteligente con Bluetooth*

Conectar el asiento Bluetooth

Abróchate el cinturón Bluetooth, enciende el interruptor Bluetooth en la interfaz de ajustes Bluetooth, comprueba los dispositivos Bluetooth disponibles, puedes ver el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxx".

- Haga clic en el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxx" para conectarse a él, y mostrará "Conectado" cuando la conexión se haya realizado correctamente.
- Pulse "Desconectar" para desconectar la función Bluetooth del asiento infantil.
- Haga clic en "Ignorar dispositivo" para obtener una ventana de confirmación para ignorar el dispositivo Bluetooth, haga clic en "Cancelar" para desconectar el dispositivo Bluetooth y haga clic en "Confirmar" para eliminar el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxx" de la lista.

El Bluetooth queda inactivo cuando el niño está fuera del asiento durante un periodo de tiempo, una forma de volver a despertar el Bluetooth:

- Activa manualmente el interruptor del cojín.
- Reinicia el dispositivo.

i Aviso

- La función de comunicación del asiento infantil Smart Bluetooth solo es aplicable a los modelos personalizados Wheaton Smart-GAC.
- Cuando el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxx" se conecte correctamente por primera vez, el sistema se conectará automáticamente a él la próxima vez que necesite utilizarlo.

Alarma Bluetooth para asientos

Si el cinturón de seguridad se afloja durante el uso normal del asiento Bluetooth, el mensaje de alarma "El cinturón de seguridad infantil no está abrochado, para garantizar la seguridad del niño, por favor abroche el cinturón de seguridad" aparecerá en la interfaz del sistema de audio y permanecerá allí. La ventana emergente de la alarma desaparece cuando se abrocha el cinturón de seguridad.

3.4.4 Información sobre asientos de seguridad para niños

Información sobre la idoneidad de los sistemas de retención infantil para diferentes posiciones de conducción:

Grupo de calidad	Posición de fijación		
	Asientos delanteros	Asientos a ambos lados de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila
Grupo 0: <10kg	X	U	X
Grupo 0+: <13kg	X	U/UF	X
Grupo I: (9~18) kg	X	U/UF/L	X
Grupo II: (15~25) kg	X	UF	X
Grupo III: (22~36) kg	X	UF	X

Nota: Las letras introducidas en la tabla significan:

U= se aplica a los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" homologados por este grupo de calidad.

UF= se aplica a los sistemas de retención infantil orientados hacia delante de tipo "universal" homologados por este grupo de calidad.

L = se aplica a las clases especiales de sistemas de retención infantil de la lista, que pueden ser clases especiales del vehículo, clases restringidas o clases semiuniversales.

X = Esta posición del asiento no se aplica a los sistemas de retención infantil de este grupo de calidad.

Algunos asientos de seguridad para niños especifican una clasificación por tallas. Compruebe siempre la clasificación por tamaño según las instrucciones del fabricante, el embalaje y el etiquetado de la silla infantil. Para obtener instrucciones sobre la instalación correcta, consulte el manual de instrucciones de la silla infantil.

3.Instrucciones de operación segura

Asiento de seguridad infantil ISOFIX correspondiente a la posición de fijación ISOFIX

Grupo de calidad	Categoría de tamaño	Módulo fijo	Posición de fijación		
			Asientos delanteros	Asientos a ambos lados de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila
Cuna portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0: <10kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo 0+: <13kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
Grupo I: (9~18) kg	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
Grupo II: (15~25) kg	—	—	X	IUF	X
Grupo III: (22~36) kg	—	—	X	IUF	X

Nota: Las letras introducidas en la tabla significan:

IUF - Asientos de seguridad para niños ISOFIX de tipo universal con correas de tracción "orientadas hacia delante" para este grupo de calidad.

IL - Se aplica a las clases especiales de sistemas de retención infantil ISOFIX de la lista, que pueden ser clases especiales del vehículo, clases restringidas o clases semiuniversales.

X - Posiciones no adecuadas para asientos de seguridad para niños en este grupo de calidad.

Algunos asientos de seguridad para niños especifican una clasificación por tallas. Compruebe siempre la clasificación por tamaño según las instrucciones del fabricante, el embalaje y el etiquetado de la silla infantil. Para obtener instrucciones sobre la instalación correcta, consulte el manual de instrucciones de la silla infantil.

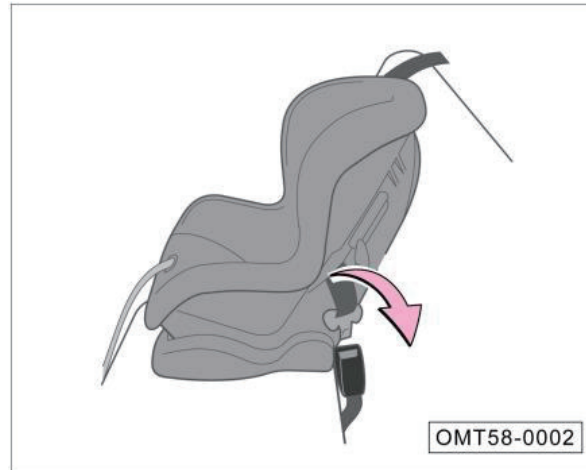
3.4.5 Instalación correcta de los asientos de seguridad para niños

Para garantizar una mejor protección y evitar que el reposacabezas del asiento afecte a las prestaciones del asiento infantil en uso, se recomienda retirar el reposacabezas del asiento correspondiente cuando se instale el asiento infantil.

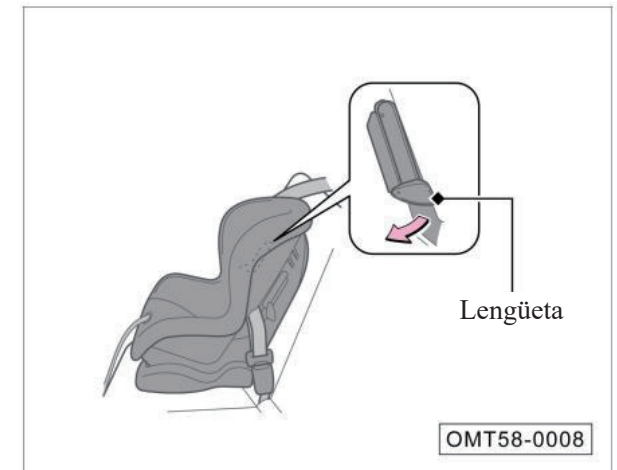
i Aviso

Durante la instalación del asiento infantil, asegúrese de consultar el manual de instrucciones del asiento infantil para instalarlo correctamente.

Asientos de seguridad para niños con cinturón de tres puntos de anclaje

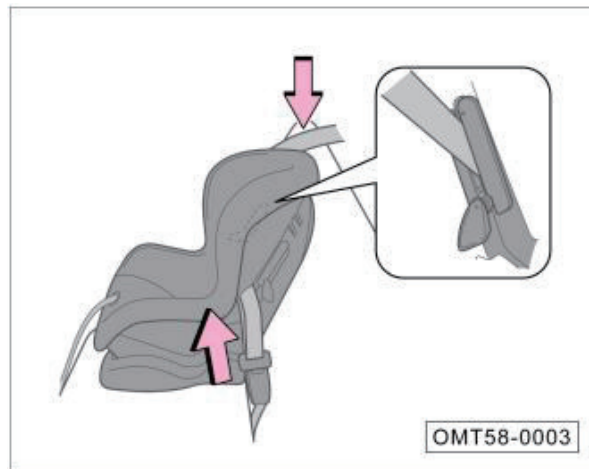


1. Coloque el asiento infantil en la segunda fila de asientos.
2. Pase el arnés por el asiento infantil e introduzca completamente el cierre en la hebilla hasta que haga clic.

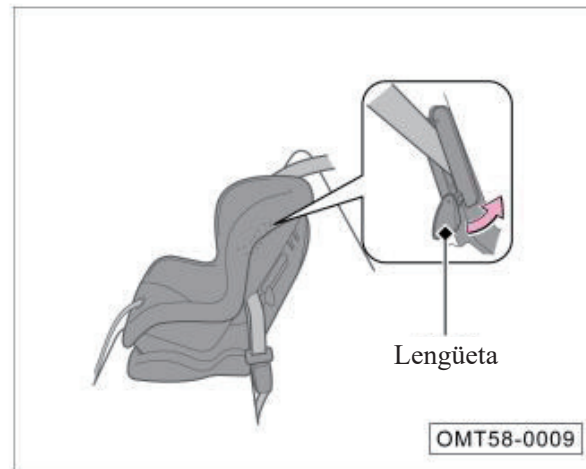


3. Empuje hacia abajo la lengüeta convexa y pase el arnés de los hombros por la hendidura del lateral del asiento infantil.

3.Instrucciones de operación segura



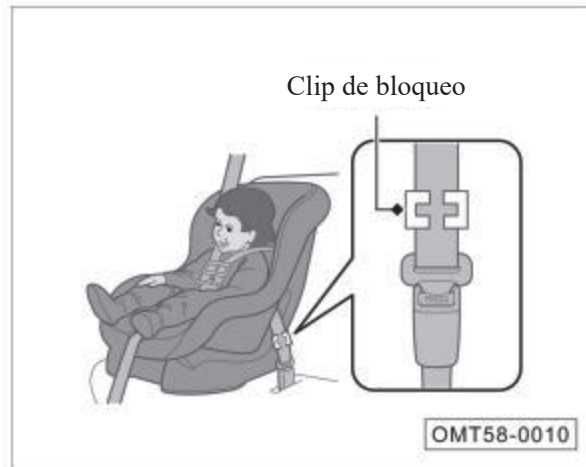
4. Sujete el cinturón de hombro cerca de la hebilla y tire hacia arriba para eliminar cualquier holgura del cinturón de regazo. En este momento, presione el asiento infantil hacia abajo con su propio peso y empújelo hacia el asiento del vehículo.



5. Coloque el arnés correctamente y empuje hacia arriba la lengüeta convexa. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté retorcido. Cuando empuje hacia arriba la lengüeta, tire hacia arriba de la parte superior del arnés de los hombros para que no haya más holgura en el arnés.



6. Mueva el asiento infantil de un lado a otro y de un lado a otro para asegurarse de que está bien sujeto.
7. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad no utilizados que estén al alcance de los niños estén bloqueados.



Si el asiento infantil no dispone de un mecanismo para asegurar el arnés, instale un mosquetón de bloqueo en el arnés.

- Después de los pasos 1 y 2 anteriores, tire hacia arriba del arnés de los hombros y asegúrese de que no hay holgura en el arnés lumbar.
- Sujete el cinturón de seguridad cerca de las lengüetas de bloqueo. Apriete las dos partes del arnés para que no se salgan de las lengüetas de bloqueo. Desbloquee el cierre del cinturón de seguridad.

Instale el pestillo de bloqueo como se muestra. Inserte la lengüeta de bloqueo en la lengüeta de bloqueo colocando la lengüeta lo más cerca posible de la lengüeta de bloqueo. Vaya a los pasos 6 y 7.

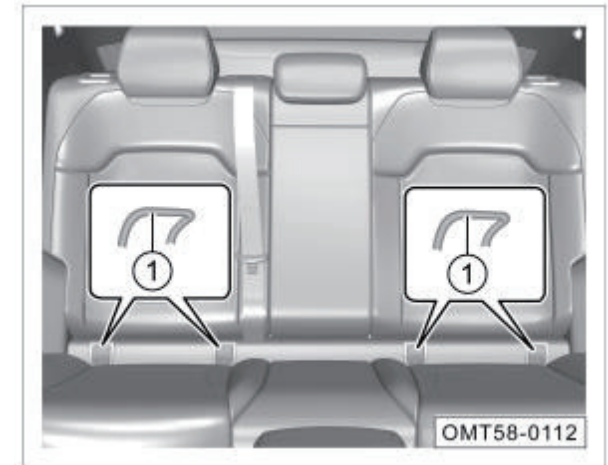
Instalación del sistema ISOFIX

La segunda fila de asientos del vehículo está equipada con el sistema ISOFIX. A continuación se describen las instrucciones de instalación del asiento infantil con sistema ISOFIX.

⚠ Advertencias

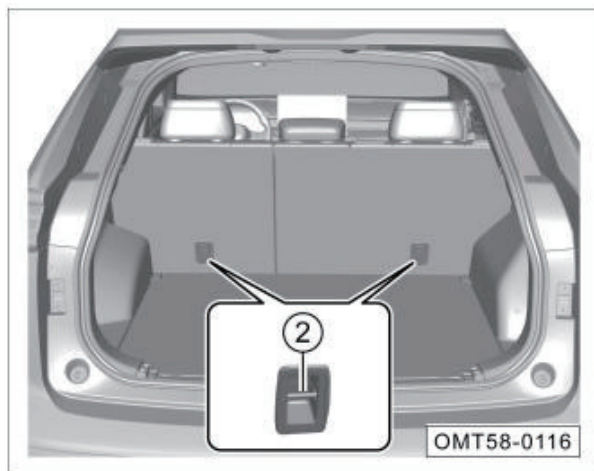
- **Este vehículo está equipado con puntos de anclaje para asientos infantiles de seguridad que pueden utilizarse únicamente para fijar el asiento infantil de seguridad.**
- **No fije en los puntos de anclaje correas de sujeción, objetos duros punzantes o cualquier otro objeto que no forme parte del asiento infantil de seguridad, ya que podría poner en peligro la vida del niño en caso de accidente.**

Segunda fila de asientos



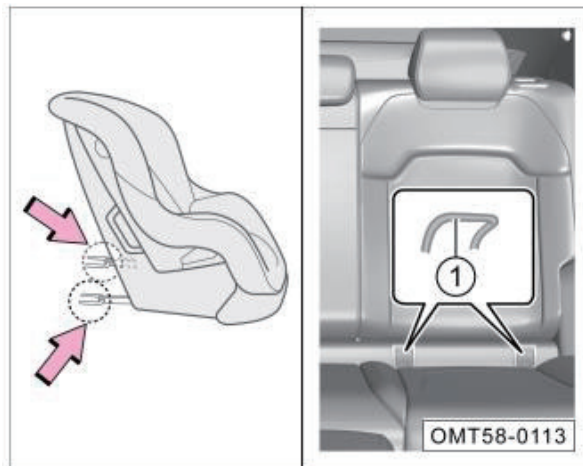
Levante la tapa y el punto de fijación delantero ① del asiento de la segunda fila queda debajo de la tapa.

3. Instrucciones de operación segura

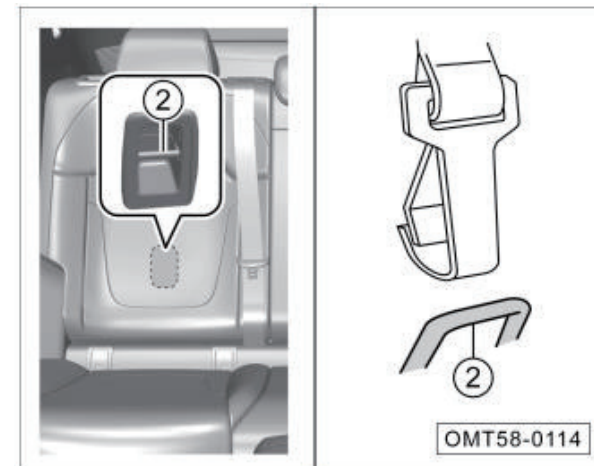


i Aviso

El punto de fijación trasero ② del asiento de la segunda fila se encuentra en la parte trasera de su respaldo o en la posición del techo por encima del asiento de la segunda fila. La ilustración muestra a modo de ejemplo la parte trasera del respaldo del asiento, que puede verse abriendo la cubierta protectora del punto de fijación ②.

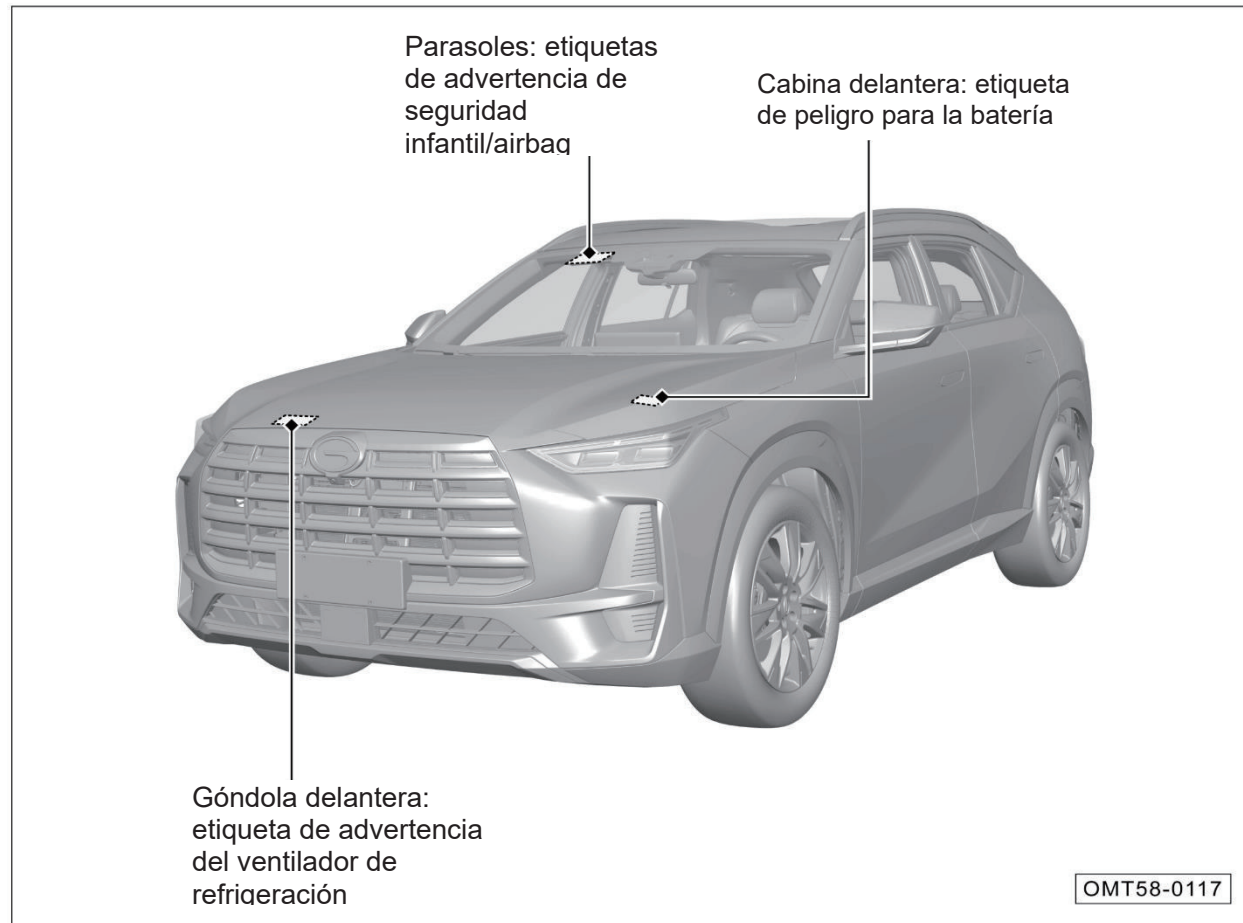


1. Coloque el asiento infantil en el asiento, levante la cubierta, localice el punto de fijación delantero ① e inserte la guía de montaje inferior del asiento infantil -flecha- en el punto de fijación delantero ① hasta que oiga un chasquido.



2. Pase las correas de fijación por la parte superior del respaldo, abra la tapa protectora del punto de fijación trasero ② y enganche el gancho de la correa de fijación sobre el punto de fijación trasero ② para asegurarse de que las correas de fijación no queden retorcidas.
3. Apriete las correas de sujeción y balancee el asiento infantil para asegurarse de que está bien sujeto.

3.5 etiqueta de seguridad



Las etiquetas están colocadas como se muestra: para alertarle de peligros potenciales que podrían provocar lesiones graves o la muerte, lea atentamente estas etiquetas.

Si la etiqueta se despegó o es difícil de leer, acuda a tiempo a un concesionario autorizado del GAC MOTOR para que se la cambien.

i Aviso

Por favor, consulte el vehículo real si hay alguna discrepancia en la ubicación o el número de instrucciones de la etiqueta.

4. Sistema operativo y equipo

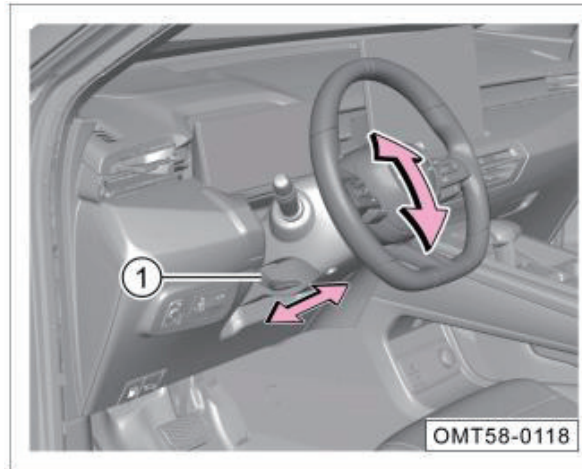
4.1 Cabina

4.1.1 Volante

Ajuste de la posición del volante



1. Ajuste el asiento del conductor a una posición adecuada, asegurándose de que la distancia entre el volante y el pecho no sea inferior a 25 cm.



2. Empuje hacia abajo la palanca de bloqueo ① para desbloquear el volante.
3. Ajuste el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia delante y hacia atrás a la posición adecuada según sea necesario para garantizar que se puedan ver los instrumentos combinados y todos los indicadores.
4. Tire de la palanca de bloqueo ① hacia arriba para bloquear el volante y asegúrese de que esté bien bloqueado.

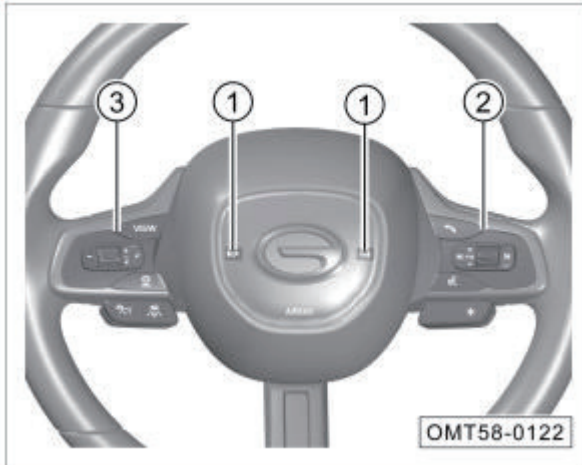
i Aviso

Si la fuerza de bloqueo es elevada cuando la palanca de bloqueo está bloqueada, afloje de nuevo la palanca de bloqueo y muévala hacia arriba y hacia abajo antes de volver a bloquearla.

⚠ Advertencias

- Las manos del conductor deben permanecer en el aro exterior del volante (posiciones de las 9 y las 3) en todo momento cuando el vehículo esté en movimiento.
- Después de ajustar el volante, éste debe bloquearse para evitar que se desplace mientras el vehículo está en movimiento.
- El vehículo debe estar parado antes de poder ajustar el volante para evitar un accidente de tráfico.
- Por seguridad, el volante debe apuntar directamente al pecho, de lo contrario el airbag no proporcionará una protección eficaz en caso de accidente.

Botones del volante



① Botón de altavoz: presione Presione el botón, suena la bocina; Cuando lo sueltas, la bocina deja de sonar.

Advertencias

- **Respete las leyes de tráfico locales cuando utilice la bocina.**
- **Esté atento a su entorno cuando utilice la bocina. Por ejemplo, cuando hay personas o animales delante del vehículo, éste debe reducir la velocidad y no debe hacer sonar la bocina bruscamente ni durante mucho tiempo para que las personas o los animales no se asusten.**

② Los botones del lado derecho del volante:

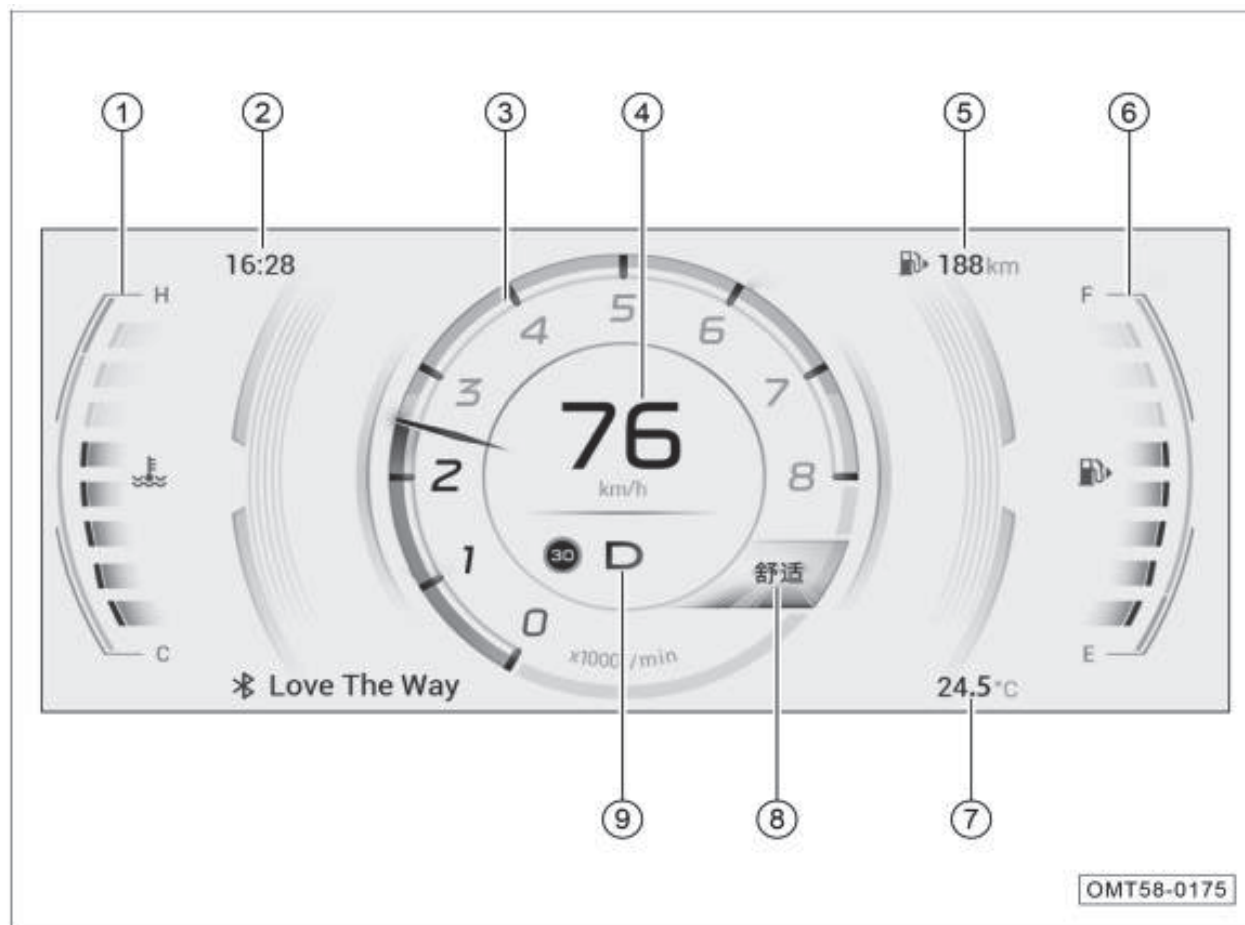
- Botón de respuesta/colgar
- Botones de control del sistema de audio
- botón de voz
- Teclas personalizadas

③ Los botones del lado izquierdo del volante:

- Botones de control de la pantalla de instrumentos combinados:
 - Cambio de tema de instrumento
 - Operación de información de conducción
 - Operación de información de alarma
- Botones de control de crucero:
 - Botón de control de crucero adaptativo
 - Botón de control de crucero integrado

4. Sistema operativo y equipo

4.1.2 Cuadro de instrumentos














- ① Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- ② Visualización de la hora
- ③ Tacómetro del motor
- ④ Velocímetro
- ⑤ Kilometraje
- ⑥ Indicador de combustible
- ⑦ Visualización de la temperatura exterior
- ⑧ Modo de conducción
- ⑨ Indicador de marcha

i Aviso

- Las pantallas temáticas se pueden cambiar pulsando el botón VIEW del volante.
- Si observa una visualización anormal del cuadro de instrumentos, deje de conducir inmediatamente y póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC MOTOR.

4. Sistema operativo y equipo











4.1.3 Luces indicadoras

Número	Icono	Nombre	Color	Función
1		Luz indicadora de alarma del sistema de carga	Rojo	La luz de alarma se enciende en rojo para indicar un fallo en el sistema de carga.
2		Luz indicadora de falla del motor	Amarillo	La luz indicadora se enciende en amarillo para indicar una falla en el sistema del motor.
3		Luz indicadora de baja presión de aceite	Rojo	La luz indicadora de advertencia se enciende en rojo para indicar que la presión de aceite del motor es baja.
4		Luz indicadora de falla de emisión	Amarillo	La luz indicadora se ilumina en amarillo para indicar una falla en el sistema de emisiones.
5		Luz indicadora de señal de giro a la izquierda y de alarma de peligro	Verde	Cuando la luz indicadora de la luz de giro a la izquierda parpadea solo, indica que la luz de giro a la izquierda del vehículo está encendida. Cuando se presiona el interruptor de luces de advertencia de peligro, las luces indicadoras de señal de giro izquierda/derecha y todas las luces de señal de giro exteriores del vehículo parpadearán juntas.
6		Luz indicadora de alta temperatura del refrigerante del motor	Rojo	La luz indicadora se enciende en rojo para indicar una temperatura alta del refrigerante del motor.
7		Luz indicadora del sistema de protección de asistencia (SRS)	Rojo	La luz indicadora se enciende en rojo para indicar una falla en el sistema de airbags.
8		Luz indicadora de bajo nivel de combustible	Amarillo	El indicador luminoso parpadea en amarillo para indicar que queda poco combustible en el depósito. La luz indicadora se enciende en amarillo para indicar una falla en el circuito del sensor de nivel de la bomba de combustible.
9		Luz indicadora de señal de giro a la derecha y de alarma de peligro	Verde	Cuando la luz indicadora de la luz de giro a la derecha parpadea solo, indica que la luz de giro a la izquierda del vehículo está encendida. Cuando se presiona el interruptor de luces de advertencia de peligro, las luces indicadoras de señal de giro izquierda/derecha y todas las luces de señal de giro exteriores del vehículo parpadearán juntas.
10		Luz indicadora de estado del freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Rojo	La luz indicadora se enciende en rojo para indicar que el freno de estacionamiento electrónico está accionado. La luz indicadora roja intermitente indica que el freno de estacionamiento electrónico está parcialmente accionado o defectuoso.
			Verde	La luz indicadora se ilumina en verde para indicar que el aparcamiento automático está activado.
11		Luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Amarillo	La luz indicadora se enciende en amarillo para indicar una falla en el sistema electrónico de freno de estacionamiento.
				La luz indicadora amarilla intermitente indica que el sistema electrónico de freno de estacionamiento está en modo de servicio.




4. Sistema operativo y equipo

Número	Icono	Nombre	Color	Función
12		Luz indicadora del freno de estacionamiento y del sistema de frenado	Rojo	La luz indicadora se enciende en rojo para indicar un nivel bajo del líquido de frenos o una falla en el sistema de distribución de la fuerza de frenado (EBD).
13		Luz indicadora del sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESP)	Amarillo	La luz indicadora de control se enciende en amarillo para indicar que sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESP) tiene falla. La luz indicadora de control parpadea en amarillo para indicar que sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESP) está en funcionamiento.
14		Luz indicadora de apagado del sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESP)	Amarillo	La luz indicadora de control se enciende en amarillo para indicar que sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESP) está apagada.
15		Luz indicadora del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Amarillo	La luz indicadora se enciende en amarillo para indicar una falla en el sistema de frenos antibloqueo (ABS).
16		Luz indicadora de falla de transmisión	Amarillo	La luz indicadora se ilumina en amarillo para indicar una falla en el sistema de transmisión. La luz indicadora amarilla intermitente indica una temperatura elevada del líquido de transmisión.
17		Luz indicadora del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	Amarillo	La luz indicadora se enciende en amarillo para indicar una falla en el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS).
18		Luz indicadora de la dirección asistida eléctrica (EPS)	Rojo	La luz indicadora se enciende en rojo para indicar una falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
19		Luz indicadora inteligente de luces de carretera	Blanco Azul	La luz indicadora se enciende en blanco para indicar que la luz de carretera inteligente está en modo de espera. La luz indicadora se ilumina en azul para indicar que la luz de carretera inteligente está activada.
20		Luz indicadora de no vehículo delante del cruce adaptativo	Gris Azul	La luz indicadora se ilumina en gris para indicar que el control de cruce adaptativo está en el estado listo y que no hay ningún vehículo objetivo por delante. La luz indicadora se ilumina en azul para indicar que el sistema de control de cruce adaptativo está funcionando y no hay ningún vehículo objetivo delante.
21		Luz indicadora de vehículo delante del cruce adaptativo	Gris	La luz indicadora se ilumina en gris para indicar que el sistema de control de cruce adaptativo está en estado inhibido o preparado y que hay un vehículo objetivo delante.

4. Sistema operativo y equipo

Número	Icono	Nombre	Color	Función
			Azul	La luz indicadora se enciende en azul para indicar que el sistema de control de cruce adaptativo está funcionando y que hay un vehículo objetivo delante.
22		Luz indicadora de mal funcionamiento de la velocidad de cruce adaptativa	Amarillo	La luz indicadora se enciende en amarillo para indicar una falla en el sistema de control de velocidad adaptativo.
23		Luz indicadora del estado de cambio de carril	Blanco	La luz indicadora se enciende en blanco para indicar que el sistema de salida de carril está activado.
			Amarillo	La luz indicadora se enciende en amarillo para indicar una falla en el sistema de salida de carril, cuando esto ocurra, por favor diríjase a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para que lo revisen.
			Azul	La luz indicadora se enciende en azul para indicar que el sistema de asistencia de cambio involuntario de carril funciona correctamente o que el sistema de asistencia de cambio involuntario de carril interviene con el volante para ayudar a desviarse.
24		Luz indicadora de estado de advertencia de colisión frontal	Amarillo	La luz indicadora se enciende en amarillo para indicar una falla del sistema de advertencia de colisión frontal, cuando esto ocurre, por favor vaya a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para que lo revisen.
			Rojo	La luz indicadora de control parpadea en rojo para indicar que el sistema de advertencia de colisión frontal está en funcionamiento.
25		Luz indicadora del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Rojo	La luz indicadora se enciende en rojo para indicar que los cinturones de seguridad del pasajero delantero no están abrochados o que hay una falla en el sistema.
26		Luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor	Rojo	Una iluminación roja indica que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o que hay una falla en el sistema del cinturón de seguridad.
27		Luz de carretera	Azul	La luz indicadora se ilumina en azul para indicar que las luces largas están encendidas.
28		Luz indicadora de posición	Verde	La luz indicadora se ilumina en verde para indicar que las luces de posición, la iluminación del tablero de instrumentos, las luces de la matrícula, etc. están encendidas.
29		Luces antiniebla traseras	Amarillo	La luz indicadora se enciende en amarillo para indicar que las luces antiniebla traseras están encendidas.
30		Luz indicadora de asistencia de descenso de pendientes	Amarillo	La luz indicadora de control se enciende en amarillo para indicar que el sistema de control de descenso está conectado.
31		Luz indicadora de sujeción del volante	Verde	La luz indicadora se ilumina en verde para indicar que el ICA ha detectado las manos del conductor en el volante.

4. Sistema operativo y equipo

Número	Icono	Nombre	Color	Función
			Amarillo	La luz indicadora se ilumina en amarillo para indicar que el ICA ha detectado que el conductor ha soltado las manos del volante durante un periodo de tiempo.
32		Luz indicadora de estado del control horizontal	Gris	La luz indicadora se ilumina en gris para indicar que el ICA está en espera.
			Azul	La luz indicadora se ilumina en azul para indicar que el ICA está activo.
			Amarillo	La luz indicadora se enciende en amarillo para indicar que hay una falla en el ICA.
33		Luz indicadora del cinturón de seguridad en la 2ª fila de asientos*	Blanco	La luz indicadora se enciende en blanco para indicar que el cinturón de seguridad correspondiente a la segunda fila está abrochado.
			Rojo	La luz indicadora se enciende en rojo para indicar que el cinturón de seguridad correspondiente a la segunda fila no está abrochado o que hay una falla en el sistema de cinturones de seguridad.
34		Luz indicadora de apertura de puerta	Rojo	La luz indicadora se enciende en rojo para indicar que la trampilla delantera, la puerta o la tapa del maletero no están cerradas.

Anotación: Al arrancar el vehículo, se realizará un autotest y algunas de las luces de advertencia o intermitentes de los instrumentos se encenderán y, a continuación, se apagarán automáticamente. Si el instrumento sigue teniendo una luz de advertencia o una luz indicadora encendida después de la puesta en marcha, indica que el sistema o la función en cuestión se encuentra en alguna condición de funcionamiento o funciona mal. Debe leer y comprender detalladamente el significado de cada indicador y luz de advertencia y, en caso de falla, diríjase o póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC MOTOR para que revisen su vehículo.

4.2 Encendido y apagado del vehículo

4.2.1 Llave de mando a distancia

Este vehículo está equipado con dos llaves remotas inteligentes. (Contiene llave mecánica de emergencia) y código de barras de llave. Si necesita volver a personalizar la llave, comunique el código de barras de la llave a un concesionario autorizado de GAC MOTOR. En caso de pérdida del código de barras de la llave, informe al concesionario autorizado de GAC MOTOR del código VIN del vehículo.

Aviso

Después de arrancar el vehículo, no coloque la llave de mando a distancia en el salpicadero, debajo del parabrisas delantero, de lo contrario puede aparecer el mensaje "Llave no detectada".

Baja intensidad de la señal de la llave de mando a distancia

En las siguientes situaciones, el funcionamiento de los botones del control remoto puede estar bloqueado o funcionar de manera errática:

- Un equipo cercano está transmitiendo ondas de radio con una señal intensa.

- Lleve la llave de mando a distancia con un dispositivo de telecomunicaciones, ordenador portátil, teléfono móvil, tarjeta de acceso o transmisor de señal inalámbrica.
- Coloque la llave de mando a distancia con una tarjeta magnética (por ejemplo, tarjeta bancaria, abono de autobús, etc.).
- Un objeto metálico toca o cubre el mando a distancia.

Aviso

- Cuando el encendido del vehículo está en la marcha "ACC" u "ON", la operación del botón de la llave de mando a distancia no es válido.
- Si observa que la función de desbloqueo o bloqueo del mando a distancia no funciona, intente pulsar el botón del mando a distancia 3 veces rápidamente en un breve espacio de tiempo para restablecer su función.

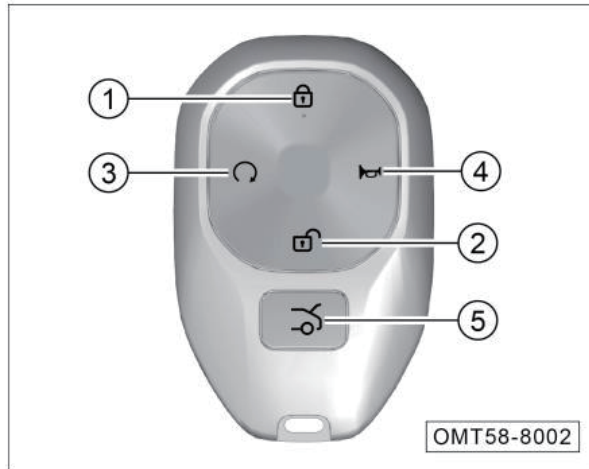
Tenga en cuenta

La llave de mando a distancia contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo antirrobo activado, y si el circuito está dañado, es posible que no pueda arrancar el vehículo, por lo tanto:

- Evite colocar el mando a distancia bajo la luz solar directa, el calor o la humedad.
- Evite dejar caer el mando a distancia desde una altura o aplastarlo con un objeto pesado.
- Evite que el mando a distancia entre en contacto con líquidos y, si se moja accidentalmente, séquelo inmediatamente con un paño.

4. Sistema operativo y equipo

Operación de los botones



①🔒: Botón de bloqueo

②🔓: Botón de desbloqueo

③🔌: Arrancar/apagar el vehículo

④🔊: Botón de bocina

⑤🚪: Botón de desbloqueo del portón trasero

①🔒 Operación de los botones

- Si pulsa este botón 1 vez dentro del intervalo válido, se bloquearán todas las puertas. Mantenga pulsado este botón para cerrar automáticamente las ventanillas, el techo solar y el parasol; Las ventanillas, el techo solar y el parasol dejarán de cerrarse si se suelta el botón durante el cierre automático de las ventanillas, el techo solar y el parasol.
- Pulse este botón 2 veces seguidas para activar la función de búsqueda del vehículo y el intermitente parpadeará 3 veces seguidas.

i Aviso

El intermitente parpadea 1 vez cuando la puerta está cerrada y bloqueada; Sirena de bocina 1 vez, se puede ajustar a través del sistema de audio para desbloquear la función de pitido de bloqueo encendido o apagado.

👁 Tenga en cuenta

Al cerrar las ventanillas y el techo solar a distancia, asegúrese de que no haya partes del cuerpo (por ejemplo, la cabeza, las manos, etc.) en la vía de operación de cierre de las ventanillas y el techo solar, ya que, de lo contrario, existe riesgo de atrapamiento.

②🔓 Operación de los botones

- Si pulsa este botón 1 vez dentro del intervalo válido, se desbloquearán todas las puertas. Mantenga pulsado el botón, las ventanillas se abrirán automáticamente y el techo solar se abatirá automáticamente; Si se suelta el botón durante la apertura de la ventana, ésta dejará de abrirse.




Aviso

Al desbloquear las puertas, el intermitente parpadea 2 veces; La bocina suena 2 veces, y la función de pitido de desbloqueo y bloqueo puede activarse o desactivarse a través del sistema de audio.



Tenga en cuenta

Después de pulsar el botón de desbloqueo de la llave de mando a distancia para desbloquear la puerta, si la puerta no se abre en 30s, el sistema volverá a bloquear la puerta.


③ Operación de los botones

- Cuando la batería esté completamente cargada y la llave del control remoto esté dentro del rango efectivo, presione el botón una vez y mantenga presionado  durante 5 segundos hasta que la luz de la señal de giro parpadee y la luz indicadora "READY" en el cuadro de instrumentos se encienda. y el vehículo arranca.
- Cuando el vehículo haya sido arrancado remotamente, mantenga presionado  Mantenga presionado el botón durante 3 segundos para cerrar el vehículo de forma remota.

Aviso

- Antes de cerrar el vehículo de forma remota, confirme si el vehículo está bloqueado. Si no puede confirmarlo, presione el botón  una vez y luego mantenga presionado el botón  para cerrar el vehículo.
- El tiempo máximo de retención predeterminado del arranque es de 30 minutos.

④ Operación de los botones

- Mantenga presionada la tecla del control remoto  Si se presiona el botón durante más de 3 segundos, se puede activar la función de alarma remota.

⑤ Operación de los botones

- Dentro del rango válido, haga doble clic en el botón para abrir o cerrar eléctricamente el portón trasero. Si se vuelve a pulsar el botón durante la apertura o el cierre, el portón trasero se detiene en la posición actual.
- Si el vehículo no está equipado con la función del portón trasero eléctrico, dentro del rango válido, pulse dos veces el botón para desbloquear el portón trasero y deberá abrirlo manualmente.

4. Sistema operativo y equipo

Sustitución de baterías

La luz indicadora de la llave de mando a distancia parpadeará una vez cada vez que pulse el botón de la llave de mando a distancia. Si la luz indicadora no parpadea, o si necesita pulsarla varias veces para bloquear o desbloquear la puerta, es posible que la batería esté agotada o a punto de agotarse, por lo que se recomienda que acuda a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para que se la cambien si necesita reemplazar la batería.

Tenga en cuenta

- Sustituya siempre la batería por una nueva del mismo tipo.
- El uso de una batería inadecuada puede dañar el mando a distancia.
- Elimine las baterías agotadas de acuerdo con la normativa medioambiental.

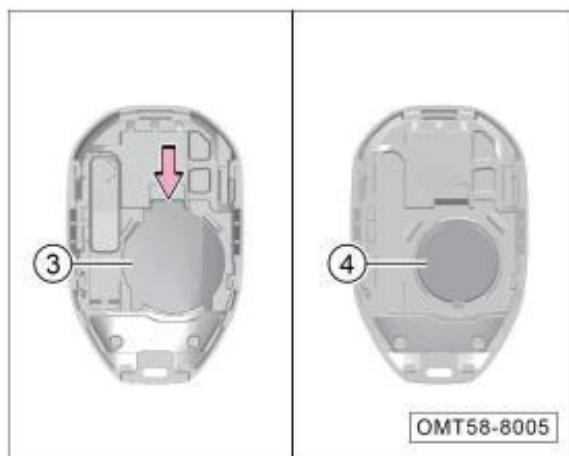
Procedimiento de reemplazo de la batería



1. Tome la llave y empuje la cubierta trasera ① con la mano en la dirección de la flecha y, a continuación, retire la cubierta ① con un clic.



2. Extraiga la llave mecánica de emergencia ② en la posición -flecha-.



3. Utilice la llave mecánica de emergencia para hacer palanca y abrir la tapa en la posición -flecha- ③.
4. Extraiga la batería del mando a distancia ④.
5. Siga los pasos en orden inverso para instalar la llave de mando a distancia.

4.2.2 Llave mecánica de emergencia

Llave mecánica de emergencia



1. Empuje la tapa trasera ① en la dirección de la flecha y retírela cuando oiga un "clic".

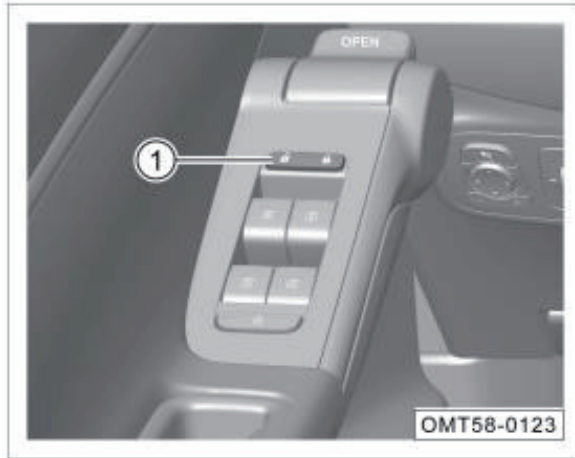


2. Coge la llave mecánica de emergencia ② en dirección a la -flecha-.



4. Sistema operativo y equipo

4.2.3 Sistemas de cierre de puertas

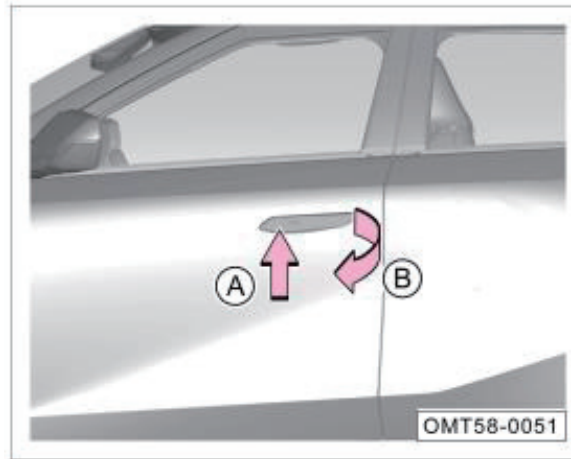
Botón central de cierre de puertas



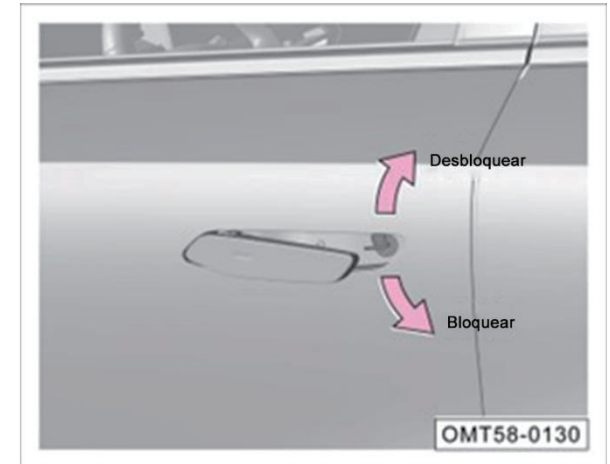
El botón central de bloqueo de puertas ① permite bloquear y desbloquear las puertas desde el interior del vehículo:

- Bloquear las puertas: pulsar el botón de bloqueo central de puertas ①  Al final, todas las puertas cerradas.
- Desbloquear la puerta: pulsar el botón de bloqueo central de la puerta ①  Al final, todas las puertas están desbloqueadas.

Agujero de la cerradura de la puerta



1. Retire la llave mecánica de emergencia. => **Ver página 43**
2. Presione el lado izquierdo de la manilla en la dirección de la flecha A para bloquear el lado derecho de la manilla y, a continuación, tire de la manilla en ángulo en la dirección de la flecha B.



3. Introduzca la llave mecánica de emergencia en el orificio de la cerradura de la puerta del lado del conductor.
4. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear las puertas.
5. Gire la llave en sentido antihorario para bloquear las puertas.

Aviso

Cuando la batería está baja, el uso de la llave mecánica de emergencia sólo bloqueará la puerta del lado del conductor, no todas las puertas.

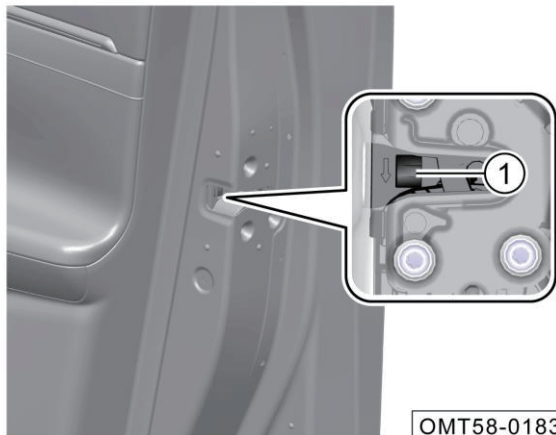
Bloqueo de emergencia de puertas

Si no se pueden bloquear todas las puertas debido a una pérdida de batería, las puertas pueden bloquearse en caso de emergencia utilizando el interruptor de bloqueo de las cerraduras de las puertas.

Cierre la puerta del lado del conductor.

- Método de bloqueo de emergencia del lado del conductor => **Ver página 44**

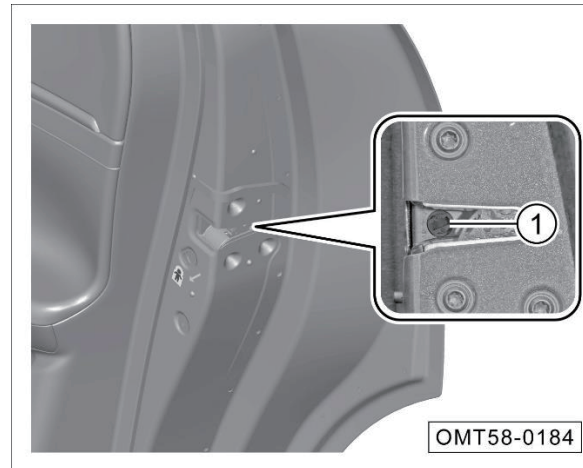
Bloqueo de emergencia de la puerta del acompañante



1. Retire la llave mecánica de emergencia. => **Ver página 43**
2. Inserte la llave mecánica en el interruptor de bloqueo ①.
3. Accione el interruptor de bloqueo ① hacia abajo y cierre la puerta para bloquear la puerta lateral correspondiente en caso de emergencia.

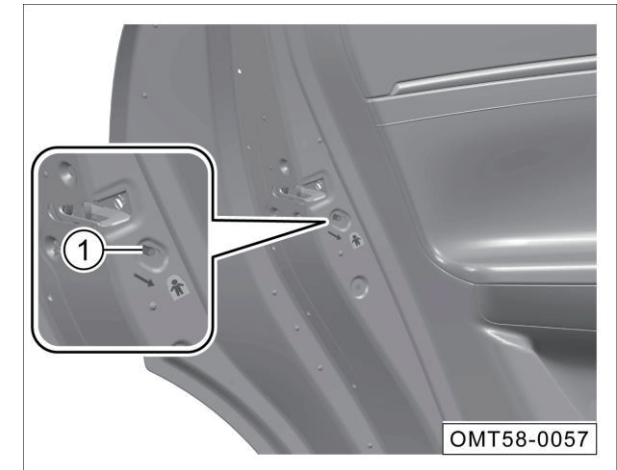
4. Repita lo anterior para cerrar la otra puerta lateral.

Bloqueo de emergencia de las puertas traseras



1. Retire la llave mecánica de emergencia. => **Ver página 43**
2. Inserte la llave mecánica en el interruptor de bloqueo ①.
3. Gire el interruptor de bloqueo ① y cierre la puerta para bloquear la puerta lateral correspondiente en caso de emergencia.
4. Repita lo anterior para cerrar la otra puerta lateral.

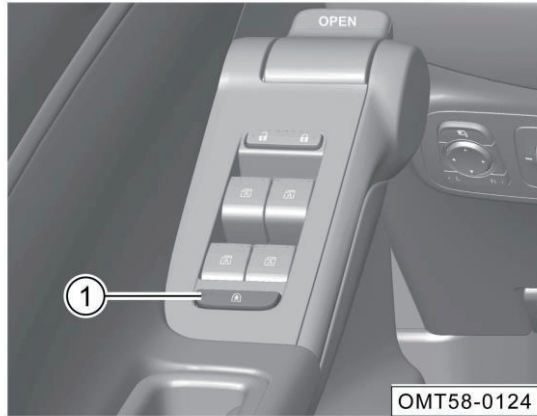
Seguro mecánico para niños*



- Conexión: Conecte el seguro para niños girando el interruptor del seguro para niños ① en el sentido de la -flecha- hasta la posición de bloqueo.
- Desconexión: Coloque el interruptor del seguro para niños ① en la posición de desbloqueo a lo largo de la -flecha- en sentido contrario para desconectar el seguro para niños.

4. Sistema operativo y equipo

Bloqueo electrónico de seguridad para niños*



- Encendido: Presione el interruptor ① de bloqueo electrónico de seguridad para niños, la luz indicadora del botón se enciende y el bloqueo electrónico de seguridad para niños se activa.
- Apagado: Presione nuevamente el interruptor ① de bloqueo electrónico de seguridad para niños, la luz indicadora del botón se apaga y el bloqueo electrónico de seguridad para niños se apaga.

i Aviso

El botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños activa la función de bloqueo de la ventanilla del lado del acompañante trasero, y cuando el bloqueo electrónico de seguridad para niños está activado, el botón de la ventanilla eléctrica del lado del acompañante trasero no puede accionar eficazmente la ventanilla correspondiente.

i Aviso

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que los seguros para niños están activados si viaja un niño en el asiento trasero.
- Cuando el seguro para niños está activado, el tirador interior de la puerta no puede abrir la puerta trasera, en este caso, no tire del tirador interior de la puerta para evitar daños, y abra la puerta trasera desde el exterior del vehículo.

Función de desbloqueo automático

Cuando el vehículo está en marcha y aparcado, las puertas están en estado bloqueado, y cuando la alimentación del vehículo se cambia a la marcha "OFF", las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente.

i Aviso

La función de desbloqueo automático puede activarse o desactivarse a través del sistema de audio.

Función de bloqueo de velocidad

El vehículo se bloqueará automáticamente cuando la puerta esté bien cerrada, la función esté activada y se alcance una determinada velocidad o duración de la conducción.

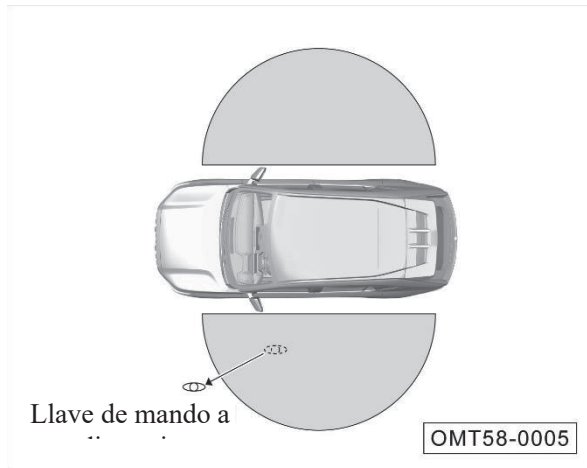
i Aviso

La función de bloqueo de velocidad puede activarse o desactivarse a través del sistema de audio.

Función de desbloqueo por colisión

Cuando las puertas están en estado bloqueado, la alimentación del vehículo está en marcha "ON", cuando el sistema detecta que el vehículo ha sufrido un impacto grave, todas las puertas se desbloquearán automáticamente, dependiendo de la fuerza y alcance del impacto, el sistema puede no funcionar en casos extremos.

Desbloqueo activo inteligente

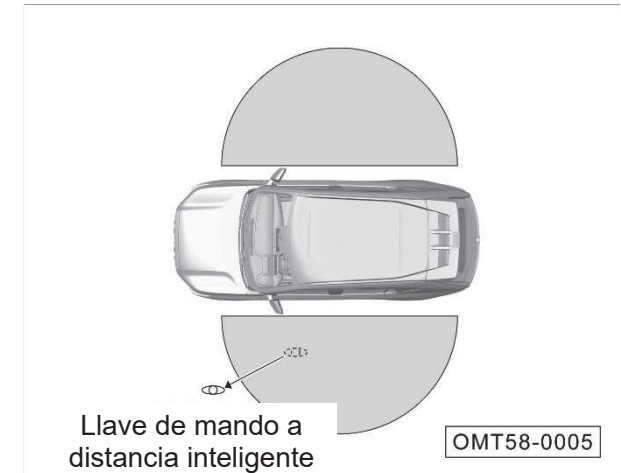


- Cuando la función de desbloqueo activo inteligente está activada, acérquese al vehículo con la llave de mando a distancia inteligente y el vehículo se desbloqueará automáticamente.

i Aviso

- La función de Desbloqueo Activo Inteligente puede activarse o desactivarse a través del sistema de audio.
- Tras un desbloqueo activo inteligente satisfactorio, el intermitente parpadea 2 veces y la bocina suena 2 veces.
- Cuando el vehículo está estacionado durante más de 7 días, con el fin de reducir el consumo de energía del vehículo, el desbloqueo activo inteligente se desactivará automáticamente, en este momento, es necesario utilizar la llave de mando a distancia inteligente para desbloquear o el sensor de la manija de la puerta para desbloquear, cuando se arranca el vehículo, la función de desbloqueo activo inteligente se restaurará.

Cierre activo inteligente



- Cuando la función de bloqueo activo inteligente está activada, el vehículo se bloquea automáticamente cuando el encendido del vehículo está en la marcha "OFF" y todas las puertas están cerradas, y el vehículo se deja a cierta distancia del vehículo con la llave de mando a distancia inteligente.
- Si permanece más tiempo cerca del vehículo, el sistema desconectará temporalmente la función de Bloqueo Activo Inteligente por motivos de ahorro de energía, y tendrá que volver a abrir cualquier puerta y cerrarla antes de que la función de Bloqueo Activo Inteligente pueda activarse de nuevo.

4. Sistema operativo y equipo

i Aviso

- La función de cierre activo inteligente puede activarse o desactivarse a través del sistema de audio.
- Tras un bloqueo inteligente activo correcto, el intermitente parpadea 1 vez y la bocina suena 1 vez.
- Si el portón trasero no está cerrado correctamente, sonará una alarma audible y visual después de que el bloqueo activo inteligente sea exitoso.
- Si se deja abierta alguna puerta, el cuadro de instrumentos indicará que la puerta correspondiente está abierta.

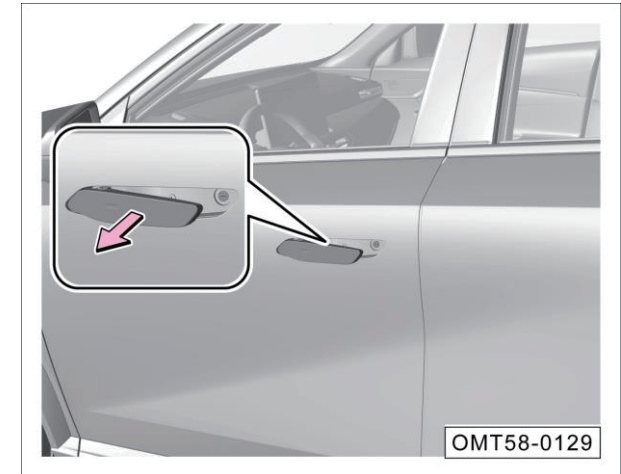
La función de Bloqueo Activo Inteligente no funcionará cuando se produzca alguna de las siguientes condiciones:

- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" u "ON".
- La llave inteligente está en el vehículo.
- La llave de mando a distancia inteligente está demasiado cerca del vehículo.
- La llave de mando a distancia inteligente se encuentra en el maletero.
- Alguna puerta (incluido el capó delantero y el portón trasero) no está cerrada.
- Bajo voltaje de la batería.
- Fallo de la antena PEPS.

👁 Tenga en cuenta

- La función de cierre activo inteligente no cierra automáticamente las ventanillas; asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas cuando salga del vehículo.
- Cuando se activa la función de cierre automático de ventanillas mediante el sistema de audio, las ventanillas se cierran automáticamente cuando se activa la función de cierre activo inteligente.

4.2.4 Manija de puerta oculta



Al desbloquear el vehículo, las manijas ocultas se despliegan automáticamente y las puertas pueden abrirse tirando de ellas.

i Aviso

La función de manija de puerta oculta eléctrica se puede activar o desactivar a través del sistema de audio. La manija de la puerta debe extenderse manualmente después de cerrarla.
=> Ver página 44

4. Sistema operativo y equipo

Lea y observe las siguientes precauciones cuando utilice una manilla oculta:

Tenga en cuenta

Cuando lave el vehículo, retraiga los tiradores ocultos de las puertas para evitar que entre agua en los tiradores durante el proceso de lavado, lo que podría dañar el vehículo.

Advertencias

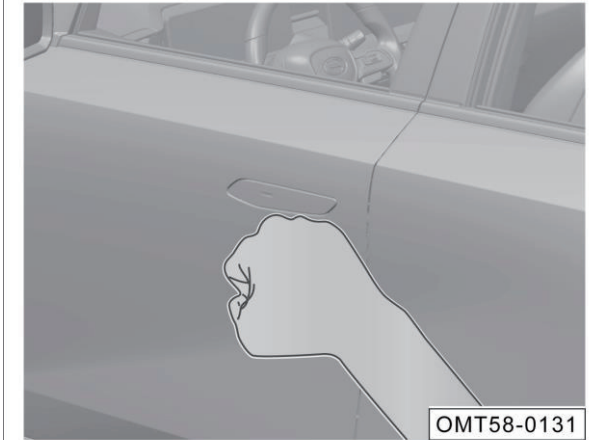
Tenga cuidado de no ser pellizcado por el tirador de la puerta al cerrar el vehículo.

Instrucciones de uso del rompehielos con tirador oculto para temperaturas frías

Al acercarse al vehículo con la llave, el vehículo detectará automáticamente la llave de mando a distancia en este punto:

Método 1:

1. Si se acumula una pequeña cantidad de hielo entre la manilla y la puerta, la manilla puede desplegarse eléctricamente. En ese momento, pulse el mando a distancia para abrir y cerrar eléctricamente el tirador de la puerta 3 veces para eliminar los restos de hielo.
2. Si hay más hielo acumulado entre la manija de la puerta y la puerta y la manija de la puerta no se puede desplegar eléctricamente, puede presionar manualmente el extremo de la manija con fuerza para hacer que el extremo de la manija se ladee para romper el hielo, si la manija todavía no se puede desplegar eléctricamente, necesita descongelarla manualmente de acuerdo con la siguiente operación:



- Trabajando en forma circular, golpee con la parte inferior del puño ligeramente más fuerte alrededor de la manilla de la puerta para romper y liberar el hielo acumulado, y pulse el mando a distancia para desplegar eléctricamente la manilla de la puerta.
- Repite tantas veces como sea necesario para aumentar la intensidad de los golpes.

Advertencias

No aplique una fuerza excesiva alrededor de los tiradores de las puertas, ya que podría provocar abolladuras de diversa consideración en la chapa de la puerta.

4. Sistema operativo y equipo

3. Una vez que los tiradores de las puertas se puedan mover, ábralos y ciérrelos unas cuantas veces más para eliminar cualquier resto de hielo y asegúrese de que los tiradores de las puertas se retraen completamente en su sitio.

Método 2:

Vierta agua caliente para romper el hielo.

4.2.5 Puertas

Apertura interior del tirador de la puerta



- Si el vehículo está bloqueado, desbloquee las puertas tirando una vez del tirador interior de cualquiera de ellas; Vuelva a tirar del tirador interior de la puerta para abrirla.
- Si el vehículo está desbloqueado, tire una vez del tirador de cualquiera de las puertas para abrirla directamente.

Aviso

Cuando el seguro para niños está activado =>Ver **página 45**, incluso si el pestillo de la puerta trasera está desbloqueado, la manija interior de la puerta no puede abrir la puerta trasera. En este momento, la puerta trasera debe abrirse desde el exterior del vehículo. No tire con fuerza del tirador interior de la puerta para evitar daños.

Tenga en cuenta

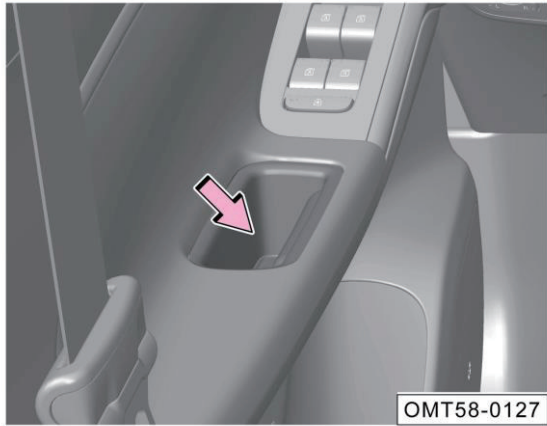
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las puertas están correctamente cerradas y bloqueadas.
- No tire del tirador interior de la puerta mientras conduce el vehículo para evitar un accidente si la puerta se abre.
- Al abrir la puerta del vehículo, debe prestar atención a si hay otros vehículos o peatones fuera del vehículo para evitar accidentes por colisión al abrir la puerta.

4. Sistema operativo y equipo

Apertura de la manilla exterior de la puerta

Para conocer los métodos de operación, consulte =>Ver página 48

Cierra la puerta



- Al cerrar la puerta del vehículo, agárrate a la barandilla y tira de ella hacia el vehículo.
- Al cerrar la puerta en el exterior del vehículo, empuje directamente hacia dentro en la parte exterior de la puerta.

i Aviso

- Si la puerta no está cerrada, vuelva a abrirla y ciérrela de nuevo.
- Si se deja una puerta abierta, la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de alerta.

⚠ Advertencias

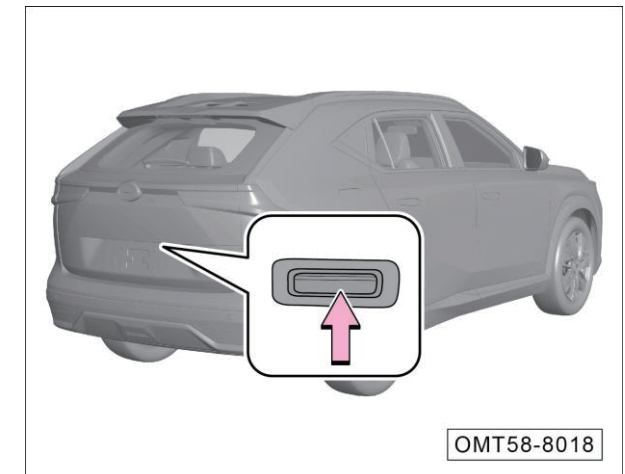
- Asegúrese siempre de que todas las puertas están cerradas antes de viajar; de lo contrario, las puertas no cerradas podrían abrirse durante el viaje, causando accidentes o lesiones.
- Las puertas sólo deben abrirse o cerrarse con el vehículo parado.
- No ponga las manos en el borde de la puerta al cerrarla, de lo contrario corre el riesgo de pellizcarse.

4.2.6 Portón trasero

Apertura inteligente con llave de mando a distancia

Puede abrir el portón trasero a través de la llave de mando a distancia inteligente. Para obtener instrucciones de funcionamiento detalladas, consulte => Ver página 41

Botón de apertura del portón trasero



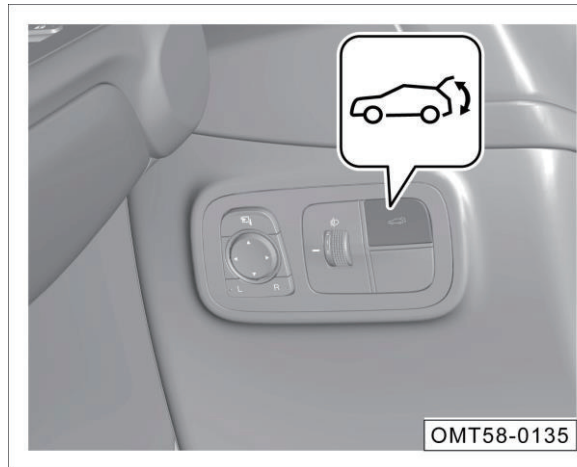
Lleve consigo la llave del mando a distancia inteligente y, dentro de su rango válido, pulsa el botón del portón trasero para abrirlo.

4. Sistema operativo y equipo

i Aviso

Si el vehículo está desbloqueado y parado, el portón trasero también puede abrirse pulsando directamente el botón del portón trasero sin necesidad de llevar la llave de mando a distancia inteligente.

Botón del salpicadero en

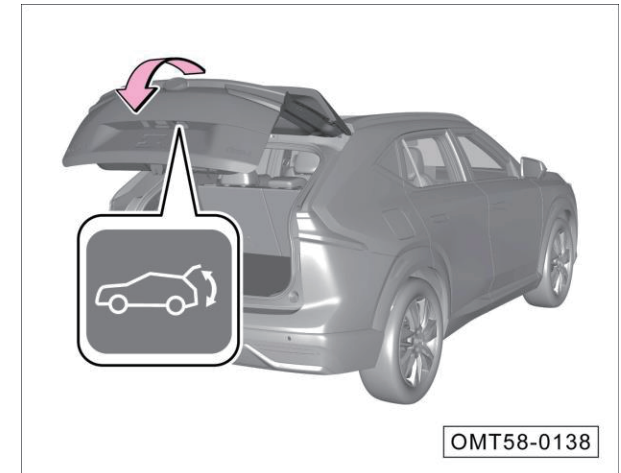


Mantenga pulsado el botón del portón trasero del salpicadero para abrirlo.

i Aviso

- Cuando las puertas traseras del vehículo no están equipadas con una función eléctrica o cuando la función eléctrica está desactivada, todos los métodos anteriores para abrir las puertas traseras solo desbloquearán las puertas traseras y, después de desbloquearlas, deberá levantarlas manualmente.

Personalizar altura de apertura del portón trasero*.



Cuando la altura de apertura del portón trasero está entre 55% y 98%, mantenga presionado el interruptor interior del portón trasero durante aproximadamente 2s, la segunda altura del portón trasero se ajusta correctamente.

Función de apertura por detección del portón trasero eléctrico*.



OMT58-0087

- Cuando el vehículo está en marcha "OFF" y las cuatro puertas y el portón trasero están cerrados, lleve la llave de mando a distancia inteligente y acérquese a la zona de detección del portón trasero, cuando esté a unos 0,5 m del portón trasero, sonará la bocina y la luz de freno de montaje alto empezará a parpadear, si mantiene la posición original y no se mueve ni da un paso atrás, la luz de giro parpadeará y luz de giro se abrirá automáticamente al mismo tiempo, si abandona la zona del portón trasero durante el periodo de parpadeo de la luz de freno de montaje alto (parpadea 4 veces), la luz de giro no se abrirá.

Aviso

- Cuando luz de giro se abre automáticamente, para recordarle, la bocina sonará una vez, la luz de freno de montaje alto parpadeará 4 veces y la luz de giro comenzará a parpadear 2 veces.
- Si sale de la zona de detección del portón trasero mientras parpadea la luz de freno de montaje alto, puede detener temporalmente la función y no se abrirá el portón trasero.
- Si se pulsa el botón de la llave del mando a distancia inteligente mientras parpadea la luz de freno de montaje alto, la función puede desactivarse temporalmente y no se abrirá el portón trasero. Para volver a activar la función, es necesario abrir cualquiera de las puertas y, a continuación, cerrarlas para volver a activar la función de apertura del sensor del portón trasero.
- La función de apertura del sensor del portón trasero puede activarse o desactivarse a través del sistema de audio.

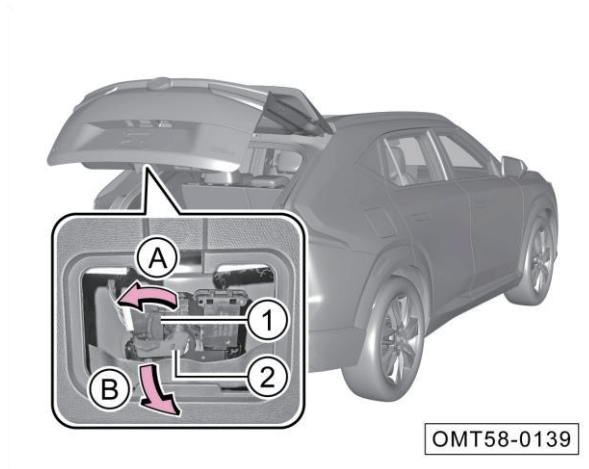
Tenga en cuenta

- Al lavar el vehículo, se recomienda desconectar esta función.
- Cuando no sea necesario abrir el portón trasero, se recomienda dejar la zona de detección del portón trasero eléctrico con la llave de mando a distancia inteligente.
- Antes de utilizar la función de apertura de detección del portón trasero eléctrico, asegúrese de que no haya nadie ni ningún obstáculo en el radio de giro del portón trasero.

4. Sistema operativo y equipo

Apertura de emergencia del portón trasero

Cuando el vehículo no tenga energía o el portón trasero funcione mal y no se abra correctamente, intente abrir el portón trasero desde el interior del vehículo en caso de emergencia:



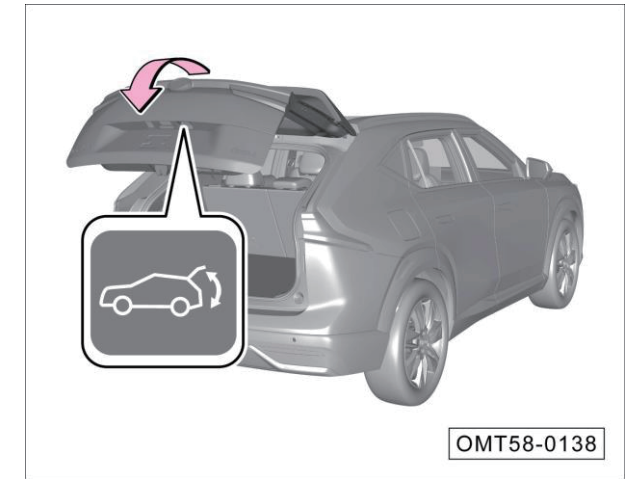
Modelos aplicables con el el portón trasero eléctrico

1. Baje los respaldos de la segunda fila. => Ver [página 77](#)
2. Abra la tapa del embellecedor del portón trasero.
3. Accione el interruptor de emergencia del portón trasero ① en la dirección de la - flecha A- para desactivar la función de enganche eléctrico del portón trasero.
4. Accione el interruptor de emergencia del portón trasero ② en la dirección de la - flecha B- para desbloquear y abrir el portón trasero.

Modelos aplicables con el el portón trasero manual

1. Baje los respaldos de la segunda fila. => Ver [página 77](#)
2. Abra la tapa del embellecedor del portón trasero.
3. Accione el interruptor de emergencia del portón trasero ② en la dirección de la - flecha B- para desbloquear y abrir el portón trasero.

Cierre del portón



Cierre motorizado*

- Pulse el botón de cierre del portón trasero y el portón trasero activará automáticamente hasta cerrarse por cierre magnético. Si vuelve a pulsar el botón durante el cierre, el portón trasero eléctrica dejará de cerrarse.

Cierre manual

El portón trasero puede cerrarse manualmente cuando no tiene función motorizada o cuando la función motorizada está desactivada:

- Baje el portón trasero hasta que quede cerca de la placa cubierta del parachoques trasero y, a continuación, presiónelo firmemente con ambas manos para cerrarlo.

4. Sistema operativo y equipo



Tenga en cuenta

No coloque ninguna parte del cuerpo en la zona de cierre del portón trasero durante el proceso de cierre para evitar atrapamientos.

Aviso

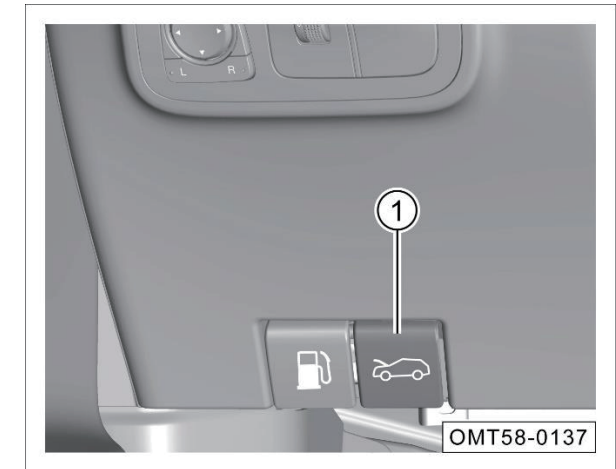
Si el portón trasero no está cerrado, se encenderá la luz indicadora del cuadro de instrumentos, en cuyo caso deberá apartarse a un lado para asegurarse de que el portón trasero está cerrado, siempre que sea seguro hacerlo.

Tenga en cuenta

- Mantenga siempre cerrado el portón trasero de lo contrario podrá producirse accidentes.
- Tenga siempre cuidado al cerrar el portón trasero para asegurarse de que no haya nadie ni ningún obstáculo en el radio de giro del portón trasero.
- Debe asegurarse de que el portón trasero quede bloqueado después de cerrarla para evitar que se abra repentinamente por sí solo mientras el vehículo está en movimiento.

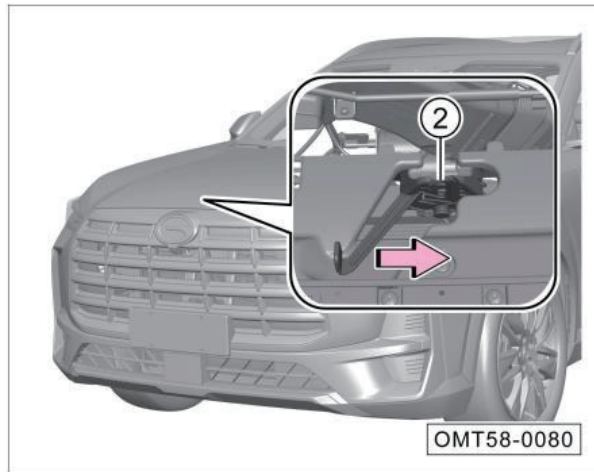
4.2.7 Capó del motor

Abre la escotilla delantera.

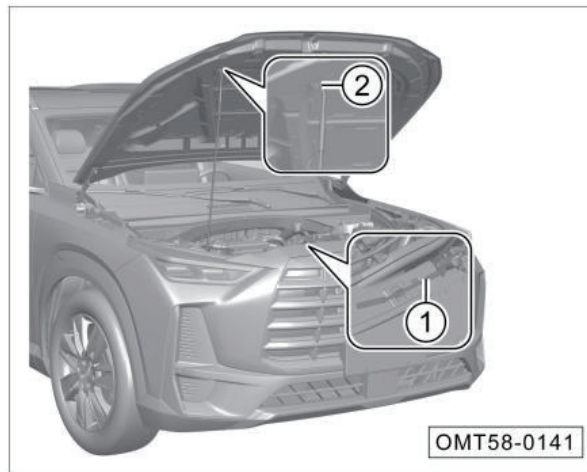


1. Tire del tirador de apertura de la trampa delantera ① y la trampa delantera se desbloqueará y saltará ligeramente hacia arriba.

4. Sistema operativo y equipo



2. Empuje el mecanismo de cierre ② en la dirección -flecha- para desbloquear completamente la trampilla delantera.



3. Levante la cubierta de la escotilla delantera hasta la posición límite, retire la varilla de soporte del soporte de la varilla de soporte ① y fije la varilla de soporte en el orificio de fijación ②, que puede soportar la cubierta de la escotilla delantera en la posición límite.

Cierra la trampilla delantera.

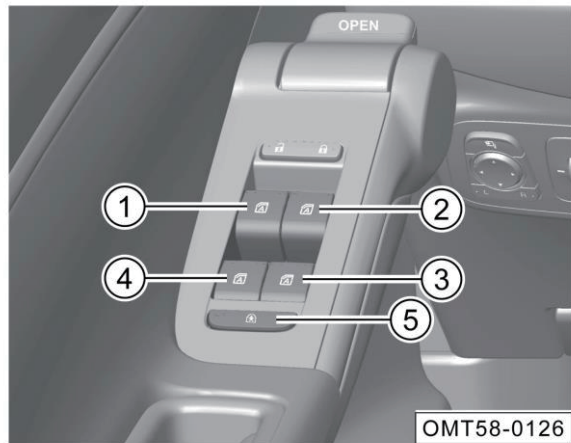
- Retire la varilla de soporte del orificio de fijación ② y colóquela en el soporte de la varilla de soporte ①; Baje la tapa de la escotilla delantera hasta una altura de aproximadamente 30 cm de la cerradura, luego suelte y deje que la tapa de la escotilla delantera caiga libremente hasta la cerradura.

⚠ Advertencias

- **Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que la trampilla delantera está cerrada y bloqueada; de lo contrario, la trampilla delantera podría abrirse repentinamente durante la marcha y provocar un accidente peligroso.**
- **Si la trampilla delantera no está cerrada, la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de advertencia. Detenga inmediatamente la marcha y cierre correctamente la trampilla delantera de cierre.**

4.2.8 Elevalunas eléctricos

Botón del elevalunas eléctrico del lado del conductor



- ① Botón del elevalunas delantero izquierdo
- ② Botón del elevalunas delantero derecho
- ③ Botón del elevalunas trasero derecho
- ④ Botón del elevalunas eléctrico trasero izquierdo
- ⑤ Botón de bloqueo de las ventanillas/bloqueo electrónico de seguridad para niños*.

- Suba el botón ① hasta la primera posición de parada, el elevalunas eléctrico se cerrará hacia arriba hasta que se suelte el botón o se suba la ventanilla hasta la posición más alta.
- Suba el botón ① hasta la posición límite, el elevalunas eléctrico subirá automáticamente hasta la posición más alta.
- Pulse el botón ① hasta la primera posición de parada, el elevalunas eléctrico se abrirá hacia abajo hasta que se suelte el botón o se baje la ventanilla hasta la posición más baja.
- Pulse el botón ① hasta la posición límite, el elevalunas eléctrico bajará automáticamente hasta la posición más baja.
- Pulse el botón de bloqueo de la ventanilla del ocupante ⑤, el indicador del botón se enciende y los botones de las ventanillas eléctricas del lado del ocupante delantero y trasero no accionan eficazmente las ventanillas correspondientes. Para desbloquear, pulse de nuevo el botón y el indicador de botón se apagará.
- Pulse el botón de bloqueo electrónico de seguridad para niños ⑤*, el indicador del botón se enciende y el botón de la ventanilla eléctrica del lado del acompañante trasero no acciona la ventanilla correspondiente con eficacia. Para desbloquear, pulse de nuevo el botón y el indicador de botón se apagará.

Aviso

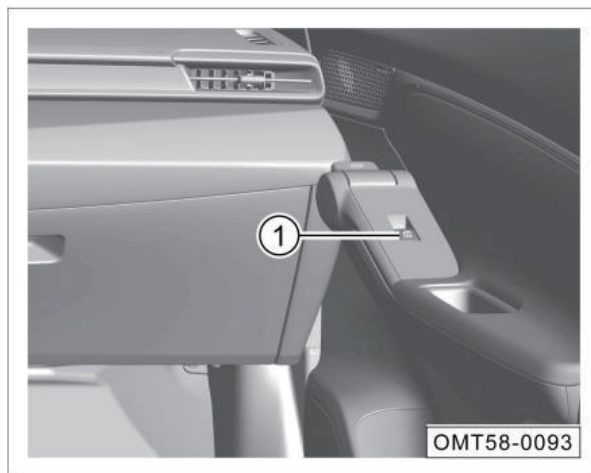
- Si desea que la ventana se detenga durante la subida/bajada automática, puede pulsar el botón /arriba ① para detenerla.
- la operación de los botones ②, ③ y ④ es el mismo que el del botón ①, y sólo se pueden accionar las ventanillas de las puertas correspondientes.
- Algunos modelos solo están equipados con una función de elevación de llave para la ventanilla del lado del conductor; consulte las características específicas en el vehículo real.

Tenga en cuenta

- Cierre todas las ventanillas al salir del vehículo.
- Tenga cuidado al cerrar las ventanillas, no ponga la mano en el borde de la ventanilla, de lo contrario existe el riesgo de sufrir un pellizco.

4. Sistema operativo y equipo

Botón del elevalunas del lado del acompañante



- Consulte el botón del elevalunas del lado del conductor para el botón del elevalunas del lado del acompañante ①.

Aviso

Además de los métodos de funcionamiento anteriores, algunos modelos también pueden controlar la apertura o el cierre de las ventanillas a través del sistema de audio.

Inicialización de la función antitrampa*

Si se detecta que el elevalunas eléctrico no tiene la función de subida de un toque, la función antibloqueo no es válida o el estado de inicialización se invalida automáticamente debido a la activación de la función antibloqueo varias veces en un corto período de tiempo, es necesario reinicializar la operación.

1. Suba el botón del elevalunas eléctrico, momento en el que la ventanilla subirá hasta cerrarse por completo.
2. Cuando la ventanilla esté completamente cerrada, siga subiendo el botón del elevalunas y manténgalo pulsado durante unos 2 s para completar la inicialización.
3. Una vez finalizada la inicialización de la ventanilla correspondiente, continúe pulsando el botón del elevalunas y manténgalo pulsado durante unos 2s accionando la ventanilla después de un botón hasta el fondo.
4. Suba el botón del elevalunas eléctrico y compruebe la función de subida con un solo toque.

Advertencias

- Durante el proceso de aprendizaje inicial, las ventanillas no disponen de función antiaprisionamiento, por lo que le rogamos que no obstruya el cierre de las ventanillas con ninguna parte de su cuerpo ni con otros objetos, ya que podría causar daños y afectar a los resultados del proceso de aprendizaje inicial.
- Si el sistema de elevalunas eléctrico funciona mal, llévelo a un concesionario GAC MOTOR para que lo revisen.

Función de cierre automático de las ventanillas al cerrar el vehículo*.

Si cierra la puerta y bloquea el vehículo sin cerrar las ventanillas (cierre a distancia, cierre activo inteligente), el sistema cerrará automáticamente las ventanillas para evitar daños en el vehículo causados por el olvido de cerrar las ventanillas. La función de cierre automático de las ventanillas puede activarse o desactivarse a través del sistema de audio. Si el cierre automático de la ventanilla falla debido a la influencia de un estado anormal como el antipellizco, la bocina emite 4 pitidos para recordar al usuario el fallo de cierre de la ventanilla.

Tenga en cuenta

La función de cierre automático de las ventanillas sólo funciona en condiciones normales como, por ejemplo, batería y piezas, etc. Asegúrese de que las ventanillas están completamente cerradas antes de salir del vehículo.

Calibrado automático de ventanas*

Si la ventanilla no puede subir automáticamente por causas externas, la ventanilla bajará hasta el fondo para calibrarla automáticamente antes de subirla automáticamente.

Tenga en cuenta

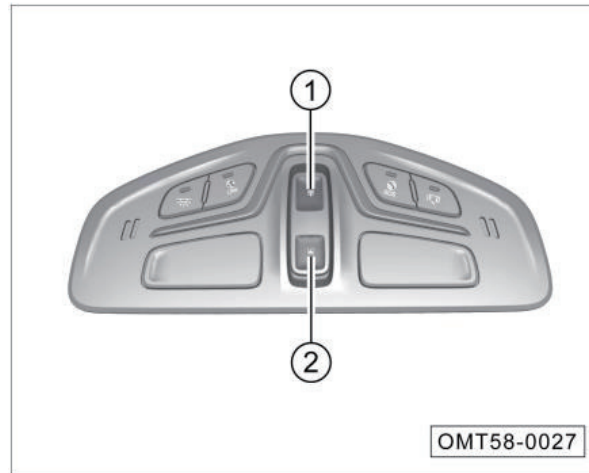
En casos especiales, es posible que algunas ventanas no puedan subirse automáticamente, en cuyo caso será necesario calibrarlas manualmente.

Aviso de fallo de ventana*

Una vez desconectada la alimentación del vehículo, al abrir la puerta del lado del conductor, si hay alguna ventanilla abierta, el sistema emitirá un pitido de alarma y, al mismo tiempo, la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará el mensaje de alarma "Ventana no cerrada".

4.2.9 Parasol motorizado

Operación de los botones



- Pulsando el interruptor ①, la sombrilla motorizada se abre durante un breve trayecto y, a continuación, deja de moverse. Al pulsar el interruptor ① y continuar durante cierto tiempo, la sombrilla motorizada pasa automáticamente al estado totalmente abierto.
- Pulsando el interruptor ②, la sombrilla motorizada se cierra durante un breve trayecto y, a continuación, deja de moverse. Pulse el interruptor ② y continúe durante cierto tiempo, el parasol motorizado pasa automáticamente al estado completamente cerrado.

Aviso

La sombrilla motorizada se detendrá en su posición actual cuando se vuelva a pulsar el interruptor durante la apertura automática o el cierre automático.

Tenga en cuenta

Está prohibido tocar la sombrilla con las manos o con objetos durante la apertura y el cierre de la sombrilla, ya que, de lo contrario, podría arrugarse, salirse o incluso estropearse.

Operación de mando a distancia

Puede cerrar el parasol de forma remota con la llave de mando a distancia inteligente. Para más detalles, consulte. => [Ver página 40](#)

Aviso

Además de los métodos de funcionamiento anteriores, algunos modelos de parasol también pueden controlarse a través del sistema de audio.

4. Sistema operativo y equipo

Función antipinzamiento del parasol motorizado

El parasol motorizado dispone de una función antipinzamiento al deslizarse cerrado, que impide que el parasol atrape objetos grandes al cerrarse.

- Cuando la sombrilla motorizada se encuentra en la zona de deslizamiento, si se activa la función antipellizco, la sombrilla motorizada se desplazará una cierta distancia en dirección abierta y, a continuación, dejará de moverse.

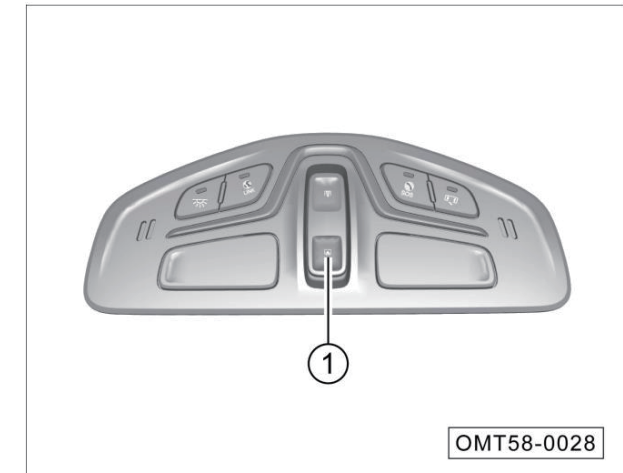
Tenga en cuenta

No utilice la sombrilla motorizada a temperaturas inferiores a -20°C. En este entorno, es posible que no se active la función antipinzamiento de la sombrilla motorizada, lo que puede provocar accidentes, además de que las bajas temperaturas pueden dañar en cierta medida el motor.

Advertencias

- La función antipinzamiento de la sombrilla no impide que queden atrapados objetos ligeros o pequeños.
- Tenga siempre precaución al cerrar la sombrilla y asegúrese siempre de que no haya nadie en el radio de movimiento de cierre de la sombrilla para evitar quedar atrapado.
- Es posible que el parasol deje de controlar los obstáculos en la posición en la que está a punto de cerrarse por completo, momento en el que no dispone de función antipinzamiento.
- No intente activar la función antipellizco con la mano o con una parte del cuerpo, ya que existe un alto riesgo de sufrir un pellizco.

Inicialización del parasol motorizado



- Pulse el interruptor de cierre del parasol ① y el parasol funciona hasta la posición de cierre total.
- Mantenga pulsado el interruptor de cierre de la sombrilla ①, la sombrilla se abrirá primero durante cierta distancia y finalmente se cerrará por completo.
- Suelte el interruptor de cierre de la sombrilla ① y la inicialización de la sombrilla habrá finalizado.

4.2.10 Funcionamiento básico del antirrobo

Inmovilización del vehículo -Desbloqueo a distancia

El poder del vehículo está en la marcha "OFF", el vehículo está en el estado de defensa, el desbloqueo de control remoto o llevar la llave de mando a distancia inteligente para acercarse a la puerta, la activación de la función de desbloqueo activo inteligente, la puerta está desbloqueada para levantar el antirrobo, y la luz de señal de dirección parpadea 2 veces.

Inmovilización del vehículo -Bloqueo a distancia

Cuando la alimentación eléctrica del vehículo está en marcha "OFF", y las cuatro puertas, el capó del motor y el portón trasero están cerrados, el cierre a distancia o la salida del vehículo con la llave inteligente activa la función de cierre activo inteligente, y el vehículo entra en estado de protección después de cerrar las puertas, y la luz de giro parpadea una vez.

Inmovilización del cuerpo gatillo

Cuando el encendido del vehículo está en la marcha "OFF", el vehículo se encuentra en estado de defensa, y el sistema antirrobo se activa mediante el uso de llaves ilegales o forzando la apertura de las cerraduras de las puertas, la bocina antirrobo sonará y la luz de giro parpadeará.

Cuando el vehículo está armado con el cierre a distancia, si la puerta del lado del conductor está desbloqueada con la llave mecánica de emergencia y se abre la puerta del lado del conductor, el sistema antirrobo hará sonar la bocina y el intermitente parpadeará al cabo de unos segundos.

Aviso

Cuando la alarma no está activada o durante el proceso de alarma, pulsando la tecla del mando a distancia o cambiando la alimentación del vehículo a la marcha "ON" se puede desactivar la alarma antirrobo, y el vehículo entra en el estado desarmado.

Antirrobo del motor

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la marcha "OFF", el sistema antirrobo de la carrocería ha sido desarmado y la llave legal está en el vehículo, cambie la fuente de alimentación del vehículo a la marcha "ON", y el sistema desarmará la inmovilización del motor si el sistema de inmovilización del motor pasa la verificación.

Si no se verifica el sistema de inmovilización del motor, éste no puede arrancar y se dispara la alarma de inmovilización.

Instrucciones de mantenimiento antirrobo del vehículo

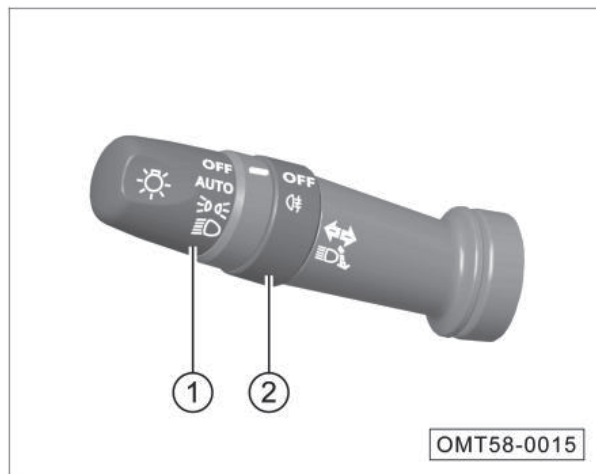
No requiere mantenimiento para un uso normal, si tiene algún problema, póngase en contacto con el concesionario autorizado de GAC MOTOR.

4. Sistema operativo y equipo

4.3 Luces y visión del vehículo

4.3.1 Iluminación exterior

Interruptor combinado de iluminación



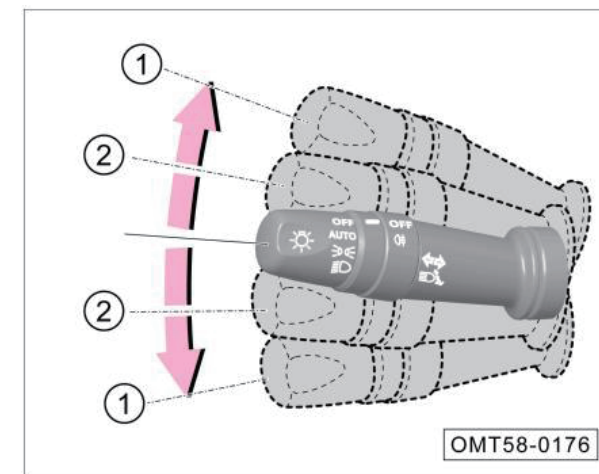
① Interruptor de la luz

② Interruptor de los faros antiniebla

i Aviso

- En determinadas condiciones de uso (por ejemplo, alta humedad en el aire o lavado del vehículo, pero sin limitarse a las condiciones anteriores), puede aparecer vapor de agua o incluso gotas de agua en la superficie interior de las lámparas, de forma similar al empañamiento de los cristales del vehículo cuando se conduce bajo la lluvia, lo que no constituye una falla.
- Estacionar el vehículo en seco, con las luces encendidas y en condiciones de conducción ayudará a que el vaho se disipe, pero puede volver a producirse empañamiento.
- Si hay una gran cantidad de gotas de agua o entrada de agua en las lámparas, por favor póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC MOTOR para su inspección.

Luz de señal de giro



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición “ON”, empuje el interruptor de combinación de luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición límite ① para encender la luz de señal de giro derecha o izquierda, y la luz indicadora correspondiente ➡ o ➡ en el cuadro de instrumentos se parpadea.

Luz de señal de cambio de carril

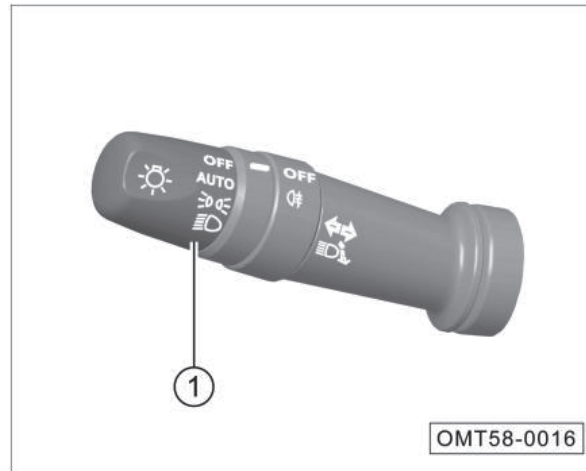
- Al cambiar de carril o adelantar, empuje rápidamente el interruptor de combinación de luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición ②, suéltelo y vuelva a colocarlo en su posición original. La luz de giro del lado correspondiente y la luz indicadora correspondiente ➡ o ➡ en el cuadro de instrumentos parpadeará 3 veces.



- Si empuja el interruptor de combinación de luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición ② y lo mantiene allí, la luz de la señal de giro del lado correspondiente y la luz indicadora ➡ o ⬅ correspondiente en el cuadro de instrumentos seguirán parpadeando. Suéltelo y deje que vuelva a su posición Posición original antes de que deje de parpadear.

Tenga en cuenta

Si la luz indicadora ➡ o ⬅ correspondiente en el cuadro de instrumentos parpadean dos veces más rápido, significa que una luz de giro del vehículo está averiada. Por favor, acuda a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para su inspección y reparación a tiempo.

Interruptor de la luz



Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", girar el interruptor de luz ① puede controlar el encendido o apagado AUTO (luz automática),  (luz de posición)  (luz baja).

Cuando el interruptor de las luces se coloca en la posición "OFF", se apagan todas las luces.

AUTO

- Gire el interruptor de las luces a la posición AUTO para encender las luces automáticas.

Aviso

Al encender las luces automáticas, el vehículo encenderá o apagará automáticamente las luces en función de la luz ambiente. Cuando la luz ambiente en el exterior del vehículo disminuye gradualmente, encienda las luces de posición y las luces de cruce al mismo tiempo; Cuando la luz ambiental en el exterior del vehículo aumenta gradualmente, apague las luces de posición y las luces de cruce al mismo tiempo.

4. Sistema operativo y equipo



Tenga en cuenta

- Si la pantalla de instrumentos indica "Falla del sensor, por favor controle las luces manualmente", y el sistema mantendrá las luces bajas encendidas por razones de seguridad, debe controlar las luces manualmente y acudir a tiempo a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para que las revisen.
- En condiciones de niebla, afectará al encendido normal de las luces automáticas, y deberá encender las luces manualmente.

Luces de circulación diurna

- Las luces diurnas se encienden automáticamente al arrancar el motor y no se encienden las luces de posición; Las luces de conducción diurna se apagan automáticamente cuando se encienden las luces de cruce o se apaga el motor.

luz de posición

- Gire el interruptor de luces a la posición , encienda las luces de posición traseras, las luces del cuadro de instrumentos, las luces de la matrícula, etc., y la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos se encienden.


Aviso

Para ahorrar energía de la batería, si se olvida de apagar las luces de posición, cuando la alimentación del vehículo se cambia a la marcha "OFF" y el vehículo no está bloqueado, las luces de posición continuarán encendidas durante unos 15min y luego se apagarán automáticamente; Cuando la alimentación del vehículo está en "OFF" y el vehículo está bloqueado, la luz de posición se apaga inmediatamente.


Advertencias

- **Cuando viaje de noche o con poca visibilidad, no encienda sólo las luces de posición, ya que podría provocar un accidente.**

luz de cruce (faros)

- Gire el interruptor de la luz a  posición, encienda las luces bajas.


luces de carretera (faros)

- Después de encender las luces bajas, empuje el interruptor de combinación de luces hacia la parte delantera del vehículo hasta la posición límite, encienda las luces altas y el correspondiente  La luz indicadora se enciende.
- Apague las luces de carretera tirando del interruptor de combinación de luces hacia la parte trasera del vehículo a su posición original de nuevo.

Luz de carretera intermitente

- Tire del conmutador combinado de luces de la parte trasera del vehículo hasta la posición límite y encienda las luces largas.
- Al soltarlo, el interruptor de la combinación de luces vuelve automáticamente y las luces largas se apagan.

Aviso

- Las luces largas deslumbrarán a los conductores de otros vehículos próximos y pueden provocar accidentes, por lo que le rogamos que las utilice con prudencia.
- Después de encender la luz baja, empuje el interruptor de combinación de luces hasta la posición límite frente al vehículo, encienda la luz de carretera y la luz indicadora  correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá.

Regulación manual de la altura de los faros



Gire el mando ① para ajustar manualmente el rango de iluminación del faro (luz de cruce), el engranaje de ajuste tiene la marcha "0, 1, 2, 3". La altura de la luz disminuye a medida que aumenta el valor de ajuste.

Aviso de luces no apagadas

Cuando el encendido del vehículo se coloca en la posición "OFF" y se abre la puerta del conductor, si los faros o las luces de posición están encendidos, el sistema emitirá un pitido de alarma y la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará el mensaje de alarma "Luces no apagadas".

Función de apagado retardado de los faros (acompañame a casa)

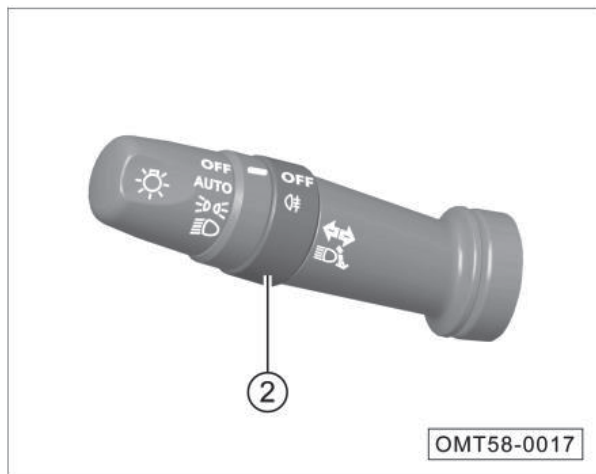
Si el interruptor de los faros se gira de la posición OFF a otra posición y de nuevo a la posición OFF en un plazo de aproximadamente 2s dentro de los 10min siguientes a que la alimentación del vehículo se haya puesto en la posición OFF, se activa la función de apagado retardado de los faros. Las luces de cruce se encenderán durante aproximadamente 30 segundos, si alguna de las puertas (incluyendo las cuatro puertas, el capó del motor y el portón trasero) se abre dentro de estos 30 segundos, se volverán a temporizar y las luces de cruce se encenderán durante aproximadamente 80 segundos, si las puertas se cierran dentro de estos 80 segundos, se volverán a temporizar y las luces de cruce se encenderán durante aproximadamente 30 segundos, y así sucesivamente.

Aviso

La función de apagado retardado de los faros puede activarse o desactivarse a través del sistema de audio.

4. Sistema operativo y equipo

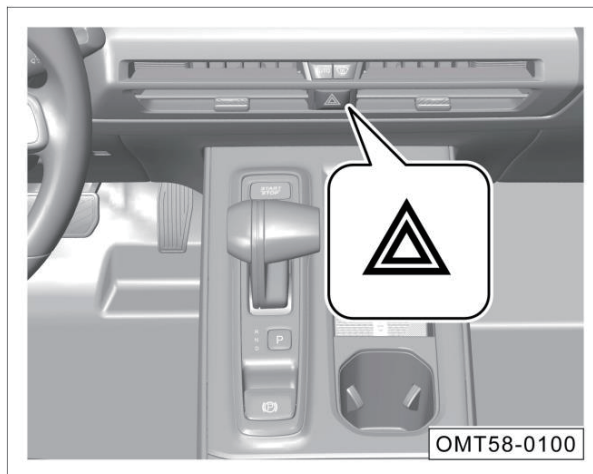
Interruptor de los faros antiniebla



Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "ON" y las luces bajas estén encendidas, gire el interruptor de las luces antiniebla ② para encenderlas o apagarlas. ☞ (luces antiniebla traseras).

- Gire el interruptor de las luces antiniebla ② a la posición ☞ posición, suéltelo y vuelva a la posición "-", la luz antiniebla trasera se encenderá.
- Gire de nuevo el interruptor de las luces antiniebla ② a la posición ☞ posición, suéltelo y vuelva a la posición "-", la luz antiniebla trasera se apagará.

Luces de emergencia



Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en cualquier velocidad, presione ☐ Interruptor, la luz de fondo roja del interruptor parpadea y la luz de advertencia de peligro se enciende. Si se vuelve a pulsar el interruptor, se apaga.

Cuando se encienden las luces de advertencia de peligro, todas las luces de giro y las luces indicadoras ◀ y ▶ en el cuadro de instrumentos parpadean al mismo tiempo.



Para llamar la atención de otras personas en la carretera y reducir el riesgo de accidentes de tráfico, las luces de emergencia deben encenderse en las siguientes situaciones:

- En caso de falla del vehículo.
- El vehículo se encuentra al final del flujo de tráfico durante un atasco.
- Al remolcar otro vehículo o ser remolcado.
- En condiciones de mala visibilidad, cuando sea necesario detenerse temporalmente para advertir al tráfico que se aproxima.


i Aviso

- El uso de las luces de emergencia consume batería, por lo que debe apagarlas cuando no las necesite.
- Cuando utilice las luces de emergencia, asegúrese de respetar las leyes y reglamentos pertinentes.
- En caso de emergencia y falla de las luces de emergencia, deben utilizarse otros medios para atraer la atención de otras personas en la carretera, de acuerdo con las normas de tráfico pertinentes.

Iluminación de seguridad del pick-up

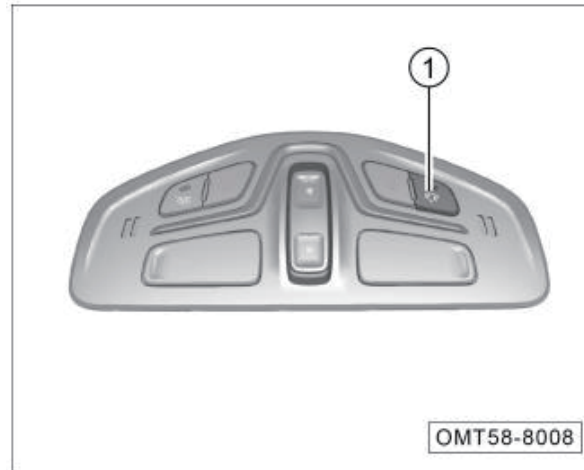
- Dentro del rango efectivo, presione  Después de desbloquear la llave, la luz de posición se iluminará durante unos 25 segundos. Presione nuevamente en la llave de mando a distancia  Después de desbloquear el botón, la luz de posición se puede retrasar unos 25 segundos. Cuando el encendido del vehículo se pone en la posición "ON" después de subir al vehículo, la luz de posición se apaga.

Luz de búsqueda de vehículo

- Pulse continuamente en el mando a distancia durante 0,5 segundos  Presione el botón de bloqueo dos veces, la luz de posición se encenderá durante aproximadamente 8 segundos y la luz de señal de giro parpadeará tres veces, lo que le facilitará determinar la ubicación específica del vehículo.

4.3.2 Iluminación interior

Función de encendido automático de las luces del techo



- Pulse el interruptor ① y se encenderá la luz del botón para activar la función de encendido automático de las luces del techo; Pulse de nuevo el interruptor ①, la luz de la llave se apaga y la función de encendido automático de las luces del techo se desactiva.

Sistema de apagado retardado de las luces interiores

Cuando ambas luces de techo están apagadas, con la condición de que la función de encendido automático de las luces de techo esté activada:

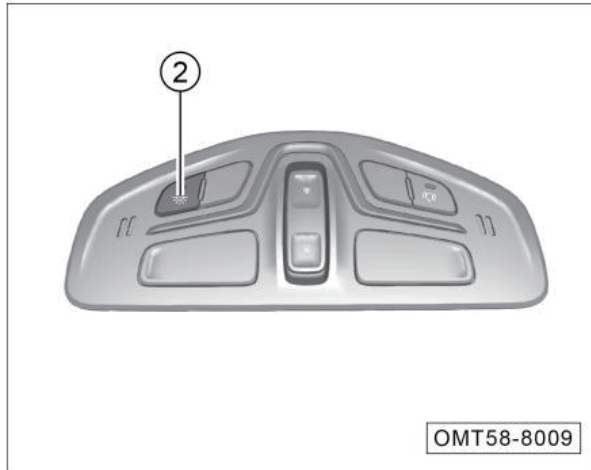
- Cuando el encendido del vehículo está en la posición "OFF", la luz del techo se enciende automáticamente al abrir cualquier puerta; Se apaga después de cerrar la puerta durante unos 30s.
- Cuando la alimentación del vehículo está en la marcha "OFF", desbloquee la puerta con el mando a distancia, la luz del techo se encenderá automáticamente y se apagará después de unos 30s.
- Cuando la alimentación del vehículo pasa de "ON" a "OFF", la luz del techo se enciende automáticamente y se apaga al cabo de unos 30 s. La luz del techo no se enciende cuando la alimentación pasa de "ON" a "OFF".

Aviso

Durante el período en que todas las puertas están cerradas y la luz del techo está iluminada por las condiciones anteriores, la luz del techo se apaga automáticamente cuando se cierra la cerradura por control remoto o cuando la alimentación eléctrica del vehículo se pone en la posición "ON".

4. Sistema operativo y equipo

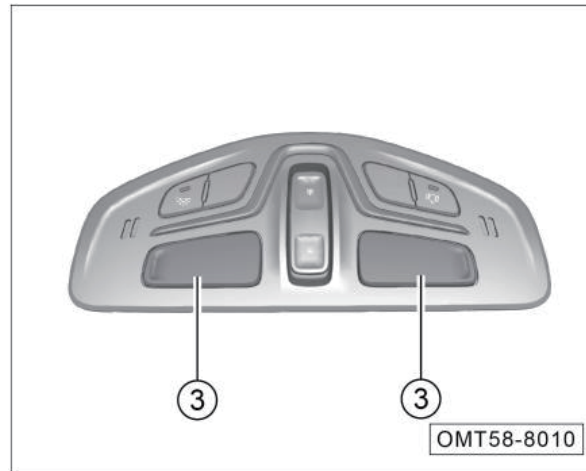
Luz de techo



- Cuando la luz del techo está apagada, pulse el interruptor ②, se enciende la luz de la llave y se encienden todas las luces del techo; Vuelve a pulsar el interruptor ② y se apagarán todas las luces del techo.

i Aviso

Cuando la luz del techo no está encendida con el interruptor ②, pulsar este interruptor no surte efecto.

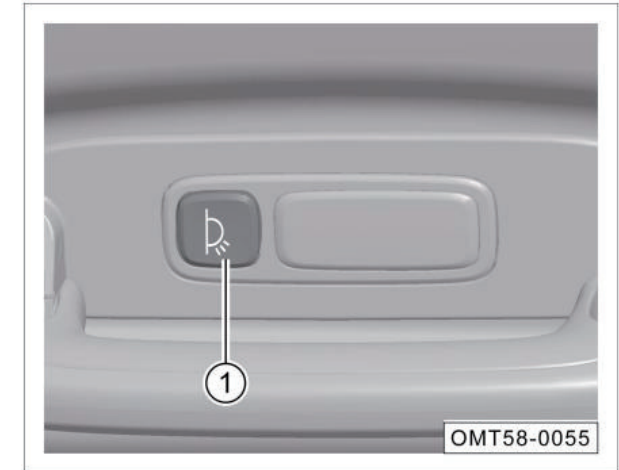


- Cuando la luz de la cúpula delantera esté apagada, toque la luz de la cúpula delantera ③ del lado correspondiente para que se encienda; Toque de nuevo el lado correspondiente para apagar la luz de la cúpula delantera.

i Aviso

La pulsación de este interruptor no es efectiva cuando las luces de techo de la fila delantera no están encendidas por este interruptor.

Luces de techo en la segunda fila



- Cuando se apague la luz del techo de la segunda fila, pulse el interruptor ① y se encenderá la luz del lado correspondiente; Pulse de nuevo el interruptor ① y se apagará la luz del lado correspondiente.

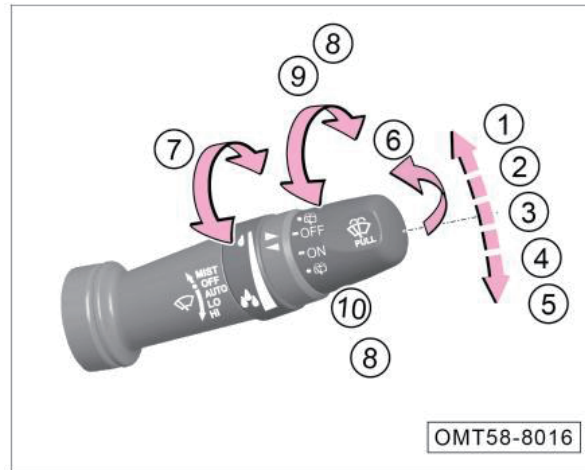
i Aviso

Cuando la luz de techo de la segunda fila no está encendida con el interruptor ①, pulsar el interruptor ① no surte efecto.

Iluminación de maletas

- La luz del maletero se enciende automáticamente al abrir el portón trasero.
- Al cerrar el portón trasero, la luz del maletero se apagará automáticamente.

4.3.3 Interruptor de combinación del limpiaparabrisas



- ① MIST: Raspado manual
- ② OFF: Limpiaparabrisas delantero cerrado
- ③ AUTO: Limpieza automática
- ④ LO: raspado lento
- ⑤ HI: Raspado rápido
- ⑥ Conectar el lavaparabrisas delantero
- ⑦ Conectar el lavaparabrisas trasero
- ⑧ : Encienda el sistema de lavado del parabrisas trasero.
- ⑨ OFF: Cierre del parabrisas trasero para lavar o rascar agua.

⑩ ON: Encendido del limpiaparabrisas trasero

- Ajuste de la sensibilidad del limpiaparabrisas automático
- Ajuste de los intervalos de raspado

MIST: Raspado manual

- Cambie el interruptor de combinación del limpiaparabrisas de la posición inicial a la posición ① MIST del límite y suéltelo, el interruptor de combinación del limpiaparabrisas vuelve a la posición inicial y el limpiaparabrisas delantero raspará una vez y luego dejará de moverse.
- Si no suelta el interruptor de combinación del limpiaparabrisas después de conmutarlo de la posición inicial a la posición límite ① MIST, el limpiaparabrisas delantero funcionará siempre.

4. Sistema operativo y equipo

OFF: Desactivar la limpieza

- Conmute el interruptor de combinación del limpiaparabrisas a la posición límite ② OFF y el limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar.

AUTO: Limpieza automática

- Coloque el interruptor de combinación del limpiaparabrisas en la posición límite ③ AUTO para activar la función de barrido automático, y el sistema de limpiaparabrisas ajustará la velocidad de barrido en función de la precipitación actual y de la velocidad del vehículo en tiempo real.
- La función de limpiaparabrisas automático puede activarse o desactivarse a través del sistema de audio. Cuando está cerrado, el limpiaparabrisas cambia a intermitente, y el intervalo del limpiaparabrisas puede ajustarse mediante el mando de ajuste⑦.

Tenga en cuenta

- Antes de utilizar el limpiaparabrisas automático en invierno, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas.
- Al lavar el vehículo, se recomienda desconectar la función de limpiaparabrisas automático.
- El limpiaparabrisas automático es una función auxiliar, el conductor debe accionar manualmente el limpiaparabrisas cuando sea necesario según la situación de conducción para garantizar la seguridad de conducción.

LO: raspado lento

- Coloque el interruptor de combinación del limpiaparabrisas en la posición ④ LO de límite y el limpiaparabrisas delantero limpiará a menor velocidad.


HI: Limpieza rápida

- Mueva el interruptor de combinación del limpiaparabrisas a la posición límite ⑤ HI y el limpiaparabrisas delantero limpiará a una velocidad más rápida.

Conectar el lavaparabrisas delantero

- Tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite ⑥, el lavaparabrisas delantero empieza a rociar agua y el limpiaparabrisas delantero limpia un poco más tarde.
- Suelte el interruptor de combinación del limpiaparabrisas y deje que vuelva a su posición, el sistema lavaparabrisas delantero se desconecta, espere aprox. 6s y, a continuación, prepare 1 limpiaparabrisas adicional.
- Después de que el limpiaparabrisas delantero deje de limpiar durante unos 6 s, volverá a hacerlo para eliminar el agua que haya podido quedar en el cristal.

Conectar el lavaparabrisas trasero

- Cuando el portón trasero esté cerrado, gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hacia arriba/abajo hasta la posición límite ⑧ , el lavaparabrisas comienza a rociar agua y el limpiaparabrisas trasero limpia el agua después de un rato.

ON: Conectar el limpiaparabrisas trasero

- Cuando el portón trasero está cerrado, gírela perilla del limpiaparabrisas trasero a la posición límite ⑩ ON, y el limpiaparabrisas trasero se enciende para limpiar.

4. Sistema operativo y equipo

OFF: Desconexión del lavaparabrisas trasero o del limpiaparabrisas trasero.

- Gire el mando del limpiaparabrisas trasero hasta la posición límite ⑨ OFF, el sistema de lavaparabrisas trasero se apaga o el limpiaparabrisas trasero deja de limpiar.

4.3.4 Parabrisas

Parabrisas



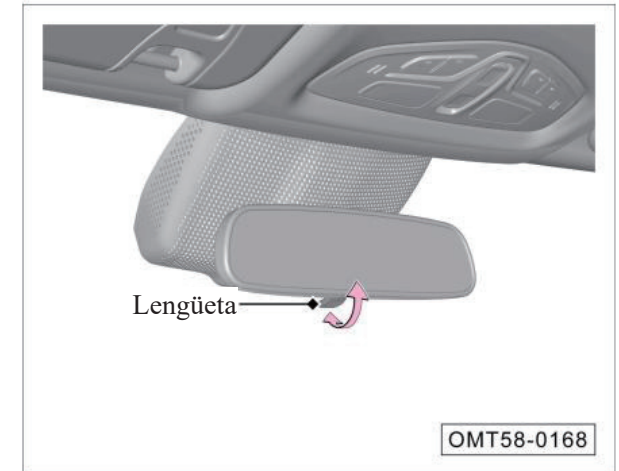
El parabrisas delantero tiene cristales verdes.

⚠ Advertencias

- Mantenga siempre limpia la superficie de cristal.
- Coloque las marcas de identificación necesarias según las normas de tráfico locales. No pegue papel ni cuelgue objetos en la superficie del parabrisas delantero, de lo contrario se obstruirá la línea de visión delantera, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tráfico.

4.3.5 Espejos retrovisores

Espejo retrovisor interior



El ajuste manual del retrovisor interior atenúa los reflejos procedentes de la parte trasera y mantiene el campo de visión posterior en condiciones óptimas.

- Como se muestra en la imagen de la lengua convexa en el ángulo de visión trasera normal, hacia adelante alternar la lengua convexa, puede hacer que la parte trasera que brilla en el desplazamiento de reflexión, para lograr la función anti-deslumbramiento.
- Vuelva a colocar la lengüeta para volver al ángulo normal de visión trasera.

4. Sistema operativo y equipo

Espejo retrovisor exterior

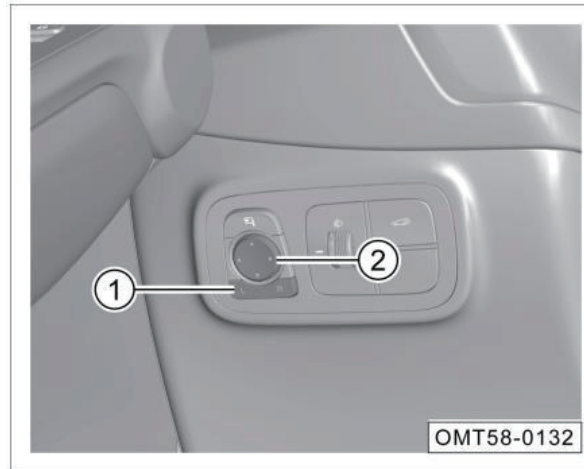
Aviso

Si la función de los retrovisores exteriores no funciona, acuda sin demora a un concesionario autorizado GAC MOTOR para su revisión.

Advertencias

Los retrovisores curvados (convexos y esféricos) pueden ampliar tu campo de visión, pero la imagen reflejada es pequeña y lejana en comparación con la real, así que no juzgues la distancia del vehículo que tienes detrás por la imagen reflejada cuando cambies de carril, o puedes tener un accidente por juicio erróneo.

Regulable eléctricamente



Los botones de ajuste de los retrovisores exteriores están situados en la parte inferior izquierda del cuadro de instrumentos.

- Pulse el lado "L" o "R" del botón selector ① para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo o derecho.
- Pulse el botón de ajuste ② para ajustar el retrovisor exterior seleccionado al ángulo de visión trasera adecuado.
- Después de ajustar los retrovisores exteriores, vuelva a poner la tecla de selección ① en estado plano.

Advertencias

No ajuste los retrovisores exteriores durante la conducción para evitar distracciones y la pérdida de control del vehículo y el peligro.

Plegado eléctrico*



- Pulse el botón de plegado ③ para plegar eléctricamente los retrovisores exteriores.
- Pulse de nuevo el botón de plegado ③ para desplegar eléctricamente los retrovisores exteriores.

Plegado automático*.

- Bloquee el vehículo desde el exterior y los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.
- Desbloquee el vehículo desde el exterior y los retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.



i Aviso


El plegado automático de los retrovisores exteriores puede activarse o desactivarse a través del sistema de audio.

👁️ Tenga en cuenta

- Si la función de plegado eléctrico falla o el vehículo no está equipado con función de plegado eléctrico, se puede plegar manualmente, y después de plegarlo manualmente, por favor recupérela a mano. Cuando se recupera manualmente, basta con oír un "cacareo".
- No pliegue manualmente los retrovisores exteriores con función de plegado eléctrico con demasiada frecuencia, de lo contrario se dañará el mecanismo interno de plegado y la función de plegado eléctrico quedará inutilizada.
- Tenga cuidado al accionar la función de plegado eléctrico de los retrovisores exteriores para evitar pillarse los dedos con los retrovisores y sus bases.

Función de descongelación y desempañado*

Ingresa a la interfaz principal de control de aire acondicionado a través del sistema de audio, haga clic en  Tecla programable encendida/apagada, cuando está encendida  La luz del botón está encendida.

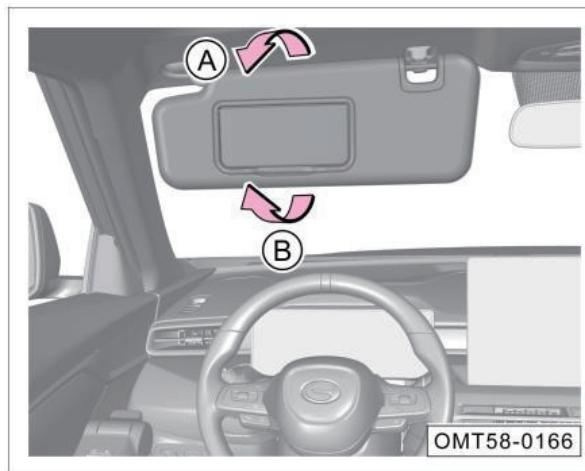
- La conexión de las funciones de desempañado elimina el vaho o la escarcha de los retrovisores exteriores y del parabrisas trasero.
- Después de unos 15 minutos, la función se apagará automáticamente o volverá a hacer clic durante el trabajo.  Tecla programable, apaga la función manualmente y la luz de la tecla se apaga.

4. Sistema operativo y equipo

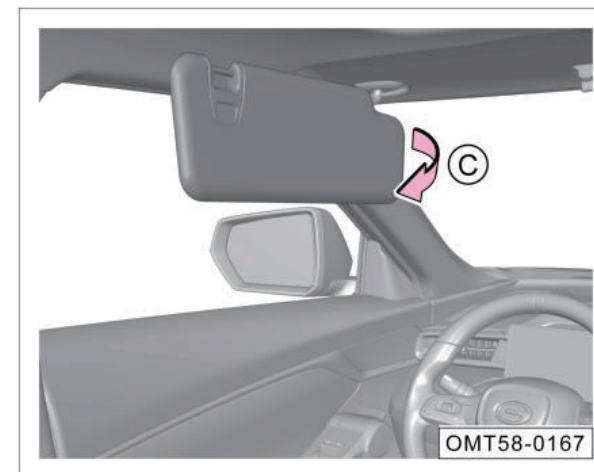
Tenga en cuenta

- Si sigue necesitando eliminar el vaho o la escarcha después de que la función de descongelación y desempañado se desconecte automáticamente, vuelva a pulsar el botón.
- No utilice las funciones de descongelación y desempañado de forma continuada durante un largo periodo de tiempo, de lo contrario el calefactor podría sobrecalentarse y provocar daños en el mismo.
- Si no necesita utilizar la función de descongelación o desempañado, apáguela para evitar malgastar la energía de la batería.

4.3.6 Visera solar



- Baje el parasol del lado del conductor o del lado del ocupante delantero en la dirección de la -Flecha A- para bloquear la luz solar que entra por el parabrisas delantero.
- Para utilizar el espejo de cortesía, baje el parasol y levante la tapa del espejo de cortesía en la dirección de la flecha B.

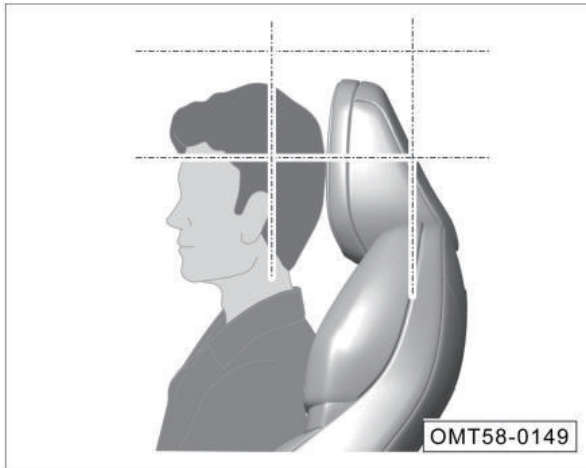


- Después de bajar el parasol del lado del conductor o del lado del acompañante, extráigalo del soporte móvil lateral en la dirección de la -flecha C- para bloquear la luz solar que entra por las ventanillas laterales.

4. Sistema operativo y equipo

4.4 Instalaciones de asientos y almacenamiento

4.4.1 Reposacabezas



Unos reposacabezas correctamente ajustados son fundamentales para proteger al conductor y reducir las lesiones en caso de accidente.

Todos los conductores y pasajeros deben ajustar los reposacabezas a la posición correcta (como se muestra) para su tipo de cuerpo.

⚠ Advertencias

Para reducir el riesgo de lesiones accidentales o muerte, es importante observar estrictamente lo siguiente:

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce.
- Los reposacabezas deben estar siempre en la posición de montaje. Si el reposacabezas se retira o se instala incorrectamente durante la conducción, es muy fácil que el conductor y los pasajeros sufran lesiones graves en caso de accidente.

Ajuste de la altura de los reposacabezas de los asientos delanteros



- Descenso: Mantenga pulsado el botón de bloqueo ① y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.
- Elevación: Levante el reposacabezas directamente hasta la posición deseada.

i Aviso

Los reposacabezas de los asientos de la segunda fila* se ajustan de la misma manera.

4. Sistema operativo y equipo

4.4.2 Asientos delanteros

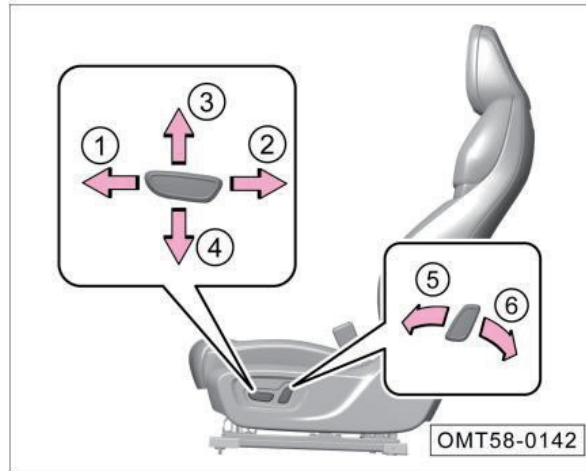
Aviso

Al medir la profundidad del cojín del asiento, la posición delantera y trasera del asiento debe ajustarse a la mitad de la corredera y el respaldo del asiento debe ajustarse al uso normal (25°).

Advertencias

- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros; podrían quedar atrapados entre los asientos y los raíles e impedir el bloqueo de los asientos.
- No ajuste los asientos mientras el vehículo esté en movimiento, ya que podría causar lesiones o la muerte, y ajuste los asientos delanteros sólo cuando el vehículo esté parado.
- Cuando la alimentación eléctrica del vehículo está en la posición "OFF", el mecanismo de ajuste del asiento eléctrico* sigue funcionando, por lo que no debe dejar a los niños solos en el vehículo para evitar que accionen el asiento eléctrico por error, lo que podría provocar un accidente.

Asiento eléctrico



El asiento se ajusta hacia delante y hacia atrás:

- Empuje el interruptor en la dirección de - flecha ①- o -flecha ②- para ajustar el asiento para que se deslice hacia delante o hacia atrás.

Ajuste del asiento hacia arriba y hacia abajo:

- El asiento se puede subir o bajar rompiendo el interruptor en la dirección de -flecha ③- o -flecha ④-.

Ajuste delantero y trasero del respaldo:

- Mueva el interruptor en la dirección de la flecha ⑤ o la flecha ⑥ para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

Asiento manual



El asiento se ajusta hacia delante y hacia atrás:

- Tire hacia arriba de la palanca de ajuste en la dirección de la -flecha ①- y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás. Después de aflojar la palanca de ajuste, deslice ligeramente el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta que quede firmemente bloqueado.


Ajuste delantero y trasero del respaldo:

- Tire hacia arriba de la palanca de ajuste en la dirección de la flecha ② -, ajuste el respaldo a la posición adecuada y suelte la palanca.

Ajuste del asiento hacia arriba y hacia abajo:

- El asiento se puede subir o bajar rompiendo el interruptor en la dirección de -flecha ③- o -flecha ④-.

Asientos calefactados*

Cambie la fuente de alimentación del vehículo a "ON" y haga clic en el icono de calefacción del asiento en la parte inferior de la interfaz principal del sistema de audio. , aparece la interfaz de configuración de la calefacción del asiento y se puede configurar la función de calefacción del asiento.

Tenga en cuenta

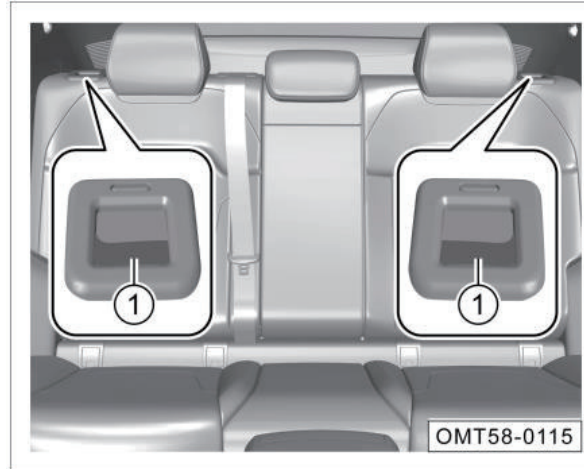
- Para evitar dañar los componentes eléctricos del asiento, no se sienta sobre las rodillas ni ejerza presión sobre un punto del asiento y el respaldo.
- Si no nota ningún cambio en la temperatura de los asientos o si los siente calientes incluso después de haber encendido la calefacción durante mucho tiempo, desconecte inmediatamente la función de calefacción de los asientos y acuda a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para su reparación.

Advertencias

No siga utilizando la función de calefacción del asiento si su cuerpo no es capaz de percibir los cambios de temperatura para evitar quemaduras con el calefactor.

4.4.3 Segunda fila de asientos

Reclinación/reposo del respaldo de los asientos de la segunda fila



Bájalo:

- Accione el interruptor del respaldo ① hacia la parte delantera del vehículo y abata el respaldo hacia delante para bajar el respaldo.

Reinicia:

- Empuje el respaldo del asiento hacia atrás hasta que se bloquee.

Aviso

Accione el interruptor del respaldo ① hacia la parte delantera del vehículo mientras empuja el respaldo hacia atrás hasta que el respaldo se bloquee y el respaldo trasero pueda ajustarse a un ángulo determinado.

4. Sistema operativo y equipo

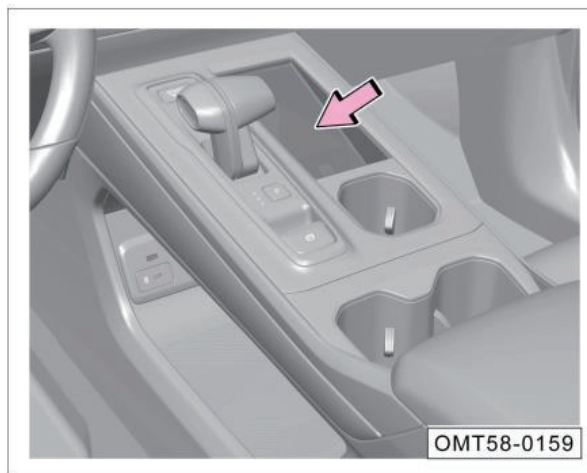
4.4.4 Instalaciones de almacenamiento

Ranura de almacenamiento en el panel embellecedor de la puerta



- Permite guardar objetos como botellas de bebida, folletos de mapas, etc.

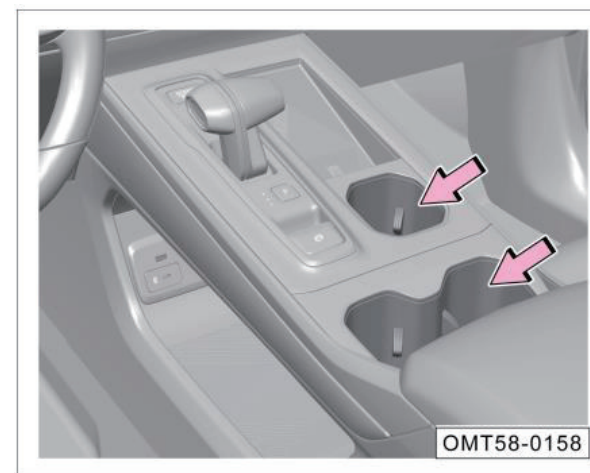
Portaobjetos en el salpicadero



i Aviso

Esta zona se utiliza como zona de carga inalámbrica para teléfonos móviles y debe estar apagada antes de poder colocar objetos. =>
Ver página 81

Portavasos

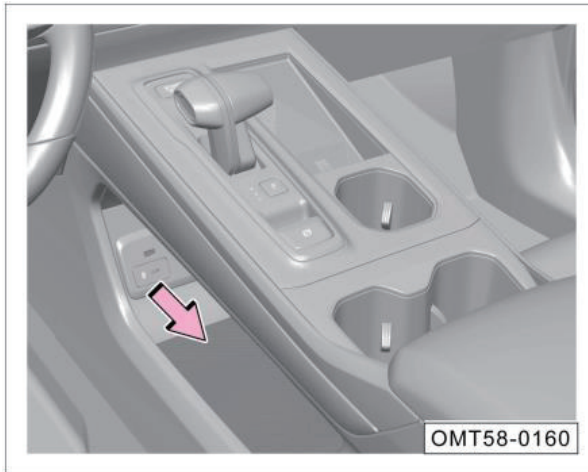


⚠ Advertencias

No coloque bebidas calientes en los portavasos o pueden derramarse y quemar al conductor y a los pasajeros mientras el vehículo está en movimiento.

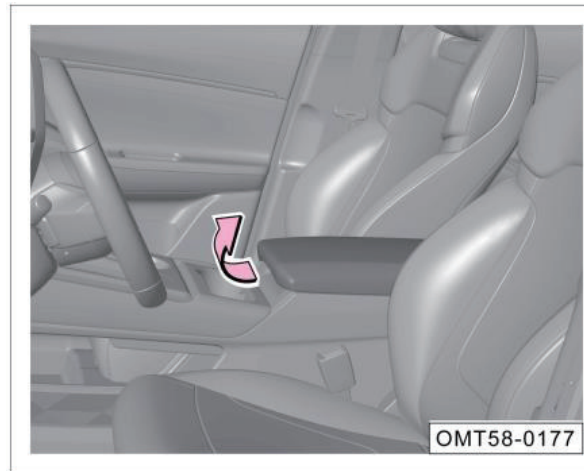
4. Sistema operativo y equipo

Ranuras de almacenamiento bajo el salpicadero



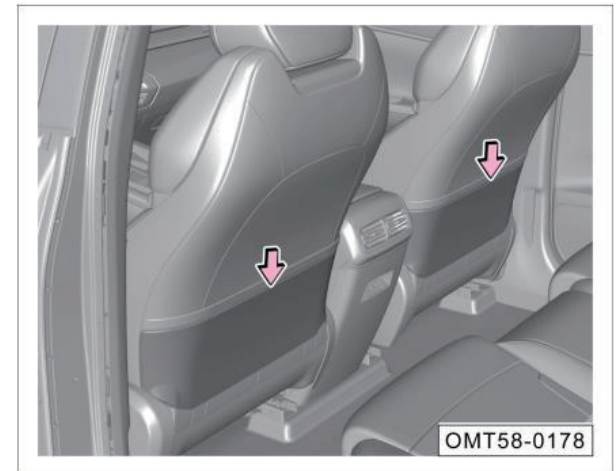
- Permite guardar libros, ipads y otros objetos.

Cajón reposabrazos central delantero



- Abra hacia arriba la tapa del reposabrazos central delantero para guardar objetos como, por ejemplo, una cartera.

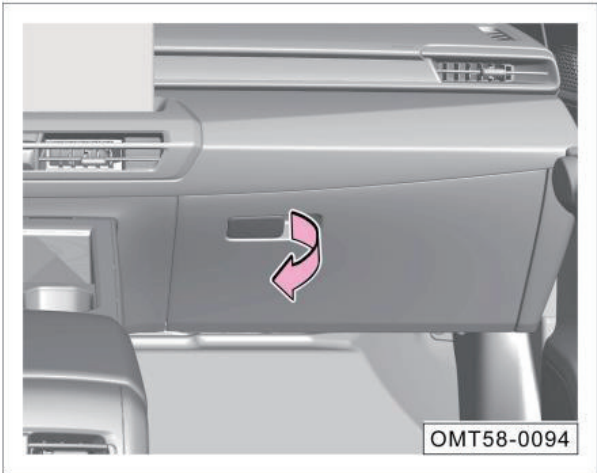
Bolsillos traseros en los asientos delanteros



- Tire hacia atrás de los bolsillos para guardar libros, paraguas plegados y otros objetos.

4. Sistema operativo y equipo

Guantera del lado del acompañante



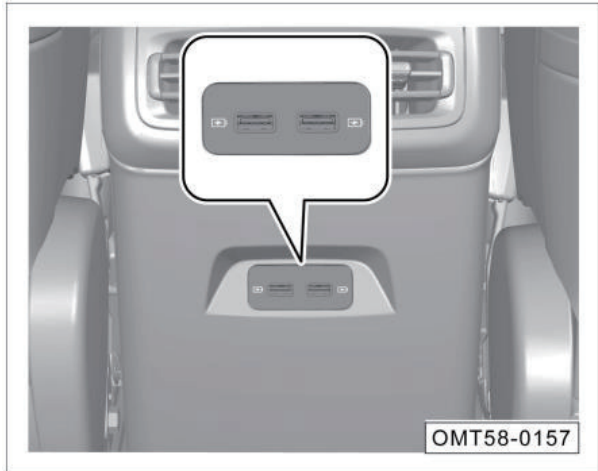
- Tire del tirador para abrir la guantera para guardar bolsas de documentos y otros objetos.
- Cierre la guantera empujándola hacia atrás hasta oír un "clic".

Advertencias

La guantera debe estar cerrada cuando el vehículo está en movimiento, de lo contrario el contenido de la guantera puede salir despedido y lesionar a los ocupantes en caso de frenada de emergencia o accidente.

4.4.5 Toma de corriente/puerto de carga

Puerto USB detrás del reposabrazos central

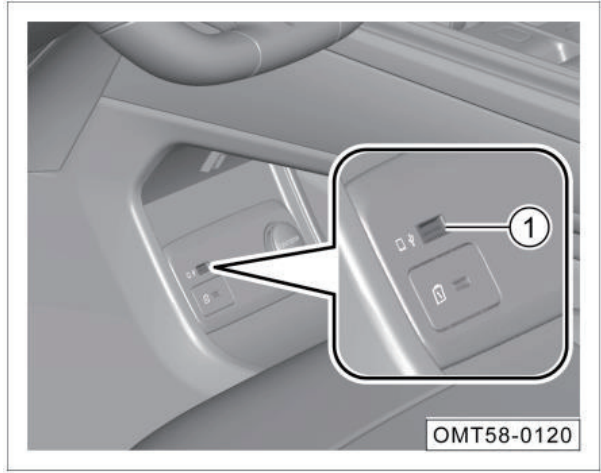


- Cuando la alimentación del vehículo está en posición "ACC" u "ON", se puede utilizar conectando el dispositivo de carga.

Aviso

El puerto USB trasero es sólo para carga.

Puerto USB frontal



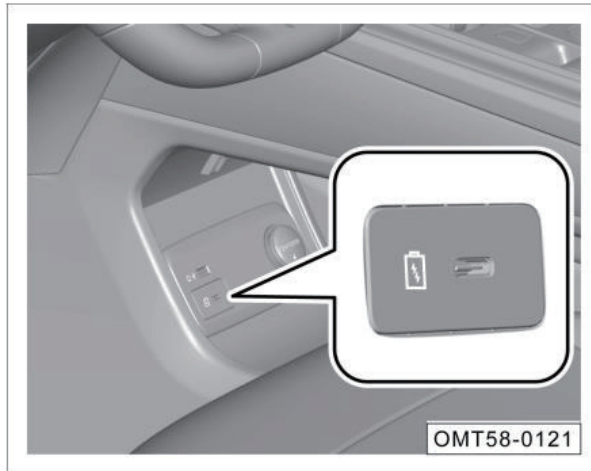
- Cuando la alimentación del vehículo está en posición "ACC" u "ON", se puede utilizar conectando un dispositivo móvil.

Aviso

El puerto USB1 ① admite funciones de carga y reproducción multimedia.

4. Sistema operativo y equipo

Conector frontal TYPE-C

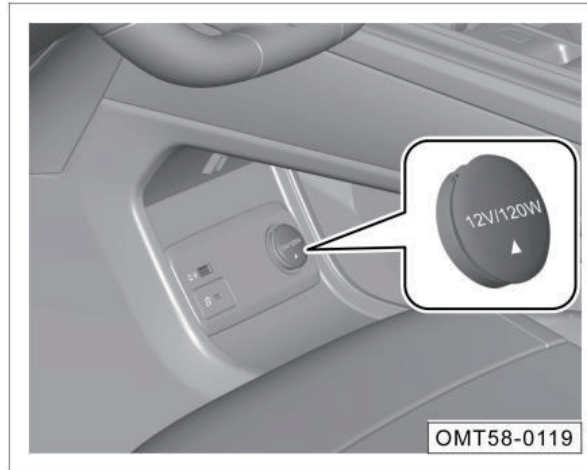


- Cuando la alimentación del vehículo está en posición "ACC" u "ON", se puede utilizar conectando un dispositivo móvil.

i Aviso

El conector TIPO-C es sólo para fines de carga.

Toma de corriente frontal de 12 V



- Cuando la alimentación del vehículo esté en marcha "ACC" u "ON", abra la tapa de la toma de corriente y conecte el equipo de carga que vaya a utilizar.

i Aviso

Admite el uso de dispositivos con una especificación máxima de 12 V/120 W.

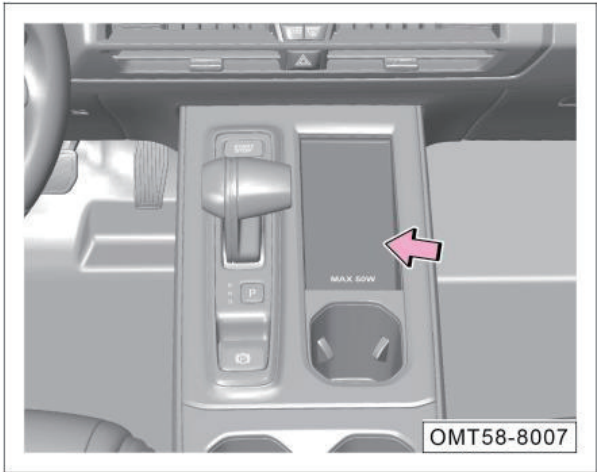
4.4.6 Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles

El sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles se basa en la inducción electromagnética, que permite cargarlos sin necesidad de cables.

i Aviso

El sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles no es aplicable a todos los teléfonos móviles, sino sólo a los teléfonos móviles con función de carga inalámbrica. Si se produce algún accidente por utilizar teléfonos móviles sin función de carga inalámbrica u otros receptores de carga inalámbrica, no asumiremos ninguna responsabilidad ni pérdida causada por dichos accidentes.

4. Sistema operativo y equipo



La zona efectiva para la carga inalámbrica se encuentra en el lado derecho de la palanca de cambios. Al cargar, coloque el teléfono móvil en el centro de la zona de carga inalámbrica para garantizar una carga correcta del teléfono móvil.

Interruptor de carga inalámbrica para teléfonos móviles

La alimentación del vehículo está en la posición "ON":

- Método 1: A través de los ajustes del sistema de audio "carga inalámbrica del teléfono móvil" haga clic en el botón suave para activar o desactivar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.
- Método 2: haga clic en la barra de estado del sistema de audio Botón soft para encender o apagar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.

Estado de símbolo

Símbolo	Color	Estado
	Gris	Cierre
	Blanco o negro	En espera
	Verde	Cargando/Completamente cargado
	Rojo	Falla de carga
	Gris	Deshabilitado

Aviso

Después de encender el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil, la barra de estado El ícono se ilumina y el estado del ícono cambiará según el uso del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil. Después de hacer clic en el ícono, aparecerá el mensaje de texto correspondiente.

Aviso

- No nos hacemos responsables de los problemas causados por un uso anormal (por ejemplo, bobinas externas de carga inalámbrica, etc.), y pondremos fin al servicio de garantía gratuito si el producto se desmonta o modifica alguna vez.
- Sólo se puede cargar un teléfono móvil a la vez, con una potencia máxima de carga de 50W.
- Una carcasa demasiado gruesa puede reducir el rendimiento de la carga o hacer que no se cargue.
- En carreteras con baches, la carga inalámbrica de los teléfonos móviles puede detenerse y reanudarse de forma intermitente; si el teléfono móvil se desvía de la zona de carga y deja de cargarse, es necesario volver a colocar el teléfono móvil en la zona de carga.
- La función de carga inalámbrica de teléfonos móviles requiere la participación tanto del lado del vehículo como del lado del teléfono móvil, y si se produce una falla en el lado del vehículo o del teléfono móvil, puede provocar un fallo en la carga.

Aviso

- La carga del teléfono móvil puede detenerse cuando la temperatura es demasiado alta y continuará cuando la temperatura sea más baja.
- La función de carga inalámbrica puede afectar al funcionamiento normal de dispositivos médicos implantados, incluidos los marcapasos, por lo que le rogamos consulte a su médico para tomar precauciones antes de utilizar esta función.
- La carga inalámbrica puede interrumpirse al pisar el pedal de freno y cerrar la puerta.

Tenga en cuenta

- No derrames agua en la caja de almacenamiento, ya que podría entrar en el módulo de carga inalámbrica y dañar los componentes electrónicos.
- No arroje objetos pequeños como piedras, arena, migas de pan, restos de papel, etc. en la zona de carga, ya que podrían entrar en el ventilador interno y provocar ruidos extraños.
- No coloque objetos pesados en la zona de carga, ya que podría dañar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.
- Si el producto está defectuoso y no funciona correctamente, deje de utilizarlo y llévelo a reparar a un concesionario autorizado de GAC MOTOR a su debido tiempo.
- Cuando cargue su teléfono móvil de forma inalámbrica, si encuentra un objeto extraño metálico entre el teléfono móvil y la zona de carga, no retire el objeto extraño inmediatamente con la mano para evitar quemaduras. La función de carga inalámbrica debe desconectarse inmediatamente y esperar a que se enfríe antes de retirar el objeto extraño.

4. Sistema operativo y equipo

Advertencias

- **Antes de cargar, por favor asegúrese de que la llave de la tarjeta NFC, tarjeta de crédito, tarjeta bancaria, tarjeta de autobús, tarjeta de identificación u otros artículos magnéticos no están en el área de carga, de lo contrario pueden dañarse durante el proceso de carga.**
- **Antes de la carga, asegúrese de que no haya objetos extraños metálicos como monedas, llaves, anillos, etc. en la zona de carga, ya que de lo contrario podrían calentarse durante el proceso de carga y suponer un peligro para la seguridad.**
- **Si desea colocar un objeto extraño metálico en la zona de carga inalámbrica de su teléfono móvil, desactive primero la función de carga inalámbrica a través del menú del sistema de audio, para evitar que el metal se caliente en la zona de carga, lo que conllevaría posibles riesgos para la seguridad.**
- **No deje teléfonos móviles cargando en el vehículo cuando el conductor no esté en él para evitar incidentes de seguridad innecesarios.**
- **No compruebe el estado de carga de su teléfono móvil durante un largo periodo de tiempo mientras conduce para evitar accidentes de tráfico.**

4.4.7 Maletero

Para garantizar la estabilidad de maniobra del vehículo, al cargar el equipaje, los objetos deben colocarse lo más uniformemente posible y los objetos pesados en la parte delantera del maletero.

Advertencias

- **El centro de gravedad del vehículo cambia cuando se transportan cargas pesadas, y el deslizamiento repentino de cargas pesadas en el maletero puede provocar cambios en la estabilidad del manejo del vehículo.**
- **Los objetos del maletero deben estar sujetos, de lo contrario podrían salir despedidos hacia delante en caso de frenada de emergencia o accidente y lesionar a los ocupantes del vehículo.**
- **¡Está prohibido colocar mercancías peligrosas frágiles, inflamables y explosivas en el equipaje!**

Volumen del maletero

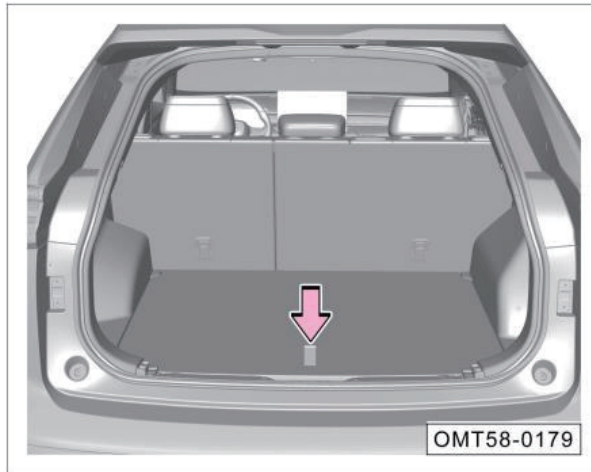
- Si se abaten los respaldos de los asientos de la segunda fila, aumenta el volumen del maletero. => [Ver página 77](#)

Tenga en cuenta

Cuando coloque artículos líquidos, asegúrese de que el recipiente esté sellado y de que el líquido no gotee. Procura no colocarlo sobre el respaldo de un asiento abatido para evitar que se filtren líquidos y mojen el asiento.

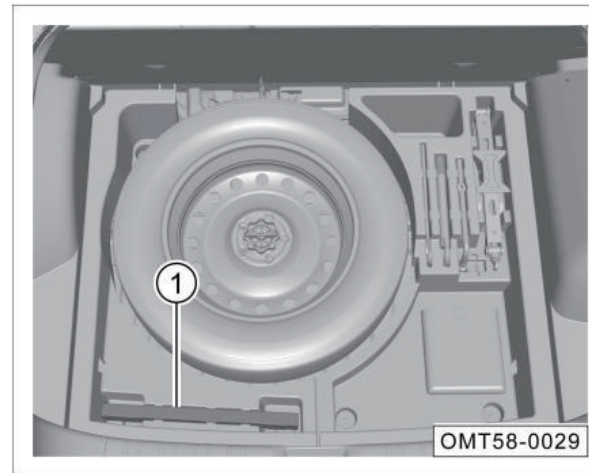
Contenido del equipaje

Alfombra de equipaje



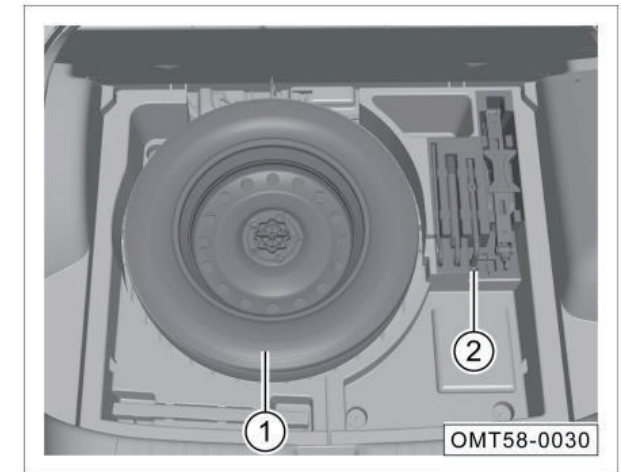
- Levante el cordón para abrir la alfombra de la bota.

Triángulo de señalización



1. Levante el cordón para abrir la alfombra de la bota.
2. Hay un triángulo de advertencia en el maletero ①. El uso de señales de advertencia triangulares. => [Ver página 196](#)

Herramientas del vehículo/neumático de repuesto



1. Levante el cordón para abrir la alfombra de la bota.
2. La rueda de repuesto ① y las herramientas correspondientes ② se encuentran en el maletero. => [Ver página 195](#)

4. Sistema operativo y equipo

4.4.8 Portaequipajes



Este vehículo está equipado con un portaequipajes que es una pieza decorativa y no puede transportar objetos directamente.

4.4.9 Accesorios y modificaciones

Los vehículos se envían de fábrica con etiquetas de datos y etiquetas en la placa cubierta del depósito de combustible, el soporte de cierre de la escotilla delantera y otros componentes del vehículo que contienen datos importantes e información sobre el uso del vehículo. No retire ni dañe las etiquetas y rótulos, y mantenga legibles en todo momento los datos y la información que contienen.

Nuestra empresa adopta la última tecnología de seguridad para diseñar este vehículo y garantizar que tenga una excelente seguridad activa y pasiva. Por lo tanto, para mantener las excelentes características del vehículo, asegúrese de consultar a un concesionario autorizado de GAC MOTOR antes de instalar accesorios o reemplazar piezas.

Se recomienda utilizar siempre nuestros accesorios y piezas homologados. No garantizamos la calidad de las piezas instaladas que no sean nuestras.

Advertencias

La instalación de accesorios inadecuados o la modificación del vehículo pueden afectar a la estabilidad de maniobra y a otras prestaciones del vehículo y provocar lesiones graves e incluso la muerte.

Si se van a instalar teléfonos, alarmas, radios transceptoras y sistemas de audio de baja potencia en el automóvil, asegúrese de que no interfieren con los sistemas de control electrónico del vehículo, como el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

Antes de instalar cualquier accesorio, hay que tener cuidado:

Asegúrese de que los accesorios no atenúen ninguna luz ni afecten al funcionamiento normal o a las prestaciones del vehículo.

Aviso

Al añadir productos de boutique (como reposacabezas, fundas de asiento, alfombrillas para los pies, alfombrillas de protección solar, etc.), los productos de boutique de baja calidad pueden tener COV no cumple con las normas nacionales, así como emitir olores anormales, afectando a los riesgos potenciales de la calidad del aire en el interior del vehículo, se recomienda elegir los productos de boutique originales de alta calidad para garantizar un ambiente de conducción confortable.

Vehículos transformados

La extracción de piezas del vehículo o el reemplazo de piezas originales por otras de modelos que no sean GAC MOTOR perjudicará gravemente la estabilidad de manejo y la fiabilidad del vehículo. Por ejemplo, lo siguiente:

- La instalación de ruedas y neumáticos más grandes o más pequeños interferirá en el correcto funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo (ABS) del vehículo y de otros sistemas.
- La modificación del volante, así como de otros elementos de seguridad, puede provocar la falla del sistema.

Advertencias

- Las modificaciones indebidas en el vehículo o la instalación de accesorios inadecuados pueden provocar fácilmente fallas y accidentes. Se recomienda siempre utilizar accesorios y piezas homologados por nuestra empresa, ya que su idoneidad, fiabilidad y seguridad han sido rigurosamente verificadas por nuestra empresa.

Advertencias

- Las modificaciones o reparaciones inadecuadas del vehículo podrían debilitar la protección del airbag y provocar la falla del sistema, con el consiguiente riesgo de accidente mortal. Por ejemplo, los accesorios como portavasos para bebidas, jaulas para teléfonos, etc. no deben montarse ni fijarse en el capó del conjunto del airbag ni dentro del radio de acción del airbag.
- Los trabajos o modificaciones inadecuados en los vehículos (modificación del motor, del sistema de frenado o de los componentes que afectan al rendimiento de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar al funcionamiento del sistema de airbag y provocar lesiones graves o la muerte.
- No se montarán ruedas ni neumáticos no homologados por la Compañía.
- Las modificaciones en la parte delantera del vehículo y en la góndola delantera pueden debilitar la protección de los peatones del vehículo y contravenir las normas de circulación.

4. Sistema operativo y equipo

4.5 sistema de aire acondicionado

4.5.1 Descripción general

El filtro del aire acondicionado filtra el polen y el polvo procedentes del exterior en la entrada de aire del sistema de aire acondicionado.

El filtro del aire acondicionado debe limpiarse y reemplazarse periódicamente de acuerdo con el "Programa de mantenimiento periódico" del "Manual de Garantía y Mantenimiento".

Los filtros del aire acondicionado deben reemplazarse a intervalos más cortos si el vehículo circula con frecuencia por zonas con mala calidad del aire. Si el flujo de aire de las rejillas de ventilación del aire acondicionado no es tan suave como de costumbre, es posible que el filtro del aire acondicionado esté demasiado sucio y obstruido, por lo que debe limpiarse o reemplazar el filtro del aire acondicionado lo antes posible.

Advertencias

Si el aire en el interior del vehículo es turbio, hará que el conductor se fatigue con facilidad, se vuelva mentalmente inestable y se distraiga, lo que es muy probable que provoque accidentes y víctimas, por lo que el modo de circulación del aire exterior debe utilizarse en función de la situación real.

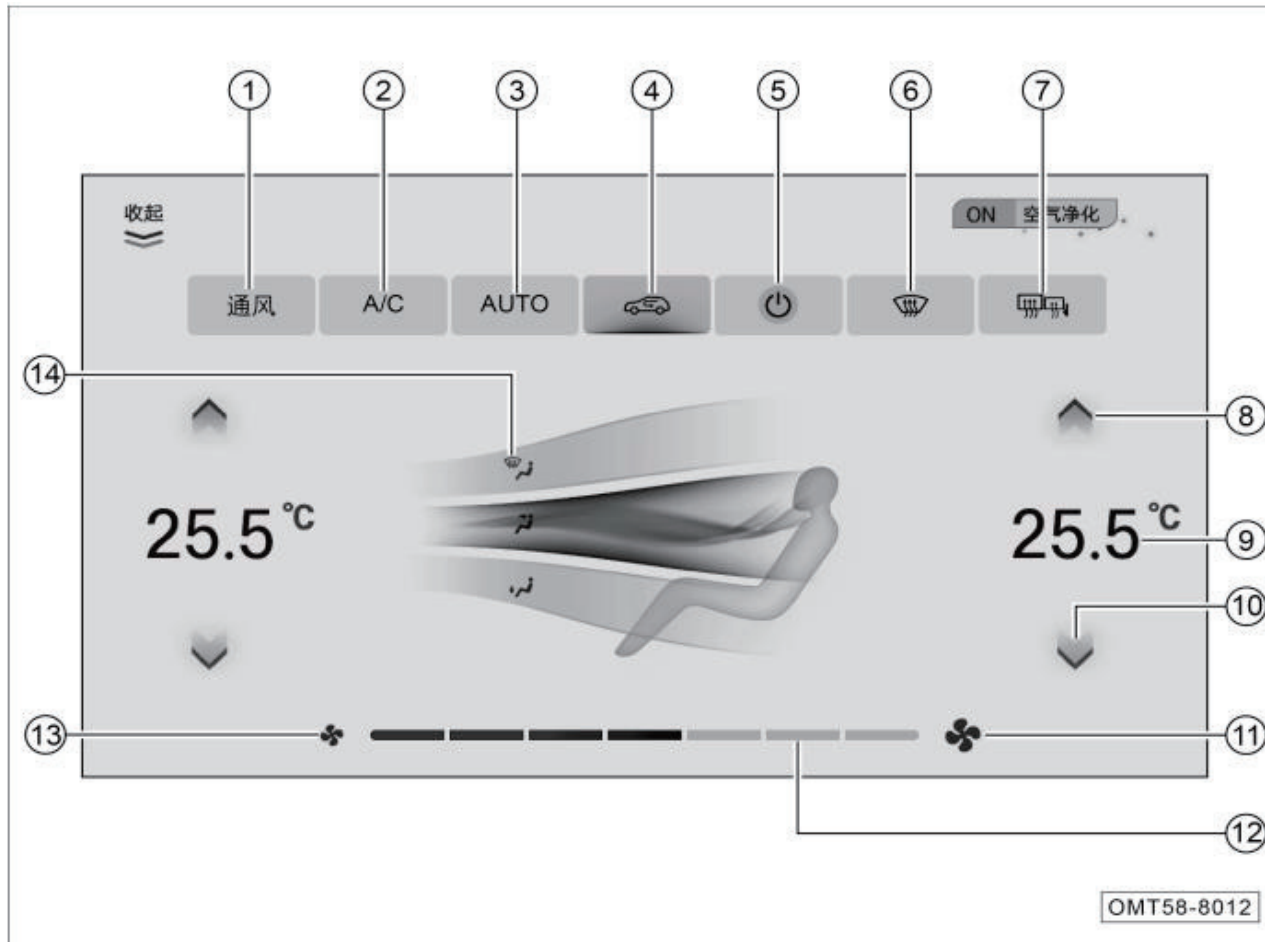
Tenga en cuenta

Si el sistema de aire acondicionado funciona mal (por ejemplo, no enfría, el aire desprende olores, etc.), diríjase a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para que lo revisen.

Aviso

- Es normal que gotee agua de los bajos del vehículo cuando el aire acondicionado está conectado, y el estacionamiento prolongado con el aire acondicionado conectado hará que se acumule agua en los bajos del vehículo.
- Limpie regularmente la nieve, el hielo y las hojas de la cubierta del limpiaparabrisas delantero para evitar que se obstruya la entrada de aire del aire acondicionado y garantizar una entrada de aire adecuada en el sistema de aire acondicionado.
- El sistema de aire acondicionado funciona mejor cuando las ventanillas están cerradas, pero cuando la temperatura en el interior del vehículo es alta después de haber estado expuesto al sol caliente, las ventanillas deben abrirse para permitir que el calor en el interior del vehículo se disipe antes de utilizar el aire acondicionado para enfriar el vehículo.

4.5.2 Sistema de aire acondicionado



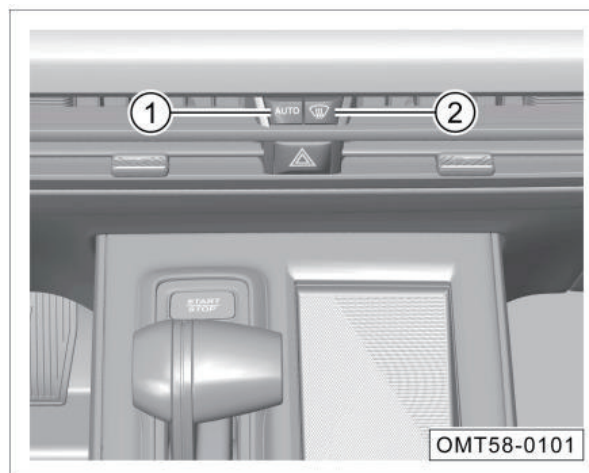
Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado

- ① Botón de modo de ventilación
- ② Botón suave de refrigeración del aire acondicionado A/C
- ③ AUTO Modo Auto Botón Soft
- ④ Botón suave de circulación de aire
- ⑤ Botón suave de encendido/apagado del aire acondicionado
- ⑥ Botón suave de circulación externa de aire.
- ⑦ Desempañador del parabrisas delantero, botón de desempañado suave
- ⑧ Botón suave para desempañar y desempañar el parabrisas trasero y los retrovisores exteriores
- ⑨ Botones suaves de descongelación y desempañamiento de la ventana trasera
- ⑩ Tecla programable de aumento de temperatura
- ⑪ Visualización de la temperatura
- ⑫ Tecla programable de disminución de temperatura
- ⑬ Botón suave para aumentar el caudal de aire

4. Sistema operativo y equipo

- ⑫ Indicación del nivel de flujo de aire
- ⑬ ❄ Botón suave para reducir el flujo de aire
- ⑭ 🌀 Botón suave para el modo de flujo de aire

Botones de control del aire acondicionado



① Botón AUTO

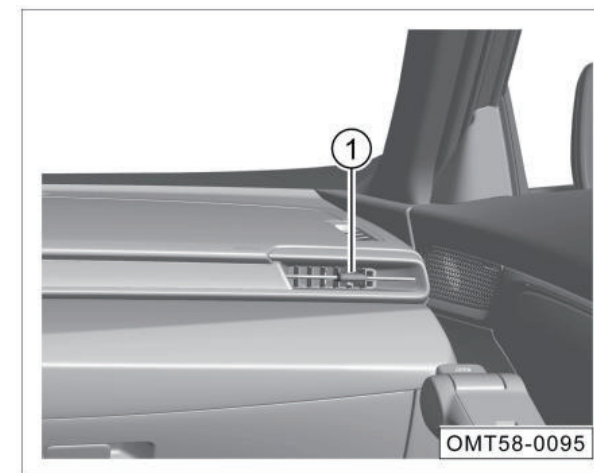
② Botón de desempañado del parabrisas delantero

Aire acondicionado Escena

Cuando necesites calentar o enfriar rápidamente, puedes seleccionar la escena de enfriamiento o calentamiento rápido a través de la interfaz de escenas del aire acondicionado para enfriar o calentar rápidamente.

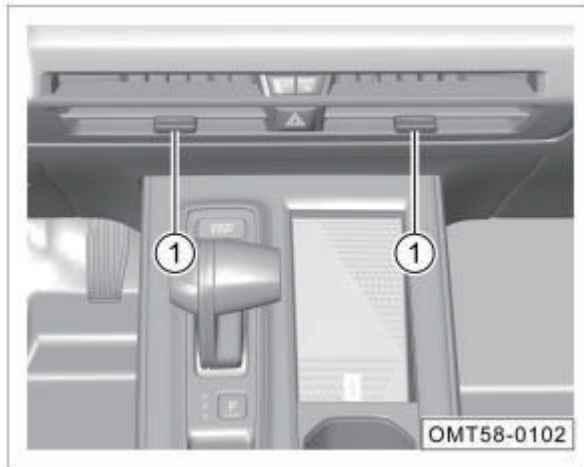
4.5.3 Salida del aire acondicionado

Salidas de aire laterales del salpicadero



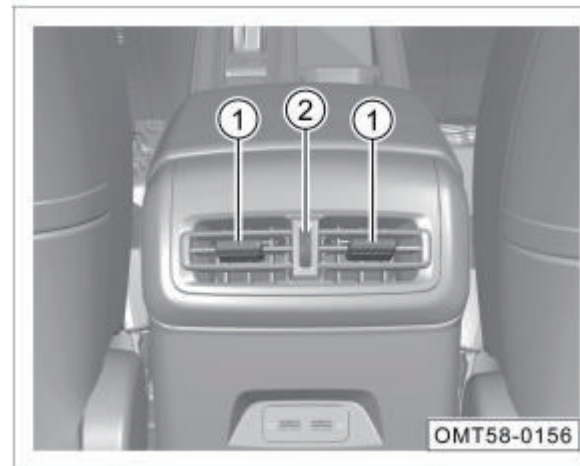
- Conmute la palanca ① para ajustar la dirección del viento o cerrar la salida de aire.

Rejillas de ventilación centrales del salpicadero



- Conmute la palanca ① para ajustar la dirección del viento o cerrar la salida de aire.

Salida de aire trasera



- Pulse ① para ajustar la dirección del viento.
- Gire el mando ② para ajustar el tamaño del flujo de aire o para cerrar la salida de aire.

4. Sistema operativo y equipo

4.6 Sistema de audio

4.6.1 Operación básica



Descripción de las áreas funcionales de la interfaz principal del sistema de audio:

- ① Barra de estado del sistema
- ② Área esquemática para menús desplegables
- ③ Área de escena inteligente
- ④ Área de tarjetas inteligentes
- ⑤ Barra inferior
- ⑥ Interfaz del menú de la aplicación

i Aviso

El sistema de audio puede activar la protección bajo alta temperatura, el brillo de la pantalla se atenuará, y se puede restaurar después de que la temperatura del vehículo se reduzca, lo cual es un fenómeno normal.

CarPlay

CarPlay te permite utilizar la navegación, hacer llamadas, enviar y recibir mensajes y disfrutar de la música mientras te mantienes concentrado en la conducción.

Método 1:

- Utilice el cable USB para conectar su teléfono móvil al puerto USB del ordenador host, después de la conexión exitosa, el sistema se transferirá automáticamente a la interfaz principal de CarPlay, y el icono "Apple CarPlay" en la interfaz del sistema se resaltará.
- Se puede acceder al sistema CarPlay tocando el icono "Apple CarPlay" en el menú Apps cuando se está en las otras pantallas de funciones.

Método 2:

- Encienda el Bluetooth en el terminal del teléfono móvil, mientras tanto, busque el dispositivo de teléfono móvil en la interfaz de conexión Bluetooth en el terminal del vehículo, haga clic en el dispositivo de teléfono móvil y seleccione CarPlay para la conexión inalámbrica en la interfaz del cuadro de selección después de la conexión exitosa.

Vuelve al funcionamiento del sistema del vehículo:

- Toca el icono "GAC" en la pantalla de menú de CarPlay para volver al sistema del vehículo.
- Haga clic en el icono "Apple CarPlay" en la interfaz del menú de aplicaciones del sistema de audio para volver a entrar en la conexión de teléfono móvil CarPlay.

Aviso

- Las funciones y aplicaciones compatibles con CarPlay están sujetas al anuncio en el sitio web oficial de Apple. Según la información anunciada por Apple en 2019, la función Apple CarPlay es compatible con los teléfonos móviles Apple con iPhone 5 o superior.
- Cuando utilice CarPlay, asegúrese de que la función CarPlay está activada en Ajustes→General→Restricciones de acceso del iPhone; de lo contrario, el iPhone solo se utilizará como iPod y no como Apple CarPlay.
- Por favor, utilice el cable original del iPhone, de lo contrario la conexión puede no ser posible.

Conectividad para teléfonos móviles Android Auto

El sistema permite proyectar la pantalla del móvil en el sistema de audio del vehículo, compartiendo llamadas de móvil, navegación, música y otras funciones.

Mediante la conexión con teléfonos móviles Android, el teléfono móvil y el sistema de audio del vehículo pueden controlarse mutuamente. Tras una interconexión satisfactoria, los teléfonos móviles pueden utilizarse para reproducir música, vídeo, navegar y realizar llamadas telefónicas; la operación real depende del sistema de telefonía móvil.

Aviso

- Android Auto actualmente es compatible con teléfonos Android con Android 5.0 o posterior.
- La interfaz de Android Auto se actualizará con las actualizaciones de la versión de la aplicación, así que consulta la versión real utilizada para la interfaz específica.
- Cuando se produce una anomalía en la conectividad del teléfono móvil Android Auto, se recomienda enchufar y desenchufar para recuperar, y también se recomienda asegurarse de que el cable de conexión es bueno, y si está dañado, se recomienda reemplazarlo por un nuevo cable de conexión original.

4. Sistema operativo y equipo

Métodos de adquisición de aplicaciones

- Método 1: Si la APP de Android Auto no está instalada en el teléfono móvil, conecte el teléfono móvil al sistema de audio mediante un cable USB, se mostrará la interfaz de conexión y, a continuación, podrá descargar la APP de Android Auto a través del enlace enviado al teléfono móvil por el sistema.
- Método 2: Descarga la aplicación Android Auto buscándola en tu navegador o tienda de aplicaciones móviles.

Pasos de conexión

Método 1: Conexión por cable.

1. Instala la APP Android Auto en tu teléfono móvil.
2. Utiliza el cable USB para conectar tu teléfono móvil al sistema de audio del vehículo.
3. Toca el icono de Android Auto en la barra de menús del sistema de audio. A continuación, conecta tu teléfono móvil siguiendo las indicaciones del sistema de audio.

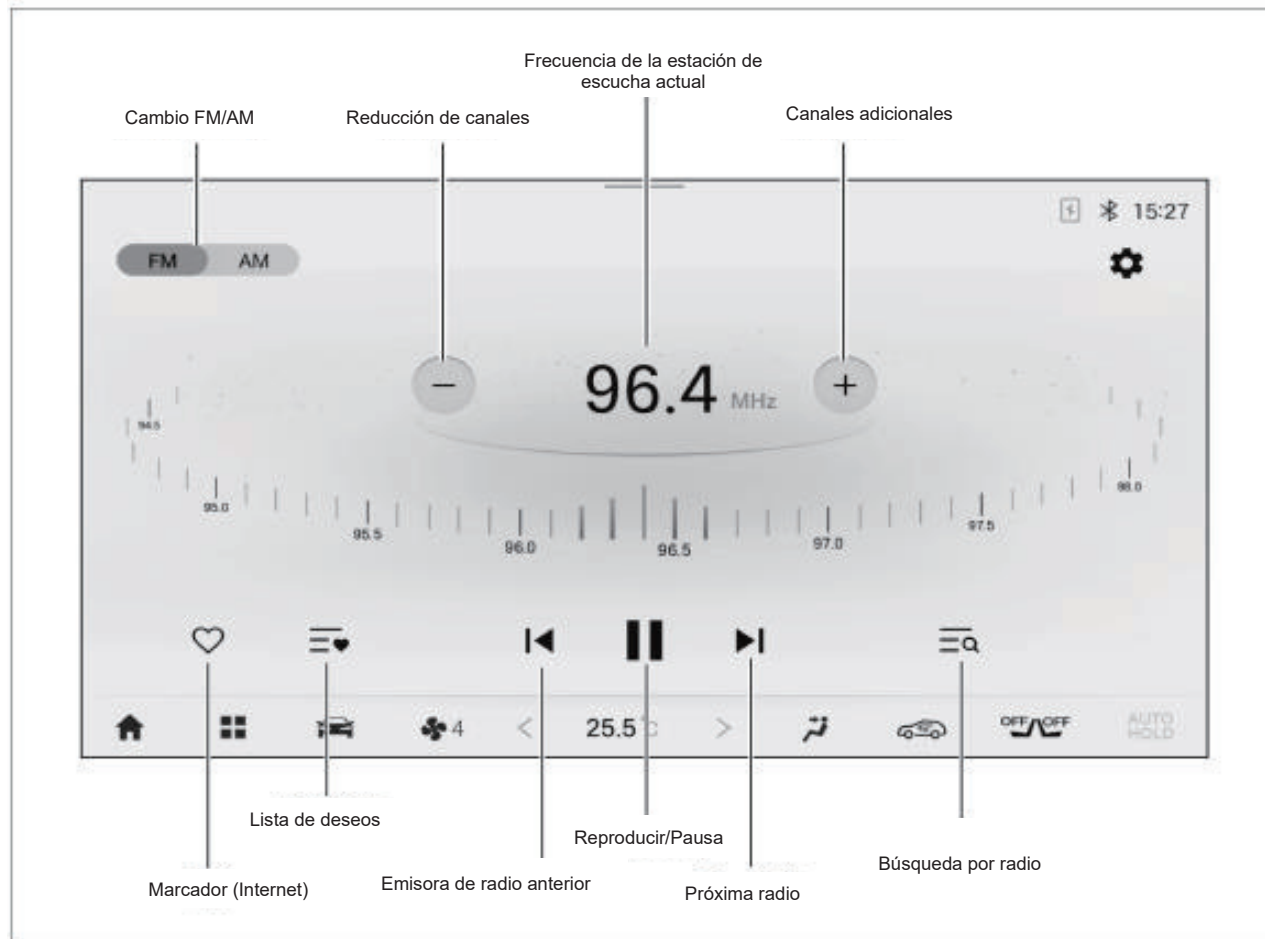
Método 2: Conexión inalámbrica.

1. Instala la APP Android Auto en tu teléfono móvil.
2. Cuando utilices una conexión inalámbrica, asegúrate de que la función Bluetooth y la función Wi-Fi están activadas tanto en el teléfono móvil como en el vehículo.
3. Haz clic en el icono "Android Auto" en la interfaz principal del sistema de audio para entrar en la lista de conexión de dispositivos, y haz clic en la columna de dispositivos Android Auto para conectar con el dispositivo.

Método de salida

- Método 1: Desconecte el cable USB y salga del sistema de conectividad del teléfono móvil Android Auto.
- Método 2: En la interfaz principal de Android Auto, pulse el icono de salida para salir del sistema de conectividad de teléfono móvil Android Auto.

4.6.2 Radio

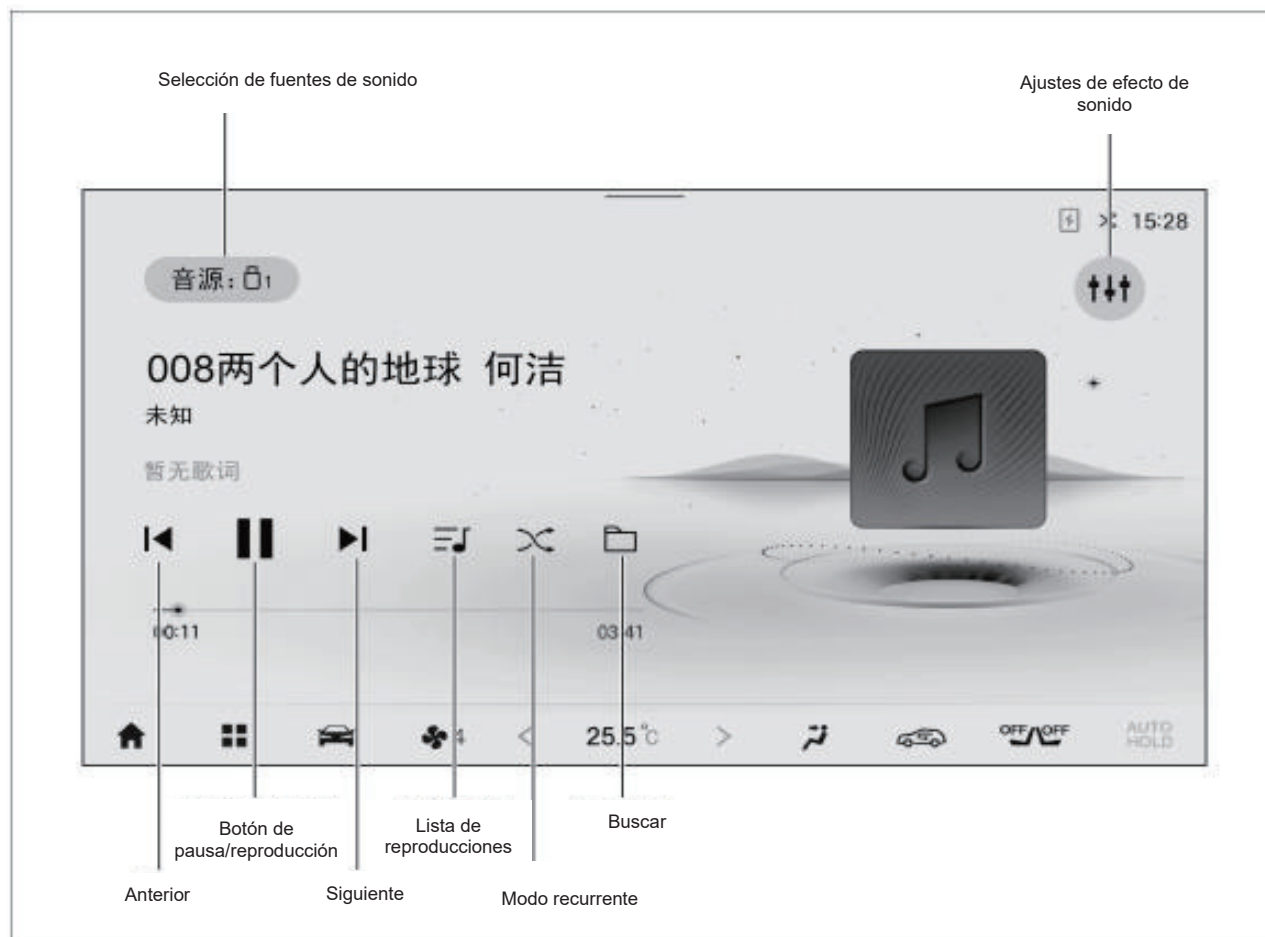


Accede a la pantalla de reproducción de la radio

- Haz clic en la tarjeta "Radio" de la interfaz principal para acceder a la interfaz de reproducción de radio.
- Pulse y de forma continuada el botón de cambio de la fuente de audio situado en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de reproducción de radio.
- Pulse el botón "Radio" en la pantalla de menú de la aplicación para acceder a la interfaz de reproducción de radio.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.3 Música



Accede a la pantalla de reproducción de música

- Accede a la interfaz de música a través de la pestaña de la tarjeta inteligente de la interfaz principal del sistema de audio.
- Pulse continuamente el botón de cambio de la fuente de audio situado en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de música.
- Pulsa el botón "Música" en la pantalla de menú de la aplicación para acceder a la pantalla de música.



Aviso

- El sistema de audio sólo admite el uso de dispositivos USB en formatos FAT16/32, exFAT y NTFS, y admite música sin pérdidas.

4.6.4 Función Bluetooth


Acceder al modo Bluetooth

Accede al modo Bluetooth:


- Pulsa el botón programable "Teléfono" en la pantalla de menú de la aplicación para acceder al modo Bluetooth.
- Pulsa la tarjeta "Teléfono Bluetooth" en la pantalla principal del Modo Tarjeta para entrar en el modo Bluetooth.
- Haga clic en la barra de estado en la esquina superior derecha de la interfaz del sistema de audio  icono para ingresar al modo Bluetooth.
- Presione el lado derecho del volante  Presione el botón para ingresar al modo Bluetooth.

Modo de visualización Bluetooth


Si aún no hay ningún dispositivo Bluetooth conectado, haga clic en la siguiente forma para entrar en la interfaz de conexión Bluetooth.

- Haga clic en "cambiar Bluetooth"  Después de activar la función Bluetooth presionando el botón programable, el automóvil buscará automáticamente los dispositivos Bluetooth circundantes. La interfaz de conexión Bluetooth dispone de dos modos de visualización "Radar" y "Lista".

Modo de visualización del radar




- Dispositivos Bluetooth: Muestra el nombre de los dispositivos Bluetooth cercanos conectables, selecciona el dispositivo que necesitas conectar y pulsa para la conexión Bluetooth.
- Cambiar el modo de visualización de la lista: haga clic  Presione la tecla suave para cambiar al modo de lista. El número que se muestra en el modo de lista es el número de dispositivos Bluetooth periféricos que se pueden conectar.

Modo de visualización de la lista

- Dispositivos Bluetooth: Muestra los dispositivos Bluetooth conectables en el vecindario en forma de lista.
- Cambiar el modo de visualización del radar: haga clic  La tecla programable cambia al modo de visualización de radar para mostrar la cantidad de dispositivos Bluetooth circundantes que se pueden conectar.

Introducción a las funciones Bluetooth

Cuando Bluetooth está conectado, el icono de la barra de estado aparece resaltado y el nombre del dispositivo Bluetooth conectado se muestra en la pantalla de conexión Bluetooth:

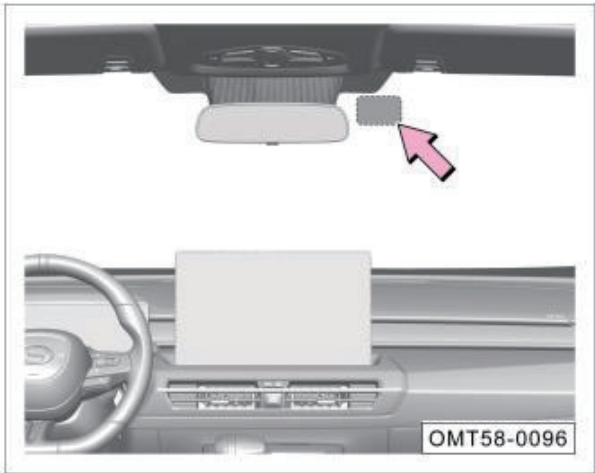
- Haga clic  Las teclas programables pueden sincronizar números de teléfonos móviles, libretas de direcciones y otra información.
- Haga clic  Botón programable para sincronizar la información del nombre de la canción reproducida por música Bluetooth.
- Haga clic  Tecla programable para desconectar la conexión Bluetooth.

4. Sistema operativo y equipo

Falla de conexión Bluetooth

Posibles causas	Soluciones
Configuración incorrecta de Bluetooth en el dispositivo	Ajustes de Bluetooth del dispositivo en "visible para todos" o buscable o abierto para detección
Los dispositivos actuales y los sistemas Bluetooth del vehículo no son compatibles	Confirma la compatibilidad de la versión Bluetooth de tu dispositivo, actualiza el sistema de tu teléfono móvil a la última versión e inténtalo de nuevo.
El Bluetooth del teléfono móvil tiene registros de conexión con otros dispositivos	Se recomienda borrar el dispositivo Bluetooth conectado originalmente

4.7 ventana microondas



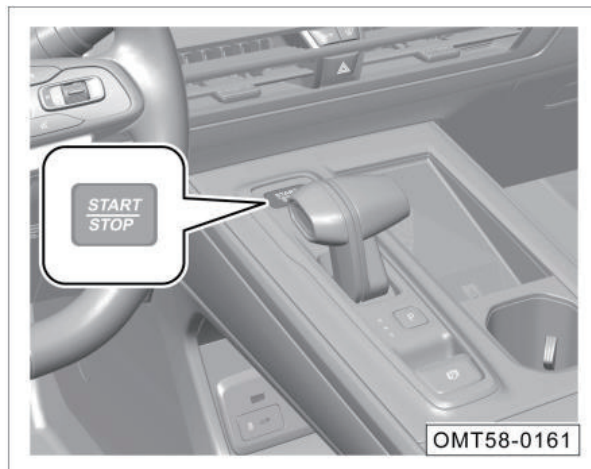
- La ventana de microondas está situada a la derecha del parabrisas delantero, en correspondencia con el espejo retrovisor del vehículo.

i Aviso

Dispone de ventanas de microondas para colocar carteles electrónicos.

5.1 Arranque y conducción

5.1.1 Interruptor de arranque

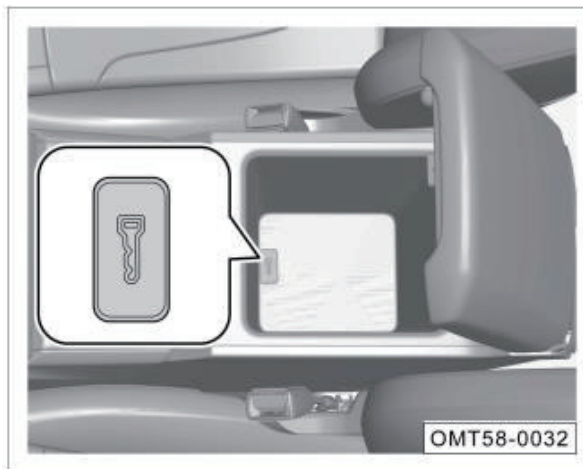


El interruptor de arranque (botón START STOP) sólo puede accionarse cuando se detecta la llave de mando a distancia inteligente en el vehículo.

Con la marcha en "P" y el pedal de freno pisado, pulse el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Cuando la marcha está en "P" y no se pisa el pedal de freno, pulse el interruptor de arranque para cambiar entre las marchas "OFF→ACC→ON→OFF".

Modelo Limphome



Si la pantalla del cuadro de instrumentos indica "llave no detectada" debido al bajo nivel de carga de la batería de la llave de mando a distancia inteligente, puede colocar la llave de mando a distancia inteligente horizontalmente en la marca de la llave situada en la parte inferior del compartimento del reposabrazos central delantero y, a continuación, pulsar el interruptor de arranque para cambiar a la marcha "ACC" u "ON", o pisar el pedal de freno y pulsar el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Este método de arranque es un arranque de emergencia temporal, por favor reemplace la batería de la llave de mando a distancia inteligente tan pronto como sea posible.

5.1.2 Arranque del motor

1. Entre en el vehículo con la llave de mando a distancia inteligente.
2. Asegúrese de que la marcha está en "P" o "N".
3. Pise el pedal del freno.
4. Pulse el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Aviso

Si el motor se arranca en frío, déjelo al ralentí para que se caliente antes de conducir. Al mismo tiempo, algunos componentes hidráulicos debido a la presión del aceite del motor no están completamente establecido y hay un sonido de golpeteo de metal, es un fenómeno normal. A medida que aumente gradualmente la presión del aceite, el golpeteo desaparecerá.

5. Guía de conducción

Tenga en cuenta

- El motor no debe tardar más de 15s en arrancar, si el motor no arranca con éxito, espere unos 30s antes de volver a intentarlo.
- No pise el pedal del acelerador bruscamente para hacer que el motor funcione a alta velocidad o sobrecargue después del arranque, de lo contrario el motor se dañará fácilmente.
- Si la batería carece de carga y no se puede arrancar el motor, pruebe el arranque de emergencia con cables de puente. => Ver [página 201](#)
- Está prohibido arrancar el motor empujando o tirando de él.

Advertencias

- **No arranque el motor durante largos periodos de tiempo en zonas mal ventiladas o en locales cerrados. Como los gases de escape del motor contienen gases nocivos, pueden causar pérdida de conocimiento o incluso la muerte por asfixia.**
- **No deje nunca el motor al ralentí sin vigilancia.**
- **No arranque nunca el motor con un dispositivo de ayuda al arranque. De lo contrario, puede provocar fácilmente un accidente por exceso de revoluciones o explosión.**

5.1.3 Apagado del motor

1. Detenga el vehículo y accione el freno de estacionamiento.
2. Cambie la marcha a "P".
3. Suelte el pedal del freno, pulse el interruptor de arranque y apague el motor.

Aviso

El ventilador del radiador puede seguir funcionando durante algún tiempo después de apagar el motor.

Tenga en cuenta

- Ponga el freno de estacionamiento y apague el vehículo, todas las luces y otros equipos eléctricos al detenerse.
- Cuando abandone el vehículo, lleve siempre consigo sus objetos de valor y la llave de mando a distancia y asegúrese de que las ventanillas, las puertas y las puertas traseras están cerradas.
- Asegúrese de que no hay nadie ni ningún ser vivo en el vehículo antes de cerrarlo.

parada de emergencia

Cuando el vehículo está en movimiento, mantenga pulsado el interruptor de arranque o pulse el interruptor de arranque tres veces en rápida sucesión, el interruptor de arranque cambiará de la marcha "ON" a la marcha "ACC", apagando el motor y realizando la parada de emergencia del motor.

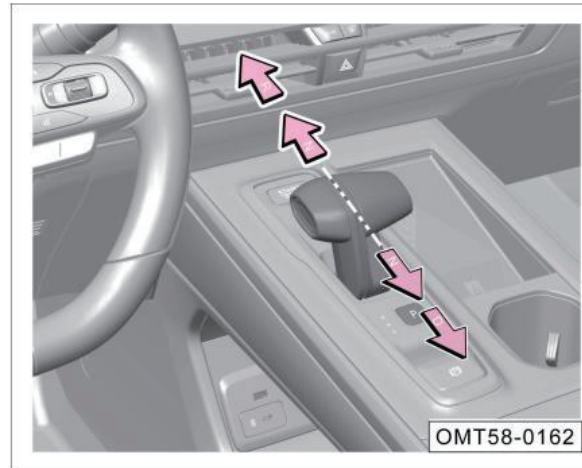
Parada de emergencia durante unos segundos antes de volver a arrancar el motor:

- Si el vehículo sigue en marcha, asegúrese de que la marcha está en "N" y pulse el interruptor de arranque.
- Si el vehículo está parado, arranca el motor
Ver. => [Ver página 99](#)

Advertencias

Está terminantemente prohibido desconectar el vehículo en caso de emergencia en condiciones normales de conducción, lo que puede provocar fácilmente daños en el vehículo, fallos en los protectores de seguridad y en la dirección asistida y accidentes de tráfico.

5.1.4 Descripción de marchas

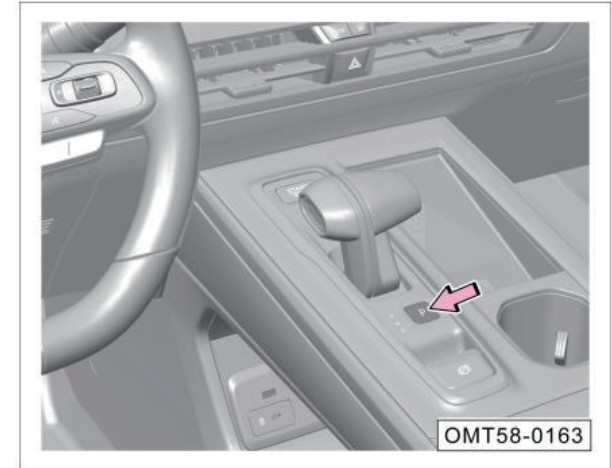


Las marchas del vehículo tienen "P, R, N, D", la potencia del vehículo en la marcha "ON", el cuadro de instrumentos mostrará la información de la marcha correspondiente.

Advertencias

Cambie a "R" o "P" sólo cuando el vehículo esté completamente parado, de lo contrario se dañará la transmisión.

P: Aparcamiento



- Cuando el vehículo se haya detenido por completo, pulse esta marcha para aparcar.
- Al estacionar durante un largo periodo de tiempo, pise el pedal del freno, cambie la marcha a "N", tire hacia arriba del botón "EPB", suelte el pedal del freno y pulse el botón "P".

5. Guía de conducción

Aviso

- Cuando el motor no está arrancado, el accionamiento de la palanca de cambios no permite introducir las marchas deseadas hacia delante "D" y hacia atrás "R".
- Cuando el sistema de cambio de marchas funciona mal y no se puede cambiar de marcha de "P", póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC MOTOR para la revisión.

R: Marcha atrás

- Cambie esta marcha cuando vaya marcha atrás.
- Cuando el vehículo está completamente parado y la marcha está en "P" o "N" o "D", pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante para cambiar a "R".

N: Punto muerto

- Cuando la marcha esté en "P", pise el pedal del freno y empuje suavemente la palanca de cambios un espacio hacia delante para entrar en "N".
- Para cambiar de "N" a "D" o "R", pise el pedal del freno.

Advertencias

Cuando el vehículo esté en marcha, no ponga la marcha "N", de lo contrario es muy fácil que se produzcan accidentes.

D: Avance

- Cambie a esta marcha para la conducción normal.
- Pise el pedal del freno y tire de la palanca de cambios hacia atrás para cambiar de las otras marchas a "D".

Modo de conducción

Los modos de conducción se pueden cambiar y configurar a través de la aplicación "Shadow Driver" para el sistema de audio:

- Modo ECO (ahorro de energía): respuesta de potencia suave y consumo de combustible más económico.
- Modo COMFORT: respuesta de potencia moderada para una experiencia de conducción confortable y un consumo de combustible equilibrado.
- Modo SPORT: rápida respuesta de potencia, más diversión al volante y máxima aceleración.
- Modo Personalizado: Este modo permite personalizar los ajustes de las características de la cadena cinemática, la fuerza de accionamiento del volante, la sombra del conductor y otras funciones.

Aviso

- Para memorizar el modo de conducción actual, debe activar la función de memorización del modo de conducción actual a través de la interfaz de configuración del sistema de audio, y la próxima vez que arranque el vehículo, el modo de conducción actual será el predeterminado.

5.2 Sistema de frenado

5.2.1 Freno de servicio

Bajo ciertas condiciones de conducción y las condiciones climáticas, cuando el pedal del freno se presiona o presiona ligeramente por primera vez, el freno se puede escuchar a chirriar, chirrido u otros ruidos, o en el proceso de la luz, la intensidad media de frenado de vez en cuando escuchó el ruido de frenado, especialmente el vehículo nuevo (freno no se rompe en), este es un fenómeno normal, y no significa que haya un fallo en el sistema de frenos y afectar a la seguridad y el rendimiento de frenado.

Tenga en cuenta

- Si hay un sonido metálico y metálico agudo de roce, las pastillas de fricción del freno pueden estar acercándose al límite de desgaste, diríjase a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para que lo revisen.
- Si el vehículo experimenta vibraciones continuas del volante al frenar, diríjase a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para que lo revisen.

Aviso

- En condiciones normales de conducción, la acumulación de polvo debida al desgaste de los frenos no afectará a las prestaciones de frenado.
- Si el vehículo ha estado estacionado durante un largo periodo de tiempo, lo que ha provocado la corrosión de las pastillas y los discos de fricción de los frenos, es posible que los frenos hagan ruido al utilizarlos por primera vez, lo cual es normal.

5. Guía de conducción

Servofreno

El servofreno se utiliza para aumentar la presión aplicada por el conductor sobre el pedal de freno, pero el servofreno sólo está activo cuando el motor está en marcha.

Cuando el servofreno no funciona correctamente, hay que pisar con más fuerza el pedal de freno para compensar el efecto de refuerzo del servofreno.

Advertencias

- **¡No apague nunca el motor y deje que el vehículo se desplace por inercia, ya que podría provocar un accidente! Como el servofreno no funciona en ese momento, la distancia de frenado será mucho mayor.**
- **En caso de falla del servofreno, póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC MOTOR.**

Efecto de frenado y distancia de frenado

El efecto de frenado y la distancia de frenado se ven afectados principalmente por el entorno de conducción, las condiciones de la carretera y el estilo de conducción.

Las pastillas de freno desgastadas no proporcionan un frenado eficaz. La velocidad de desgaste de las pastillas de freno depende principalmente de las condiciones de uso del vehículo y del estilo de conducción. Si el vehículo circula a menudo por zonas urbanas o en distancias cortas, se recomienda aumentar la frecuencia de las revisiones de mantenimiento de las pastillas de fricción de los frenos.

Después de un vadeo, una lluvia fuerte o un lavado, las pastillas de fricción de los frenos del vehículo pueden verse afectadas por la humedad o (en invierno) por la formación de hielo, lo que provoca una reducción del efecto de frenado, en cuyo caso es necesario pisar suavemente el pedal del freno para que la fricción de los frenos se caliente, se evapore la humedad y se restablezca el efecto de frenado.

Advertencias

Los neumáticos nuevos y las pastillas de freno nuevas que no se han rodado no tienen unas características óptimas de adherencia y fricción.

- **Los neumáticos nuevos aún no tienen una tracción óptima, por lo que debe conducir con precaución para evitar accidentes.**
- **Las características de fricción de las pastillas de freno nuevas aún no son óptimas y el efecto de frenado se reduce ligeramente, por lo que deben ser rodadas. El efecto de frenado puede compensarse pisando con más fuerza el pedal del freno.**
- **Mantenga una distancia de seguridad con otros vehículos y evite las frenadas de emergencia.**

Advertencias

- Los frenos pueden retardarse cuando están mojados o helados, o cuando el vehículo circula por carreteras con sal, lo que se traduce en distancias de frenado más largas, así que tenga cuidado para evitar accidentes.
- Está prohibido mantener el pie en el pedal del freno mientras se conduce el vehículo, ya que esto puede provocar temperaturas anormalmente altas en los frenos, un desgaste excesivo de las pastillas de fricción y un aumento de la distancia de frenado.
- La carga de frenado aumenta cuando el vehículo circula cuesta abajo y el freno tiende a sobrecalentarse, lo que provoca distancias de frenado más largas.

Advertencias

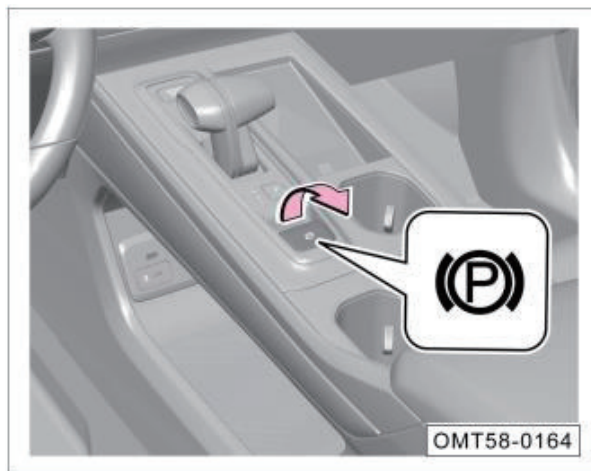
- El líquido de frenos debe cambiarse periódicamente. Si el líquido de frenos permanece demasiado tiempo en el sistema de frenos, puede provocar resistencia al aire en las tuberías del sistema de frenos, lo que afectará gravemente al efecto de frenado y provocará una reducción de la seguridad de conducción, pudiendo incluso provocar el fallo del sistema de frenos, ¡lo que es muy probable que cause accidentes!
- El montaje posterior de un spoiler delantero no estándar obstruirá el flujo de aire de refrigeración hacia los frenos, provocando su sobrecalentamiento y afectando a la eficacia de frenado.

5.2.2 Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

El conductor acciona o desactiva el freno de estacionamiento accionando el botón electrónico de estacionamiento. Dispone de una función de arranque asistido cuando se encuentra en una rampa, y el estacionamiento electrónico se libera automáticamente cuando se pisa el pedal del acelerador en una situación de vehículo aparcado, proporcionando al conductor una cómoda asistencia al conductor.

5. Guía de conducción

Aplicar el freno de estacionamiento electrónico



- Cuando el vehículo esté parado, levante el botón de estacionamiento electrónico en la dirección de la flecha o presione el botón de marcha P. La luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) del cuadro de instrumentos se encenderán, indicando que se ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico.
- El freno de estacionamiento electrónico se aplica automáticamente cuando las demás marchas se cambian a "P".

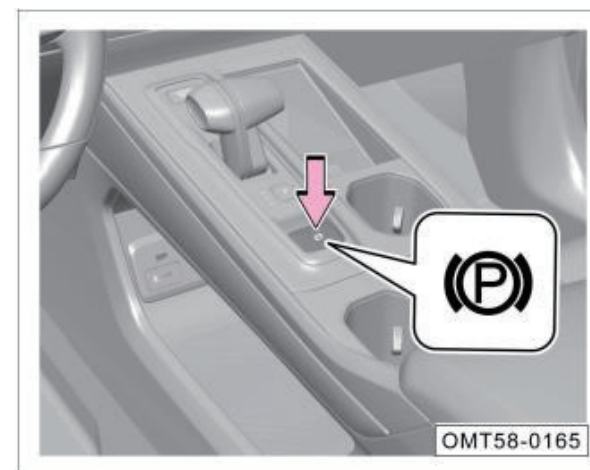
i Aviso

- El freno de estacionamiento electrónico debe estar accionado al aparcar.
- El freno de estacionamiento electrónico debe aplicarse después de que el vehículo se haya detenido.
- Es normal que se generen ruidos de funcionamiento al accionar el freno de estacionamiento electrónico.
- Si el vehículo sigue deslizándose incluso después de que el EPB aplique automáticamente la fuerza de frenado en una rampa, pise el pedal del freno para frenar el vehículo, conduzca el vehículo a una superficie plana para detenerlo y póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC MOTOR.
- El EPB selecciona diferentes estrategias de fuerza de apriete para diferentes rampas, y automáticamente puede volver a apretar dependiendo del estado del vehículo, en cuyo momento es normal si se produce un cierto ruido de marcha.

👁️ Tenga en cuenta

Antes de abandonar el vehículo, especialmente al aparcar en una rampa, cambie la marcha a P, accione el freno de estacionamiento electrónico y asegúrese de que el vehículo no se mueve.

Desconectar el freno de estacionamiento electrónico



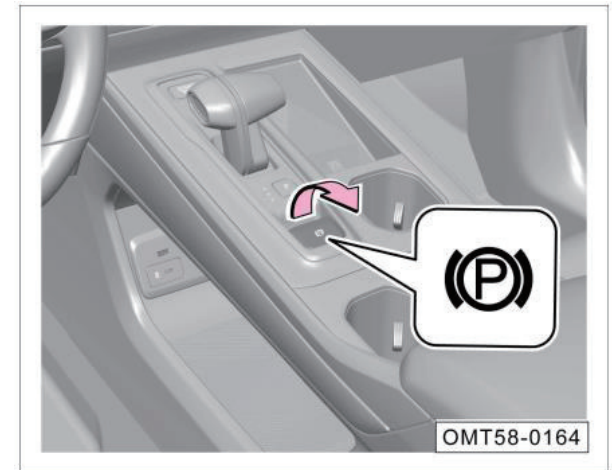
- Después de arrancar el vehículo, cierre la puerta, abroche el cinturón de seguridad, pise el pedal del freno, presione el botón de estacionamiento electrónico, la luz indicadora del botón se apaga, la luz indicadora (P) del instrumento se apaga, indicando que se ha liberado el freno de estacionamiento electrónico.

- Después de arrancar el vehículo, cierre la puerta, abróchese el cinturón de seguridad, cambie la marcha a D o R y pise el pedal del acelerador. El freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente y la luz indicadora del instrumento (P) se apagará, lo que indica que se ha liberado el freno de estacionamiento electrónico.
- Después de arrancar el vehículo, cierre la puerta, abróchese el cinturón de seguridad y cambie la marcha de P a no P. El freno de estacionamiento electrónico se libera automáticamente y la luz indicadora del instrumento (P) se apaga, lo que indica que el freno de estacionamiento electrónico se ha liberado.

i Aviso

- Si no se pisa el pedal de freno y se pulsa el botón de estacionamiento electrónico, el freno de estacionamiento electrónico no se liberará y el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de alarma con un pitido de alarma.
- Es normal que se produzcan ruidos de funcionamiento al soltar el freno de estacionamiento electrónico.
- Cuando la carga de la batería del vehículo es insuficiente, el sistema no puede liberar el freno de estacionamiento electrónico, si las condiciones lo permiten, puede conectar los cables a través del arranque de emergencia, y luego liberar el freno de estacionamiento, por favor póngase en contacto con el concesionario autorizado de GAC MOTOR para la revisión.
- Si el freno de estacionamiento electrónico no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, el sistema lo detecta automáticamente y se oye un ruido de funcionamiento.

Aplicación del frenado dinámico de emergencia



- Si el vehículo está en movimiento cuando falla el freno de servicio, pruebe a tirar hacia arriba del botón de estacionamiento electrónico EPB de forma continuada, suelte el botón de estacionamiento electrónico EPB o pise el pedal del acelerador y el sistema saldrá del freno de emergencia.

5. Guía de conducción

Aviso




- Cuando el vehículo está en movimiento, levante el botón de estacionamiento electrónico y la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje de alarma acompañado de un pitido de alarma.
- Durante la deceleración del vehículo, suelte el botón de estacionamiento electrónico o pise el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento reanuda el estado desconectado. El freno de estacionamiento permanecerá bloqueado si se tira del botón electrónico de estacionamiento hacia arriba de forma continuada hasta que el vehículo se detenga.

Tenga en cuenta

No utilice el freno dinámico de emergencia cuando no sea necesario, ya que puede provocar accidentes, la distancia de frenado es mayor que con el pedal de freno y puede acortar la vida útil del sistema de freno de estacionamiento.

Tenga en cuenta


Si se produce el siguiente fenómeno, por favor opere el freno de estacionamiento electrónico de nuevo, si el fenómeno de falla aún no se elimina, por favor vaya al concesionario autorizado de GAC MOTOR para su reparación.

- Si la luz indicadora  continúa parpadeando en rojo, significa que el freno de estacionamiento electrónico está parcialmente activado/liberado o que hay un mal funcionamiento en el sistema.
- Si la luz indicadora  se enciende en rojo sin que esté aplicado el freno de estacionamiento electrónico, indica una anomalía en el sistema.
- Si la luz indicadora  está encendida en amarillo, significa que se ha detectado un fallo en el sistema electrónico y se ha reducido el nivel de funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico.

Activar y desactivar la función de estacionamiento automático

- Cuando se arranca el motor, se cierra la puerta del conductor y se abrocha el cinturón de seguridad del conductor, se hace clic en el botón programable de la barra de herramientas ^{AUTO}HOLD en la parte inferior del sistema de audio, se enciende la luz indicadora y se activa la función de estacionamiento automático. Presione nuevamente el botón programable, la luz indicadora se apaga y la función de estacionamiento automático se desactiva.

Utilización de la función de aparcamiento automático

Cuando se activa la función de estacionamiento automático, después de que el conductor pisa el pedal del freno para detener el vehículo, la luz indicadora del cuadro de instrumentos  (verde) se enciende, lo que indica que se ha activado la función de estacionamiento automático. En ese momento, suelte el pedal del freno y el vehículo permanecerá parado, y reanudará la marcha cuando pise el pedal del acelerador.

Aviso

El estado de cambio del sistema tiene una función de memoria; cuando se arranca el vehículo, se cierra la puerta del lado del conductor y se abrocha el cinturón de seguridad del conductor, el estado de cambio del sistema es el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

Tenga en cuenta

- Cuando la función de estacionamiento automático está en funcionamiento, la función de estacionamiento automático saldrá al abrir la puerta del lado del conductor o al soltar el cinturón de seguridad del conductor.
- Cuando la función de estacionamiento automático esté en funcionamiento, pise el pedal del freno y suelte manualmente el freno de estacionamiento electrónico, y la función de estacionamiento automático saldrá.
- La función de estacionamiento automático debe desconectarse al entrar en una cinta transportadora que transporte un vehículo como, por ejemplo, un túnel de lavado.

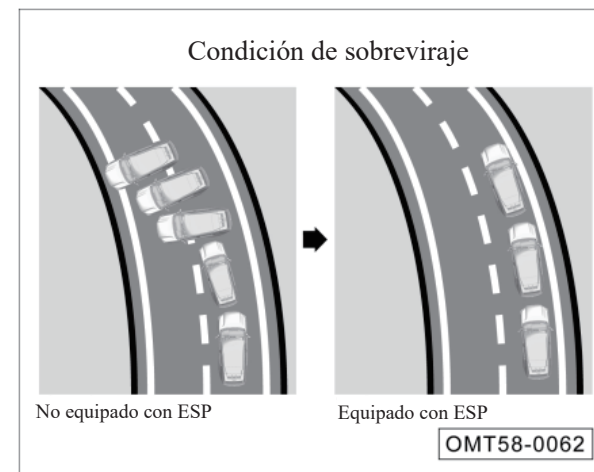
5.3 Sistema electrónico de frenado para vehículos

5.3.1 Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

Programa Electrónico de Estabilidad (ESP), que reduce eficazmente el riesgo de deslizamiento lateral del vehículo.

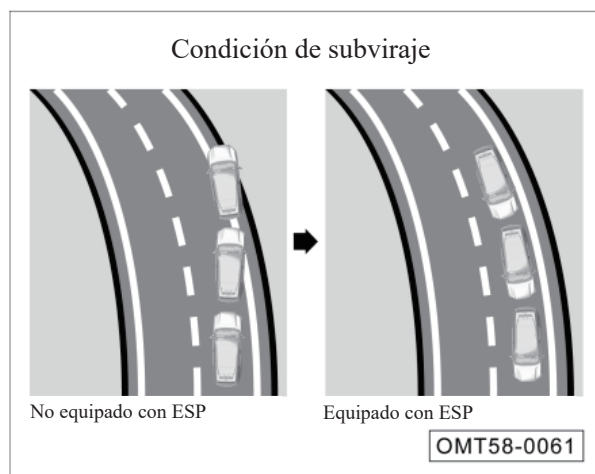
El sistema ESP determina las intenciones de conducción del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con las condiciones reales de conducción del vehículo. Si el vehículo se desvía de su trayectoria normal de conducción (por ejemplo, si derrapa lateralmente), el ESP lo corrige aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes.

El ESP restablece la estabilidad del vehículo mediante las fuerzas de torsión generadas por el frenado.





- Si el vehículo tiende a sobrevirar (es decir, a irse de cola), el sistema aplica los frenos principalmente a las ruedas delanteras situadas en el exterior de la curva.

5. Guía de conducción



- Si el vehículo tiende a subvirar (es decir, el radio de giro es demasiado grande), el sistema aplica los frenos principalmente a las ruedas traseras del interior de la curva.
- Los vehículos sin ESP se deslizan lateralmente fuera de la ruta normal durante la conducción, y los vehículos con ESP pueden corregir la fuerza de frenado en función de la cantidad de deslizamiento lateral durante la conducción para evitar la desviación de la ruta.

Encendido y apagado

El ESP está activado por defecto cuando el vehículo está en movimiento. Ingrese al sistema de audio, haga clic en el botón  del panel de control de conducción en la barra de herramientas inferior para ingresar al panel de control de conducción y haga clic en el botón programable "Sistema de estabilidad de la carrocería" para apagar el ESP. En este momento, la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos se enciende y se muestra un mensaje de alarma.

El sistema electrónico de estabilidad ESP sólo funciona cuando el vehículo está en marcha, y el sistema electrónico de estabilidad ESP debe estar conectado para mayor seguridad en la conducción. La función ESP puede desactivarse en los siguientes casos especiales:

- Los vehículos están equipados con cadenas antideslizantes para la conducción.
- Conducir por carreteras con nieve profunda o superficies blandas.
- Atascado en caminos de tierra, etc., necesita moverse de un lado a otro.

Tenga en cuenta

Los trabajos o modificaciones inadecuados en el vehículo (por ejemplo, modificaciones en el sistema de frenado o en componentes con rendimiento de ruedas y neumáticos) pueden afectar al funcionamiento del sistema electrónico de estabilidad ESP.

Advertencias

- **Ajusta siempre la velocidad a las condiciones meteorológicas, de la carretera y del tráfico y no corras riesgos con los dispositivos de seguridad adicionales que ofrece el sistema para evitar accidentes.**
- **El ESP no debe sobrepasar los límites físicos de adherencia a la calzada, y debe prestarse especial atención cuando se circule por superficies resbaladizas o se arrastre un remolque.**
- **El conductor debe adaptar siempre su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y del tráfico.**
- **El ESP no reduce los accidentes que pueden ser causados por una conducción inadecuada, como conducir demasiado rápido o demasiado cerca del vehículo que circula delante.**

Sistema de control de tracción (TCS)

La función del sistema de control de tracción es controlar automáticamente la fuerza motriz cuando el vehículo está acelerando para mantener el deslizamiento de los neumáticos dentro de un margen razonable y mantener así la estabilidad del vehículo.


5.3.2 Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo de seguridad activa. Su función es ajustar automáticamente la fuerza de frenado de las ruedas durante el proceso de frenado para evitar que las ruedas se bloqueen, con el fin de obtener el mejor rendimiento de frenado y mejorar la seguridad de conducción.

Ventajas del sistema ABS

- El pleno aprovechamiento de la eficacia de los frenos reduce el tiempo y la distancia de frenado.
- Evita eficazmente que el vehículo derrape y se vaya de cola durante una frenada de emergencia, con una buena estabilidad de conducción.
- Se puede dirigir durante una frenada de emergencia con una buena maniobrabilidad de la dirección.
- Evita la fricción violenta entre los neumáticos y el suelo, reduciendo el desgaste de los neumáticos.
- El sistema ABS consta de un sistema de control electrónico para evitar el bloqueo de las ruedas y un sistema de frenado normal. El sistema de control electrónico ABS consta de un sensor, un controlador y un actuador.

Autodiagnóstico del sistema de frenos antibloqueo ABS

- El controlador electrónico del sistema de frenos antibloqueo ABS tiene funciones de autodiagnóstico y protección contra fallas. Cuando la energía del vehículo está en la posición "ON", el sistema realiza una autoverificación. Si el sistema no funciona normalmente, la luz indicadora  del sistema de freno antibloqueos (ABS) permanece encendida, el ABS deja de funcionar y se restablece el frenado normal. Se recomienda acudir a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para su inspección lo antes posible.

Tenga en cuenta

- Los trabajos o modificaciones inadecuados en el vehículo (por ejemplo, modificaciones en el sistema de frenado o en componentes con rendimiento de ruedas y neumáticos) pueden afectar al funcionamiento del ABS.
- Los neumáticos deben ser de la medida especificada; el ABS no funcionará eficazmente si la medida del neumático es incorrecta o si todos los neumáticos no son de la misma medida.

Advertencias

Ajuste siempre su velocidad a las condiciones meteorológicas, de la carretera y del tráfico y no corra riesgos con los dispositivos de seguridad adicionales que ofrece el sistema para evitar accidentes.

Sistema de distribución de la fuerza de frenado con control electrónico (EBD)

La distribución de la fuerza de frenado controlada electrónicamente (EBD) forma parte del ABS, que equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras en función de la carga del vehículo durante una frenada normal.

5. Guía de conducción

Asistencia hidráulica a la frenada (HBA)

El sistema de asistencia hidráulica a la frenada HBA ayuda al conductor en las frenadas de emergencia determinando si es necesario frenar a fondo en función de la rapidez con que el conductor pise el pedal del freno. Mientras el conductor mantenga el pedal pisado a fondo, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado hasta el umbral de activación del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Si el conductor suelta el pedal de freno, el sistema vuelve a reducir la fuerza de frenado al valor especificado.

Advertencias

El sistema hidráulico de asistencia a la frenada puede mejorar su seguridad de conducción, pero no puede evitar completamente los accidentes, por favor, ajuste su velocidad de conducción y la distancia de acuerdo con las condiciones de la carretera y la velocidad de regulación del tráfico.

5.3.3 Control de asistencia en pendientes (HHC)

HHC Hill Hike Assist es un sistema de seguridad activa basado en el sistema ESP con funciones de software ampliadas, y se utiliza principalmente para ayudar al conductor a arrancar suavemente en pendientes pronunciadas.

Durante los arranques en pendiente, el sistema impide que el vehículo patine hacia atrás en el intervalo entre que se suelta el pedal del freno y se pisa el pedal del acelerador, lo que mejora la seguridad y la fiabilidad de los arranques en pendiente del vehículo.



Condiciones de trabajo


- La marcha no está en "P".
- El pedal del acelerador no está pisado.
- El vehículo está parado.
- El parque electrónico no está levantado.
- Siempre que se cumplan las condiciones básicas anteriores, el sistema de control de asistencia en pendiente se activa si el conductor pisa más el pedal del freno con el vehículo parado.

5.3.4 Control de Descenso de Pendientes (HDC)

El Control de Descenso de Pendientes (HDC) es un subsistema del ESP. En los descensos, sin que el conductor pise el pedal de freno, el HDC aplica activamente la fuerza de frenado a través del ESP para lograr la deceleración cuesta abajo.

Encendido y apagado

– La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", ingrese al sistema de audio, haga clic en el botón  del panel de control de conducción en la barra de herramientas inferior para ingresar al panel de control de conducción, haga clic en el botón suave "Hill Descent Control System" y se activará la asistencia de descenso (El HDC está activado. El sistema indica cuándo está funcionando. La luz indicadora  está encendida o parpadeando y la pantalla de información del instrumento está acompañada por el mensaje de texto "HDC está funcionando". Si se produce una falla en el asistente de descenso de pendientes (HDC), suena el avisador acústico y en la pantalla de información de instrumentos aparece el texto de advertencia "Por favor, compruebe el HDC".

– Presione el botón nuevamente para apagar el HDC y la luz indicadora  se apaga.

Cuando la función HDC está activada, el vehículo circula a una velocidad mínima de 8 km/h en bajada y mantiene esta velocidad.

Además, el conductor puede ajustar la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o el pedal del freno. Si la velocidad del vehículo es de (8~35) km/h cuando el conductor suelta el pedal, la función HDC se activará de nuevo y mantendrá la velocidad actual del vehículo para continuar la marcha cuesta abajo.

- El HDC se desconecta automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 60 km/h.
- Cuando el control HDC está activo, el ESP interviene automáticamente en caso de deslizamiento excesivo de las ruedas.

Aviso

- Cuando se produce una falla en el HDC, la función se desconecta y la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje gráfico de alerta junto con una alarma acústica durante aprox. 5s. En este momento el HDC no funcionará correctamente, los conductores no deben forzar el sistema para bajar una pendiente pronunciada, deben pisar el pedal del freno para reducir la velocidad y acudir lo antes posible a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para su revisión.
- En algunos entornos especiales, el HDC puede entrar en modo de protección térmica debido a las altas temperaturas de frenado. Por ejemplo, si el sistema se utiliza durante un largo periodo de tiempo a temperaturas ambiente elevadas, la temperatura del sistema de frenado aumenta debido a la fricción y, cuando alcanza el valor límite, la función HDC entra en el modo de protección térmica: la función se activa, pero no funciona, el HDC se desactiva, el vehículo muestra signos de aceleración y, cuando la temperatura del sistema de frenado desciende a una temperatura de trabajo efectiva, el HDC vuelve a funcionar.

5.3.5 Compensación hidráulica de fallos de sobrealimentación (HBC)

Cuando falla el servofreno de vacío del vehículo, la función HBC compensa el déficit temporal de vacío causado por el fallo del vacío, aumentando la presión de frenado. También aparecerá un mensaje de alarma en el cuadro de instrumentos, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado de GAC MOTOR para su revisión.

5. Guía de conducción

5.4 Sistemas de asistencia al conductor

5.4.1 Control de crucero adaptativo

El Control de Crucero Adaptativo (ACC) ajusta automáticamente la distancia de seguridad con el vehículo que circula delante.

El ACC detecta la distancia relativa y la velocidad entre el vehículo que circula por delante y el que circula por la misma trayectoria, basándose en el radar de ondas milimétricas montado en la parte delantera del vehículo y en la cámara inteligente orientada hacia delante situada en el parabrisas delantero:

- Cuando hay un vehículo delante, si el vehículo de delante se detiene, el ACC controla el vehículo para que siga al vehículo de delante y se detenga automáticamente; Si el vehículo que circula delante de usted arranca, el ACC controla el vehículo para que pueda reanudar la marcha automáticamente en un breve espacio de tiempo. Después de seguir durante un período de tiempo, opere **+** puedes seguir el inicio presionando un botón o el pedal del acelerador.
- Cuando hay un vehículo delante y su velocidad es inferior a la velocidad objetivo fijada por el conductor, el ACC controla el vehículo para que le siga a una distancia segura del vehículo que le precede.
- Cuando no hay ningún vehículo delante, el ACC controla el vehículo para que circule a una velocidad constante a la velocidad objetivo fijada por el conductor.

Aviso

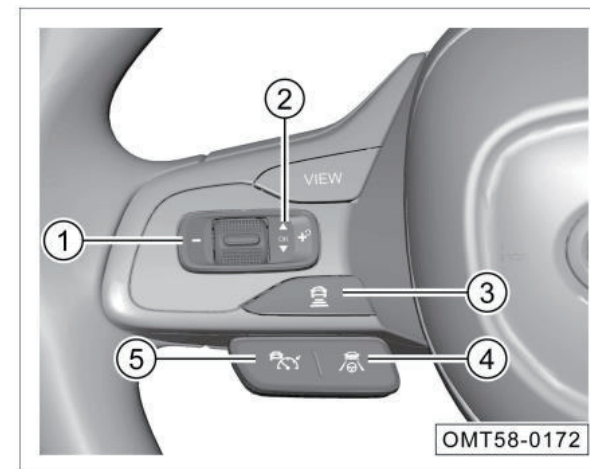
Precauciones sobre el uso de sensores de radar y cámaras inteligentes orientadas hacia delante. => [Ver página 142](#)

Advertencias


El ACC no es un sistema de seguridad, de detección de obstáculos, de aviso de colisión o de evitación de colisión, sino un sistema de confort en el que el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y tiene plena responsabilidad sobre el mismo.


- **Utilice siempre el sistema ACC con precaución, teniendo en cuenta la visibilidad reinante, las condiciones meteorológicas y el estado de la carretera y del tráfico. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y es el único responsable de la velocidad del vehículo y de la distancia con respecto a otros vehículos.**
- **El sistema ACC no puede reemplazar la atención y la toma de decisiones con criterio del conductor. En todo momento, el conductor debe asumir las responsabilidades de que el vehículo circule con seguridad a una velocidad adecuada y a una distancia apropiada de los demás vehículos.**

Teclas de funcionamiento



①  : Tecla de desaceleración

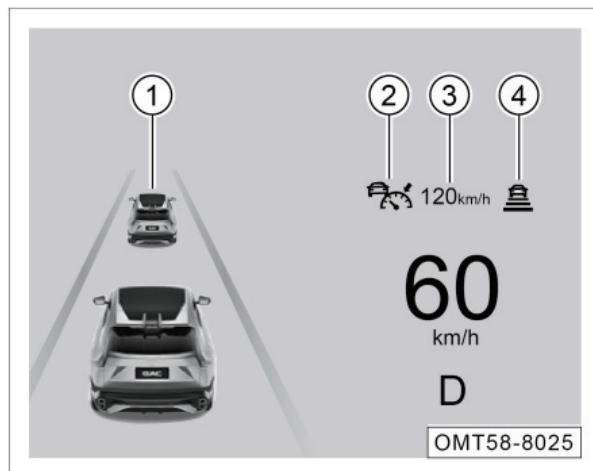
②  : Restaurar/Sincronizar/Teclas de acelerador

③  : Ajustar la distancia del vehículo y el intervalo de tiempo

④  : Iniciar y cerrar ICA/cambiar a ICA





⑤  : Encender/apagar ACC/cambiar a ACC


Descripción de la interfaz



① Indica que se ha detectado un vehículo delante.

② Luz indicadora de crucero adaptativa:

- La luz indicadora  de control de crucero adaptativo azul está encendida para indicar que el ACC está funcionando y que hay un vehículo objetivo adelante. La luz indicadora  de crucero adaptativo gris está encendida para indicar que el ACC está listo y que hay un vehículo objetivo adelante.
- La luz indicadora  de control de crucero adaptativo azul está encendida, lo que indica que el ACC está funcionando y que no hay ningún vehículo objetivo delante. La luz indicadora  de control de crucero adaptativo gris está encendida, lo que indica que el ACC está listo y que no hay ningún vehículo objetivo delante.


–  Si se ilumina en amarillo, significa que hay una falla en el ACC y debes acudir a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para realizar el mantenimiento a tiempo.

③ Indica la última velocidad de crucero ajustada.

④ La distancia de velocidad de crucero establecida con respecto al vehículo que circula delante.

Cuando la capacidad de frenado ACC no es suficiente para que el vehículo y el vehículo delantero para mantener una distancia adecuada, el sistema emitirá una "solicitud de toma de control del conductor", la combinación de la instrumentación para mostrar el mensaje de alarma, al mismo tiempo, el sonido, en este momento, el conductor debe estar de acuerdo con los requisitos del sistema para pisar el pedal del freno con el fin de reducir la velocidad del vehículo.

Activar ACC


- El ACC entra automáticamente en el estado de preparado cada vez que la alimentación del vehículo pasa de "OFF" a "ON". Presione el botón , la luz indicadora azul correspondiente en el instrumento se encenderá y el vehículo ingresará al estado de control ACC.

i Aviso

- La velocidad de crucero mínima que puede ajustarse es de 15 km/h.
- No se puede acceder al control ACC cuando la marcha está en una marcha que no sea de avance.


5. Guía de conducción


Advertencias


- El vehículo está en el estado "motor en marcha", la marcha está en la marcha "D", presione el volante , el vehículo parado entrará automáticamente en estado de conducción después de cumplir las condiciones, así que opere con precaución.
- Cuando el vehículo entra en control ACC desde un estado de parada, la velocidad del vehículo puede aumentar repentinamente, por lo que debe asegurarse de que la zona alrededor del vehículo es segura para evitar accidentes innecesarios.

Salida ACC

Las siguientes acciones salen del control ACC:


- Abrir la puerta del lado del conductor.
- Desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor.
- Pise el pedal del freno.
- La marcha está en una marcha no adelantada.
- Pulse el botón  (la luz indicadora correspondiente en el cuadro de instrumentos se vuelve gris y se sale del ACC, pero se mantiene la velocidad ajustada).
- Accionar los botones del sistema EPB.
- Desconecte el sistema ESP.
- Cuando el sistema HDC está encendido.
- Cuando la función AUTO HOLD está activa.

Para salir del modo de cruce adaptativo, presione  Las claves se pueden restaurar:

- Cuando se pisa el pedal del freno.
- La marcha está en una marcha no adelantada.
- Pulsación corta  llave.
- Accione el botón del sistema EPB (el sistema EPB debe estar liberado).
- Desconecte el sistema ESP (es necesario volver a conectar el ESP).
- Cuando la función AUTO HOLD está activa (es necesario salir primero de AUTO HOLD).




Restauración de ACC

Cuando la luz indicadora correspondiente en el cuadro de instrumentos esté gris, puede restablecer la función de cruce adaptativo haciendo lo siguiente:



- Presione el botón , la luz indicadora correspondiente en el cuadro de instrumentos se ilumina en azul, la velocidad del vehículo se restaurará al último valor de memoria de velocidad de cruce y entrará en el estado de control de cruce.
- Si no se ha ajustado la velocidad de cruce, el sistema fijará la velocidad actual como velocidad de cruce (si la velocidad actual es inferior a 15 km/h, fijará la velocidad de cruce en 15 km/h).

Aumento de la velocidad de cruce

Para aumentar la velocidad del vehículo, haga lo siguiente:

- Pise el pedal del acelerador, aumente hasta alcanzar la velocidad objetivo del vehículo y presione  (mantener el pedal del acelerador presionado), es decir, navegar a una velocidad establecida más alta.
- Pulsación corta , la velocidad del vehículo aumenta 5 km/h cada vez que se pulsa.
- Pulsación larga  botón, la velocidad de cruce continúa aumentando en 5 km/h hasta que se suelta el botón.






Aviso

- La velocidad de cruce máxima que puede ajustarse es de 130 km/h.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo sale temporalmente del control de cruce ACC y acelera con la intención del conductor. El vehículo reanuda el control de cruce ACC y la velocidad de cruce ajustada al soltar el pedal del acelerador.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador de forma que la velocidad del vehículo supera los 135 km/h, el vehículo saldrá por sí solo del control de cruce ACC. Es necesario volver a pulsar después de que el vehículo reduzca a 130 km/h.  clave  para reactivar el control de cruce ACC.

5. Guía de conducción


Reducción de la velocidad de cruce

Para reducir la velocidad del vehículo, haga lo siguiente:

- Pulsación corta , la velocidad del vehículo disminuirá 5 km/h cada vez que se presione.
- Pulsación larga  botón, la velocidad de cruce continuará disminuyendo a 5 km/h hasta que se suelte el botón o la velocidad de cruce sea igual a 15 km/h.
- Durante la conducción, presione ligeramente el pedal del freno (el ACC sale), mantenga el frenado a la velocidad objetivo del vehículo y presione  para navegar a la velocidad actual.
- Durante la navegación, presione el volante  (salida ACC), aplique el freno por inercia o ligeramente hasta la velocidad objetivo, presione  para navegar a la velocidad objetivo.






Ajuste de la distancia de seguimiento ACC

Cuando el sistema se pone en marcha, la distancia por defecto entre el sistema y el vehículo que le precede es la cuarta marcha (la cuarta marcha es la distancia más alejada del vehículo).

Pulsando  para cambiar de marcha según la distancia desde el vehículo que va delante. Presiónelo una vez para cambiar una marcha y recorra la secuencia de "4.^a marcha → 3.^a marcha → 2.^a marcha → 1.^a marcha → 4.^a marcha...". Al mismo tiempo, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá el mismo número de barras horizontales que el número de marchas.

Activar ACC después del follow-through.

En el proceso de seguimiento del vehículo que le precede, si el vehículo que le precede se detiene, este vehículo también se detendrá. El ACC mantendrá el vehículo parado mediante el impulso activo del ESP durante un periodo de tiempo mientras el vehículo sigue la parada. Transcurrido un tiempo, el ACC mantendrá el vehículo parado activando el EPB. Este ACC del vehículo se activa en tres casos cuando el vehículo delantero se aleja:

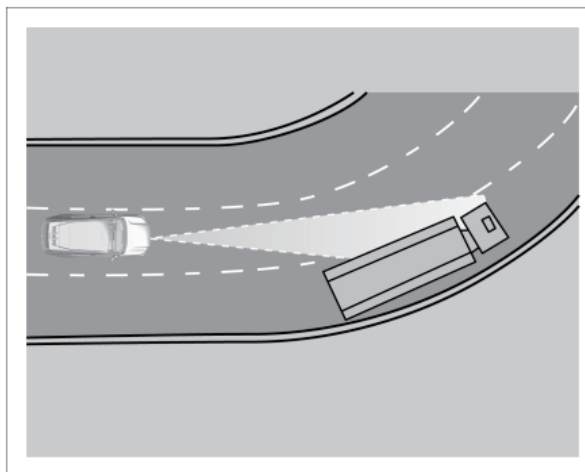
1. Si la luz indicadora  de control de cruce adaptativo es azul, el ACC puede reanudar y reiniciar automáticamente el vehículo después de que el vehículo que va delante se vaya.
2. Si la luz indicadora  de control de cruce adaptativo gris está encendida, el EPB no está iniciado y el AUTO HOLD no está activado, el cuadro de instrumentos muestra "Cruce en espera", el conductor puede restablecer el ACC y conducir el vehículo nuevamente presionando el pedal o el botón  del acelerador.
3. Si la luz indicadora  de cruce adaptativo gris está encendida y el EPB está activado, el conductor debe liberar primero el EPB. Una vez liberado el EPB, presione el botón  para restablecer el ACC y volver a conducir el vehículo.

Limitaciones del sistema

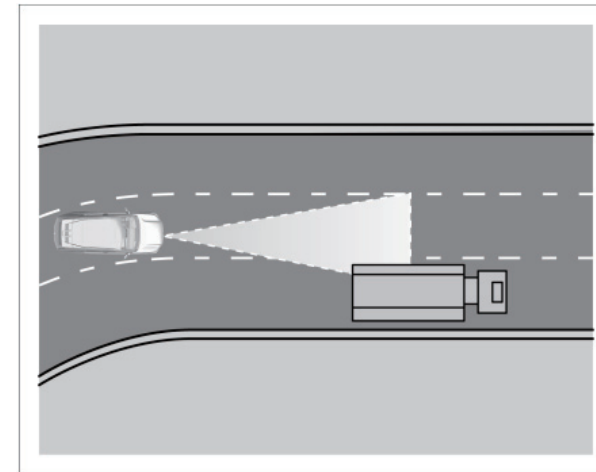
El ACC está limitado por las leyes de la física, hay ciertas limitaciones del sistema, algunas condiciones de conducción, el conductor puede sentir la respuesta del ACC logra o no aplicar el control del vehículo como se esperaba, por lo que el conductor debe estar siempre listo para manipular el vehículo por su cuenta.

Las siguientes condiciones pueden afectar al funcionamiento del sensor del sistema de radar y el conductor debe estar especialmente alerta cuando se encuentre con ellas:

1. Reduzca la velocidad y deténgase. Si el vehículo delante de la parada de frenado de emergencia, el ACC también redujo la velocidad o pidió a hacerse cargo de la solicitud, el conductor debe basarse en la toma de la alarma de solicitud de intervención activa de frenado, de modo que el vehículo se detuvo por completo.

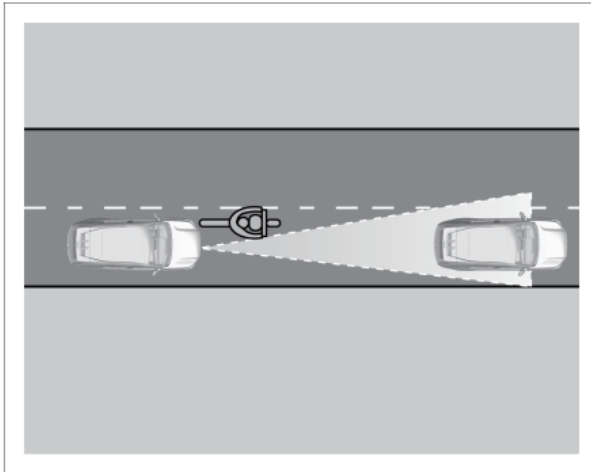


2. Conduce por la curva. Es posible que el sensor de radar no detecte el vehículo que circula delante de usted al tomar una curva o que no reaccione ante los vehículos que circulan por el carril adyacente. En este caso, el ACC puede frenar el vehículo, reducir su velocidad o no responder al vehículo que circula por delante, pise el pedal del freno o cancele manualmente el ACC para salir del sistema ACC.

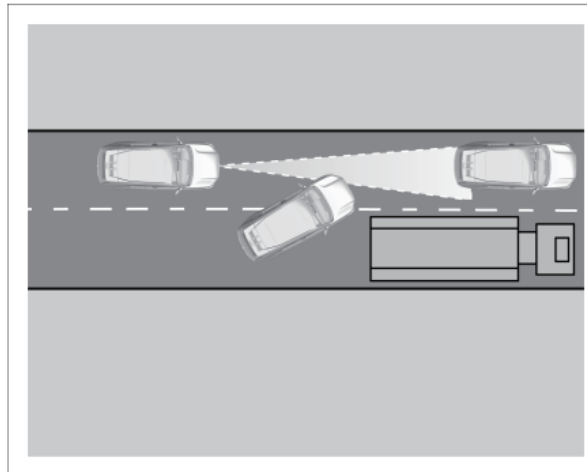


3. Sal de la curva. Al salir de una curva larga, como el sistema calcula previamente el carril de circulación, es posible que el sensor de radar reaccione ante vehículos en el carril adyacente y frene el vehículo. Este proceso de frenado puede interrumpirse pisando el pedal del acelerador.

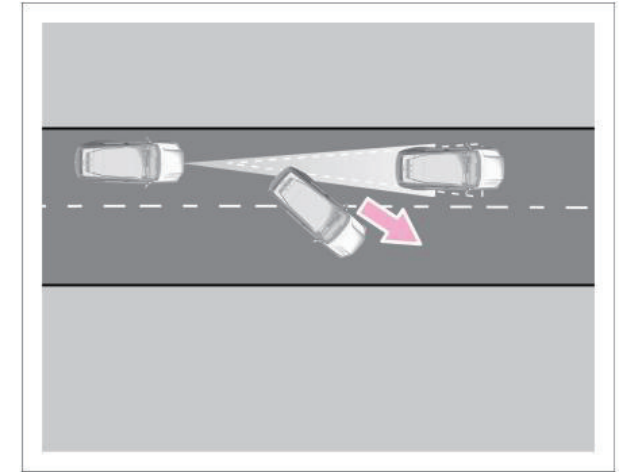
5. Guía de conducción



4. Vehículo estrecho y tráfico en forma de Z por delante. Los vehículos estrechos que circulan por delante, o los vehículos que circulan delante por la izquierda o por la derecha solo pueden ser reconocido cuando el sensor de radar entra en su campo de detección; el sistema no puede reconocer un vehículo que se encuentre fuera del campo de detección del sensor. El sistema ACC no reconoce fácilmente los vehículos estrechos, como las motocicletas, mientras que existe el riesgo de que el sistema ACC no identifique con precisión la distancia al vehículo que circula por delante en el caso de vehículos modificados y vehículos transportados de forma no reglamentaria, por lo que no se recomienda utilizar dichos vehículos como vehículo objetivo de delante.



5. Cuando otros vehículos cambian de carril. Cuando un vehículo que circula por un carril adyacente se incorpora a su carril, es posible que el sensor de radar no detecte el vehículo si no se encuentra en el rango de detección frontal, lo que provoca un retraso en la respuesta del ACC.



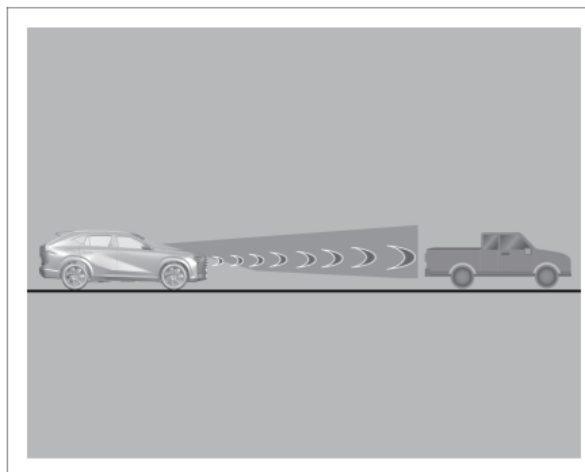
6. El vehículo objetivo que circula por delante se interrumpe repentinamente y aparece un vehículo parado muy cerca, los sensores de radar y los actuadores de freno reaccionan con retraso y se produce el problema de la respuesta de frenado intempestiva.

7. Factores de influencia que pueden deteriorar el funcionamiento del sensor

- La lluvia intensa, las salpicaduras de agua, la nieve, el hielo o el lodo pueden deteriorar la operación del sensor de radar, haciendo que el ACC se desconecte temporalmente mientras el cuadro de instrumentos muestra el siguiente mensaje de texto: "No se cumplen las condiciones de funcionamiento del control de velocidad constante" o "Vista de la cámara delantera obstruida". El Control de Crucero Adaptativo y la Mitigación de Baches Frontal no funcionan en este momento.

- Cuando el parabrisas delantero está escarchado y empañado debido a las diferencias de temperatura o a la escarcha en zonas de baja temperatura o mucho frío, el sensor inteligente de la cámara delantera se bloquea y el instrumento muestra el siguiente mensaje de texto: "No se cumplen las condiciones de funcionamiento del control de velocidad constante" o "La visión de la cámara delantera está bloqueada". El Control de Crucero Adaptativo y la Mitigación de Baches Frontal no funcionan en este momento.

8. Sobrecalentamiento de los frenos. Si los frenos se sobrecalientan debido a una frenada de emergencia o cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, el ACC se desconectará temporalmente de forma automática y, al mismo tiempo, aparecerá el siguiente mensaje de texto en el cuadro de instrumentos: 'No se cumplen las condiciones de funcionamiento del control de velocidad constante'. A partir de ese momento, el ACC no puede activarse. Reactive el ACC sólo cuando la temperatura de los frenos se haya reducido a un nivel razonable.



9. El ACC no debe utilizarse en caso de congestión del tráfico urbano, mala visibilidad (noche/con contraluz/lluvia/nieve/niebla densa, etc.). Existe el riesgo de que el sistema ACC no aplique los frenos en el caso de personas o animales, vehículos estrechos como bicicletas y motocicletas o vehículos que funcionan con baterías, remolques de plataforma baja, vehículos que se aproximan o están parados y camiones/camionetas de baja velocidad o parados, y de que el conductor tenga que estar especialmente alerta y preparado para tomar el control del vehículo en todo momento.

⚠ Advertencias

- La función ACC no cubre toda la gama de escenarios de conducción y condiciones de tráfico, meteorológicas y de la calzada.
- La función ACC es sólo una función complementaria de asistencia al conductor. Incluso cuando se utiliza, esta función no sustituye su atención y juicio. Usted es responsable de mantener la distancia y la velocidad de seguridad y, si el ACC no mantiene la velocidad o la distancia adecuadas con el vehículo que circula por delante, usted debe intervenir.
- La Alarma de Toma de Control del ACC sólo avisa de los vehículos que han sido detectados por sus sensores de radar y de Cámara Delantera Inteligente, por lo que es posible que no suene la alarma o que se produzca un retardo en su activación. Nunca espere a que suene una alarma, aplique los frenos cuando la situación lo requiera.

5. Guía de conducción

Advertencias

- Por razones de seguridad, no se permite el uso del ACC en zonas urbanas, en atascos de tráfico, en carreteras sinuosas y en malas condiciones de la calzada (por ejemplo, con hielo, niebla, gravilla, lluvia intensa y propensas al deslizamiento de agua), donde existe riesgo de accidentes.
- El ACC no es un sistema anticolidión. Si el vehículo se aproxima al vehículo que circula delante y la velocidad del vehículo es superior a la del vehículo que circula delante, el efecto de frenado del ACC ya no puede garantizar la seguridad, cuando es posible una colisión con el vehículo de delante, el conductor debe pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo.
- No active el ACC cuando circule por zonas sin asfaltar o por caminos de tierra, y actívelo sólo en carreteras pavimentadas lisas, como asfalto y hormigón.

Advertencias

La ACC no responderá o sólo lo hará de forma limitada a las siguientes cosas:

- Hay una gran diferencia de velocidad entre el vehículo y el que le precede.

Conducción por carriles diferentes, cambios de carril o curvas de radio pequeño.

- Peatones, animales, bicicletas, triciclos, vehículos parados, etc. u obstáculos inesperados.
- Condiciones de tráfico complejas.
- Tráfico opuesto o cruzado.
- Remolques de perfil bajo, camiones o vehículos con características irregulares/irregulares.

Por lo tanto, es importante prestar mucha atención a la situación del tráfico y reaccionar en consecuencia, sin esperar nunca a que el sistema reconozca el objetivo o a que frene por sí mismo, aplicando los frenos cuando la situación lo requiera.

Aviso

- No choque contra el sensor de radar. Si el sensor está desalineado debido a un golpe, incluso después de repararlo y corregirlo, el rendimiento del sistema seguirá deteriorándose e incluso el sistema se apagará.
- Si la superficie del radar o del sensor de la cámara delantera inteligente está sucia o cubierta por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., es posible que el ACC no pueda funcionar y la pantalla del instrumento indique "Vista de la cámara delantera bloqueada" o "Vista de cámara delantera bloqueada". Después de limpiar la superficie del sensor de suciedad, la operación volverá a ser normal.
- No rocíe pintura ni pegue pegatinas u otras decoraciones en el parachoques delantero a voluntad, de lo contrario podría reducir el rendimiento del radar delantero.
- El ACC no responderá a personas, animales y vehículos que crucen lateralmente o se acerquen al vehículo en el mismo carril.

Aviso

- Al pasar por intersecciones, badenes, caminos empinados, cruces de cebras o al cambiar de carril, entradas y salidas de autopistas, rampas o secciones de construcción, debe salir del sistema ACC y utilizar la conducción manual completa para evitar que el vehículo acelere automáticamente a la velocidad establecida en estas circunstancias, provocando accidentes de tráfico.
- El sistema ACC puede hacer que el vehículo arranque automáticamente después de detenerse o de obtener la confirmación del conductor (botón de control o pedal del acelerador). Durante este período, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos u otros participantes del tráfico directamente delante de él. el vehículo, como peatones/vehículos de dos ruedas.
- Si ACC no funciona correctamente, no continúe usándolo. Se recomienda acudir a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para realizar el mantenimiento a tiempo.

Aviso

- Es posible que ACC no responda en algunas situaciones. Por ejemplo, el sistema puede no responder cuando un vehículo se acerca a un obstáculo inmóvil, como un vehículo averiado o un vehículo en espera debido a un atasco, o cuando un vehículo que circula por el mismo carril se acerca al vehículo.
- El ACC sólo puede lograr una fuerza de frenado limitada y no puede lograr un frenado de emergencia.
- No pise accidentalmente el pedal del acelerador; de lo contrario, el ACC ya no frenará el vehículo. Esto se debe a que el conductor que pisa el acelerador para repostar puede provocar un control excesivo de la velocidad y la distancia.
- Cuando el vehículo conduce bajo lluvia intensa o nieve y el sistema tiene dificultades o no puede reconocer el vehículo que va delante, se debe desactivar el ACC.

Aviso

- Cuando ACC está activado, el estado de ACC que muestra el cuadro de instrumentos puede estar cubierto por otras funciones (por ejemplo, durante una llamada telefónica).
- Cuando el sistema aplica automáticamente los frenos al vehículo después de activar el ACC, se escuchará un sonido diferente al del frenado manual o el pedal del freno se presionará automáticamente. Esto es normal. Este sonido y la acción del pedal son causados por la operación del sistema de frenos y no es nada de qué preocuparse.
- Por razones de seguridad, la velocidad de cruce almacenada se eliminará después de apagar el vehículo.
- Puede presionar el pedal del acelerador en cualquier momento para aumentar la velocidad del vehículo. Cuando se suelta el pedal del acelerador, el sistema restablece la velocidad del vehículo a la velocidad almacenada anteriormente.
- Entrar a un túnel puede provocar que el radar y la cámara frontal inteligente entren en modo ciego y que el ACC se apague temporalmente.

5. Guía de conducción

Visualización de la distancia longitudinal del vehículo que circula por delante

El ACC detecta la distancia relativa entre el vehículo que circula por delante y el que circula por la misma trayectoria basándose en el radar montado en la parte delantera del vehículo y en la cámara inteligente orientada hacia delante situada en el parabrisas delantero, y la muestra en la pantalla de instrumentos.

- Cuando hay un vehículo delante, el valor de la distancia relativa al vehículo de delante puede visualizarse en el cuadro de instrumentos después de seleccionar Visualizar distancia longitudinal al vehículo de delante.
- Cuando no hay ningún vehículo delante, el cuadro de instrumentos no muestra el valor de la distancia relativa al vehículo que le precede.

Encender o apagar

Cuando la alimentación del vehículo está en marcha "ON", la función de aviso de colisión frontal y la asistencia activa a la frenada se conectan automáticamente.

Si necesita conectarlo o desconectarlo manualmente, puede activar o desactivar la visualización de la distancia longitudinal delantera en el sistema de audio.

Aviso

Los sensores de radar y las cámaras inteligentes orientadas hacia delante tienen limitaciones perceptivas que les impiden reconocer vehículos que se encuentran fuera del alcance de detección del sensor.

Advertencias

- **El valor de la distancia longitudinal del vehículo que circula delante debe utilizarse con precaución, teniendo en cuenta la visibilidad reinante, las condiciones meteorológicas y las condiciones de la carretera y del tráfico, y el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir toda la responsabilidad de la velocidad del vehículo y de su distancia con respecto a otros vehículos.**
- **Los conductores no pueden tomar decisiones basadas únicamente en la indicación de la distancia longitudinal del vehículo que tienen delante. En todo momento, el conductor debe asumir las responsabilidades de que el vehículo circule con seguridad a una velocidad adecuada y a una distancia apropiada de los demás vehículos.**

5.4.2 Asistente de cruce integrado

El asistente de cruce integrado se abrevia como ICA. El sistema ICA puede ajustar automáticamente la distancia con el vehículo delante y mantener el vehículo en el medio del carril durante la conducción. La velocidad de conducción de cruce aplicable es (0~130) km/h.


El ICA detecta la distancia relativa y la velocidad entre los vehículos que circulan por delante y el vehículo a través del radar de ondas milimétricas montado en la parte delantera del vehículo y la cámara inteligente orientada hacia delante situada en el parabrisas delantero, y detecta las marcas de carril en la carretera a través de la cámara inteligente orientada hacia delante.

El sistema ICA aumenta el confort de conducción y proporciona una experiencia de conducción más relajada, por ejemplo, al recorrer largas distancias en un tráfico suave de autopista.

Aviso

Precauciones sobre el uso de sensores de radar y cámaras inteligentes orientadas hacia delante. => Ver página 142

Instrucciones de uso

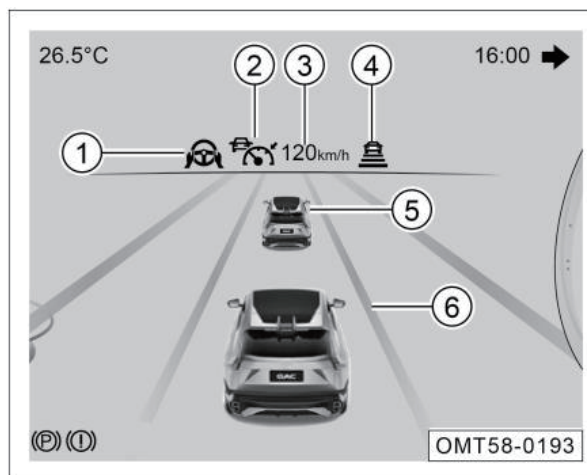
Presione el volante hacia la izquierda 
Presione el botón para iniciar ICA.

Una vez conectado, el ICA puede encenderse o activarse siguiendo el método de funcionamiento ACC. El modo de crucero puede cambiarse cuando el ACC está apagado, encendido o activado. =>Ver página 114

El sistema dispone de una función de memoria del modo de crucero, de modo que cuando se arranca el vehículo, el modo de crucero será el mismo que el seleccionado la última vez que se apagó el vehículo.

El modo de crucero vuelve automáticamente al modo de crucero adaptativo cuando se produce una falla específica del sistema ICA que no afecta al ACC. En este punto, el conductor ya no puede seleccionar el asistente de crucero integrado, pero el control de crucero adaptativo sigue estando disponible.



Descripción de la interfaz



①Indica las líneas de carril

②Vehículos detectados por delante

③Indica la luz indicadora del estado del control lateral:

- El volante central se muestra azul cuando se activa el control lateral , atenuado cuando está en espera .
- El icono de las manos en el volante se enciende siempre que se detectan las manos del conductor en el volante.
- El icono de las manos parpadea cuando se detectan las manos del conductor fuera del volante durante la activación del sistema.

- El sistema también mostrará dinámicamente un mensaje de texto "Por favor, gire suavemente el volante" y emitirá el tono correspondiente en función del agarre real del volante por parte del conductor.

④Luz indicadora de crucero adaptativo

⑤ Indica la última velocidad de crucero establecida

⑥Ajustar la distancia de crucero con el vehículo de delante

i Aviso

Cuando los instrumentos combinados tienen una temática orgánica, la pantalla interactiva del asistente de crucero integrado cambia a una versión simplificada del contenido de la pantalla, reflejando únicamente el vehículo objetivo situado justo delante y las líneas de carril de la autopista.

5. Guía de conducción

Control lateral

Cuando la función ICA está activada, el control lateral se activa automáticamente cuando se detectan marcas de carril doble válidas.

El control lateral mantendrá el vehículo centrado en las marcas del carril en ambos lados.

El control lateral se inhibe cuando ocurren las siguientes situaciones:

- Curvatura excesiva o falta de curvatura de las líneas de delimitación del carril.
- Condiciones de conducción intensas.
- Encienda el intermitente.
- Encienda las luces de emergencia.
- El conductor gira el volante.
- El conductor retira las manos del volante durante un periodo de tiempo prolongado y el sistema solicita una toma de control.
- Salida ACC. => **Ver página 116**

El sistema ICA sólo puede utilizar una cantidad limitada de la capacidad del sistema de dirección del vehículo, por lo que no cubre todas las condiciones de conducción. Es importante que el conductor mantenga ambas manos en el volante en todo momento y preste atención a conducir con cuidado.

Cuando el sistema ICA interviene en el volante para controlar la asistencia lateral, el conductor puede seguir girando el volante para dirigir el vehículo. El vehículo puede controlarse para que se mueva como pretende el conductor en cualquier momento en que éste considere que el par aplicado por el sistema no es el correcto.

Consejos para la toma de control



Cuando el ICA supervisa que el conductor ha retirado las manos del volante durante un periodo prolongado de tiempo, o cuando supervisa que existe riesgo de que el vehículo alcance el límite de control (en curva) y cruce el carril, la instrumentación combinada muestra el diagrama anterior, acompañado del sonido de un zumbador.

El conductor debe sujetar inmediatamente el volante cuando reciba la señal de toma de control. No quede nervioso y evite desviarse innecesariamente. El sistema ICA reconoce cuando se aplica un par de manos al volante al supervisar las manos del conductor en el volante y toma el control para solicitar la anulación. El ICA reactiva automáticamente la asistencia lateral.

Obsérvese que la asistencia lateral de la función ICA se inhibe después de que se dé la señal de toma de control del volante y el conductor no tome el control a tiempo.

El sistema puede interpretar erróneamente una situación en la que las manos del conductor están ligeramente apoyadas en el volante como manos fuera del volante. Cuando el sistema emite una indicación de toma de control del volante en este caso, el conductor sólo tiene que agarrar el volante con un poco más de fuerza o agitarlo ligeramente, el sistema detectará el par en el volante y la indicación de toma de control se cancelará.



El sistema ICA sólo es capaz de utilizar una cantidad limitada de la capacidad de frenado del sistema de frenos de servicio, y cuando el sistema requiere que el conductor intervenga en el proceso de frenado, la instrumentación combinada muestra el gráfico anterior acompañado de una señal acústica.

Cuando el conductor recibe la señal de relevo, debe pisar inmediatamente el pedal del freno para frenar correctamente.

El ICA se desactivará al pisar el pedal de freno. Si se retira la emergencia y es necesario reactivar el ICA, accione el botón Restaurar ACC o Ajustar ACC. => [Ver página 114](#).

Evasión inteligente

Cuando se activa la Asistencia de Crucero Integrada, el Sistema de Evasión Inteligente controla automáticamente el vehículo para que se aleje de la evasión cuando se reconoce un riesgo lateral específico (por ejemplo, un vehículo grande en un carril vecino). La evasión inteligente puede activarse o desactivarse en el sistema de audio.

El sistema tiene una función de memoria del estado del interruptor, cuando se arranca el vehículo, el estado del interruptor será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

Cuando se activa la función de evasión inteligente, el icono del vehículo objetivo en el carril adyacente en el instrumento se vuelve amarillo, y el texto "Evasión inteligente en curso" aparece automáticamente en la ventana emergente de la alarma.

Limitación

Existen límites a la capacidad de los sistemas de dirección y frenado que el sistema ICA puede utilizar, por lo que el sistema ICA no es capaz de mantener la distancia adecuada entre vehículos o mantener el vehículo en el carril en todas las condiciones de la carretera.

El sistema ICA puede detectar incorrectamente las marcas de carril o no detectarlas y puede detectar incorrectamente un vehículo objetivo o no detectar un vehículo objetivo delante. En los siguientes casos, el sistema puede verse afectado, funcionar mal o no funcionar, aunque la función esté conectada y muestre que está activada:

- Mala visibilidad, por ejemplo, por nieve, lluvia, niebla o salpicaduras.
- El parabrisas está sucio, roto, empañado o hay un obstáculo en la zona de la cámara frontal smart.
- La luz solar directa provoca altas temperaturas alrededor de la cámara Smart Forward.
- Mala visibilidad debido a la luz solar directa, los faros de los vehículos que circulan en sentido contrario y la luz reflejada por el agua en la carretera.
- Cambios drásticos en las condiciones de iluminación, por ejemplo, al entrar o salir de túneles.

5. Guía de conducción

- No encender los faros por la noche o con poca luz en los túneles.
- Ausencia de marcas de carril o dificultad para distinguir entre los colores de las marcas de carril y los colores de la carretera.
- Las marcas viales no son visibles, por ejemplo, demasiado finas, desgastadas, borrosas o cubiertas de suciedad/nieve.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- Aumento o disminución del número de carriles o de la complejidad de la señalización de los mismos.
- Vehículos que circulan con más de dos marcas de carril a izquierda y derecha.
- Hay marcas u objetos en la carretera que se parecen a las marcas de los carriles.
- Una barrera u otro objeto proyecta una sombra sobre las marcas del carril.
- Cambios cortos de señalización, por ejemplo, rampas o salidas de autopista.
- Circular por pendientes pronunciadas o carreteras con curvas.
- Demasiado cerca del vehículo de delante o el vehículo de delante circula obstaculizando la señalización del carril.
- El vehículo quedó muy maltrecho.

- El control longitudinal del sistema ICA se basa en ACC. Para condiciones de trabajo más limitadas, consulte los capítulos correspondientes de ACC. => Ver página 119.

El rendimiento del control de asistencia lateral del sistema puede verse afectado en los siguientes casos:

- Sobrecarga del vehículo.
- Presión anormal de los neumáticos.
- El firme es irregular.
- Fuertes vientos laterales.
- Los conductores realizan modificaciones en piezas relacionadas con las maniobras del vehículo.
- Sustitución de piezas relacionadas con la manipulación del vehículo por piezas coincidentes no originales.
- Montaje incorrecto de piezas relacionadas con la manipulación del vehículo.

Aviso

La Asistencia de Crucero Integrada permite al conductor seguir girando el volante para dirigir el vehículo mientras se controla la asistencia del volante. Cuando el conductor considere que el par de corrección aplicado por el sistema no es el adecuado, podrá controlar el vehículo en cualquier momento para que se desplace según su intención.

Tenga en cuenta

- Si el asistente de crucero integrado se inhibe por cualquier motivo (por ejemplo, salidas breves de la línea de carril, etc.), se reanudará automáticamente cuando se cumplan las condiciones de funcionamiento.
- Cuando el conductor juzgue que el asistente de crucero integrado no controla correctamente el vehículo, sujétese al volante para controlarlo correctamente, y la función del asistente de crucero integrado puede ser interrumpida por el conductor accionando el volante.
- La función integrada de asistencia a la velocidad de crucero puede interrumpirse por acciones del conductor como pisar el pedal del freno, pisar rápidamente el pedal del acelerador, pulsar el botón integrado de asistencia a la velocidad de crucero, desabrocharse el cinturón de seguridad, pulsar la luz de emergencia, etc. La función integrada de asistencia a la velocidad de crucero se interrumpirá, así que tenga cuidado de mantener las manos en el volante.

Advertencias

- El Asistente de Crucero Integrado es solo una función de asistencia al conductor y no puede hacer frente a todas las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima; el conductor es totalmente responsable de la conducción en todo momento y siempre debe ser consciente de las condiciones de la carretera y tomar el control activo del vehículo.
- El conductor debe mantener siempre las manos en el volante y asumir el control activo del vehículo. El conductor debe intervenir a tiempo cuando el sistema integrado de asistencia a la velocidad de crucero no proporcione una asistencia adecuada a la dirección o una distancia adecuada entre vehículos.
- Antes de utilizar el asistente de crucero integrado, el conductor debe leer todas las secciones del manual de instrucciones relativas a esta función para comprender las limitaciones del sistema de esta función. Los conductores deben ser conscientes de estas limitaciones antes de utilizar esta función.

Advertencias

- El uso inadecuado o negligente del asistente de crucero integrado puede causar un accidente, y el conductor siempre tiene la responsabilidad final de cómo controlar el vehículo y de mantener la velocidad y la distancia adecuadas del vehículo a la tienda y mantener el vehículo correctamente en el carril, incluso si se está utilizando el asistente de crucero integrado.
- El asistente de crucero integrado no es un sistema anticolidión. El conductor debe intervenir cuando el sistema no realiza los controles adecuados.
- No utilice el asistente de crucero integrado en tráfico urbano, en intersecciones, en carreteras con agua y nieve, con mal tiempo, en carreteras de montaña, en carreteras onduladas, en entradas y salidas de autopistas. No utilice el asistente de crucero integrado con el vehículo conectado a un remolque.

Advertencias

- El asistente de crucero integrado no siempre reconoce las marcas de carril. Las líneas de delimitación de carriles pueden perderse o identificarse erróneamente debido al mal tiempo, la mala iluminación, los cambios drásticos de luz, como la entrada y salida de túneles, el agua y la nieve en la carretera, las líneas de carriles rotas, borrosas o de calidad inferior, las sombras proyectadas sobre la superficie de la carretera, las marcas de frenado, las obstrucciones de los vehículos circundantes, las instalaciones de mantenimiento, los guardarraíles, etc., y los cambios rápidos en las líneas de carriles (por ejemplo, incorporaciones, desviaciones). Así, el sistema integrado de asistencia a la velocidad de crucero puede no producir un par de asistencia lateral cuando es necesario, o puede producir por error un par de asistencia lateral innecesario.
- El asistente de crucero integrado solo utiliza una cantidad limitada de la capacidad del sistema de dirección del vehículo, por lo que no cubre todas las condiciones de conducción. Es importante que el conductor mantenga ambas manos en el volante en todo momento y preste atención a conducir con cuidado. Procure mantener las manos en el volante o reduzca de forma adecuada la velocidad en curvas de alta

5. Guía de conducción

Advertencias

velocidad.

- El sistema integrado de asistencia a la velocidad de crucero no puede realizar frenadas ante peatones, animales, objetos extraños, remolques de plataforma baja o tráfico en sentido contrario.
- El sistema integrado de asistencia a la velocidad de crucero no funciona en todas las condiciones de tráfico. En condiciones como una elevada curvatura de la línea de carril antes de una curva cerrada, o al encontrarse con un tramo de carretera sin marcas de carril, la asistencia lateral puede retirarse repentinamente, por lo que debe asegurarse de mantener las manos en el volante y tomar el control activo del vehículo en todo momento.

5.4.3 Sistema de mitigación de baches delantero

Basándose en el radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y en la cámara inteligente orientada hacia delante situada en el parabrisas delantero, el sistema de mitigación de colisiones frontales detecta la distancia relativa y la velocidad entre los objetos que se encuentran en la trayectoria por delante y el vehículo, integra otros comportamientos operativos del conductor (como la información sobre la presión del pedal del freno, la presión del acelerador, etc.), evalúa el grado de riesgo previo a la colisión, emite una alerta para recordar a los conductores que tomen las medidas oportunas cuando existe riesgo de colisión y aplica automáticamente los frenos del vehículo cuando detecta que está a punto de producirse una colisión, y aumenta automáticamente la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión cuando el conductor está aplicando los frenos pero la fuerza de frenado no es suficiente para evitar la colisión.

Objetos detectables:



- vehículos
- dos ruedas
- peatones

Aviso


Precauciones sobre el uso de sensores de radar y de cámaras inteligentes orientadas hacia delante. => [Ver página 142](#)

Alerta de colisión frontal (FCW)

El radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente en el parabrisas detectan objetos que se encuentran delante y alertan al conductor de colisiones inminentes.

Existen dos tipos de alertas cuando el Sistema de Mitigación de Golpes Frontales realiza una alarma:

1. Alarma inminente

Cuando se activa la prealarma del sistema de mitigación de colisión frontal, la luz indicadora  del sistema de advertencia de colisión frontal en el instrumento parpadea y el instrumento emitirá una alarma sonora y un mensaje de animación.

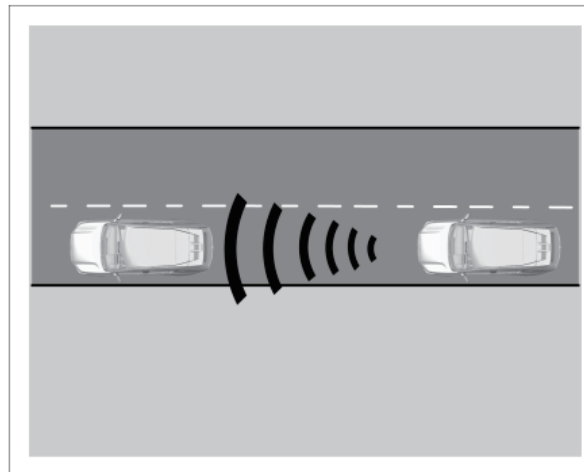
2. Frenado corto

El frenado corto se activa cuando el vehículo tiene un alto riesgo de colisión con un vehículo objetivo en movimiento para alertar mejor al conductor de que debe frenar inmediatamente.

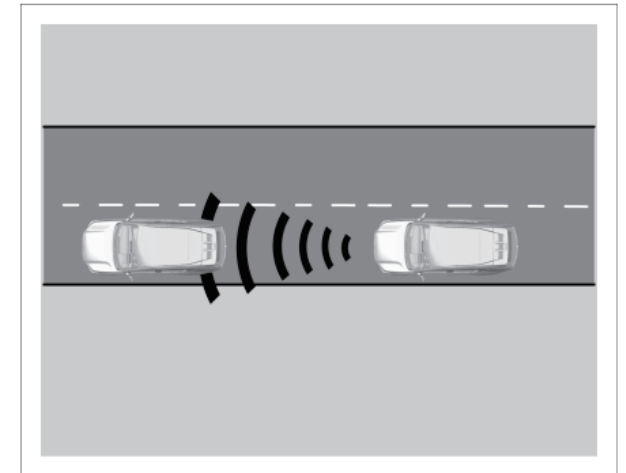
Asistencia de frenado activo

Basándose en el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y en la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero para detectar objetos en el frente, el vehículo se prepara para una colisión inminente y entra en estado de frenado de emergencia, proporcionando asistencia durante el frenado y activando la función de asistencia de frenado activa.

Nivel de frenado activo

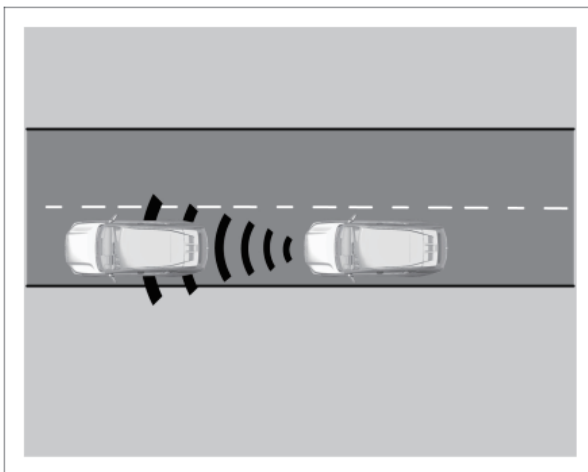


- Frenado primario: frenando al acercarse al vehículo que circula delante.



- Frenado secundario: mayor aproximación, ligero frenado automático de emergencia.

5. Guía de conducción



- Frenado terciario: las colisiones por alcance son difíciles de evitar y el frenado total es automático.

Encendido y apagado

- Cuando la alimentación eléctrica del vehículo está en la marcha "ON", la función de aviso de colisión frontal y la asistencia activa a la frenada se conectan automáticamente.
- El sistema de audio permite activar o desactivar la "Alerta de colisión frontal" y la "Asistencia activa a la frenada".

i Aviso

- Cuando la advertencia de colisión frontal está activada, la distancia de advertencia se puede establecer en "lejos, medio o cerca". La distancia de advertencia de colisión frontal tiene una función de memoria que recuerda la última distancia de advertencia ajustada.
- Cuando el aviso de colisión frontal con asistencia activa a la frenada está desactivado, el sistema deja de alertar o frenar sobre objetivos del vehículo y peatones.
- Cuando se vuelve a conectar la alimentación del vehículo de "OFF" a "ON" después de desconectar el aviso de colisión frontal o el asistente de frenado activo, el aviso de colisión frontal y el asistente de frenado activo se conectan automáticamente de forma predeterminada.
- El accionamiento manual para desconectar el aviso de colisión frontal y la asistencia activa a la frenada está prohibido cuando el vehículo alcanza una velocidad determinada.
- Cuando la advertencia de colisión frontal o la asistencia de frenado activa están desactivadas, se mostrará un texto o una luz indicadora en la interfaz del cuadro de instrumentos.

Limitaciones del sistema

Los sistemas de mitigación de colisiones frontales tienen limitaciones físicas y de sistema, por ejemplo, las funciones de advertencia de colisión frontal y de asistencia activa a la frenada pueden activarse o retrasarse involuntariamente en algunos casos por la intervención del conductor. Por lo tanto, manténgase alerta en todo momento y asuma el control de forma proactiva si es necesario.

Las siguientes condiciones pueden hacer que el Sistema de Mitigación de Golpes Delanteros funcione con retraso o no funcione:

- Cuando la distancia al suelo del vehículo que circula delante es muy elevada, por ejemplo, semirremolque, etc.
- Cuando la parte trasera del vehículo de delante es baja, por ejemplo, un remolque de plataforma baja.
- Cuando la forma del vehículo delantero es irregular, por ejemplo, un tractor o una carretilla elevadora.
- Cuando se produce un cambio brusco en la luminosidad del entorno, por ejemplo, a la entrada o salida de un túnel.
- Parte trasera más pequeña del vehículo que circula delante, por ejemplo, un camión vacío.
- Aceleración/desaceleración y dirección de emergencia del objeto detectable delantero.

- Cuando el objeto frontal detectable se cruza repentinamente delante del vehículo.
- Cuando el vehículo que le precede es una bicicleta de forma especial, por ejemplo, una multibicicleta, etc.
- Al conducir un vehículo a velocidades muy altas.
- Al circular por una rampa.
- Conducción en curvas estrechas.
- Pise a fondo el pedal del acelerador o acelere rápidamente el vehículo.
- La función auxiliar está desactivada o funciona de forma anormal.
- La función ESP se desconecta manualmente.
- El vehículo entra en control ESP.
- La superficie de la zona donde se encuentra la cámara frontal inteligente o la superficie del sensor de radar está sucia o cubierta por objetos extraños.
- Marcha atrás del vehículo.
- En condiciones de tráfico caótico.
- Cuando la carrocería está remolcando otro vehículo.
- Peatones parados en isletas o curvas de seguridad vial.
- Peatón cubierto total o parcialmente por otros objetos, por ejemplo, trabajador con escalera/peatón con paraguas, etc.

- Peatones con disfraces o máscaras, por ejemplo, disfraces de carnaval.
- Cuando la visibilidad es escasa, como al atardecer, en la oscuridad, con nieve, hielo, lluvia intensa, niebla, contraluz, etc.

Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema funcione incluso cuando es improbable que el vehículo se vea implicado en una colisión:

- Cuando existe un patrón de objetos detectables delante del vehículo.
- Este vehículo está adelantando a otro que cambia de carril o gira a la derecha/izquierda.
- Este vehículo está adelantando a otro que se dispone a girar a la derecha/izquierda.
- Cuando existe un objeto detectable a la entrada de la curva.
- Cambio de carril del vehículo durante el adelantamiento de un objeto detectable.
- El vehículo se aproxima a un objetivo detectable situado delante de él mientras circula por un carril sinuoso o al cambiar de trayectoria.
- Al circular por debajo de pórticos, vallas publicitarias, señales de tráfico, etc.
- Cuando hay objetos metálicos, como tapas de alcantarilla y chapas de acero, delante del vehículo.

- Al acercarse a objetos como postes de servicios públicos, barandillas, árboles, etc. en el arcén de la carretera.
- Al circular sobre objetos como hierba, ramas, banderolas, etc. que puedan entrar en contacto con el vehículo.
- Al viajar cerca de objetos que reflejan las ondas de radio.

Advertencias

La función de asistencia activa a la frenada debe desconectarse en los siguientes casos:

Los vehículos fueron remolcados.

El vehículo está en un banco de pruebas de cubo giratorio.

- **Una falla en el sensor del radar o en el sensor de la cámara frontal inteligente.**
- **Una fuerza externa (por ejemplo, una colisión trasera) actúa sobre el sensor del radar.**

5. Guía de conducción

Advertencias

- El Sistema de Mitigación de Golpes Delanteros puede mejorar su seguridad de conducción, pero no puede desafiar las leyes de la física; no corra riesgos con las funciones de comodidad que ofrece el Sistema de Mitigación de Golpes Delanteros. El conductor debe estar siempre preparado para frenar el vehículo, reducir su velocidad o evitar obstáculos.
- El sistema de mitigación de colisión frontal solo alerta y mitiga las colisiones con vehículos/peatones que han sido detectados por el radar y el sensor de cámara frontal inteligente, por lo que es posible que no responda o que se produzca un retraso en la respuesta. No espere a que el Sistema de Mitigación de Golpes Frontales actúe; el conductor debe accionar los frenos si es necesario.
- El sistema de mitigación de colisión frontal solo proporciona al conductor advertencias para evitar la colisión y un frenado limitado para mitigar las lesiones por colisión; no puede evitar de forma autónoma accidentes o lesiones en el vehículo, por lo que el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y es el único responsable de la velocidad de su vehículo y de la distancia con otros vehículos.

Advertencias

- Cuando el Sistema de Mitigación de Golpes Frontales está conectado, el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento durante la conducción y es totalmente responsable de la velocidad del vehículo y de la distancia con otros vehículos.
- Nunca ignore las luces de advertencia iluminadas y las alertas de la pantalla de instrumentos que podrían provocar un choque y lesiones graves.
- Por lo tanto, es importante prestar atención a las condiciones del tráfico y no confiar excesivamente en la función de asistencia activa a la frenada, que es sólo una ayuda a la conducción, y el conductor debe ser responsable de mantener una distancia adecuada con el vehículo de delante, controlar la velocidad y frenar a tiempo. Está preparado para frenar o virar si es necesario.

Aviso

- Al pisar el pedal del acelerador o girar el volante, finaliza la advertencia del aviso de colisión frontal y la intervención de frenado del asistente activo de frenado.
- Al encontrarse con condiciones de conducción complejas (por ejemplo, cuando el vehículo circula por una carretera de curvas), el aviso de colisión frontal y el asistente activo de frenado pueden emitir avisos e intervenciones de frenado no deseados.
- Cuando se activa el asistente de frenado activo, se aplican los frenos al vehículo y es normal que el pedal de freno vibre o que se sienta duro.
- Cuando se ve afectada por factores como interferencias de campos electromagnéticos, causas propias del objetivo o el entorno, la detección se verá perturbada y el rendimiento se degradará.

5.4.4 Asistente de Cambio Involuntario de Carril


El asistente de cambio involuntario de carril está diseñado para reducir el número de accidentes debidos a la desviación involuntaria del carril.

El asistente de cambio involuntario de carril detecta las marcas del carril en la carretera a través de la cámara inteligente orientada hacia delante montada en el parabrisas delantero, analiza el comportamiento de conducción del conductor y el estado de movimiento del vehículo, y avisa o interviene con el volante para ayudar a corregir la desviación cuando el vehículo se desvía inconscientemente del carril debido al cansancio del conductor, a una distracción o a hablar por teléfono. Normalmente se emite una advertencia o se interviene con el volante cuando las ruedas delanteras cruzan las marcas del carril.

El sistema controla el par en el volante cuando el conductor selecciona los modos de asistencia "Dirección", "Dirección y advertencia" y cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema de salida del carril. Cuando el conductor retira las manos del volante durante un periodo de tiempo prolongado, el sistema le avisa.

Encendido y apagado

El asistente de cambio involuntario de carril puede activarse o desactivarse a través del sistema de audio.

Cuando la función está activada, puede ver el botón encenderse y la luz indicadora  del sistema de cambio de carril en el cuadro de instrumentos; Cuando la función está desactivada, puede ver que el botón cambia al estado apagado y la luz indicadora del sistema de cambio de carril en el instrumento se apaga.

El sistema tiene una función de memoria del estado del interruptor, cuando se arranca el vehículo, el estado del interruptor será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

Selección del modo de advertencia de salida de carril

Con el encendido del vehículo en la posición "ON", se puede seleccionar el modo de asistencia de cambio involuntario de carril activando la función de asistencia de cambio involuntario de carril a través del sistema de audio.

1. Dirección

- Cuando se selecciona "Dirección", el sistema sólo interviene con el volante para la asistencia a la desconexión.

2. Advertencia

- Cuando se selecciona "Advertencia", el sistema sólo emite una advertencia.

3. Dirección y alarma

- Cuando se selecciona "Dirección y alarma", el sistema avisa e interviene en el volante para ayudar a desviarse.


Aviso


- El sistema dispone de una función de memoria del modo de asistencia de cambio involuntario de carril para que, al arrancar el vehículo, el modo de asistencia de cambio involuntario de carril sea el mismo que el seleccionado la última vez que se apagó el vehículo.
- Debido a los requisitos normativos de los distintos países o regiones, la opción del modo de asistencia de cambio involuntario de carril puede variar, por lo que debe consultar el vehículo real para conocer los resultados reales.

5. Guía de conducción


Consejos sobre alarmas

La alerta de salida del carril sólo se activa cuando el modo auxiliar es "Advertencia" o "Dirección y advertencia".

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 65 km/h y el sistema detecta marcas de carril válidas en al menos un lado, la luz indicadora  de estado del cuadro de instrumentos se ilumina en azul. Indica que el sistema puede emitir una alarma de salida de carril en este momento. Cuando sólo se reconoce un lado de la línea de carril, el sistema alarma sólo ese lado.

Cuando la luz indicadora  está azul, el sistema no hará sonar una alarma si el vehículo sale del carril en cualquiera de las siguientes situaciones.


- Las fuerzas de frenado más elevadas pisan el pedal del freno para reducir la velocidad.
- Encienda el intermitente lateral correspondiente.
- Encienda las luces de emergencia.
- Gire el volante rápidamente.
- Ha transcurrido poco tiempo desde la última alarma.
- Conducción continua en la línea o sobre ella.


Cuando la luz indicadora  se ilumina en azul, si no se toman las acciones mencionadas anteriormente y el vehículo se desvía del carril (por ejemplo, si el conductor se desvía accidentalmente del carril debido a fatiga, distracción o al hacer una llamada telefónica, etc.), el sistema avisa al conductor a través del cuadro de instrumentos. Se muestra el aviso

correspondiente de la línea lateral del carril (roja), acompañado de un pitido.

Asistencia a la dirección

La alerta de desvío de carril sólo se activa cuando el modo de asistencia es "Dirección" o "Dirección y advertencia".

Cuando el instrumento muestra que la velocidad del vehículo es mayor a 65 km/h y el sistema detecta una línea de carril válida en al menos un lado, la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos se ilumina en azul. Indica que en este momento el sistema puede intervenir con el volante para ayudar al desmarcado. Cuando sólo se reconoce un lado del borde del carril, el sistema corrige la desviación sólo en ese lado.

Cuando la luz indicadora  se ilumina en azul, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no intervendrá con el volante para proporcionar asistencia de corrección.

- Las fuerzas de frenado más elevadas pisan el pedal del freno para reducir la velocidad.
- Encienda el intermitente lateral correspondiente.
- Encienda las luces de emergencia.
- Gire el volante rápidamente.

- Ha transcurrido poco tiempo desde la última alarma.
- Conducción continua en la línea o sobre ella.
- El sistema no ha sido manejado por el conductor durante un largo periodo de tiempo, lo que hace que el manómetro indique que el conductor ha tomado el control.

Cuando el sistema interviene en el volante para ayudar a desviarse, el conductor puede sentir que el sistema aplica un par en el volante y el cuadro de instrumentos muestra la indicación de la línea de carril lateral correspondiente (azul).

Consejos para la toma de control



Cuando el sistema de cambio involuntario de carril detecta que el conductor ha retirado las manos del volante durante un periodo de tiempo prolongado, el sistema emite una alerta de cambio involuntario de carril y el cuadro de instrumentos muestra el diagrama anterior acompañado de un tono de aviso. Este aviso sólo existe cuando el conductor selecciona "Dirección", "Dirección y alarma".

El conductor debe sujetar inmediatamente el volante cuando reciba la señal de toma de control. No se deje llevar por el pánico y evite dar tirones innecesarios al volante. El sistema de cambio involuntario de carril reconoce cuando se controla el par de la mano aplicada al volante y toma el control para solicitar la anulación. El sistema de salida de carril se reactiva automáticamente.

i Aviso


El sistema puede interpretar erróneamente una situación en la que las manos del conductor están ligeramente apoyadas en el volante como manos fuera del volante. Cuando el sistema emite una indicación de toma de control del volante en este caso, el conductor sólo tiene que agarrar el volante con un poco más de fuerza o agitarlo ligeramente, el sistema detectará el par en el volante y la indicación de toma de control se cancelará.

Otros consejos

Cuando el sistema detecta que la cámara delantera inteligente está ciega, aparece el mensaje "Vista de cámara delantera obstruida" en el cuadro de instrumentos.

A menudo, esto se debe a cosas como un parabrisas delantero sucio o que la cámara frontal inteligente esté bajo la luz directa del sol desde un perfil bajo. El sistema de salida de carril no está dañado y no necesita mantenimiento.

Los conductores pueden probar a raspar el parabrisas delantero con spray.

Cuando el sistema detecta una falla, aparecerá el mensaje "Compruebe el sistema de cambio de carril" en el cuadro de instrumentos y la luz indicadora  se iluminará en amarillo. Acuda lo antes posible a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para que lo revisen.

Limitaciones funcionales

Aunque el sistema de cambio involuntario de carril esté conectado y en funcionamiento, puede detectar las marcas de carril de forma incorrecta o no detectarlas en absoluto debido a factores y condiciones ambientales inevitables. En los siguientes casos, el sistema puede verse afectado o no funcionar:

- Mala visibilidad, por ejemplo, por nieve, lluvia, niebla o salpicaduras.
- El parabrisas delantero está sucio, empañado o hay un obstáculo delante de la cámara frontal smart del parabrisas delantero.
- La luz solar directa provoca altas temperaturas alrededor de la cámara Smart Forward.
- Deslumbramiento debido a la luz solar directa, el tráfico en sentido contrario, la luz reflejada por el agua en la carretera, etc.
- Cambios bruscos de luminosidad en el exterior, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel.
- No encender los faros de noche o con poca luz en un túnel.
- Ausencia de marcas de carril o dificultad para distinguir entre los colores de las marcas de carril y los colores de la carretera.

5. Guía de conducción

- Las marcas viales no son visibles, son demasiado finas, están desgastadas, borrosas o cubiertas de suciedad/nieve.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- Aumento o disminución del número de carriles o de la complejidad de la señalización de los mismos.
- Vehículos que circulan con más de dos marcas de carril a izquierda y derecha.
- Hay marcas u objetos en la carretera que se parecen a las marcas de los carriles.
- Una barrera u otro objeto proyecta una sombra sobre las marcas del carril.
- Cambios cortos de señalización, por ejemplo, rampas o salidas de autopista.
- Circular por pendientes pronunciadas o carreteras con curvas.
- Demasiado cerca del vehículo de delante o el vehículo de delante circula obstaculizando la señalización del carril.
- El vehículo quedó muy maltrecho.

El funcionamiento del sistema cuando interviene con el volante para la asistencia de cambio de carril puede verse afectado en los siguientes casos:

- Sobrecarga del vehículo.
- Presión anormal de los neumáticos.
- El firme es irregular.
- Fuertes vientos laterales.
- Los conductores realizan modificaciones en piezas relacionadas con las maniobras del vehículo.
- Sustitución de piezas relacionadas con la manipulación del vehículo por piezas coincidentes no originales.
- Montaje incorrecto de piezas relacionadas con la manipulación del vehículo.

Aviso

El conductor puede seguir girando el volante para dirigir el vehículo cuando el sistema de cambio involuntario de carril interviene con el volante para desviarlo. Cuando el conductor considere que el par de corrección aplicado por el sistema no es el adecuado, podrá controlar el vehículo en cualquier momento para que se desplace según su intención.

Tenga en cuenta

- El sistema de cambio involuntario de carril avisa cuando supervisa un cambio involuntario de carril o interviene con el volante para corregirlo. No se deje llevar por el pánico ni cambie de dirección innecesariamente.
- El sistema de cambio involuntario de carril supervisa cuándo el conductor retira las manos del volante durante un periodo de tiempo prolongado y advierte contra el pánico, las sacudidas innecesarias del volante o las sacudidas innecesarias del volante. El conductor puede mantener ambas manos en el volante para una conducción normal.
- Cuando selecciona el modo de asistencia de cambio de carril como "Advertencia", el sistema no emite una alerta de intervención y toma de control de la dirección, y cuando selecciona el modo como "Dirección", el sistema no emite una alerta de advertencia.

Advertencias

- El sistema de cambio involuntario de carril es sólo un sistema auxiliar y no controla activamente el vehículo para cambiar o mantener el carril. Es responsabilidad del conductor ser consciente de las condiciones de la carretera y tomar el control activo del vehículo en todo momento, asegúrese de mantener las manos en el volante y tomar el control activo del vehículo en todo momento.
- El uso inadecuado o involuntario del sistema de cambio involuntario de carril puede provocar un accidente, no confíe en el LDS ni intente conducir de forma peligrosa con la ayuda del LDS.

Advertencias

- Los sistemas de salida de carril no siempre reconocen las líneas y los bordes del carril. Las líneas de carril o los bordes de carril pueden perderse o identificarse erróneamente debido al mal tiempo, la mala iluminación nocturna, el agua y la nieve en la carretera, las líneas de carril rotas y borrosas y las sombras proyectadas en la carretera.
- Esto puede hacer que no se active la función o que se active en falso, por lo que el conductor debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y del tráfico y conducir con precaución.

Advertencias

- Evite los golpes fuertes, la humedad y el calor a la cámara delantera inteligente, y prohíba desmontar y montar las piezas por sí mismo. No coloque objetos que reflejen la luz en el salpicadero, ya que no sólo tienden a deslumbrar al conductor, sino que también pueden reflejar la luz en el campo de visión de la Cámara de Visión Delantera Inteligente del sistema, interfiriendo en el correcto funcionamiento de la función.
- No tinte el parabrisas delantero del vehículo, añada capas que no cumplan con las especificaciones y cualquier elemento extraño que interfiera con la visión de la cámara frontal inteligente del sistema puede afectar al correcto funcionamiento del sistema.
- Tenga cuidado de no golpear ni modificar el parachoques o la carrocería, ya que podría afectar al correcto funcionamiento del sistema de cambio involuntario de carril.

5. Guía de conducción

Advertencias

- Cuando el sistema no detecta la línea de carril, determina que el conductor se desvía intencionadamente del carril (por ejemplo, detecta un giro más rápido del volante) o la velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h, etc., el sistema no avisa ni interviene con la dirección, aunque el vehículo se desvíe o abandone el carril.
- El sistema utiliza solo una cantidad limitada de capacidad de dirección y, por lo tanto, no garantiza que el vehículo se corrija para volver al carril en todas las circunstancias.
- Los sonidos del interior del vehículo o los ruidos procedentes del exterior pueden impedirle oír los pitidos de aviso, por lo que no hay garantía de que reciba el aviso del sistema de salida del carril en todas las circunstancias.

5.4.5 Luz de carretera inteligente

El sistema de luces largas inteligentes detecta el tráfico y los factores ambientales en tiempo real mediante un sensor de cámara inteligente orientado hacia delante en el borde superior del parabrisas delantero, que cambia automáticamente entre luces cortas y largas. Por ejemplo, cuando se circula de noche por una carretera poco iluminada, el conductor activa la función de luces largas inteligentes, que enciende automáticamente las luces largas cuando el sistema determina que se cumplen las condiciones para que se enciendan las luces largas; Cuando el sistema reconoce la proximidad de un encuentro o de un vehículo que le sigue, pasa automáticamente de las luces largas a las cortas.



Conectar las luces largas inteligentes

1. La función de luz de carretera inteligente puede conectarse a través del sistema de audio.

Aviso

Este ajuste tiene una función de memoria, de modo que al arrancar el vehículo, el estado de encendido/apagado será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

2. Gire el interruptor de luces a la posición AUTO para encender las luces automáticas.

- Después de activar la función de luz de carretera inteligente, se encuentra en modo de espera. Cuando no se cumplen las condiciones para encender la luz de carretera o el conductor no enciende manualmente la luz de carretera, la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos se ilumina en blanco.
- Cuando se enciende la luz de carretera inteligente, si se cumplen las condiciones para encender la luz de carretera, el sistema cambiará automáticamente a la luz de carretera. En este momento, el instrumento mostrará una luz indicadora azul .

Desconectar las luces largas inteligentes

Si se cumple una de las siguientes condiciones, la función de luz de carretera inteligente se desconecta:

- Gire el interruptor de las luces a una marcha distinta de AUTO.
- La función de luz de carretera inteligente puede desconectarse a través del sistema de audio.
- Vehículo parado.

Aviso

La luz de carretera y la función de destello de la luz de carretera pueden conectarse/desconectarse manualmente en cualquier momento.

Condiciones de supresión inteligente de las luces de carretera

En los siguientes casos, la solicitud de luz de carretera se inhibirá y el sistema inteligente de luces de carretera solicitará la desconexión de las luces de carretera:

- Valores de velocidad inferiores a 15 km/h.
- Luces antiniebla encendidas o con lluvia o niebla.
- El limpiaparabrisas se conecta a la marcha HI durante un periodo de tiempo prolongado.
- La luminosidad ambiente es alta.
- Se detectan las luces de la calle, un vehículo próximo por delante o el tráfico que circula en sentido contrario.

En los siguientes casos, el sistema inteligente de luces largas inhibirá el cambio de las luces largas y cortas. En ausencia de las condiciones mencionadas, el sistema recomendará mantener el estado actual de las luces:

- La aceleración lateral o la velocidad angular transversal del péndulo es demasiado elevada.
- Estado dinámico alto (ABS o ESP activados).
- Valores de velocidad inferiores a 35 km/h.

- Encienda el intermitente.

Limitaciones funcionales

Al utilizar la función de asistencia inteligente para luz de carretera, es posible que el cambio automático de las luces de carretera y de cruce no se pueda realizar a tiempo o incluso no se pueda realizar en absoluto debido a los siguientes motivos:

- La superficie del parabrisas delante de la cámara delantera inteligente está cubierta de nieve, hielo, niebla, suciedad, pegatinas y otras adherencias.
- Presencia de objetos muy reflectantes en calles poco iluminadas.
- Encontrarse con peatones, bicicletas, etc. en carreteras o arceles mal iluminados.
- Cuando las luces del tráfico que circula en sentido contrario están bloqueadas por delante, por ejemplo, por barreras de seguridad, barreras centrales más altas, cinturones verdes, etc.
- Al seguir al vehículo de delante, las luces traseras delanteras son tenues o no cumplen las normas nacionales.
- Encontrarse con vehículos que circulan en sentido contrario semicubiertos en curvas cerradas/colinas/depresiones.
- Conducir por pendientes o carreteras con baches.
- Conducción con lluvia intensa, nieve y niebla.

- La cámara Smart Forward está dañada o se ha interrumpido el suministro eléctrico.

Advertencias

La luz de carretera inteligente es una función de asistencia al conductor que te ayuda a utilizar la mejor exposición luminosa cuando las condiciones son adecuadas. El conductor es siempre responsable de cambiar manualmente entre las luces largas y cortas cuando el tráfico y las condiciones ambientales lo requieran.

- **Es posible que la luz de carretera inteligente no reconozca correctamente todas las condiciones de conducción y no funcione correctamente en algunas condiciones.**
- **Si la cámara inteligente de marcha adelante está tapada por suciedad, pegatinas, hielo, nieve, etc., puede hacer que las luces largas inteligentes no estén disponibles.**

5. Guía de conducción

Advertencias

- Los cambios en el sistema de iluminación del vehículo (por ejemplo, la modificación de los faros) también pueden provocar una reducción del rendimiento o la no disponibilidad de la Luz de carretera inteligente.
- Cuando se encuentre con vehículos no motorizados, como bicicletas y e-bikes, o con peatones, desconecte a tiempo el sistema inteligente de luces largas para evitar deslumbrar a la otra parte.

5.4.6 Radar de ondas milimétricas y cámara frontal inteligente

Radar de ondas milimétricas

El radar de ondas milimétricas está montado en el centro de la rejilla inferior del parachoques delantero y se utiliza para vigilar las condiciones del tráfico, detectando los vehículos que circulan por delante a una determinada distancia del vehículo.

El radar de ondas milimétricas debe ajustarse y calibrarse en los siguientes casos:

- Se ha desmontado e instalado el soporte de montaje y posicionamiento del radar de ondas milimétricas.
- Se ha retirado e instalado un radar de ondas milimétricas.
- Se ha ajustado la inclinación de la viga delantera o de la rueda trasera durante el proceso de alineación de las cuatro ruedas.
- Tras una colisión del vehículo.

Aviso

- El ajuste y la calibración de los radares de ondas milimétricas requieren el uso de herramientas y equipos específicos y dedicados. Si necesita ajustar y calibrar el radar de ondas milimétricas, asegúrese de acudir a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para que le realice el trabajo.
- Cuando el radar de ondas milimétricas falla o está desajustado, puede afectar al sistema de control de crucero adaptativo, al asistente de crucero integrado y al sistema de mitigación de colisión frontal.

Instrucciones especiales para radares de ondas milimétricas

El radar de ondas milimétricas se monta delante del vehículo y no se permite ningún otro obstáculo dentro del alcance de detección del radar de ondas milimétricas. No instale otros obstáculos, como marcos de matrícula, cuando instale la matrícula delantera. De lo contrario, el rendimiento de detección del radar de ondas milimétricas se verá afectado, lo que provocará que el control de crucero adaptativo, la asistencia de crucero integrada y los sistemas de mitigación de colisiones frontales no funcionen.

Tenga en cuenta

- Si el radar de ondas milimétricas está sucio, cubierto por el marco de la placa de matrícula o cubierto por fuertes lluvias, nieve, hielo, barro, etc., es posible que las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas no funcionen y que las funciones relacionadas con el instrumento queden inhabilitadas o se indique un funcionamiento incorrecto; las funciones pueden restablecerse a la normalidad después de limpiar la suciedad.
- Cuando hay una fuerte reflexión del ultrasonido de radar de ondas milimétricas (por ejemplo, en un aparcamiento), las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas pueden verse afectadas.
- Se prohíbe la presencia de revestimientos como pegatinas, luces de asistencia al conductor, marcos de matrícula u otros objetos similares delante y alrededor del radar de ondas milimétricas, ya que pueden afectar a las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas.
- Se recomienda utilizar un cepillo para quitar la nieve de la superficie del sensor; Se recomienda utilizar un spray descongelante no disolvente para eliminar el hielo de la superficie del sensor.

Tenga en cuenta

- Las reparaciones en la carrocería delantera del vehículo pueden provocar un cambio en la orientación de los sensores del radar, afectando a las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas (control de crucero adaptativo/asistencia de crucero integrada/sistema de mitigación de colisión frontal). Por lo tanto, acuda a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para realizar las reparaciones oportunas.
- Si el radar de ondas milimétricas se daña o cambia de dirección, desconecte las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas (control de crucero adaptativo/asistencia de crucero integrada/sistema de mitigación de baches frontales, etc.) y acuda a tiempo a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para recalibrar el radar de ondas milimétricas.
- La dirección del radar de ondas milimétricas puede cambiar debido a las vibraciones, por ejemplo, si la zona cercana al radar del parachoques delantero golpea contra un bordillo/cama de flores. Un cambio en la orientación del sensor puede afectar al rendimiento de las funciones relacionadas con el radar o incluso provocar una parada anormal del sistema.

5. Guía de conducción

Cámara frontal inteligente

En la parte superior del parabrisas delantero se ha montado una cámara inteligente orientada hacia delante para detectar el entorno circundante. La distancia máxima de reconocimiento de peatones sin obstrucción de obstáculos es de hasta 80 m (bajo factores ambientales ideales como la luz), y la altura de detección de peatones de la cámara es de 0,8 m como mínimo:

- El parabrisas delantero o el soporte de la cámara han sido retirados y sustituidos.
- He retirado y sustituido la cámara frontal inteligente.

Aviso

El Control de Crucero Adaptativo, el Asistente de Crucero Integrado, el Cambio Involuntario de Carril, la Mitigación de Baches Frontales y las Luces de Carretera Inteligentes se desactivarían si fallara únicamente la Cámara de Visión Delantera Inteligente.

Aviso

- La calibración de la cámara Smart Forward requiere el uso de equipos específicos de herramientas dedicadas. Si necesita calibrar la cámara frontal inteligente, se recomienda acudir a un Si necesita calibrar la cámara frontal inteligente, se recomienda acudir a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para realizar el trabajo correspondiente.
- Cuando la cámara delantera inteligente está desactivada, desajustada u oscurecida, puede afectar al uso normal del control de crucero adaptativo, la mitigación de colisión frontal, el sistema de cambio involuntario de carril, el asistente de crucero integrado, el sistema inteligente de luces de carretera y otras funciones.

Tenga en cuenta

- Las malas condiciones de iluminación, la noche, la retroiluminación y la lluvia intensa pueden afectar a la cámara, provocando interrupciones o una reducción del rendimiento de las funciones relacionadas con la asistencia al conductor o, en casos graves, la desactivación completa de la función, y el instrumento indicará un mensaje de alarma pertinente.
- El polvo, la niebla de agua, el hielo, la nieve o el lodo en el parabrisas delantero pueden afectar a la visión de la cámara, en estos casos, provocará la desactivación de las funciones relacionadas con la asistencia al conductor, en este caso, limpie con un paño la zona cercana a la cámara en el parabrisas delantero o active la función de desempañado y descongelación del aire acondicionado, y la función se puede restablecer a la normalidad después de limpiar los objetos que bloquean.

Tenga en cuenta


- Si desaparecen los elementos interferentes de la cámara inteligente orientada hacia delante, la función del sistema de detección de peatones volverá a funcionar con normalidad.
- La poca luz al atardecer o la oscuridad pueden afectar a la detección de peatones. Se prohíbe que el campo de visión alrededor de la cámara delantera inteligente se vea obstruido por pegatinas u objetos impermeables, por lo que es posible que la función de detección de peatones no funcione correctamente.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el área de la cámara delantera inteligente no está obstruida.
- Mantenga una visión clara de la Smart Forward Camera en el parabrisas delantero.

5.4.7 Sistemas de control de la presión de los neumáticos

El sistema de control de la presión de los neumáticos supervisa la presión y la temperatura de los neumáticos a través de sensores de presión situados en las ruedas y muestra la presión y la temperatura actuales de los neumáticos en el cuadro de instrumentos.

Si el vehículo permanece parado durante más de 7 días o si se desconecta la batería de bajo voltaje y se vuelve a arrancar el vehículo, los valores de presión y temperatura mostrados en el cuadro de instrumentos son "----", y cuando el vehículo se pone en marcha durante un cierto periodo de tiempo, la presión y temperatura actuales de los neumáticos se muestran en el cuadro de instrumentos.

Descripción de la alarma

- Cuando el neumático se desinfla rápidamente, la temperatura es demasiado alta o la presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja, la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos se enciende para recordarle que la llanta actual está en una condición anormal y que debe detener el vehículo para revisar la llanta lo antes posible. Comuníquese con un concesionario autorizado de GAC MOTOR para realizar el mantenimiento a tiempo.

5.5 Asistente de aparcamiento

5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás

Los sistemas de radar de marcha atrás miden la distancia entre el vehículo y un obstáculo con ayuda de un sensor de radar que envía y recibe ondas ultrasónicas reflejadas por el obstáculo.

Encendido y apagado

- Cuando el vehículo se libera del freno de estacionamiento electrónico y la marcha se cambia a "R", y la velocidad de marcha atrás es inferior a 10 km/h, el sistema de radar de marcha atrás entra en funcionamiento.
- El sistema de radar de marcha atrás deja de funcionar cuando la velocidad del vehículo es superior a 12 km/h o cuando se cambia de marcha y se acciona el freno de estacionamiento electrónico.

5. Guía de conducción

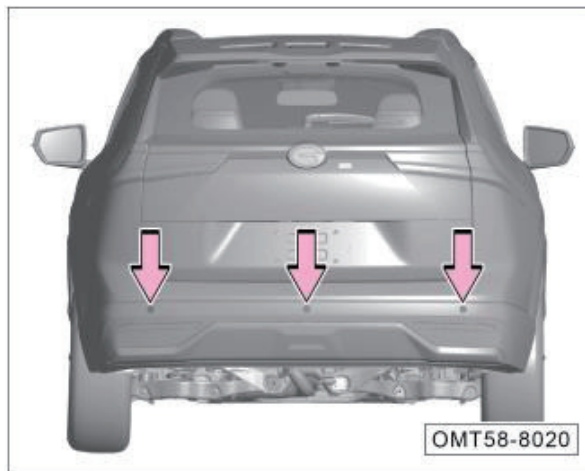
Etiquetado dinámico de esquemas



El icono esquemático dinámico que aparece en la pantalla indica la distancia entre el vehículo actual y el obstáculo. La capa más externa del vehículo en la ilustración es la línea verde, que gradualmente se va adentrando hacia las líneas amarilla, naranja y roja, y cuando el obstáculo se va acercando al vehículo, las líneas de color serán graduales desde la capa más externa hacia la más interna.

Los cambios en este icono esquemático dinámico se sincronizan con los cambios en el sonido de alarma de referencia de distancia.

Distribución de sensores radar



El sensor de radar está montado en la cubierta del parachoques trasero.

Tenga en cuenta

- La superficie del sensor de radar debe mantenerse siempre limpia y nunca debe cubrirse el sensor de radar.
- Para garantizar la operación del sensor de radar, éste debe mantenerse limpio y sin hielo.
- Cuando limpie la superficie del sensor de radar, utilice un paño suave y húmedo para evitar rayar la superficie.

Advertencias

- El sistema de radar de marcha atrás no puede reemplazar la observación del entorno por parte del conductor, que debe concentrarse en dar marcha atrás con seguridad en función de la situación real.
- Los sensores de radar tienen un ángulo muerto al detectar obstáculos y, al dar marcha atrás, el conductor debe estar atento para evitar accidentes.
- Es normal que el sensor de radar no detecte barandillas, árboles o pendientes al dar marcha atrás en lugares estrechos o cuesta arriba.
- La precisión de la detección del sensor de radar disminuye a velocidades de marcha atrás más rápidas, por lo que se recomienda que la velocidad de marcha atrás no supere los 10 km/h. Cuando el sistema de radar de marcha atrás sigue emitiendo una alarma, el vehículo está extremadamente cerca de un obstáculo y debe detener inmediatamente la marcha atrás para evitar un accidente.

Advertencias

- Cuando limpie el sensor de radar con un limpiador de alta presión, hágalo en ráfagas cortas y suaves, manteniendo la boquilla a una distancia mínima de 30 cm del sensor.
- Si se forman gotas de agua en la superficie del sensor de radar, la sensibilidad del sensor se reducirá, y la sensibilidad se puede restaurar limpiando las gotas de agua en el sensor.
- Ciertos artículos tienen superficies que no reflejan las señales de los sensores de radar, lo que provoca que los sensores de radar no detecten dichos artículos o a las personas que llevan dichas prendas.
- Las fuentes de ruido exteriores al vehículo pueden interferir con los sensores de radar y hacer que no se detecten los objetos.
- Los sensores de radar son piezas de precisión, no los desmonte ni repare. Nuestra empresa no garantiza la calidad de los daños causados por el desmontaje y mantenimiento privados.

5. Guía de conducción

5.5.2 Sistema de aparcamiento panorámico

El sistema de aparcamiento panorámico puede proporcionar a los conductores información sobre el entorno del vehículo mediante imágenes en tiempo real para reducir los ángulos muertos al volante, y también puede predecir la trayectoria de movimiento del vehículo combinando parámetros como el ángulo del volante y las dimensiones del vehículo, que pueden superponerse a la imagen panorámica, de modo que los conductores puedan comprender perfectamente la dirección de desplazamiento del vehículo y juzgar si es seguro dar marcha atrás.

El sistema de aparcamiento panorámico consta de cuatro cámaras, una pantalla del sistema de audio y la aplicación Panorama que se ejecuta en el sistema de audio. Mediante algoritmos de procesamiento de imágenes, se captan imágenes de la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y se unen para formar una vista de pájaro del entorno de 360° que rodea al vehículo, que se muestra a través del sistema de audio.

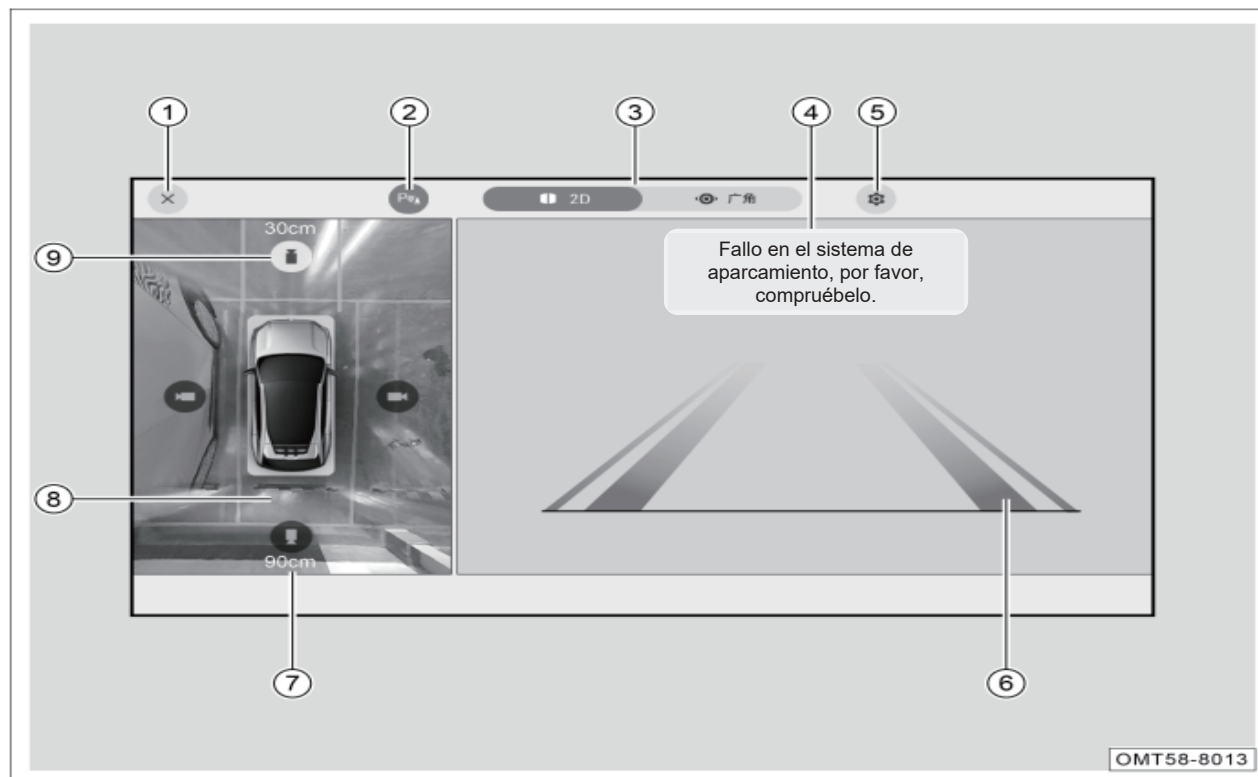
Encendido y apagado

1. El sistema de aparcamiento panorámico puede conectarse y desconectarse mediante la palanca de cambios, y el vehículo se acciona en la posición "ON":
 - Cuando la marcha se cambia a "R", el sistema de aparcamiento panorámico abre automáticamente la vista trasera 2D a pantalla completa.
 - Cuando se cambia la marcha fuera de "R" y el conductor no realiza ninguna acción, el Sistema de Aparcamiento Panorámico por defecto se mostrará durante unos 30s y luego saldrá automáticamente.
2. El sistema de aparcamiento panorámico puede conectarse y desconectarse pulsando un botón, con la alimentación del vehículo en la marcha "ON":
 - Haga clic en la barra de menú del sistema de audio. ■■ icono para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación, haga clic en el icono "Imagen panorámica" y se activará el sistema de estacionamiento panorámico; Pulse la tecla programable "Salir" en la pantalla Panorama para salir del sistema Panorama Parking.
 - Cuando el botón personalizado en el volante esté configurado en "Imagen panorámica 360 con un clic", presione el volante * Pulse el botón para activar el sistema de aparcamiento panorámico.

3. Conexión y desconexión mediante "palanca de dirección izquierda/derecha". La alimentación del vehículo está en la posición "ON":

- Coloque la "palanca de dirección izquierda/derecha" en la posición "dirección izquierda" o "dirección derecha" para conectar el sistema de aparcamiento panorámico; Coloque la "palanca de dirección izquierda/derecha" en la posición "central" y el sistema de aparcamiento panorámico saldrá automáticamente.
- Esta función puede activarse o desactivarse en la opción "Ajustes" de la interfaz de panorama.

Descripción de la interfaz



- ① abortar
- ② Interruptor de tono de alarma de radar Tecla programable
- ③ Cambio 2D/Vista amplia
- ④ tablón de anuncios
- ⑤ Configuración
- ⑥ línea de trayectoria
- ⑦ Indicación de distancia por radar
- ⑧ zona de detección por radar
- ⑨ orientación de la pantalla

5. Guía de conducción

Ajustes del sistema de aparcamiento panorámico

1. Línea de trayectoria

- Las líneas de ruta se muestran en las vistas superior y 2D cuando el interruptor de líneas de ruta está activado, y no se muestran en las vistas superior y 2D cuando el interruptor de líneas de ruta está desactivado.
- Esta función puede activarse o desactivarse en los "Ajustes" de la interfaz panorámica.

2. Salida del engranaje P

- El interruptor de salida de la marcha P es "Inmediato", lo que permite salir de la interfaz de la pantalla panorámica inmediatamente después de cambiar a la marcha P; El interruptor de salida de la marcha P es "después de 30 segundos", que sale de la interfaz de la pantalla panorámica 30 segundos después de cambiar a la marcha P.
- Esta función puede activarse o desactivarse en la opción "Ajustes" de la interfaz panorámica (habrá diferencias en las condiciones de visualización panorámica múltiple, según el vehículo real).

3. Intermitentes panorámicos activados

- Interruptor panorámico activado por el intermitente, velocidad del vehículo inferior a 30 km/h, encienda el interruptor de los intermitentes izquierdo/derecho para mostrar la vista panorámica 2D izquierda/derecha, vuelva a encender el intermitente para salir de la interfaz panorámica.
- Esta función puede activarse o desactivarse en los "Ajustes" de la interfaz panorámica.

Aviso

- Cuando se conecta el sistema de aparcamiento panorámico, el sistema de audio empieza a mostrar en la pantalla imágenes tomadas alrededor del vehículo con algunas líneas auxiliares y mensajes de alerta de radar.
- Si la velocidad de avance del vehículo es superior a 30 km/h, el sistema se desconectará automáticamente.
- El sistema se desconectará automáticamente cuando el vehículo no esté en la marcha "R" y el sistema haya estado activo durante más de 30s.

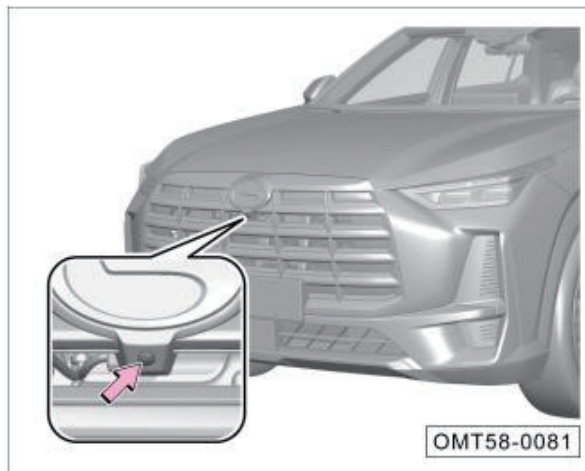
Aviso

- Si el sistema de audio no está completamente encendido, no podrá utilizarse correctamente.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición "R", el área de visualización de la imagen cambia por defecto a la vista única trasera 2D.
- Cuando la palanca de cambios está en una marcha que no es "R", el área de visualización de la imagen cambia por defecto a la vista única frontal 2D.
- Modo de visualización 2D con función de memoria (excepto marcha R vista trasera 2D por defecto), vista gran angular no hace memoria, si la última operación antes de salir del sistema de aparcamiento panorámico es el modo 2D, la próxima vez que entre en el sistema de aparcamiento panorámico visualización 2D por defecto.
- Las ventanas emergentes de mensajes sólo se muestran cuando hay un mensaje y no en otros momentos.
- La alarma acústica de radar está disponible cuando el interruptor de tono de alarma de radar está iluminado, y no hay alarma acústica de radar cuando está atenuado*.

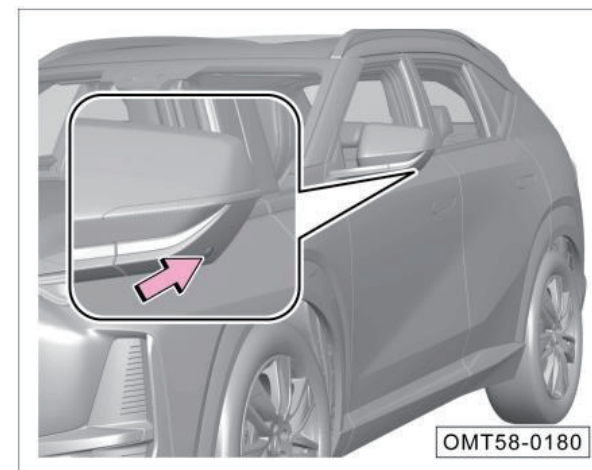
Aviso

- Puede ver diferentes vistas de cámara "Ancha Delantera", "Ancha Trasera", "Rueda Delantera", "Rueda Trasera" bajo la pantalla Ancha.
- La interfaz de la pantalla panorámica de aparcamiento varía con las diferentes configuraciones del modelo y está sujeta al vehículo real.
- Al encender la luz de giro a la izquierda, el área de visualización de la imagen cambia a la vista única 2D izquierda; Al pulsar la luz de giro a la derecha, el área de visualización de la imagen cambia a la vista única 2D derecha.
- Puede cambiar manualmente el ángulo de visión mediante el botón programable "Orientación de la pantalla", y la vista correspondiente se muestra en el área de visualización de la imagen.

Distribución de cámaras

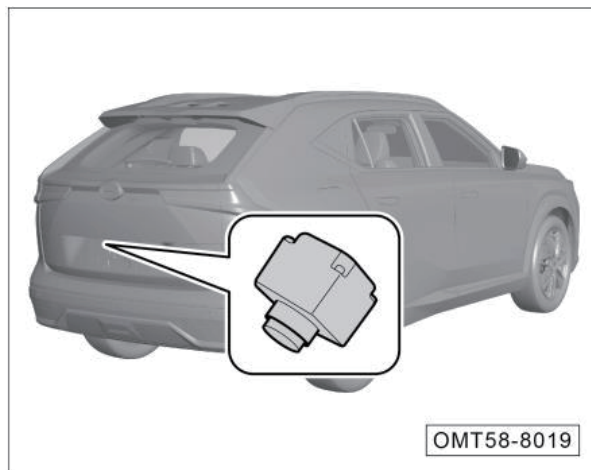


La cámara frontal está montada debajo de la placa frontal.



Las cámaras izquierdas/derechas están montadas en los retrovisores exteriores izquierdo/derecho.

5. Guía de conducción



La cámara de visión trasera está montada junto a la luz de la matrícula.

Aviso

Asegúrese de que la cámara funciona correctamente:

- Mantenga la superficie de la cámara limpia y libre de hielo, nieve, agua, polvo y otros objetos extraños.
- Cuando encuentre un objeto extraño adherido a la superficie de la cámara, límpiela con un paño suave o límpiela con agua (baja presión de agua) y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara mientras la limpia.
- No utilice un limpiador a presión para limpiar la cámara, ni objetos abrasivos o afilados para limpiarla.

Tenga en cuenta

Limitaciones funcionales:

Cuando la cámara no funciona correctamente, la funcionalidad que depende de la cámara para proporcionar información de identificación es limitada, mientras que el alcance de identificación de la cámara es limitado y no puede identificar objetivos que están fuera del límite de identificación.

- Cuando el entorno externo es pobre, lo que resulta en un campo de visión poco claro para la cámara, la capacidad de reconocimiento de la cámara se verá afectada.

Tenga en cuenta

Las siguientes condiciones pueden hacer que la cámara no reconozca un objetivo, que el reconocimiento se retrase o que sea incorrecto:

- Malas condiciones de iluminación (luz tenue o baja) o poca visibilidad (causada por fuertes lluvias, nieve, niebla densa, etc.).
- La cámara está orientada en la dirección de la fuente de luz directa o la intensidad de la luz es insuficiente.
- Cambios rápidos de luz (como al entrar o salir de un túnel).
- Interferencias en la operación de la cámara debidas a condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve, niebla, temperaturas muy cálidas o muy frías).
- La superficie de la cámara está adherida por cuerpos extraños como hielo, nieve, escarcha, lluvia, niebla, agua, polvo, etc.

Las calzadas irregulares hacen que el vehículo se balancee.

- El campo de visión de la cámara está bloqueado.

Los ejemplos, advertencias y limitaciones anteriores no son exhaustivos de todas las situaciones que afectan al correcto funcionamiento del sensor de la cámara.

Advertencias

- **La cámara es sólo para uso auxiliar, la cámara no es completamente funcional en todas las situaciones de conducción o en el tráfico, el clima y las condiciones de la carretera, cuando el vehículo está en un entorno complejo o malas condiciones, debe conducir con precaución y siempre ser responsable de la seguridad de conducción.**
- **Las placas de matrícula delantera y trasera no deben llevar marcos de matrícula ni otros objetos para evitar interferencias con sensores como cámaras y radares.**
- **Está prohibido reemplazar, modificar o reequipar la cámara de forma privada, y sólo se pueden utilizar cámaras originales o aprobadas de GAC Motor Automobile Co., Ltd., de lo contrario las funciones relevantes pueden no ser capaces de ser utilizadas normalmente, y GAC Motor Automobile Co., Ltd. no será responsable de ninguna pérdida directa o indirecta causada por dicho reemplazo, modificación o reequipamiento.**


5.6 Dirección asistida eléctrica (EPS)


La dirección asistida eléctrica (EPS) es un sistema de dirección asistida que se basa directamente en un motor eléctrico para proporcionar par auxiliar, y se compone principalmente de un sensor de ángulo de par integrado, un motor eléctrico, una unidad de control de dirección eléctrica (ECU) y un mecanismo de reducción.

La unidad de control de la dirección eléctrica ECU proporciona una asistencia óptima a la dirección detectando la entrada de par del conductor, así como la velocidad del vehículo y la salida de par de refuerzo del motor, garantizando la ligereza de la dirección a baja velocidad y la estabilidad de la dirección a alta velocidad, y mejorando el confort de conducción y la seguridad del vehículo.

5. Guía de conducción

Luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora  se enciende. Una vez que el sistema completa la autoverificación, la luz indicadora se apaga, lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica está funcionando normalmente.

Si la luz indicadora  se enciende después de arrancar el motor o mientras conduce, indica que hay una falla en el sistema de dirección eléctrica y aparecerá una alarma "Compruebe EPS" en la pantalla del cuadro de instrumentos. En este caso, se debe estacionar el vehículo en un lugar seguro, intentar apagar el motor y luego encenderlo nuevamente. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende nuevamente mientras conduce, no continúe conduciendo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC MOTOR a tiempo para el mantenimiento.

Modo de dirección

El modo de dirección puede ajustarse a través del sistema de audio cuando el vehículo está parado. Los modos de dirección son "Light", "Comfort" y "Sport": en el modo Light, la fuerza de la mano es menor; en el modo Comfort, la fuerza de la mano es moderada; y en el modo Sport, la fuerza de la mano es mayor. Por defecto, el sistema está en modo "Light".

 Tenga en cuenta

No ajuste el modo de dirección mientras conduce para evitar accidentes.

5.7 Técnicas de conducción

5.7.1 Inspección de seguridad en la conducción

Inspección diaria

- Compruebe la presión de los neumáticos, así como si presentan cortes, daños o desgaste excesivo y abultamientos.
- Compruebe si faltan pernos o están flojos.
- Compruebe si los faros, las luces de freno, las luces traseras, los intermitentes y otras luces funcionan correctamente; Compruebe la dirección de iluminación de los faros.
- Compruebe si los cinturones de seguridad no estén desgastados ni rasgados; Después de ponerse el cinturón de seguridad, Compruebe si puede abrocharlo con seguridad.
- Compruebe si el pedal tiene suficiente recorrido libre.
- Compruebe el nivel normal del líquido refrigerante, el nivel del aceite del motor, el nivel del líquido de frenos y el nivel del líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe si los bornes de la batería están corroídos o flojos, y si la carcasa presenta grietas o dilataciones y deformaciones.
- Compruebe si hay fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos en los bajos del vehículo; es normal que gotee agua después de utilizar el aire acondicionado.

Tras el arranque/durante la conducción

- Observe que el medidor combinado funciona correctamente; Si hay luces indicadoras o mensajes de alarma, etc.
- Compruebe si los mandos (por ejemplo, el interruptor de combinación de las luces, el interruptor de combinación del limpiaparabrisas, el desescarche, etc.) funcionan correctamente.
- En carreteras seguras, compruebe y asegúrese de que el vehículo no favorece a ninguno de los lados al frenar.
- Otras anomalías, compruebe si hay piezas sueltas y fugas, y escuche si hay ruidos anormales.

5.7.2 Conducción durante el período de rodaje

Con el fin de garantizar la vida útil del vehículo, éste debe ser rodado al principio de su vida útil antes de poder ser utilizado normalmente. Cuando su vehículo esté en el periodo de rodaje, siga estas normas:

- El kilometraje para el periodo de rodaje es de 1500 km.
- Elija mejores carreteras y conduzca con cargas y límites de velocidad reducidos.
- No arranque con el acelerador a fondo ni conduzca con aceleraciones rápidas.
- Evite los frenazos de emergencia durante los primeros 300 km.
- Aplique estrictamente los procedimientos operativos para mantener la temperatura normal de funcionamiento del motor. Nunca cambie el aceite antes del mantenimiento regular.
- Realice un buen trabajo de mantenimiento diario del vehículo, compruebe a menudo, apriete los pernos y tuercas externos, preste atención al sonido y a los cambios de temperatura de cada conjunto en funcionamiento, y realice los ajustes oportunos.

motor de rodaje

Los motores nuevos deben someterse a un rodaje de 1500 km. No realice las siguientes operaciones dentro de los 1000 km de kilometraje del vehículo:

- No conduzca nunca a más de 3/4 de la velocidad máxima.
- No conduzca nunca con el acelerador al máximo.
- Evite regímenes de motor elevados.
- Nunca lleve remolque.

El kilometraje del vehículo a (1000~1500) km puede aumentar gradualmente la velocidad del motor y la velocidad hasta el rango máximo permitido.

La resistencia a la fricción interna del motor al principio del período de rodaje es mucho mayor que después del período de rodaje, y todas las piezas móviles del motor pueden alcanzar el mejor ajuste sólo después del período de rodaje.

Un motor bien rodado no sólo dura más, sino que también reduce el consumo de combustible.

5. Guía de conducción

Neumáticos de rodaje y placas de fricción de freno

Cuando se conduce un vehículo nuevo con menos de 500 km de kilometraje, debe hacerse a velocidades moderadas para que los neumáticos nuevos se asienten bien.

Cuando se conduce un vehículo nuevo antes de 200~300 km, las pastillas de freno no han alcanzado el estado óptimo de fricción, por lo que debe conducirse a baja velocidad y evitar en lo posible las frenadas de emergencia.

Advertencias

- Los neumáticos y las pastillas de freno nuevos y sin sazonar no tienen una tracción y una fricción óptimas. Por lo tanto, debes conducir con cuidado durante los primeros 500 km para rodar los neumáticos y evitar accidentes.
- Las pastillas de fricción de freno nuevas después de su reemplazo también deben ser rodadas como se ha descrito anteriormente.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, debe mantener una distancia adecuada con otros vehículos y tener cuidado con las frenadas de emergencia, ya que los neumáticos nuevos y las pastillas de freno no están bien rotos, y las frenadas de emergencia pueden provocar fácilmente accidentes de tráfico.

Advertencias

- La eficacia de frenado se reducirá si los frenos están mojados, con hielo o si el vehículo circula por una carretera con sal.
- Aplique el freno de acuerdo con las condiciones de la carretera y del tráfico. No pise el pedal del freno innecesariamente, ya que esto sobrecalentaría la fricción del freno, lo que provocaría largas distancias de frenado y un desgaste excesivo de los frenos.
- No apague el motor y deje que el vehículo avance por inercia, ya que el servofreno no funciona, la distancia de frenado será mucho mayor y es muy fácil provocar un accidente.

5.7.3 Conceptos básicos de conducción

Precauciones sobre las diferentes condiciones de la carretera:

- Cuando circule por carreteras con fuertes vientos cruzados y ráfagas, reduzca la velocidad con antelación y controle la velocidad y el volante.
- Evite circular sobre objetos con bordes afilados u otros obstáculos de la carretera, ya que puede provocar daños graves como el reventón de los neumáticos.
- Cuando circule por superficies con baches o carreteras irregulares, reduzca la velocidad del vehículo y circule a baja velocidad, de lo contrario podría rayar el chasis y causar daños al vehículo.
- Al viajar cuesta abajo, reduzca la velocidad con antelación para evitar frenadas de emergencia, que pueden sobrecalentar o desgastar el sistema de frenado con demasiada rapidez.
- Tenga cuidado al acelerar o frenar cuando circule por superficies lisas; una aceleración rápida o una frenada de emergencia pueden provocar el deslizamiento de las ruedas.
- Cuando circule por carreteras heladas o nevadas, conduzca a velocidades bajas y uniformes y evite las aceleraciones rápidas o los frenazos de emergencia; Las ruedas pueden equiparse con cadenas antideslizantes según sea necesario.

Precauciones para circular por carreteras encharcadas:

1. Antes de circular por una carretera inundada debe comprobarse la profundidad del agua, cuya altura no debe sobrepasar el borde inferior de la carrocería.
2. Si tienes que atravesar agua, apaga el aire acondicionado antes de arrancar, reduce la velocidad, pisa suavemente el pedal del acelerador y no sueltes el pie, y atraviesa la carretera encharcada a una velocidad constante y lenta.
3. Nunca estacione su vehículo en el agua y nunca retroceda ni apague el motor bajo el agua.
4. Después de atravesar suavemente la zona encharcada, el agua del disco de freno debe evaporarse pisando ligeramente el pedal de freno varias veces seguidas para restablecer lo antes posible las prestaciones normales de frenado.

Aviso

Quando se lava el vehículo o se circula por aguas profundas, las pastillas y los discos de freno se empapan de agua y el efecto de frenado se reduce considerablemente al accionar el freno; La distancia de frenado será más larga de lo normal, y el vehículo puede estar inclinado hacia un lado, y el freno de estacionamiento no podrá frenar el vehículo con firmeza. En este momento, primero debe conducir a baja velocidad y pisar el pedal del freno suave y continuamente para eliminar el agua residual en el freno, y luego conducir normalmente después de que el efecto de frenado vuelva a la normalidad.

Lo esencial para conducir en invierno

1. Compruebe si el líquido refrigerante es bueno y tiene anticongelante:
 - Dependiendo de la temperatura ambiente, llene el sistema de refrigeración con refrigerante del mismo tipo que el original.
 - El uso de un refrigerante inadecuado dañará el motor.
2. Compruebe el estado de la batería y de los cables:

- El frío reduce la energía de la batería, por lo que debe mantenerse totalmente cargada para el arranque en invierno.
3. Evite congelar las cerraduras de las puertas de su vehículo con la nieve y el hielo:
 - En el interior de los orificios de la cerradura de la puerta, rocíe un poco de descongelante o glicerina para evitar la formación de hielo.
 4. Utiliza un detergente líquido que contenga anticongelante:
 - Estos productos están disponibles en los concesionarios autorizados de GAC MOTOR.
 - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe ser conforme a las instrucciones del fabricante.
 5. Evite que el hielo y la nieve se acumulen debajo de las alas:
 - La acumulación de nieve y hielo bajo las aletas puede dificultar la dirección. Cuando conduzca durante los duros meses de invierno, debe detenerse de vez en cuando y comprobar si hay nieve y hielo acumulados bajo las aletas.
 6. Dependiendo de las condiciones de conducción, es aconsejable llevar una serie de artículos de emergencia esenciales:

5. Guía de conducción

- Es mejor guardar en el vehículo artículos como cadenas antideslizantes, rascacristales, sacos de arena o sal, intermitentes, palas pequeñas y cables de conexión.
7. Durante los fríos meses de invierno, evite situaciones en las que el motor arranque con frecuencia y se apague al cabo de poco tiempo. Si el motor está a menudo en el estado de alternancia de calor y frío, que hará que el motor en el interior fácil de producir condensado, y condensado unido al aceite, causará la emulsificación del aceite de la ilusión, cuando el motor se pone en marcha de nuevo después de calentar, esta ilusión desaparecerá; Además, cambie el aceite con regularidad, tal y como se indica en el "Manual de Garantía y Mantenimiento".

5.7.4 Uso eficiente de los vehículos

- Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el freno de estacionamiento está totalmente desbloqueado y de que la luz indicadora del freno de estacionamiento está apagada.
- Mantenga una presión adecuada en los neumáticos. Una presión inadecuada en los neumáticos puede provocar un desgaste excesivamente rápido de los mismos y un derroche de combustible.
- La alineación de las ruedas debe ser precisa, de lo contrario provocará que los neumáticos se desgasten demasiado rápido y también aumentará la carga sobre el motor, con el consiguiente gasto de combustible.
- No sobrecargue el vehículo, los objetos innecesarios deben ser retirados del vehículo, las cargas con sobrepeso aumentan la carga del motor y desperdician combustible.
- Acelere lenta y suavemente y evite las aceleraciones rápidas.
- Evite las carreteras congestionadas donde se congestiona el tráfico y se desperdicia combustible.
- Evite las paradas innecesarias o los frenazos de emergencia circulando, respetando las señales de tráfico o manteniendo una distancia de seguridad con otros vehículos para ahorrar combustible y reducir el desgaste del sistema de frenado.

- No mantenga el pie en el pedal del freno mientras el vehículo está en movimiento, ya que esto puede causar el desgaste prematuro de las pastillas de fricción de los frenos, el sobrecalentamiento y el desperdicio de combustible.
- Si el vehículo circula por superficies irregulares, debe controlarse la velocidad para evitar colisiones o rozaduras.
- Si el chasis del vehículo está manchado con excesiva suciedad y otros objetos, debe limpiarse a tiempo, no sólo para reducir el peso del vehículo, sino también para evitar la corrosión.
- Los filtros de aire, las bujías, el aceite y la grasa sucios pueden reducir el rendimiento del motor y malgastar combustible.
- Reduzca la velocidad durante unos minutos después de un arranque a baja temperatura y espere a que el motor se caliente antes de acelerar.
- No abra las ventanillas cuando viaje a alta velocidad.
- Uso adecuado del aire acondicionado, etc.
- Apague el motor cuando estacione durante largos periodos de tiempo para evitar malgastar combustible dejando el motor al ralentí durante mucho tiempo.

5.7.5 Prevención de incendios

Para evitar incendios en el vehículo, tenga en cuenta lo siguiente durante su uso:

1. Está prohibido almacenar sustancias inflamables y explosivas en el vehículo.
 - En el verano caliente, estacionado en el sol de la temperatura interna del vehículo puede ser tan alta como 70 °C o más, como el vehículo almacenado en el encendedor, agente de limpieza, perfumes y otras sustancias inflamables y explosivas, muy fácil de causar un incendio o incluso una explosión.
 - También son susceptibles de incendiarse artículos como las baterías de litio o las baterías recargables que se guardan en el vehículo después de que la persona haya abandonado el vehículo y que suponen un riesgo de incendio.
2. Asegúrese de apagar completamente el cigarrillo después de fumar:
 - Si un cigarrillo se deja en un estado en el que no está totalmente apagado, puede provocar un incendio.
3. Se recomienda visitar regularmente un concesionario autorizado de GAC MOTOR:
 - Para todo el cableado del vehículo también debe ser revisado regularmente, conectores eléctricos y mazos de cables, el aislamiento y la posición fija y así sucesivamente si es normal, si se encuentran problemas deben ser tratados con prontitud.

4. Está prohibido modificar el cableado del vehículo y añadir componentes eléctricos:

- Si se añaden otros aparatos eléctricos (por ejemplo, un equipo estéreo de alta potencia), el cableado se sobrecargará y el mazo de cables se calentará fácilmente y provocará un incendio.
- Queda terminantemente prohibido utilizar fusibles u otros cables metálicos en lugar de fusibles que superen las especificaciones nominales del aparato.

5. Precauciones de conducción.

- La conducción del vehículo y el período de estacionamiento, especialmente en el verano, debe prestar atención a la parte inferior del vehículo si hay o involucrados en materiales inflamables, tales como heno, ramas muertas, hojas, paja, etc, porque el vehículo después de un largo período de tiempo después de conducir el tubo de escape del motor y otros componentes de la temperatura se eleva, si hay un material inflamable debajo del vehículo es probable que se encienda lo que resulta en la aparición de un incendio.
- Los vehículos no deben aparcarse en lugares muy infestados de roedores, como vertederos, y no deben guardarse en ellos objetos que tiendan a atraerlos, como aperitivos, ya que los roedores mordisquearán los mazos de cables del vehículo, lo que puede provocar un incendio.

6. Lleve siempre un extintor ligero en el vehículo y sepa cómo utilizarlo:

- Para garantizar la seguridad de los vehículos, éstos deben disponer de extintores, que deben revisarse y reemplazarse periódicamente; Al mismo tiempo, debe estar familiarizado con el uso de extintores, para estar preparado y no verse indefenso en caso de accidente.

6. Uso y mantenimiento

6.1 Instrucciones de mantenimiento

Precauciones de seguridad

Para evitar posibles peligros, lea esta sección antes de empezar a trabajar para asegurarse de que dispone de las herramientas y técnicas necesarias.

- Compruebe si el vehículo está aparcado en un terreno llano, apague el motor y ponga el freno de estacionamiento.
- Al limpiar las piezas, utilice desengrasantes o limpiadores de piezas disponibles en el mercado, no gasolina.
- Mantenga los cigarrillos encendidos, las chispas y las llamas abiertas lejos de la batería y de todos los componentes relacionados con el sistema de combustible.
- Utilice gafas y ropa de protección cuando realice trabajos relacionados con baterías o aire comprimido.

Advertencias

Un mantenimiento inadecuado del vehículo o conducirlo sin solucionar el problema antes de que se solucione puede provocar un accidente que puede causar lesiones graves o la muerte.

Peligros potenciales de los vehículos

- Monóxido de carbono: El monóxido de carbono presente en los gases de escape del motor es un gas tóxico, por lo que debe asegurarse de utilizar el motor en una zona bien ventilada.
- Escaldaduras: El motor y el sistema de escape generan altas temperaturas durante la operación, lo que puede provocar fácilmente escaldaduras, por lo que no se deben tocar las piezas hasta que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.

Tenga en cuenta

En esta sección se enumeran solo algunas de las precauciones de seguridad importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar al realizar tareas de mantenimiento.

6.2 Mantenimiento interno

Limpieza y mantenimiento de instrumentos y piezas de plástico

Limpie las superficies de los indicadores y las piezas de plástico con un paño suave limpio y agua.

Si no se limpia, es necesario limpiarlo con un limpiador especial para plásticos sin disolventes.

Tenga en cuenta

Los limpiadores que contienen disolventes pueden dañar las piezas de plástico.

Advertencias

Se prohíbe el uso de sprays y limpiadores que contengan disolventes para limpiar las superficies del cuadro de instrumentos y el conjunto del airbag. De lo contrario, existe el riesgo de que se afloje la superficie y se dispare el airbag, lo que podría provocar lesiones graves al ocupante.

Limpieza y mantenimiento de alfombras

Aspire la alfombra con frecuencia. Mantenga limpia su alfombra lavándola regularmente con detergente.

Tenga en cuenta

Siga estrictamente las instrucciones de limpieza del producto de limpieza.

Advertencias

Está prohibido añadir agua a los limpiadores a base de espuma y las alfombras deben mantenerse lo más secas posible.

Limpieza, mantenimiento del cuero*.

- Utiliza una aspiradora para eliminar el polvo.
- Limpie el cuero con un paño suave limpio y agua.
- Séquelo y púlalo con otro paño seco y suave.
- Si el lavado anterior no es suficiente para limpiar la mancha, puede combinarse con el uso de jabones especializados para el lavado del cuero o quitamanchas.

Tenga en cuenta

Si limpias con un quitamanchas para cuero, sécalo lo antes posible con un paño suave y seco.

Advertencias

No deje nunca un paño suave empapado con quitamanchas sobre cualquier parte de la tapicería durante un largo periodo de tiempo. Esto puede provocar la decoloración o rotura de la resina o de las fibras del trenzado de tapicería.

Limpieza y mantenimiento de los cinturones de seguridad

- Tire lentamente del cinturón de seguridad y manténgalo en esa posición.
- Utilice un cepillo suave y agua jabonosa neutra para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Espere a que el arnés se seque completamente y vuelva a enrollarlo.

Tenga en cuenta

- Debe esperar a que el arnés esté completamente seco antes de volver a enrollarlo. De lo contrario, podría dañarse la bobina del cinturón de seguridad.
- Inspeccione periódicamente todos los cinturones de seguridad del vehículo para asegurarse de que están limpios para que no impidan su correcto funcionamiento.

6. Uso y mantenimiento

Advertencias

- En caso de daños en la cinta del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo de rebobinado o la hebilla de cierre, deberá acudir lo antes posible a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para su reemplazo.
- Los cinturones de seguridad deben reemplazarse después de que el vehículo accidentado haya sido revisado, independientemente de los daños.
- Evite la entrada de objetos extraños o líquidos en la hebilla del cinturón de seguridad, que podrían impedir el correcto funcionamiento de la hebilla y del cinturón de seguridad.
- En ningún caso está permitido desmontar o modificar los cinturones de seguridad de forma privada.
- Está prohibido utilizar productos químicos de limpieza para limpiar el cinturón de seguridad, ya que pueden dañar la base del cinturón y afectar a su funcionamiento.

Limpieza y reemplazo de filtros

Los vehículos están equipados con filtros de aire, filtros de aire acondicionado, filtros de aceite, filtros de combustible, etc. Los filtros desempeñan la función de filtrar el gas o el aceite. Si está demasiado sucio u obstruido, afectará al funcionamiento normal del sistema correspondiente, por lo que se recomienda limpiar o reemplazar el filtro a intervalos regulares en un concesionario autorizado de GAC MOTOR, tal como se especifica en el "Manual de Garantía y Mantenimiento".

6.3 Mantenimiento exterior

Lavado del vehículo

Lavar el vehículo con frecuencia le ayudará a proteger el aspecto de su vehículo.

El lavado del vehículo debe hacerse a la sombra y no bajo la luz directa del sol. Si el vehículo se deja al sol durante un periodo de tiempo prolongado, espere a que se enfríe el exterior de la carrocería antes de lavarlo.

Siga siempre las instrucciones del operador del túnel de lavado cuando utilice un túnel de lavado automático.

Advertencias

Se debe desconectar la fuente de alimentación del vehículo antes de lavarlo.

Tenga en cuenta

La pintura de la carrocería del vehículo es lo suficientemente fuerte como para soportar el lavado en un túnel de lavado automático, pero se debe prestar atención al impacto en la superficie de la pintura. La estructura de la máquina de lavado de automóviles, el detergente utilizado, el estado de filtrado del agua limpia y el tipo de solvente de cera que no cumpla con los requisitos especificados pueden causar daños a la superficie de la pintura.

Lavado manual del vehículo

- Lave el vehículo con abundante agua para eliminar el polvo flotante.
- Prepare un cubo de agua y mézclalo con un limpiador especial para lavado del vehículo.
- Lave suavemente el vehículo con un paño suave, una esponja o un cepillo blando, aclarándolo varias veces de arriba abajo.
- Las ruedas, los umbrales de las puertas y otras zonas deben enjuagarse en último lugar, y para limpiarlas se necesita una esponja de recambio o un paño suave.
- Después de fregar, aclare el vehículo a fondo con abundante agua.
- Una vez finalizada la limpieza, seca cuidadosamente la pintura del vehículo con una toalla suave o una piel de antílope.

Tenga en cuenta

Cuando hay suciedad, como asfalto, en la carrocería, es necesario limpiarla con un limpiador especial y después aclararla con agua para no dañar el acabado superficial de la carrocería. Compruebe si la carrocería ha perdido pintura o tiene arañazos mientras la seca. Si se encuentra, debe repararse en un concesionario autorizado de GAC MOTOR.

Hay que tener mucho cuidado al utilizar una limpiadora de vapor o una limpiadora a presión para limpiar el vehículo. Siga siempre las instrucciones y los requisitos de la limpiadora de vapor o de alta presión, prestando atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de pulverización:

- Cuando utilice un limpiador de vapor o un limpiador de alta presión para limpiar un vehículo, mantenga una distancia de pulverización suficiente con respecto al vehículo y la temperatura no debe ser superior a 60 grados centígrados.

- No mantenga nunca un limpiador a presión contra el sensor de radar o la cámara de estacionamiento durante un periodo de tiempo prolongado; Cuando limpie el sensor de radar o la cámara de aparcamiento, mantenga el chorro de agua a una distancia de 30 cm o más.

Advertencias

- **Al lavar vehículos a mano, preste atención a la seguridad personal y tenga cuidado con las partes angulosas de la parte inferior del vehículo para evitar arañazos.**
- **Al lavar, preste especial atención a zonas como los bajos del vehículo y el interior de los tapacubos de las ruedas para no lesionarse las manos y los brazos con piezas afiladas.**
- **Al lavar el vehículo, no vierta el agua directamente en el compartimento delantero del motor. De lo contrario, la vida útil de los componentes individuales de la góndola delantera se verá afectada.**

6. Uso y mantenimiento

Encerar (un vehículo, el suelo, etc.)

El encerado regular protege la pintura y mantiene la carrocería brillante. Para una protección eficaz de la pintura de la carrocería, se recomienda aplicar una vez al año una cera dura de buena calidad para proteger la pintura del entorno exterior adverso y soportar ligeros arañazos mecánicos.

Asegúrese de secar todo el exterior del vehículo antes de realizar la operación de encerado. El encerado debe realizarse con una cera protectora de pintura de buena calidad. Las ceras de calidad suelen estar disponibles en las dos categorías siguientes:

- Cera para carrocerías: Cera utilizada para proteger la pintura de los daños causados por la exposición al sol, la contaminación atmosférica y otras condiciones adversas externas. Generalmente se utiliza para vehículos nuevos.
- Cera abrillantadora: devuelve el lustre a la pintura oxidada o que ha perdido su brillo. Se utiliza principalmente para restaurar el brillo de la pintura.

Limpieza y mantenimiento de las piezas exteriores de plástico

Por lo general, limpiar con agua, así como un paño suave y un cepillo, si no se puede limpiar, puede utilizar nuestro limpiador especial de piezas de plástico sin disolventes aprobado por nuestra empresa.

 Tenga en cuenta

No deben utilizarse materiales de limpieza que contengan disolventes para limpiar las piezas de plástico. De lo contrario, es fácil dañar las piezas de plástico.

Limpieza de cristales y espejos

Limpie los cristales de las ventanillas y los espejos con un limpiacristales a base de alcohol y, a continuación, seque las superficies acristaladas con un paño suave, limpio y sin pelusas o con piel de antílope.

Después de realizar el mantenimiento de la superficie de la carrocería, se debe eliminar la cera que queda en el vidrio con un limpiador especial y un paño de limpieza, para evitar rayar las escobillas del limpiaparabrisas.

La nieve puede retirarse de ventanas y espejos con un pequeño cepillo.

Utiliza un spray descongelante para eliminar el hielo acumulado. También se puede utilizar una pala de deshielo, pero requiere un cuidado especial para no dañar las piezas y debe utilizarse también para raspar el hielo en la misma dirección.

Tenga en cuenta

- Prohibir el raspado de un lado a otro.
- Prohíba el uso de agua tibia o caliente para quitar la nieve y el hielo del parabrisas y los retrovisores. De lo contrario, puede reventar el cristal.
- Si hay restos de goma, grasa y silicona en el cristal, deben eliminarse con un limpiacristales especial o un limpiador de silicona.

Limpieza y mantenimiento de las cubiertas de los limpiaparabrisas

Trate de evitar aparcar debajo de los árboles con la mayor frecuencia/duración posible, y si encuentra hojas u otros residuos que caen de la superficie superior de la cubierta del limpiaparabrisas, límpiela bien a tiempo.

Limpieza de escobillas limpiaparabrisas

- Coloque la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON" y, a continuación, en la posición "OFF".
- Ponga el interruptor de combinación del limpiaparabrisas en la posición MIST en aprox. 10s, el brazo del limpiaparabrisas funcionará durante media semana y luego se detendrá.

- Levante el brazo del limpiaparabrisas y limpie cuidadosamente el polvo y la suciedad de las escobillas con un paño suave.
- Después de la limpieza, baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.
- Conecte la alimentación del vehículo a la posición "ON", y el limpiaparabrisas volverá a su posición automáticamente.

Tenga en cuenta

- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que caiga momentáneamente y golpee el parabrisas.
- Las escobillas limpiaparabrisas están recubiertas con una capa de grafito que permite un raspado suave y sin ruido. Los productos de limpieza que contienen disolventes, las esponjas duras y los instrumentos afilados pueden dañar la capa de grafito. Una capa de grafito rota provocará un aumento del ruido de raspado del limpiaparabrisas y debe reemplazarse inmediatamente.
- En condiciones invernales o frías, compruebe siempre que las escobillas no estén congeladas en el parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas. Si es así, descongélalo primero. De lo contrario, se dañarán las escobillas y el motor del limpiaparabrisas.

Mantenimiento de las juntas

La protección frecuente y adecuada de las juntas de goma de puertas, ventanas y otras partes del vehículo puede mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. También mejora la estanqueidad, facilita la apertura de las puertas y reduce el ruido de los portazos al cerrarse. También es menos probable que se congele en invierno.

Cuando realice operaciones de mantenimiento en la junta, utilice un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad de la superficie. Recubra regularmente la junta de goma con un agente protector especial.

Limpieza y mantenimiento de las ruedas

La eliminación regular de la sal antideslizante y de las abrasiones de las pastillas de fricción de los frenos de las ruedas puede mantener la estética y el acabado de la superficie de las ruedas y prolongar su vida útil, por lo que se recomienda realizar las siguientes operaciones con regularidad:

- Elimine cada quince días la sal antideslizante y las abrasiones de las pastillas de fricción de los frenos de las ruedas con un limpiador sin ácido.
- Aplique una cera dura de buena calidad a las llantas de aleación cada tres meses.

6. Uso y mantenimiento


Tenga en cuenta

- Está prohibido tratar las superficies de las ruedas con pulimentos para vehículos u otros abrasivos.
- Las ruedas con protección superficial dañada deben repararse a tiempo.
- El uso de un limpiador a presión puede causar daños permanentes, visibles o invisibles, en las ruedas, provocando lesiones graves o la muerte.
- Prohíba el uso de boquillas de racimo para pulverizar neumáticos, ya que esto puede causar daños en los neumáticos, lo que puede provocar accidentes de tráfico.

6.4 Comprobación y agregado de aceite


6.4.1 Combustible

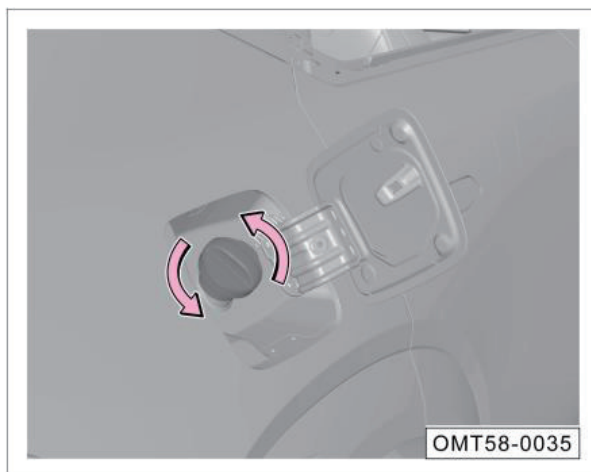
La escala del indicador de combustible disminuye a medida que disminuye la cantidad de combustible mientras se conduce el vehículo.

Cuando el nivel de combustible es demasiado bajo, la luz indicadora  parpadeará en amarillo y el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de alarma. En ese momento, debe agregar combustible lo antes posible.

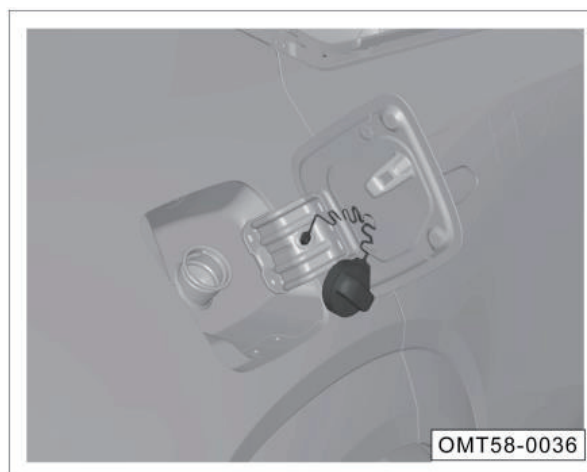
Añadir combustible



1. Tire de la placa cubierta del depósito de combustible para abrir la manija , la placa cubierta del depósito de combustible se levantará hacia afuera.



2. Abra completamente la placa cubierta del depósito de combustible y desenrosque lentamente el tapón de llenado en sentido antihorario en la dirección de la -flecha-, dejando el tapón en su sitio durante unos instantes mientras se desenrosca completamente para permitir que el depósito de combustible libere la presión del vapor de combustible en su interior y, a continuación, retírelo.



3. Cuelgue el tapón de llenado en el interior de la placa de cubierta del depósito y comience a añadir combustible.
4. Después de añadir combustible, apriete el tapón de llenado en el sentido de las agujas del reloj hasta que oiga un "clic", lo que indica que el tapón está completamente apretado.

i Aviso

- Siga las marcas de combustible del cuello de llenado.
- El sistema de suministro de combustible de este modelo adopta un sistema cerrado de recuperación de aceite y gas, cuando se llena de combustible, el interruptor de la pistola de combustible puede activarse por una temperatura ambiente alta o un caudal de repostaje rápido y la pistola de combustible puede no estar llena, lo cual es un fenómeno normal, y la velocidad de repostaje debe reducirse en este momento.

o Tenga en cuenta

- El uso de combustible con un grado de combustible bajo o inferior puede dañar el motor o no cumplir los requisitos de rendimiento.
- Cuando la indicación de combustible sea inferior a 1/4, reposte rápidamente el vehículo para evitar fallas por insuficiencia de combustible en las subidas y bajadas.

6. Uso y mantenimiento

Tenga en cuenta

Al repostar, es necesario introducir la pistola de combustible en la parte más profunda del tubo de combustible. Cuando la pistola salte por primera vez, se recomienda no seguir repostando para evitar el desbordamiento de combustible debido a un repostaje excesivo.

Advertencias

- **Apague siempre el motor al repostar y tenga cuidado de que no haya llamas ni fuegos cerca.**
- **Evitar el contacto del combustible con la piel o la ropa.**
- **Por favor, llene su vehículo con combustible de acuerdo con la etiqueta de combustible del vehículo. Si usted ha llenado inadvertidamente el vehículo con un combustible que no cumple con las regulaciones no arranque el motor, y póngase en contacto con un concesionario autorizado GAC MOTOR inmediatamente para su tratamiento.**

6.4.2 Aceite de motor

Función del aceite de motor

El aceite de motor lubrica, sella, refrigera, protege contra el óxido y la corrosión y limpia.

Especificaciones del aceite de motor

El motor se rellena con aceite de motor de alta calidad cuando el vehículo sale de fábrica, y el aceite puede utilizarse durante todo el año excepto en climas extremadamente fríos.

Cuando compre aceite de motor, compruebe si las especificaciones del envase del aceite son aplicables al motor del vehículo.

Aviso

Grado del aceite:

- API SN/ILSAC GF-5

Viscosidad del aceite:

- SAE 0W-20


Aviso

- Asegúrese de acudir a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para cambiar el aceite del motor según los intervalos especificados en el “Manual de Garantía y Mantenimiento”.
- Si el vehículo se utiliza en condiciones difíciles, o se utiliza combustible con alto contenido de azufre, o el vehículo está inactivo durante mucho tiempo (como un taxi), o se conduce en una zona con mucho polvo, o se conduce frecuentemente con un remolque, o se utiliza en una zona alpina. El ciclo de mantenimiento debe acortarse y debe aumentarse la frecuencia del mantenimiento.


Advertencias

Utilice siempre nuestro aceite de motor homologado. Los daños en el motor causados por el uso de otras especificaciones de aceite no están cubiertos por la garantía.

Luz indicadora de advertencia de la presión del aceite del motor

Mientras conduce, si  se enciende la luz de advertencia, debe detener el vehículo en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, verifique el nivel de aceite del motor.


Si el nivel de aceite es normal y la luz de advertencia sigue encendida después de arrancar el motor, no siga arrancando el motor y póngase en contacto a tiempo con el concesionario autorizado de GAC MOTOR para su revisión.

 **Advertencias**


- Ignorar la luz de advertencia y las instrucciones de advertencia relacionadas puede dañar el motor.
- La luz de advertencia de baja presión de aceite no indica el nivel de aceite; el nivel de aceite debe comprobarse periódicamente.

Comprobar el nivel de aceite

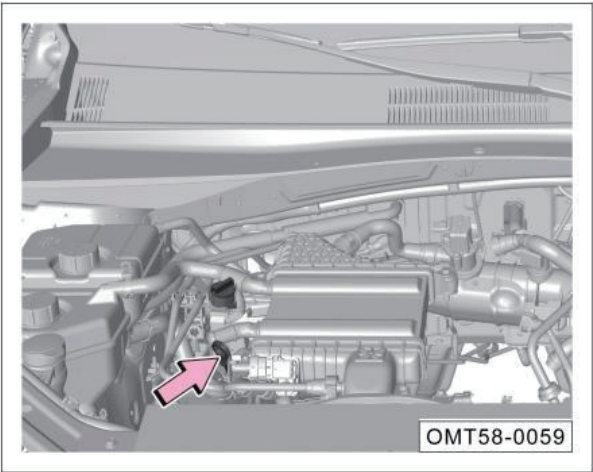
El nivel de aceite debe comprobarse a intervalos regulares. El vehículo debe estacionarse en una superficie plana con el freno de estacionamiento accionado, el motor apagado y el portón delantero abierto después de que el motor se haya enfriado, y a continuación debe comprobarse el nivel de aceite.

 **Aviso**

El motor debe estar frío para comprobar el nivel de aceite.

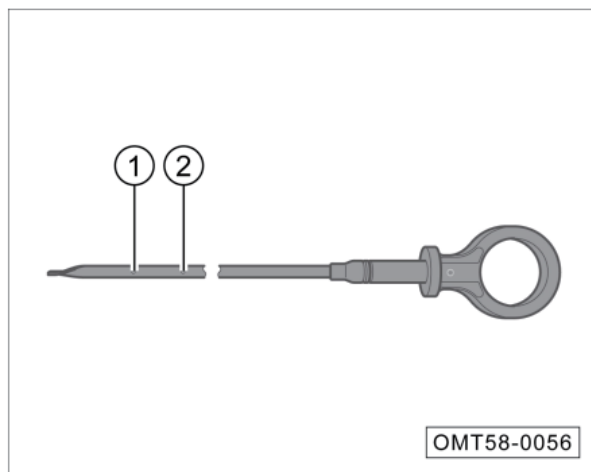
 **Advertencias**

- Extreme las precauciones cuando trabaje en la cabina delantera.
- La cabina delantera es una zona de alto riesgo, así que asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las advertencias antes de abrir la cubierta de la cabina delantera.



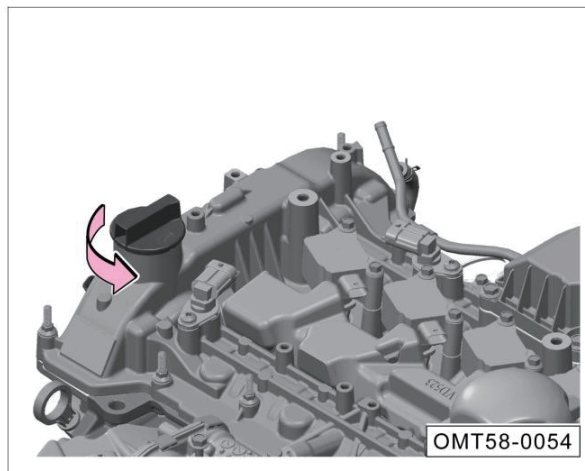
1. Saque la varilla medidora de aceite.

6. Uso y mantenimiento



2. Limpie el aceite de la báscula con un trapo limpio antes de introducirla por completo.
3. Vuelva a sacar la varilla y lea el nivel de aceite medido: el nivel de aceite debe estar entre la marca de límite inferior de aceite ① y la marca de límite superior de aceite ②.
4. Si el aceite es muy poco, por favor añada aceite a tiempo, muy poco aceite lubrica mal, dañará el motor.

Añadir aceite



Después de comprobar el nivel de aceite, si necesita añadir aceite, siga los pasos que se indican a continuación:

1. Desenrosque el tapón de llenado de aceite en sentido antihorario.
2. Llene el aceite en pequeñas cantidades varias veces y compruebe el nivel de aceite después de cada llenado.
3. Cuando el nivel de aceite esté cerca de la marca de límite superior ② y haya suficiente aceite, deje de añadir, instale el tapón de llenado de aceite y apriételo en el sentido de las agujas del reloj.

⚠ Advertencias

- Tenga cuidado al llenar el aceite del motor, no derrame el aceite y enjuáguese bien si le cae aceite en la piel.
- Si hay demasiado aceite después de rellenar, no arranque el motor y póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado de GAC MOTOR para su tratamiento, ya que de lo contrario podría dañarse el catalizador de tres vías.
- Una vez completado el llenado, debe apretarse el tapón de llenado de aceite para evitar que se derrame aceite al arrancar el motor, lo que podría provocar un incendio.
- El aceite de motor es una sustancia tóxica, debe guardarse en su envase original y evitar que los niños entren en contacto con él para evitar su ingestión accidental y envenenamiento.
- No se deben añadir otros lubricantes al aceite, ya que esto puede dañar el motor, y las fallas causadas por la adición de lubricantes no están cubiertas por la garantía.


6.4.3 Refrigerante

Función del refrigerante

El refrigerante tiene funciones refrigerantes, anticongelantes y anticorrosión.


Especificaciones del refrigerante

Cuando el vehículo sale de fábrica, el sistema de refrigeración se ha llenado con refrigerante, que puede utilizarse en cualquier clima del año, excepto en climas de frío extremo.

 Aviso

- Especificación del refrigerante: DF-6, refrigerante a -35°C.
- Asegúrese de cambiar el refrigerante en el concesionario autorizado de GAC MOTOR en los intervalos especificados en el "Manual de Garantía y Mantenimiento".
- Si hay decoloración del líquido refrigerante, debe acortar el intervalo de mantenimiento y hacer que lo sustituyan en un concesionario autorizado de GAC MOTOR.


Luz indicadora de alta temperatura del refrigerante del motor

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos se enciende en rojo y un mensaje de alarma alerta al conductor; En este caso, debe parar y apagar el motor en un lugar seguro y comprobar el nivel de refrigerante después de que el motor se haya enfriado.

Si el nivel de refrigerante es normal y la luz indicadora sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancando el motor, y póngase en contacto con el concesionario autorizado de GAC MOTOR a tiempo para su mantenimiento.

Comprobar el nivel de refrigerante

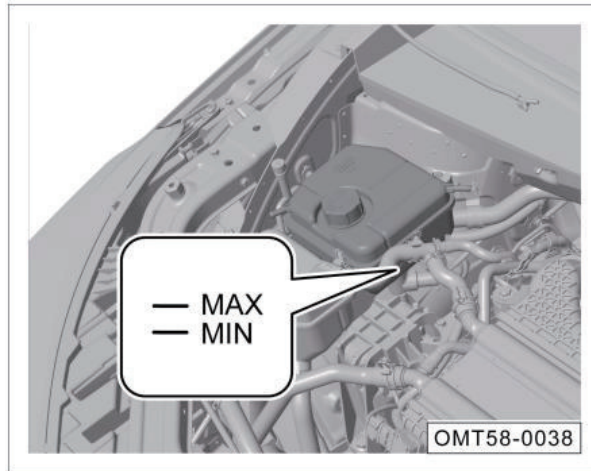
El nivel del líquido refrigerante debe comprobarse periódicamente estacionando el vehículo en una superficie plana y accionando el freno de estacionamiento, apagando el motor, abriendo el portón delantero después de que el motor se haya enfriado y comprobando a continuación el nivel del líquido refrigerante.

 Advertencias

- **Extreme las precauciones cuando trabaje en la cabina delantera.**
- **La cabina delantera es una zona de alto riesgo, así que asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las advertencias antes de abrir la cubierta de la cabina delantera.**
- **Si ve que sale vapor o refrigerante del compartimento delantero del motor, no abra la tapa de dicho compartimento para evitar quemaduras; Debe esperar hasta que no haya vapor o derrame de refrigerante y el motor se haya enfriado antes de abrir la escotilla delantera.**

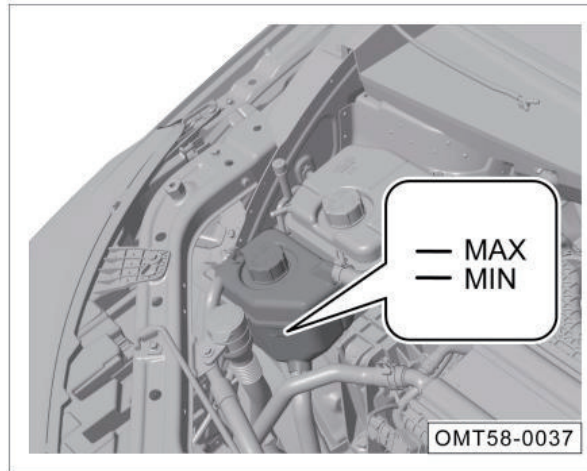
6. Uso y mantenimiento

Refrigerante del motor



Compruebe si el nivel de refrigerante en el depósito de expansión del refrigerante del motor se encuentra entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Refrigerante del intercooler

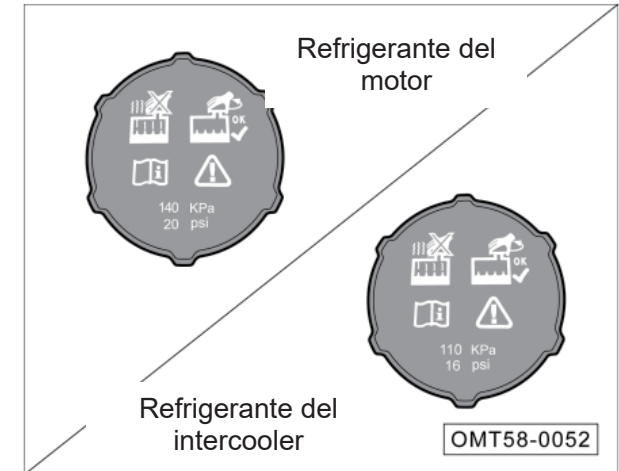


Compruebe si el nivel de refrigerante en el depósito de expansión del refrigerante del intercooler se encuentra entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Tenga en cuenta

Si el nivel de refrigerante desciende por debajo de la marca de límite inferior "MIN", deberá añadirse refrigerante. Si el refrigerante es demasiado bajo, afectará al efecto de refrigeración y causará daños al motor o al intercooler.

Añadir refrigerante



Después de comprobar el nivel de líquido refrigerante, si necesita añadir líquido refrigerante, proceda como se indica a continuación:

1. Envuelva la placa cubierta del depósito de expansión con un paño grueso y desenrósquela en el sentido antihorario.
2. Llene el refrigerante entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".
3. Apriete la placa cubierta del depósito de expansión en el sentido de las agujas del reloj hasta el punto de bloqueo.

Tenga en cuenta

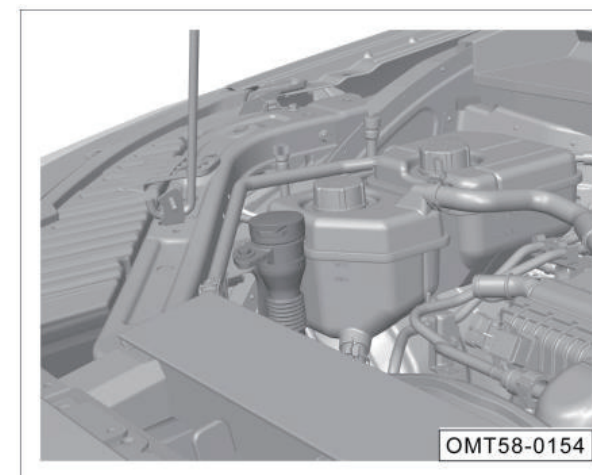
- Cuando el motor no esté frío y el sistema de refrigeración esté bajo alta presión, no abra la placa cubierta del depósito de expansión del refrigerante o se escaldará con el refrigerante que salga.
- Añada refrigerante sólo después de que el motor o el intercooler se hayan enfriado, y el nivel de refrigerante no debe superar la marca de límite superior "MAX" después de añadir refrigerante; de lo contrario, el refrigerante rebosará al arrancar el motor y el sistema de refrigeración estará sometido a alta presión.
- Añada sólo refrigerante nuevo.

Advertencias

- **Está prohibido mezclar refrigerante no autorizado por nosotros con el refrigerante original.**
- **En caso de emergencia, si se utilizan otros refrigerantes o se añade agua pura, el sistema de refrigeración debe limpiarse y reemplazarse por refrigerante nuevo en un concesionario autorizado de GAC MOTOR.**
- **Si observa que el refrigerante se consume en exceso o con demasiada rapidez, es posible que exista una fuga en el sistema de refrigeración, que deberá ser reparada sin demora en un concesionario autorizado de GAC MOTOR.**
- **El refrigerante debe estar en el recipiente original y no debe estar al alcance de los niños para evitar la ingestión accidental y el envenenamiento.**

6.4.4 Líquido limpiaparabrisas y escobillas limpiaparabrisas

Rellenar líquido limpiaparabrisas



- Si se detecta que el nivel del líquido de lavado es demasiado bajo, deberá añadirse a tiempo líquido de lavado al depósito de almacenamiento.

6. Uso y mantenimiento

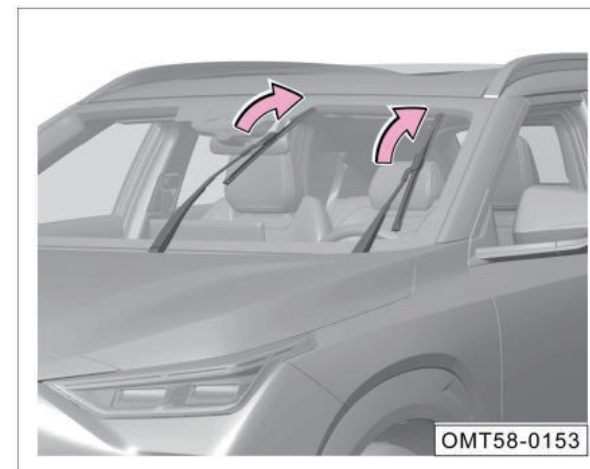
Tenga en cuenta

- No utilice nunca agua jabonosa u otro anticongelante en lugar de detergente líquido, ya que podría motear la pintura del vehículo.
- No mezcle el líquido lavaparabrisas con otros líquidos lavaparabrisas, ya que los componentes del líquido lavaparabrisas podrían descomponerse y obstruir las boquillas del lavaparabrisas.

Advertencias

- **Extreme las precauciones cuando trabaje en la cabina delantera. Lea y siga siempre las instrucciones de advertencia antes de empezar a trabajar.**
- **No confunda el líquido refrigerante o cualquier otro aditivo con el líquido lavaparabrisas, ya que al lavarlo quedarán manchas de grasa en el parabrisas, lo que afectará a la visibilidad y hará más probable que se produzca un accidente.**
- **Prohibir el uso de líquido lavaparabrisas con un contenido de etanol superior al 10%, ya que este tipo de líquido puede provocar la corrosión de las luces y el agrietamiento de las mismas en un entorno de altas temperaturas, y recomendar el uso de líquido lavaparabrisas de metanol.**

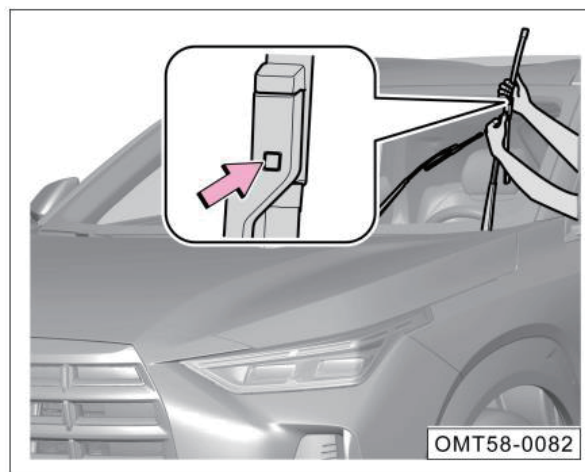
Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas delanteras



1. Coloque la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON" y, a continuación, en la posición "OFF".
2. Coloque el interruptor de combinación del limpiaparabrisas en la posición de parada MIST en unos 10 segundos para activar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas, el brazo del limpiaparabrisas funcionará durante media semana y luego se detendrá.

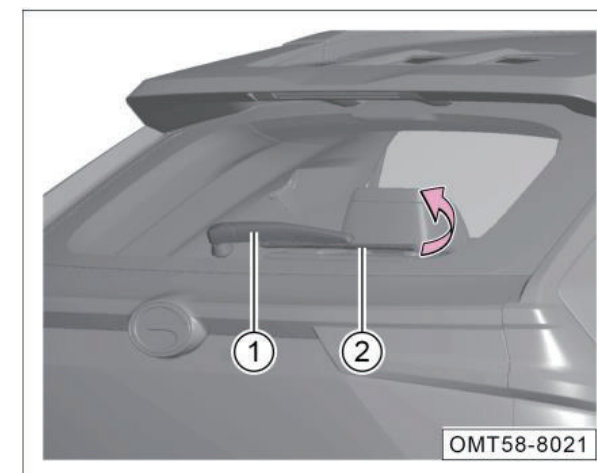
i Aviso

Además de los métodos anteriores, el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas también se puede activar a través del sistema de audio. Cuando se activa, el brazo del limpiaparabrisas funcionará durante media semana y luego se detendrá, y cuando se desactiva, el brazo del limpiaparabrisas se restablecerá automáticamente.



3. Tire hacia arriba del brazo del limpiaparabrisas y pulse el botón de bloqueo -flecha- para extraer la escobilla.
4. Suelte lentamente el brazo del limpiaparabrisas.
5. Vuelva a instalar la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas siguiendo el orden inverso y encájela en su sitio.
6. Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
7. Conecte la alimentación del vehículo en la posición "ON" y el brazo del limpiaparabrisas volverá automáticamente a su posición.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas trasero



1. Sujete el brazo ① del limpiaparabrisas con la mano y levántelo en la dirección de la -flecha-.
2. Sujete el brazo ① del limpiaparabrisas con la mano y empuje la escobilla ② con firmeza en la dirección de la -flecha- para extraer la escobilla.
3. Suelte lentamente el brazo del limpiaparabrisas.
4. Vuelva a instalar la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas en sentido inverso y la instalación estará completa cuando oiga un "clic".
5. Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

6. Uso y mantenimiento

Tenga en cuenta

- Tire hacia arriba del brazo del limpiaparabrisas sólo después de ajustarlo en el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.
- No abra nunca el portón delantero con los limpiaparabrisas subidos, ya que podría dañar el portón delantero y los brazos de los limpiaparabrisas.
- Deben utilizarse escobillas nuevas de la misma longitud y tamaño.
- Se debe tener cuidado al colocar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que caiga momentáneamente y golpee el parabrisas.
- El estado de las escobillas limpiaparabrisas debe comprobarse periódicamente y reemplazarse cuando sea necesario, y las escobillas dañadas deben reemplazarse a su debido tiempo.

Unas escobillas excesivamente desgastadas o sucias pueden rayar fácilmente el parabrisas y, cuando se utilizan, pueden perjudicar la visibilidad y reducir la seguridad de la conducción.

6.4.5 Líquido de frenos

Función del líquido de frenos

El líquido de frenos se utiliza para transferir potencia en el sistema de frenado hidráulico de un vehículo.

El líquido de frenos es higroscópico, y durante su uso absorbe constantemente la humedad del aire circundante. Si el líquido de frenos permanece demasiado tiempo en el sistema y absorbe demasiada agua, se producirá resistencia al aire en las tuberías del sistema durante el frenado, lo que reducirá el efecto de frenado y afectará a la seguridad de la conducción, pudiendo incluso provocar el fallo completo del sistema de frenado y causar accidentes. Por lo tanto, es necesario comprobar el nivel del líquido de frenos o reemplazarlo en los intervalos especificados en el "Manual de Garantía y Mantenimiento" en un concesionario autorizado de GAC MOTOR.


Aviso

Especificación del líquido de frenos: DOT4.

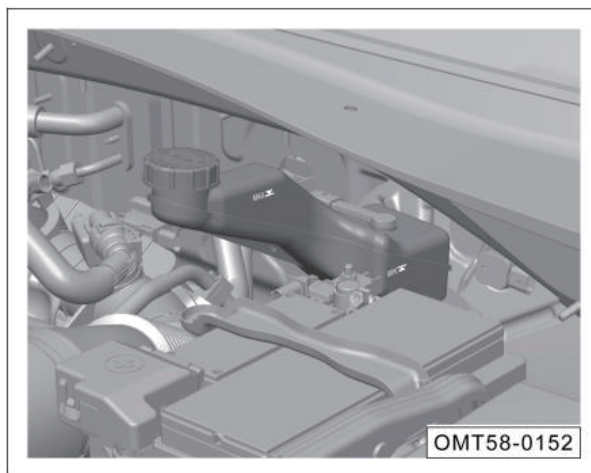
Advertencias

- **¡El uso de líquido de frenos usado o no apto para este vehículo reducirá considerablemente el efecto de frenado o incluso provocará el fallo del sistema de frenos! No nos hacemos responsables de las fallas o daños causados al vehículo por este motivo (incluida la garantía de calidad).**
- **Debe utilizarse líquido de frenos conforme y nuevo.**

Luz indicadora del sistema de frenado

Mientras el vehículo está en marcha, si la luz indicadora  se enciende en rojo y el cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Agregue líquido de frenos", debe detener inmediatamente el automóvil en un lugar seguro y verificar si el nivel de líquido de frenos es normal.

Comprobar el nivel del líquido de frenos



Una vez enfriado el motor, Compruebe si el nivel del líquido de frenos se encuentra entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

El nivel del líquido de frenos disminuye ligeramente durante el uso del vehículo debido al desgaste de las pastillas de fricción de los frenos y al ajuste automático.

Si el nivel del líquido de frenos desciende significativamente en un corto periodo de tiempo o cae por debajo del nivel "MIN", esto indica que puede haber una fuga en el sistema de frenos.

Aviso

- Lea y siga siempre las instrucciones de advertencia antes de abrir la trampa delantera.
- Después de comprobar el nivel del líquido de frenos, si el nivel está por debajo de la marca de límite inferior "MIN", debe añadirse líquido de frenos.
- Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se apaga después de añadir líquido de frenos o se enciende de nuevo durante la conducción, puede haber una fuga en el sistema de frenos que hace que el nivel de líquido de frenos baje demasiado rápido o puede haber un fallo en el sistema de frenos, no continúe conduciendo en este caso y póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC MOTOR para el mantenimiento oportuno.

Añadir líquido de frenos

Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de frenos, añada líquido de frenos que cumpla las especificaciones:

1. Desenrosque el tapón del depósito del líquido de frenos en el sentido antihorario.
2. Añada líquido de frenos nuevo hasta que el nivel alcance la marca de límite superior "MAX" y deje de añadir.
3. Apriete el tapón del depósito del líquido de frenos en el sentido de las agujas del reloj.

6. Uso y mantenimiento

Tenga en cuenta






- El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo sobre la pintura de la carrocería, por lo que debe limpiarse rápidamente cualquier salpicadura de líquido de frenos sobre la pintura.
- El uso de líquido de frenos usado o no adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado debido a la incompatibilidad y puede incluso provocar el fallo del sistema de frenos.

Advertencias

- **El líquido de frenos es una sustancia tóxica y debe guardarse en su recipiente original cerrado en un lugar seguro, con cuidado de evitar que los niños entren en contacto con él para evitar su ingestión accidental y envenenamiento.**
- **El líquido de frenos debe almacenarse de acuerdo con las leyes de protección del medio ambiente.**

6.4.6 Batería


Símbolos de advertencia e instrucciones para la operación con baterías

	Es obligatorio llevar gafas durante la operación.
	El electrolito de la batería es una sustancia fuertemente corrosiva, por lo que debe utilizar guantes y gafas de protección durante su uso.
	Las llamas abiertas, las chispas, las luces descubiertas y fumar están prohibidos en el lugar de trabajo.
	Al cargar la batería se produce una mezcla de gases altamente explosiva.
	Los niños deben mantenerse alejados del electrolito y de las baterías de los vehículos.

Si no está familiarizado con los procedimientos de operación o no dispone de herramientas especiales, no realice ningún trabajo en el sistema eléctrico del vehículo, póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC MOTOR.

Luz indicadora de alarma del sistema de carga

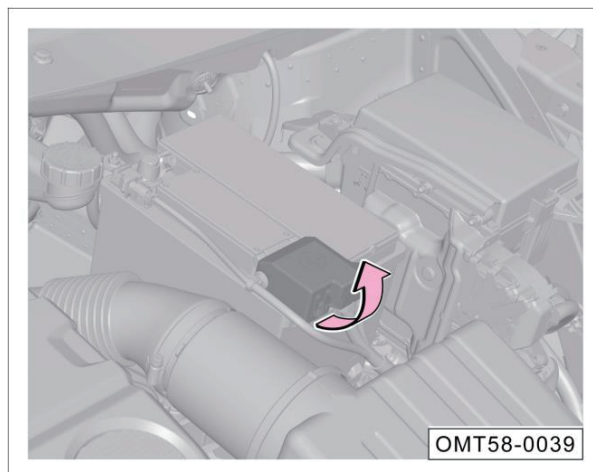
Esta luz de advertencia se utiliza para indicar un fallo del generador.

Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON" y el motor no arranca,  La luz de advertencia se enciende y debe apagarse después de arrancar el motor.

Si la luz indicadora se enciende con el vehículo en marcha, indica que el generador ya no está cargando la batería, por lo que debe acudir al concesionario autorizado de GAC MOTOR para que lo revisen a tiempo.

Comprobación de las baterías

La batería debe revisarse a los intervalos especificados en el "Manual de Garantía y Mantenimiento".



1. Levante la tapa del positivo de la batería.
2. Compruebe el estado de los conectores de la batería a las conexiones de los cables para ver si hay corrosión o están flojos; Compruebe el estado externo de la batería para ver si presenta grietas, hinchazones, etc. Si experimenta alguno de los fenómenos anteriores, acuda a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para que le atiendan sin demora.
3. Si el vehículo permanece estacionado durante un largo periodo de tiempo sin ser utilizado, debe comprobarse con frecuencia el estado de la batería.

i Aviso

- Si la batería está insuficientemente cargada o dañada, lo que provoca dificultades para arrancar el vehículo, póngase en contacto a tiempo con un concesionario autorizado de GAC MOTOR para cargar o reemplazar la batería.
- Si necesita reemplazar la batería, acuda a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para su reemplazo; Si se utiliza una batería de tipo incorrecto, puede hacer que el vehículo no funcione por incompatibilidad o provocar fallas en el sistema eléctrico, etc.

Instrucciones de uso de las baterías

Si el motor está apagado, la batería se descargará rápidamente al utilizar equipos eléctricos en el automóvil:

1. No utilice equipos eléctricos en el vehículo durante largos periodos de tiempo después de apagar el motor.
2. Cuando abandone el vehículo, asegúrese de que las puertas están cerradas y de que todos los equipos eléctricos (por ejemplo, luces, etc.) están apagados.

👁 Tenga en cuenta

- Si el motor no puede arrancar debido a la falta de energía en la batería, intente arrancar el motor mediante el arranque de emergencia, si el motor sigue sin poder arrancar, póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC MOTOR para su revisión.
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte dispositivos generadores de energía, como paneles solares o el cargador de batería del vehículo, a una toma de corriente.
- Las baterías contienen sustancias tóxicas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse correctamente y no como residuos domésticos ordinarios.

6. Uso y mantenimiento

6.5 Filtro de aire acondicionado

Comprobar y limpiar el filtro del aire acondicionado

Revise o limpie periódicamente el filtro del aire acondicionado según se especifica en el "Manual de Garantía y Mantenimiento". Si el vehículo ha circulado en condiciones de polvo que han provocado un ensuciamiento excesivo del filtro del aire acondicionado, se recomienda reemplazarlo antes.

El filtro del aire acondicionado está situado en el interior de la guantera, en el lado del acompañante, y su desmontaje requiere la extracción de piezas complicadas. Para evitar daños innecesarios en las piezas, se recomienda inspeccionar y limpiar o reemplazar el filtro del aire acondicionado en un concesionario autorizado de GAC MOTOR.

6.6 Sustitución de bombillas

Instrucciones de reemplazo de la bombilla

La especificación de las luces del vehículo son luces LED, y es imposible desmontar o reemplazar las bombillas individualmente. En caso de problemas tales como daños en las bombillas o falla, por favor diríjase a tiempo a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para la revisión.

Advertencias

Se prohíben las modificaciones de los dispositivos de alumbrado y señalización exteriores.

6.7 Rueda

Advertencias

Es poco probable que la adherencia a la carretera de los neumáticos nuevos sea óptima en los primeros 500 km, por lo que los vehículos deben conducirse a velocidades moderadas y con precaución para evitar accidentes.

La inadecuada adherencia de los neumáticos no calzados o excesivamente desgastados afecta directamente a la eficacia del frenado.

- **Si nota vibraciones anormales o desbocamiento cuando el vehículo está en movimiento, deténgalo inmediatamente y compruebe si los neumáticos están dañados.**
- **Si observa un desgaste irregular y excesivo de los neumáticos, hágalos revisar lo antes posible por un concesionario autorizado de GAC MOTOR.**

Advertencias

Si un neumático revienta o pierde líquido mientras el vehículo está en movimiento, es muy probable que provoque un accidente de tráfico grave.

- No conduzca nunca con los neumáticos y las ruedas dañados, ni con los neumáticos desgastados hasta la marca de desgaste de la banda de rodadura. De lo contrario, es muy fácil que se produzcan accidentes, ya que dichos neumáticos pueden reventar durante la conducción, provocando accidentes de tráfico y lesiones. Dichos neumáticos y ruedas deben reemplazarse sin demora.
- La presión de los neumáticos debe ajustarse a la normativa; de lo contrario, pueden producirse accidentes. Si la presión de los neumáticos es insuficiente, la conducción continuada a alta velocidad provocará la flexión del neumático y éste será muy susceptible de sobrecalentarse, como consecuencia de lo cual el neumático puede desinflarse o reventar.
- Nunca exponga los neumáticos a productos químicos, aceite, grasa, combustible y líquido de frenos.

Advertencias

- Las ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido no deben utilizarse en ningún caso, ya que pueden resultar dañados, aunque no haya daños visibles y provocar la pérdida de control del vehículo en marcha, con el consiguiente riesgo de accidente de tráfico.
- Se recomienda no utilizar neumáticos reciclados, ya que estos neumáticos recauchutados pueden presentar cambios en la carcasa a medida que transcurre su vida útil, por lo que su durabilidad puede ser limitada y afectar a la seguridad de la conducción.

Medidas preventivas en caso de avería de las ruedas

- Los vehículos que pasen por encima de un bordillo u obstáculo similar deben circular lo más despacio posible en la dirección perpendicular al obstáculo.
- No permita que los neumáticos entren en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (por ejemplo, daños como cortes, abrasiones, desprendimientos, deformaciones o abultamientos).
- Retire regularmente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura del neumático.

Instrucciones de almacenamiento de neumáticos

- Antes de desmontar el neumático, se debe hacer una marca en el neumático para indicar el sentido de giro, y se debe reajustar el neumático según la marca al montar el neumático para que el sentido de giro y el equilibrio dinámico de la rueda no cambien.
- Las ruedas o neumáticos desmontados deben guardarse en un lugar fresco y seco y, preferiblemente, en un lugar oscuro.
- Los neumáticos montados sobre llantas no deben almacenarse en posición vertical.

6. Uso y mantenimiento

Neumáticos y ruedas nuevos

- La selección de neumáticos y ruedas nuevos debe realizarse con cuidado para garantizar que el tamaño, el intervalo de carga, el índice de velocidad y el tipo de construcción de los neumáticos nuevos sean lo más parecidos posible a los de los neumáticos originales.
- No sustituya sólo un neumático, sino al menos dos neumáticos del mismo eje al mismo tiempo.
- No mezcle nunca diferentes tamaños o tipos de neumáticos y no mezcle neumáticos de verano, de todas las estaciones y de invierno.
- Después de cada instalación de la rueda, es necesario comprobar si el par de apriete de los pernos de la rueda ($125 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$) cumple los requisitos.

Rueda de repuesto no de tamaño normal

Los neumáticos de repuesto no son iguales a los neumáticos de serie en cuanto a estructura, dibujo de la banda de rodadura, índice de velocidad, índice de carga, etc. y no pueden utilizarse en su lugar.

Después de utilizar el neumático de repuesto en caso de emergencia, es necesario conducir de forma segura hasta un concesionario autorizado de GAC MOTOR o un concesionario de reparación de ruedas para reemplazar el neumático completo lo antes posible, con el fin de evitar posibles riesgos para la seguridad en la conducción causados por el uso prolongado del neumático de repuesto.

Advertencias

- **Los neumáticos de repuesto sólo deben utilizarse para emergencias temporales y a una velocidad máxima de 80 km/h.**

Recomendación: los neumáticos de repuesto se almacenan durante un periodo de seis años y se prohíbe su uso más allá de ese periodo.

Neumáticos de verano

En verano, cuando llueve mucho, la profundidad del dibujo de los neumáticos afecta directamente a la seguridad del vehículo en caso de lluvia. Los neumáticos de verano con una profundidad de dibujo inferior a 3 mm presentan un alto riesgo de hidroplaneo.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno siguen ofreciendo un buen agarre cuando la carretera está cubierta de nieve y hielo. El diseño especial de la goma de la banda de rodadura permite que los neumáticos se vean menos afectados por el ambiente de bajas temperaturas, y la capacidad de frenado es excelente, lo que garantiza la seguridad del vehículo en la carretera.

- Utilice neumáticos de invierno en las cuatro ruedas.
- Utilice únicamente neumáticos radiales de invierno autorizados para su uso en este vehículo e idénticos en tamaño, rango de carga e índice de velocidad a los neumáticos originales.

- Tenga en cuenta que la banda de rodadura de los neumáticos de invierno debe tener una profundidad suficiente (la profundidad de la banda de rodadura no debe ser inferior a 4 mm; por debajo de 4 mm la aptitud para el invierno es limitada).
- Después de montar los neumáticos, compruebe la presión de inflado de los mismos.

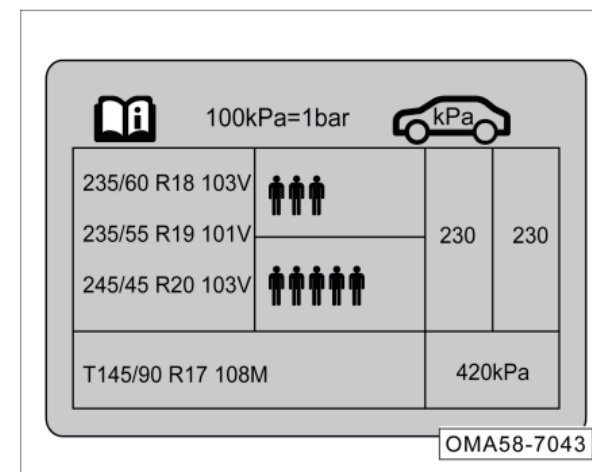
⚠ Advertencias

- Los neumáticos de invierno y verano están diseñados para la conducción típica por carril en sus respectivas condiciones estacionales. Los neumáticos de invierno se recomiendan para el invierno. A bajas temperaturas, los neumáticos de verano son mucho menos capaces de adaptarse, por lo que pierden tracción y capacidad de frenado.
- Si se utilizan neumáticos de verano en condiciones de frío, pueden formarse grietas en los neumáticos, lo que puede dañarlos completamente y provocar un ruido excesivo de los neumáticos y pérdida de equilibrio.

⚠ Advertencias

- El uso de neumáticos de invierno puede reducir la tracción en carreteras secas, aumentar el ruido de la carretera y acortar la vida útil de la banda de rodadura. Después de cambiar a neumáticos de invierno, tenga en cuenta los cambios en el manejo y el frenado del vehículo.
- Tenga en cuenta que las velocidades máximas aplicables a los neumáticos de invierno son relativamente bajas; no supere la velocidad máxima permitida de los neumáticos.
- Tenga en cuenta que cuando el tiempo de conducción se eleva por encima de 7°C, por favor cambie de nuevo a los neumáticos de verano a tiempo para garantizar la seguridad de conducción y el rendimiento.
- Al conducir con neumáticos de invierno, si se monta un neumático de repuesto, la diferencia en los neumáticos puede causar características inestables en las curvas, lo que puede reducir la estabilidad de conducción, por lo que es necesario ajustar el estilo de conducción y conducir con precaución.

Comprobar la presión de los neumáticos



La etiqueta de datos de presión de aire estándar para los neumáticos originales del vehículo está pegada en el montante B del lado del conductor.

- Desenrosque la tapa de protección de la válvula (si falta la tapa de protección de la válvula, debe colocarse rápidamente).
- La presión de los neumáticos debe comprobarse con un manómetro de neumáticos de buena calidad; no es posible determinar si la presión de los neumáticos es correcta únicamente mediante una inspección visual.
- Coloque el manómetro de aire en la punta de la válvula.
- Los neumáticos deben estar fríos cuando se comprueba la presión del aire, y la presión del aire es ligeramente superior a la presión prescrita cuando sube la temperatura, pero no es necesario reducir la presión de los neumáticos.

6. Uso y mantenimiento

- Equilibra el peso de los ocupantes y el equipaje, evita las zonas con pendiente y ajusta la presión de los neumáticos a la carga del vehículo.
- Al mismo tiempo, debe comprobarse la presión de aire de la rueda de repuesto o de la rueda de repuesto de emergencia.
- Instale y apriete las tapas de protección de la punta de la válvula.

Aviso

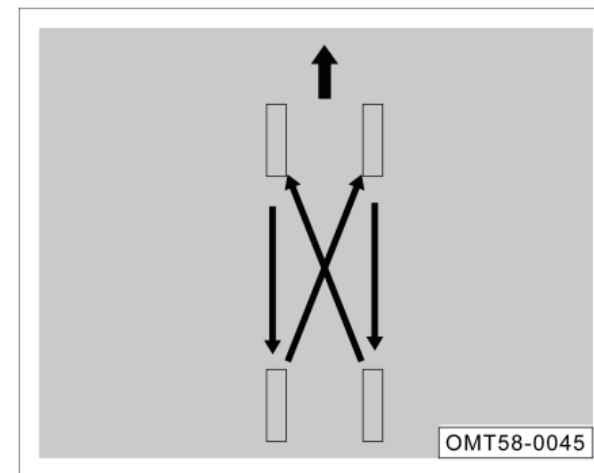
- La pantalla del cuadro de instrumentos le permite comprobar la presión actual de los neumáticos de las ruedas.
- Asegúrese de volver a colocar la tapa de la válvula en el núcleo de la válvula. Los tapones de las válvulas impiden la entrada de polvo y humedad.

Advertencias

La presión inadecuada de los neumáticos puede provocar un reventón, lo que puede causar un accidente de tráfico y provocar lesiones o incluso la muerte.

- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes o antes de realizar viajes largos; la presión de los neumáticos debe ajustarse a los requisitos prescritos para evitar accidentes.
- Presión de los neumáticos: una presión inadecuada aumenta la flexión del neumático y lo hace muy susceptible al sobrecalentamiento, lo que puede provocar el recubrimiento de la banda de rodadura y un reventón.
- Tanto las presiones bajas como las altas de los neumáticos pueden provocar un desgaste prematuro de los mismos y reducir la estabilidad de manejo del vehículo.

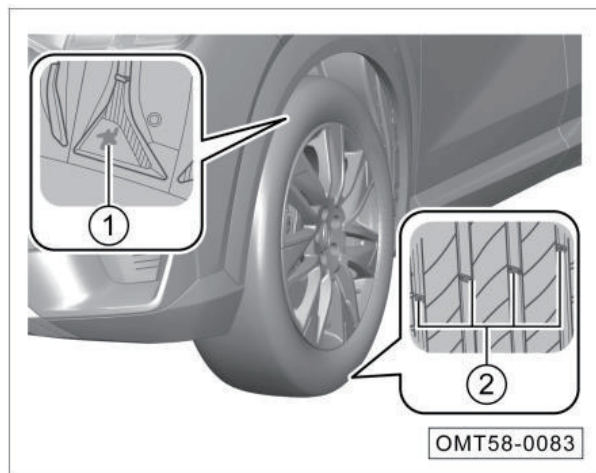
Vida útil de los neumáticos



La vida útil de los neumáticos depende de su presión, de los hábitos de conducción y del estado de su montaje.

Si los neumáticos delanteros están más desgastados que los traseros, se recomienda montar los neumáticos delanteros y traseros en una posición diferente, como se muestra en el diagrama, para que todos los neumáticos tengan aproximadamente la misma vida útil.

Marcas de desgaste de los neumáticos



El patrón ① se utiliza para indicar el desgaste del patrón de la circunferencia exterior del neumático. Si el patrón de la circunferencia exterior del neumático está desgastado hasta el punto en que el patrón está desgastado, el neumático ya no es seguro de usar y debe ser reemplazado inmediatamente.

"La marca indicadora de desgaste de la banda de rodadura ② tiene una altura de 1,6 mm. Si el dibujo de la banda de rodadura está desgastado hasta la superficie de la marca, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

Equilibrio de ruedas

Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas, pero durante la operación pueden desequilibrarse debido a diversas influencias, que pueden manifestarse por sacudidas en el mecanismo de dirección.

Las ruedas deben reequilibrarse porque el desequilibrio de las ruedas puede provocar un desgaste excesivo del sistema de dirección, del mecanismo de suspensión de las ruedas y de los neumáticos.

Además, todas las ruedas deben volver a equilibrarse después de montar un neumático nuevo o de reparar un neumático.

Desalineación de las ruedas

La desalineación de la alineación de las ruedas provocará un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, afectando a la seguridad de la conducción. Si detecta un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, acuda a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para comprobar la alineación de las ruedas.

6.8 cadena de nieve (para un neumático de vehículo)

Conducir en invierno en condiciones adversas como nieve o carreteras heladas puede aumentar el desgaste de los neumáticos o causar otros problemas. Para minimizar las fallas invernales, hay que seguir los siguientes consejos:

- Cuando se conduce un vehículo con nieve profunda, es necesario colocar cadenas en los neumáticos. Si se instalan cadenas antideslizantes, es importante seleccionar las equivalentes en tamaño y tipo para que coincidan con la especificación de los neumáticos del vehículo. No hacerlo puede afectar negativamente al rendimiento y la seguridad del vehículo. Y la conducción a plena carga, los excesos de velocidad, las aceleraciones de emergencia, las frenadas de emergencia, los giros de emergencia y otras operaciones son potencialmente muy peligrosas.
- Al desacelerar, utilice plenamente la función de frenado del motor. El frenado de emergencia en carreteras nevadas o heladas puede hacer que el vehículo patine. Debe mantener una distancia de seguridad adecuada con el vehículo que le precede y pisar ligeramente el pedal del freno. Tenga en cuenta que las cadenas antideslizantes instaladas en los neumáticos proporcionan cierta fricción, pero no evitan que se produzcan deslizamientos laterales.

6. Uso y mantenimiento

Aviso

Cada país o región tiene una normativa diferente para las cadenas de neumáticos, por lo que debe consultar la normativa de cada país o región antes de instalar las cadenas de neumáticos. No instale una cadena antideslizante sin comprender que la normativa de cada país o región puede restringir el uso de cadenas antideslizantes.

Tenga en cuenta

- Instalación de cadenas antideslizantes en los neumáticos para garantizar una conducción equilibrada en todo tipo de condiciones meteorológicas. Hay que tener en cuenta que el vehículo puede tener poca potencia después de colocar las cadenas antideslizantes. Conduzca con precaución, aunque las carreteras estén en buen estado. No conduzca por encima del límite de velocidad indicado para cadenas de neumáticos o por encima de 50 km/h, según cuál sea menor.

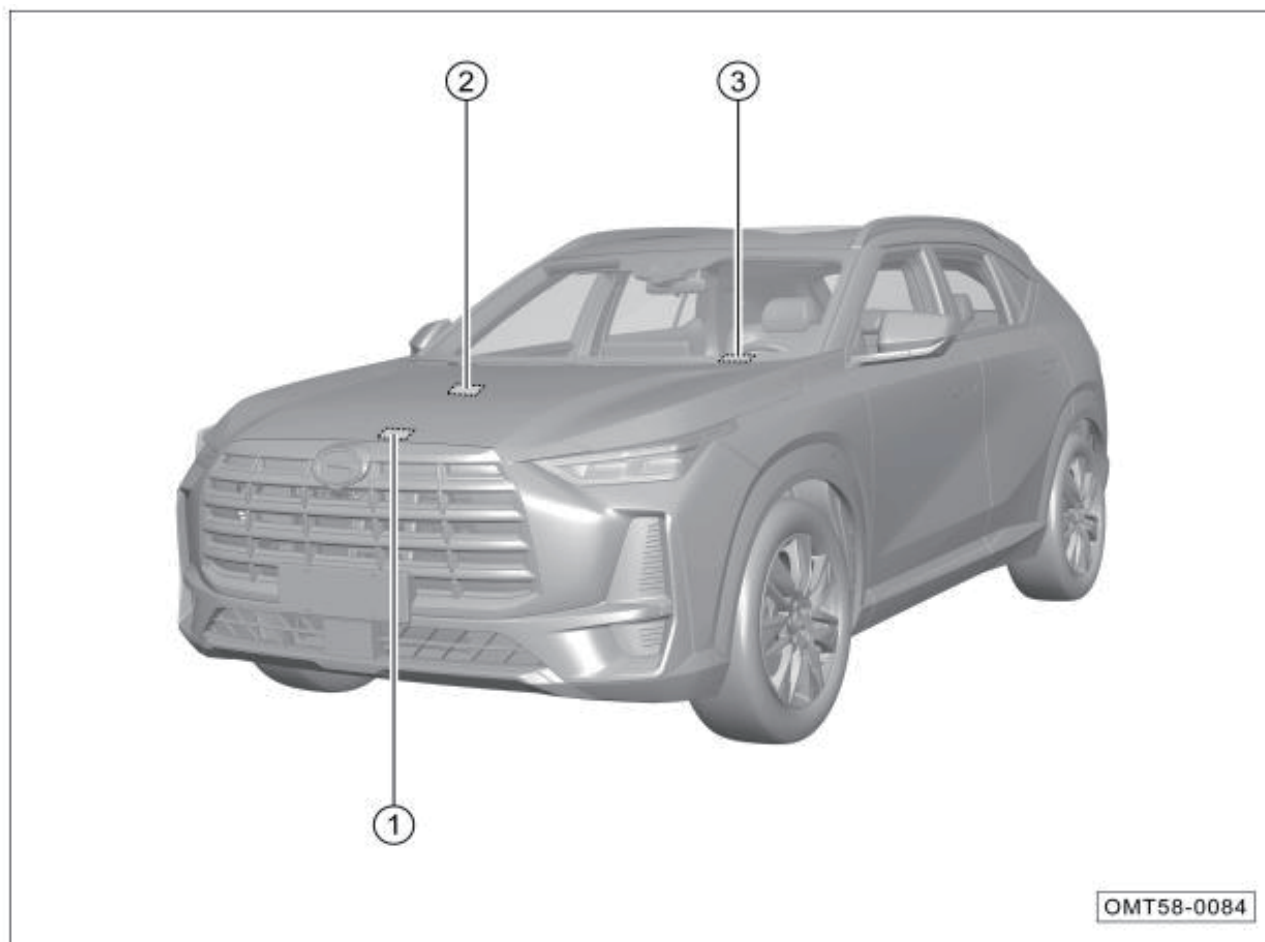
Tenga en cuenta

- Si se instalan cadenas antideslizantes en los neumáticos, el tamaño y el tipo de las cadenas deben coincidir con los neumáticos de serie del vehículo; de lo contrario, la seguridad y el manejo del vehículo pueden verse afectados negativamente.

Las cadenas deben montarse por pares en los neumáticos delanteros, no en los traseros.

- No instale cadenas antideslizantes en la rueda de repuesto de emergencia. Si se monta una rueda de repuesto en el neumático delantero y es necesario colocar cadenas, asegúrese de cambiar la rueda de repuesto por el neumático trasero.
- No utilice cadenas sobre suelo seco y quítelas cuando circule por carreteras sin nieve.
- Después de instalar las cadenas de los neumáticos lo más firmemente posible en los neumáticos delanteros y conducir 0,5~1,0km, apriete de nuevo las cadenas.

7.1 identificador



La ubicación del código de identificación (VIN) se muestra en la figura:

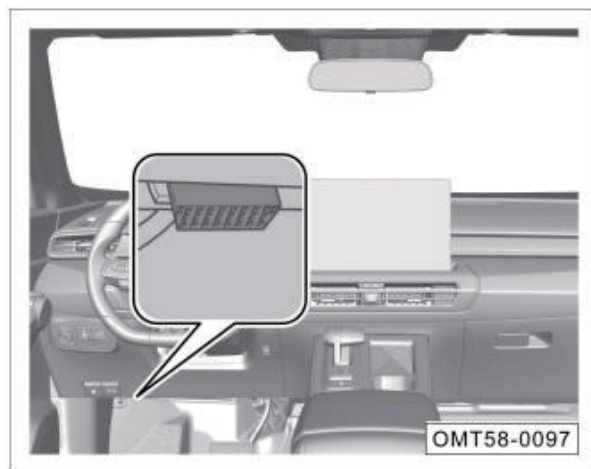
- ① Código de identificación (VIN): Placa de cubierta de la góndola delantera
- ② Código de identificación (VIN): chapa de la góndola delantera lado derecho
- ③ Código de identificación (VIN): lado izquierdo del salpicadero

i Aviso

La ilustración es sólo para referencia. Por favor, consulte el vehículo real para la ubicación exacta y el número de códigos de identificación (VIN).

7.Datos técnicos

Interfaz de diagnóstico OBD



La interfaz OBD para leer el código VIN electrónico se encuentra en la parte inferior izquierda del cuadro de instrumentos, y datos como el código VIN electrónico y la información sobre el estado del vehículo pueden leerse a través de un instrumento de diagnóstico específico.

i Aviso

Para adquirir un dispositivo de diagnóstico, acuda a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para recibir asesoramiento y realizar la compra.

Placa identificación del vehículo

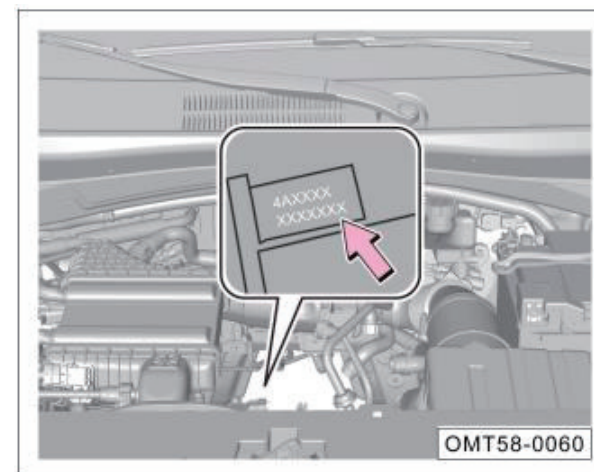
La placa de características del vehículo está situada en el montante B del lado del conductor del vehículo. La información de la placa del vehículo contiene el fabricante, el número de identificación del vehículo, la fecha de fabricación, la clase de vehículo y el país de fabricación. El vehículo cumple todos los Reglamentos Técnicos del vehículo de Motor Nacionales y de la OSG vigentes antes de la fecha de fabricación.

i Aviso

Por favor, consulte el vehículo real si hay

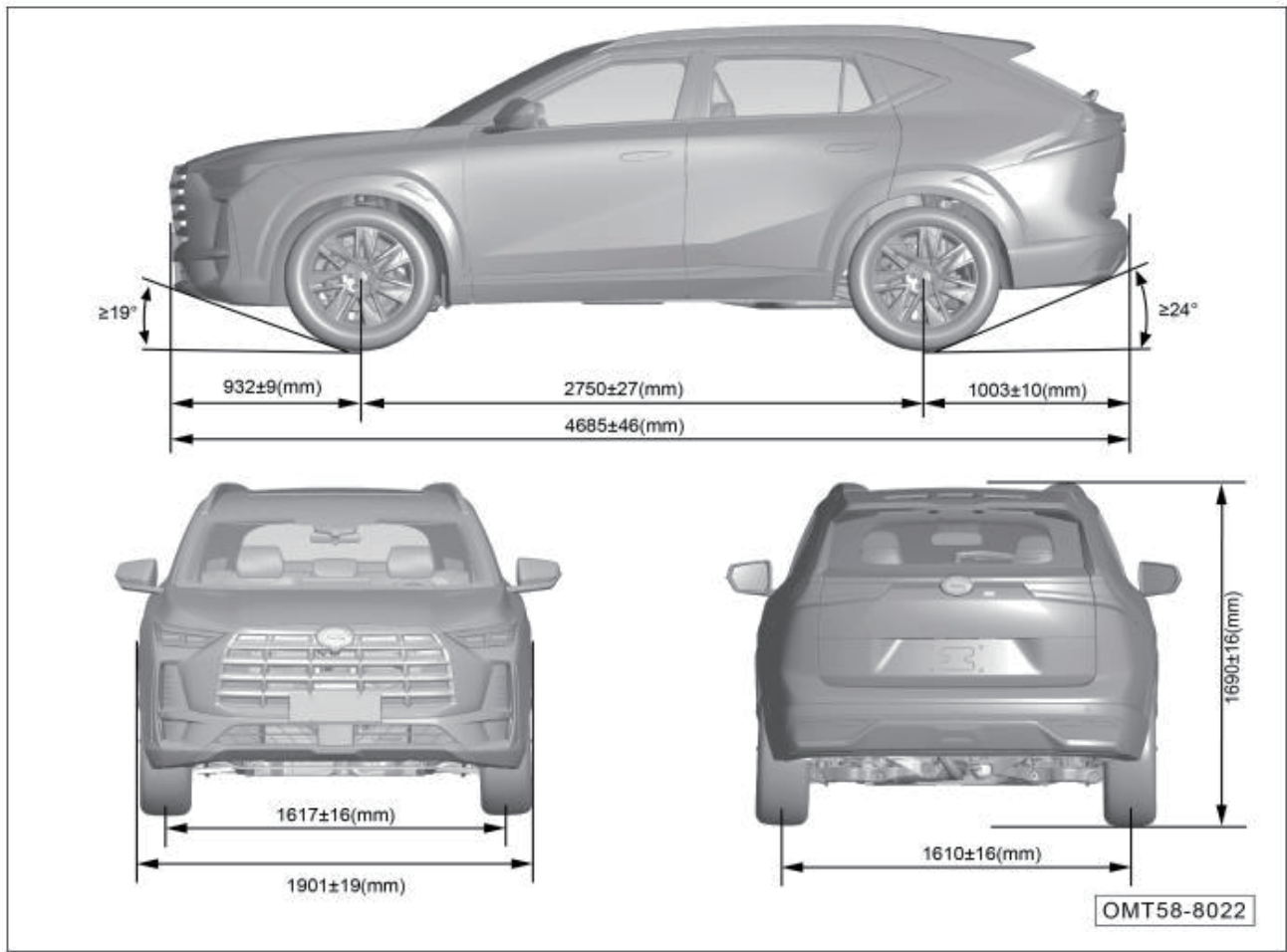
alguna diferencia en la ubicación y el contenido de la placa de identificación del vehículo.

Modelo de motor y número de fábrica



Modelo de motor y número de fábrica - flecha -situado en el bloque motor (encima del motor de arranque).

7.2 Parámetros del tamaño del vehículo



Dimensiones

Ítem		Parámetro	
		Valores	unidad (de medida)
Longitud total		4685±46	mm
Ancho total		1901±19	mm
Altura total		1690±16	mm
Distancias entre ejes		2750±27	mm
Ancho de vía	Rueda delantera	1617±16	mm
	Rueda trasera	1610±16	
Suspensión delantera		932±9	mm
Suspensión trasera		1003±10	mm
Ángulo de aproximación (sin carga)		≥19	°
Ángulo de salida (sin carga)		≥24	°

Nota: Los retrovisores exteriores (uno a cada lado) situados cerca del extremo inferior del montante A, donde se une con la puerta delantera, no se cuentan en la dimensión de anchura exterior.

7.Datos técnicos

7.3 Masa del vehículo, parámetros del motor y del aceite

Masa

Modelo	Masa total (kg)			Masa bruta máxima (kg)		
	Masa total (de un vehículo)	Carga del eje delantero	Carga sobre el eje trasero	Masa total máxima	Carga del eje delantero	Carga sobre el eje trasero
GAC6474ACW6A	1540±46	928±26	687±19	1915	1007	908

Parámetros generales

Ítem	Parámetros del modelo correspondiente	unidad (de medida)
	GAC6474ACW6A	
Número de ocupantes	5	Persona
Diámetro mínimo de giro	11.2	m
Pendiente máxima de ascenso	40	%
Velocidad máxima	190	km/h
Consumo de combustible NEDC completo	7.2	L/100km

Parámetros del motor

Modelo	4A15J1
Tipo de diseño	Horizontal delantero
Tipo	Motor de gasolina, encendido por chispa, cuatro cilindros en línea, cuatro tiempos, sobrealimentado e intercooler, inyección directa, doble árbol de levas en cabeza, turbocompresor de gases de escape.
Número de cilindros (piezas)	4
Secuencia de encendido	1-3-4-2
Diámetro del cilindro (mm)	74
Carrera (mm)	87
Desplazamiento (mL)	1497
Relación de compresión	(11.5±0.3):1
Potencia nominal/revoluciones (kW/(r/min))	130/5500
Potencia/velocidad neta máxima (kW/(r/min))	125/5500
Par/revoluciones máximas(N•m/(r/min))	270/1400~4500
Par/revoluciones máximas (N•m/(r/min))	250/1400~4500
Velocidad estabilizada al ralentí (r/min)	700±50
Niveles de emisión	Euro V

7.Datos técnicos

Especificaciones y capacidad de los aceites

Ítem	Especificación	Capacidad	
Combustible ¹⁾	Por favor, añada el combustible de acuerdo con la etiqueta de combustible en la estación de servicio.	Volumen total (L)	55
Refrigerante del motor ²⁾	DF-6, refrigerante de -35°C	Volumen total (L)	8.2±0.7
aceite de motor	Grado del aceite: APISN/ILSACGF-5 Viscosidad del aceite: SAE0W-20	Volumen total ³⁾ (L)	4.5
		Reemplazo ⁴⁾ (L)	4.2
Lubricante para transmisión de doble embrague húmedo	Shell Spirax S5 DCT 12 Plus	Volumen total ⁵⁾ (L)	6.9
		Reemplazo ⁵⁾ (L)	5±0.2
Refrigerante del intercooler	DF-6, refrigerante de -35°C	Volumen total (L)	3.1±0.7
Líquido de frenos	DOT4	Volumen total (L)	0.78±0.15
Líquido lavaparabrisas	A-30	Volumen total (L)	2.5
Refrigerante de aire acondicionado	HFC-134a	Total (g)	530±20

Notas: 1) El uso prolongado de combustible con un contenido de azufre superior al estándar puede provocar que las emisiones superen el estándar. Preste atención a utilizar combustible que cumpla con los estándares locales para la venta de automóviles.

2) Esto incluye el refrigerante del depósito y el refrigerante residual del motor.

3) Revisar la capacidad del conjunto del motor.

4) Incluye el cambio del filtro de aceite.

5) Se recomienda llenar con "añadir tanto como se pueda drenar" a menos que existan circunstancias especiales (por ejemplo, fugas en la transmisión).

7.4 Especificaciones y parámetros de transmisión, chasis y luces

Parámetros de transmisión

Modelo	7WF25G
Tipo	Doble embrague húmedo
Tracción	2WD
Relación de reducción principal	4.389 (marcha 5124R)
	2.724 (marcha 736)
Primera marcha	3.846
Segunda marcha	2.308
Tercera marcha	2.500
Cuarta marcha	1.140
Quinta marcha	0.911
Sexta marcha	1.180
Séptima marcha	0.946
Marcha atrás	3.491

Suspensión

Tipo	suspensión delantera	suspensión trasera
	Suspensión independiente MacPherson	Suspensión independiente multibrazo

Mecanismo de dirección

Tipo	Engranaje y piñón
Tipo de refuerzo	Asistencia eléctrica

Ruedas y neumáticos

Nombre	Parámetro	
Especificación de la llanta	7J×18*、7.5J×19*	
Especificaciones de los neumáticos	235/60R18*、235/55R19*	
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	230kPa
	Rueda trasera	230kPa
Especificaciones del neumático de repuesto	T145/90R17	
Presión de los neumáticos de repuesto	420kPa	
Parámetros de alineación de las cuatro ruedas	Convergencia de la rueda delantera	4'±3'
	Inclinación de la rueda delantera	-16'±30'
	Inclinación del pasador principal de la rueda delantera	7°12'±45'
	Inclinación del pasador principal de la rueda delantera	12°59'±45'
	Convergencia de la rueda trasera	2'±3'
	Inclinación de la rueda trasera	-55'±30'
Parámetros de equilibrado de ruedas	Interior de la rueda delantera	< 8g
	Exterior de la rueda delantera	< 8g
	Interior de la rueda trasera	< 8g
	Exterior de la rueda trasera	< 8g

7.Datos técnicos

Parámetros del sistema de frenado

Nombre	Ítem	Parámetro
Frenos	Tipo	Circuito doble tipo X, freno hidráulico, refuerzo de vacío
	Rueda delantera	Frenos de disco
	Rueda trasera	Frenos de disco
	Freno de estacionamiento	Sistema de Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)
Recorrido libre del pedal de freno	Recorrido	106±3mm
	Recorrido libre	≤5.6mm
Parámetros técnicos de los forros de freno	Límite de desgaste de la pastilla de fricción del freno de la rueda delantera (excluida la placa de soporte de la pastilla de fricción)	9mm
	Límite de desgaste de la pastilla de fricción del freno de la rueda trasera (excluida la placa de soporte de la pastilla de fricción)	7mm

Batería

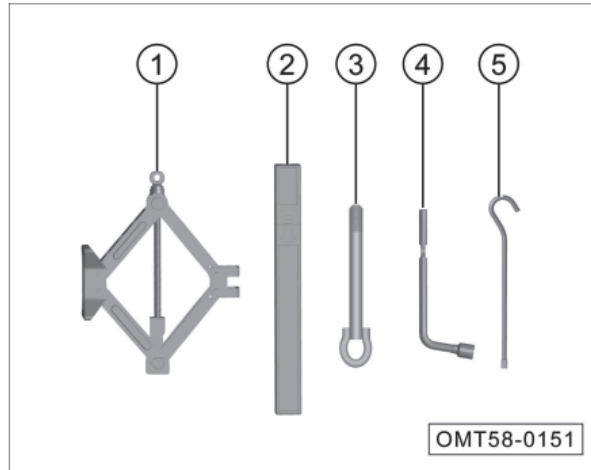
	Ítem	Parámetro
Parámetro	Voltaje nominal	12V
	Capacidad de tarifa de 20 horas	60Ah
	Corriente de arranque a baja temperatura (EN)	660A

Luces del vehículo

Todas las especificaciones de las luces son luces LED, si necesita reemplazarlas, por favor vaya a un concesionario autorizado de GAC MOTOR.

8.1 Herramientas a bordo y neumáticos de repuesto

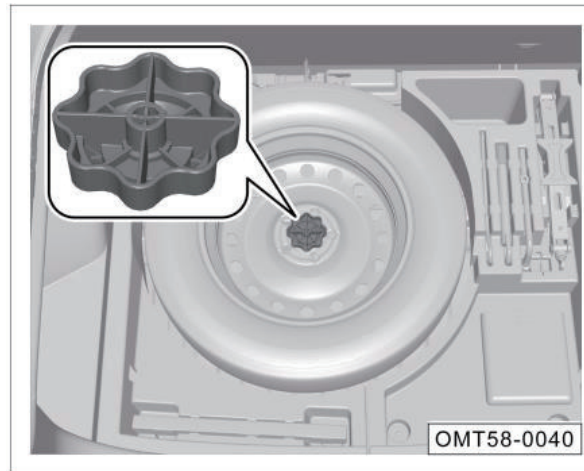
Accesorios para vehículos



Este vehículo cuenta con las siguientes herramientas, que deben colocarse en el maletero. Deben limpiarse inmediatamente después de su uso y devolverse a sus posiciones originales.

- ① Gato
- ② Triángulo de señalización
- ③ Gancho de remolque
- ④ Llave de desmontaje de pernos de rueda
- ⑤ Llave especial para gatos

Rueda de repuesto



Retire la rueda de repuesto:

1. Abra el portón trasero.
2. Levanta la alfombra del maletero.
3. Desenrosque el volante central de la rueda de repuesto en sentido antihorario y retire la rueda de repuesto.

Aviso

El neumático de repuesto está inflado y la presión del aire debe comprobarse regularmente para asegurarse de que está a la presión máxima especificada y varias veces en 1 año.

Advertencias

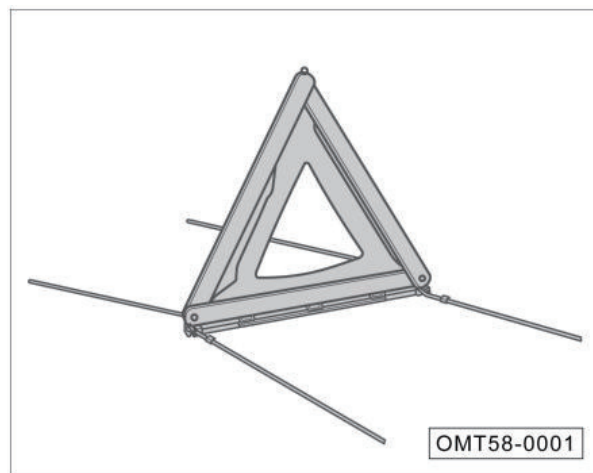
- Utilice los neumáticos de repuesto respetando estrictamente los requisitos de uso para evitar peligros.
- Queda terminantemente prohibido instalar y utilizar más de un neumático de repuesto al mismo tiempo.
- Está prohibido utilizar un neumático de repuesto dañado o desgastado hasta el límite.

Recomendación: los neumáticos de repuesto se almacenan durante un periodo de seis años y se prohíbe su uso más allá de ese periodo. - La presión de los neumáticos debe comprobarse lo antes posible después de montar el neumático de repuesto para que esté dentro de los márgenes especificados.

- La velocidad máxima de la rueda de repuesto no debe superar los 80 km/h, y deben evitarse las aceleraciones rápidas y las frenadas de emergencia.

8. Manejo de accidentes

8.2 Uso de señales triangulares de advertencia



1. Abra el portón trasero.
2. Levanta el suelo del maletero.
3. Retire el triángulo de advertencia y despléguelo para su uso.

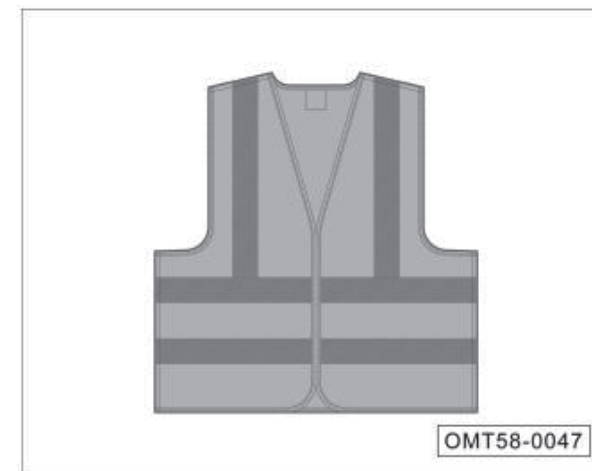
Ubicación

Carreteras generales		Autopista
El día	Noche	
≥50m	≥80m	≥150m

 Tenga en cuenta

Coloque el triángulo de advertencia a la distancia real especificada en las normas de tráfico.

8.3 Uso de chalecos reflectantes



- En caso de accidente u otra falla que obligue a detener el vehículo, se debe sacar el chaleco reflectante de la guantera y ponérselo completamente antes de bajarse del vehículo para comprobar y solucionar la falla.

i Aviso

- Cuando intervenga en accidentes de tráfico, lleve siempre los chalecos reflectantes necesarios para atraer la atención de los transeúntes o de los conductores de otros vehículos, independientemente de las condiciones de iluminación.
- Después de usar el chaleco reflectante, guárdelo adecuadamente en la guantera y lávelo según las marcas de la etiqueta del collarín si es necesario para mantener la propiedad reflectante.

8.4 Sustitución de neumáticos con fugas

Preparativos

1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Cambie la marcha a "P".
3. La alimentación del vehículo se pone en la posición "OFF" y la luz de emergencia se enciende.
4. Coloque un triángulo de advertencia en un lugar adecuado de la parte trasera del vehículo.
5. Busque un objeto adecuado para atascar la rueda orientada diagonalmente de la rueda que va a reemplazar para evitar que el vehículo se mueva.
6. Retire las herramientas de acompañamiento y la rueda de repuesto.

⚠ Advertencias

- **Debe cumplirse estrictamente la legislación pertinente.**
- **Todos los ocupantes deben abandonar el vehículo y esperar en una posición segura.**

Aflojar los pernos de las ruedas



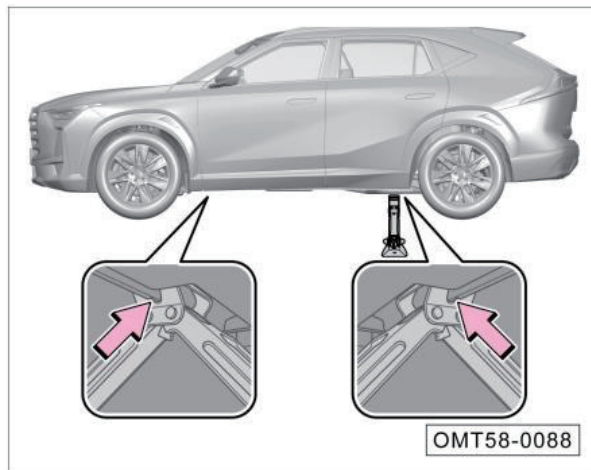
Coloque la llave de extracción del perno de la rueda firmemente sobre el perno de la rueda y afloje el perno de la rueda en el sentido antihorario.

👁 Tenga en cuenta

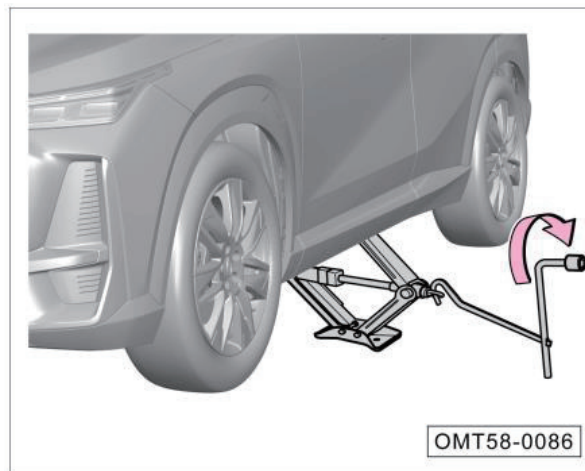
Antes de levantar el vehículo, afloje los pernos de las ruedas sólo una vuelta. Levante el vehículo y, a continuación, desatornille completamente los pernos de la rueda y retire el neumático con fugas.

8. Manejo de accidentes

Vehículos de elevación



1. Coloque un gato directamente debajo de la cresta más cercana al neumático con fugas.
2. Suba el gato y asegúrese de que la muesca del gato encaje en la viga de la carrocería.
3. Compruebe si el gato esté liso y se ajuste bien al suelo.



4. Montaje de la llave de extracción de pernos de rueda, llave especial con gato.
5. Gire el gato en el sentido de las agujas del reloj para levantar el vehículo y despegar los neumáticos del suelo.

⚠ Advertencias

El uso inadecuado de un gato puede causar lesiones graves.

- El gato debe utilizarse sobre una superficie dura y nivelada o, si es necesario, puede colocarse una alfombrilla dura (de no más de 1 cm de altura) debajo del gato.
- Observe estrictamente las precauciones de manejo del gato.

Cuando se arrastre un remolque, éste debe estar separado del vehículo principal.

- Observe constantemente el estado del vehículo durante el proceso de elevación. Si se detecta alguna inclinación evidente de la carrocería del vehículo, detenga el proceso de elevación, averigüe dónde está el problema y solúcelo antes de volver a elevar.

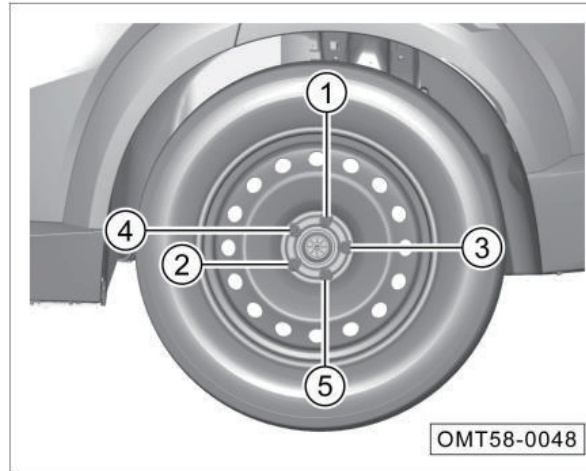
Advertencias

- El gato del vehículo sólo se puede utilizar para levantar el vehículo, y no se puede utilizar para levantar otros objetos o vehículos pesados.
- No arranque el motor cuando el gato esté en uso o podría producirse un accidente.
- Cuando levante un vehículo con un gato, recuerde no colocar ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo para evitar accidentes.
- Si es necesario trabajar debajo del vehículo, deben colocarse soportes de protección adecuados debajo del vehículo.

Retirada de neumáticos con fugas

1. Con el vehículo levantado, desenrosque los pernos de rueda aflojados con una llave de extracción de pernos de rueda.
2. Retire el neumático con fugas.

Montaje de la rueda de repuesto



1. Monte la rueda de repuesto en el vehículo.
2. Instale todos los pernos de las ruedas y apriételos previamente usando una llave para extracción de pernos de ruedas en el orden ① a ⑤ como se muestra en la figura.
3. Haga una señal verbal y, tras confirmar que no hay nadie alrededor del vehículo, invierta la llave del gato y baje el vehículo.
4. Apriete todos los pernos de las ruedas con una llave de extracción de pernos de ruedas.

Aviso

Para evitar ruidos al conducir el automóvil en el futuro, recuerde dónde están colocadas las distintas herramientas y vuelva a colocarlas en su posición original y fíjelas bien después de utilizarlas.

Tenga en cuenta

Después de instalar las ruedas, debe ir a tiempo a un concesionario autorizado de GAC MOTOR para comprobar el par de apriete de los pernos de las ruedas (par de apriete de los pernos de las ruedas $125 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$), de lo contrario los pernos pueden aflojarse cuando el vehículo está en movimiento, lo que es muy probable que cause un accidente de tráfico.

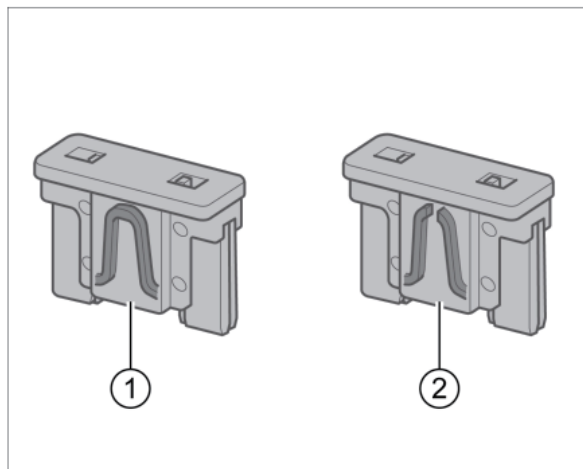
8. Manejo de accidentes

⚠ Advertencias

- Las roscas de los pernos de la rueda y del cubo de la rueda deben mantenerse limpias, los pernos deben poder girar fácilmente y no debe haber accesorios como grasa.
- Al reemplazar un neumático, si los pernos están oxidados o son difíciles de apretar, debe reemplazar los pernos y limpiar los orificios roscados.
- Cuando no se utilice la rueda de repuesto, debe fijarse firmemente al soporte de la rueda de repuesto.

8.5 Comprobación del fusible

Si algún equipo eléctrico no funciona, puede deberse a un fusible fundido. Si esto ocurre, póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC MOTOR para su revisión.



① Fusible normal

② Fusibles fundidos

👁 Tenga en cuenta

- Si necesita reemplazar el fusible, diríjase a un concesionario autorizado de GAC MOTOR.

⚠ Advertencias

- No modifique ni añada equipamiento al vehículo de forma privada para evitar daños en el equipamiento eléctrico del vehículo o accidentes graves como incendios.
- No utilice un fusible con un valor de corriente superior al especificado, ya que podría dañar otras piezas del sistema eléctrico.
- El uso de un fusible inadecuado o reparado puede provocar un cortocircuito o incluso un incendio.
- El color y la identificación del fusible reemplazado deben ser exactamente los mismos que los del fusible original.
- Nunca utilice piezas de metal, clips, etc. para reemplazar los fusibles.
- La caja eléctrica debe mantenerse limpia y protegida de la humedad.

8.6 Arranque de emergencia

Cables de puente

Si no se puede arrancar el motor debido a una batería baja, se puede arrancar conectando la batería de otro vehículo mediante cables puente.



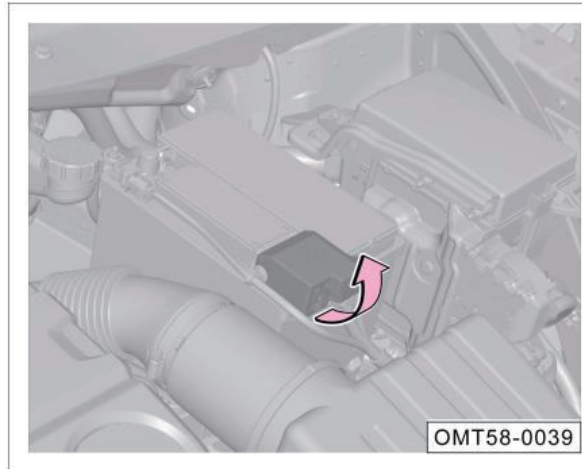
Tenga en cuenta

Antes de realizar operaciones con cables puente, asegúrese de apagar todos los dispositivos eléctricos del vehículo que tengan poca energía, como faros, aire acondicionado, sistema de audio, etc.

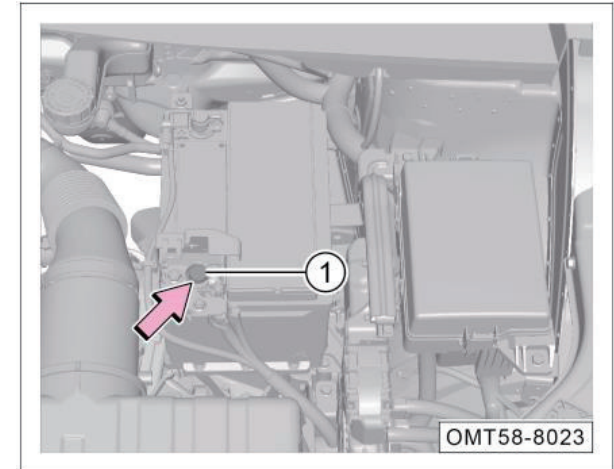


Advertencias

- El compartimiento del motor es una zona de alto riesgo en la que una manipulación inadecuada puede provocar lesiones o la muerte.
- Antes de empezar a trabajar con la batería, lea y observe siempre las advertencias de seguridad relacionadas con el funcionamiento de la batería.



1. Abra el capó del motor y levante la tapa positiva de la batería en la dirección de la flecha.



2. Conecte el clip del cable puente positivo rojo al terminal positivo de la batería de su vehículo ①, y conecte el otro extremo del clip al terminal positivo de la batería de otro vehículo; Conecte el clip del cable puente negativo negro al terminal negativo de la batería del otro vehículo y el otro extremo del clip al bloque del motor de su vehículo o a una parte metálica que esté firmemente conectada al bloque del motor.

8. Manejo de accidentes

3. Arranque el vehículo con la batería suministrada, déjelo en ralentí y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada hasta que el motor funcione sin problemas.
4. Una vez que el motor funcione correctamente, retire los cables de arranque en orden inverso.



Tenga en cuenta

- **Al puentear la batería debe conectar primero el borne positivo y después el negativo.**
- Coloque correctamente el cable puente para evitar el contacto entre el cable y las partes móviles del motor.

Advertencias

El uso inadecuado de los cables puente puede provocar la explosión de la batería y causar lesiones graves al personal.

- La tensión de la batería de alimentación debe ser el mismo que el voltaje de la batería deficiente, y las capacidades de las dos baterías deben ser lo más similares posible. De lo contrario, podría provocar una explosión.
- No exponga la batería a llamas abiertas, ya que podría provocar una explosión.
- No conecte nunca el cable negativo directamente al borne negativo de una batería descargada. Tampoco debe haber electricidad estática cerca de la batería, de lo contrario el gas inflamable generado por la batería podría encenderse por chispas y causar una explosión.
- No conecte nunca el cable negativo a los componentes del sistema de combustible o a los conductos de los frenos, ni se incline sobre la batería durante su funcionamiento para evitar quemaduras por ácido.

Advertencias

- Debe asegurarse de que los faros estén apagados antes de retirar el cable de puente.
- Encienda el soplador y el calefactor del parabrisas trasero en vehículos con baterías sin carga para reducir los picos de tensión que se generan al retirar los cables.
- Retire el cable de arranque en orden inverso con el motor en marcha.
- Los cables de puente deben conectarse correctamente a los terminales positivo y negativo de la batería, tal y como se ha descrito anteriormente, y no deben conectarse a ninguna otra posición de la batería, ya que de lo contrario podría fundirse el fusible o inutilizarse parte de las funciones del vehículo, y nuestra empresa no asumirá ninguna garantía de calidad.

8.7 Remolque del vehículo

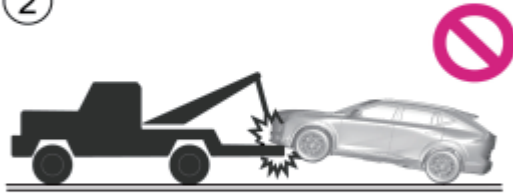
①



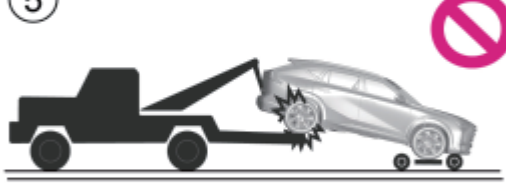
④



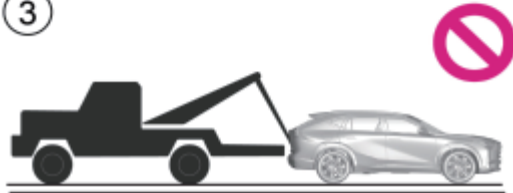
②



⑤



③



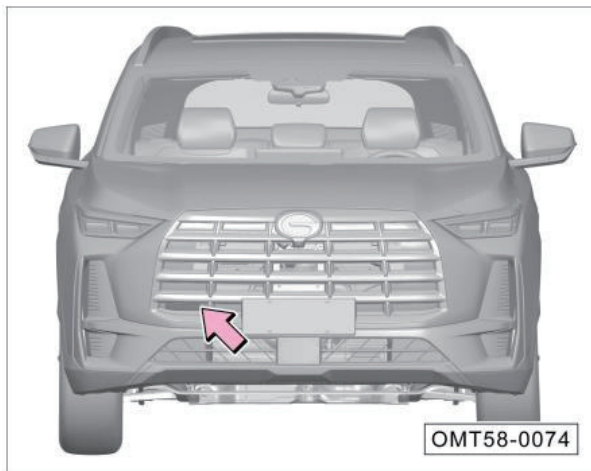
Cuando el vehículo se averíe o el accidente provoque que el vehículo no arranque con normalidad, deberá evacuarse del lugar del accidente mediante un remolque como el que se muestra en la Figura ① para vehículos de transporte de mercancías de tipo plataforma.

Tenga en cuenta

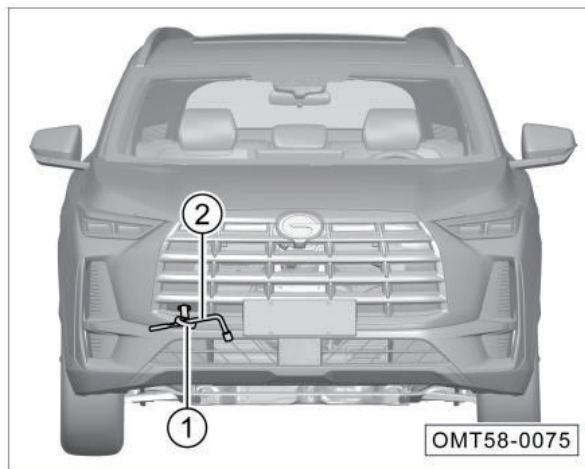
- Si es necesario remolcar el vehículo, debe hacerlo un concesionario autorizado de GAC MOTOR o una empresa de remolque profesional.
- Si el camión con plataforma no se puede usar para remolcar el vehículo normalmente, se puede usar el método de conexión rígida para remolcar el vehículo de emergencia a un área segura y esperar el rescate.
- Cuando se utiliza un remolque rígido, se debe evitar el remolque a larga distancia y la velocidad del remolque no debe exceder los 5 km/h.
- Es necesario asegurarse de que no exista ningún riesgo para la seguridad del vehículo antes de poder remolcarlo fuera del lugar.

8. Manejo de accidentes

Instalación de gancho de remolque



1. Haga palanca en la tapa del gancho de remolque con un destornillador de una pieza envuelto en tela en la posición -flecha-.



2. Saque el gancho de remolque ① y la llave de extracción de pernos de rueda ② de la caja de herramientas que venía con el vehículo en el maletero.
3. Enrosque el gancho de remolque ① en el sentido de las agujas del reloj en el orificio roscado.
4. Inserte la llave de extracción del perno de la rueda ② en la abertura redonda del gancho de remolque y gire la llave de extracción del perno de la rueda en el sentido de las agujas del reloj para que el gancho de remolque quede firmemente enroscado en el orificio roscado.

Precauciones de tracción

Antes de remolcar de emergencia, asegúrese de hacer lo siguiente:

- Tanto el vehículo remolcador como el remolcado deben llevar encendidas las luces de emergencia y respetar las normas de tráfico locales.
- El gancho de remolque debe estar bien apretado en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho de remolque podría salirse del orificio roscado durante el remolcado.
- El vehículo remolcado debe cambiar a la marcha "N".
- El vehículo remolcado debe ponerse en "ON", y el volante debe girarse hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que se puede girar el volante.

Durante el remolque de emergencia, asegúrese de seguir estas instrucciones:

- Comience a conducir lentamente hasta que el cable de remolque esté tenso y, a continuación, acelere lentamente.
- Debes conducir suavemente y nunca acelerar, desacelerar o girar bruscamente.
- Al remolcar un vehículo, el vehículo remolcado debe frenarse antes de lo normal, pero el pedal del freno debe pisarse ligeramente.
- El cable de remolque debe mantenerse tenso en todo momento durante las operaciones de remolque.

8.8 Vehículo fuera del bache.

Si el vehículo está atascado en superficies blandas como arena, barro o nieve, siga los pasos que se indican a continuación para salir de la trampa:

1. Observe la zona delante y detrás del vehículo para asegurarse de que no hay obstáculos.
2. Gire el volante de un lado a otro y pula una zona alrededor de las ruedas delanteras para eliminar el barro, la nieve o la arena que hayan quedado atrapados alrededor de los neumáticos.
3. Coloque bloques, piedras u otros objetos bajo las ruedas delanteras para ayudar a aumentar la fricción de adherencia.
4. Arranque el vehículo y acelere lentamente para que salga del bache.
5. Si no puede salir del bache después de varios intentos, se requiere asistencia de remolque.

Aviso

El vehículo puede salir del bache utilizando la propulsión hacia delante y hacia atrás junto con la ayuda humana durante la aceleración.

Este manual describe la configuración, las funciones, los parámetros de rendimiento, los esquemas del producto y otra información relevante de toda la serie de este modelo. La configuración y las funciones reales del vehículo están sujetas al vehículo entregado específico y a las imágenes del interior del vehículo. son sólo para referencia. Cuando hay una diferencia entre el diagrama del producto y el vehículo entregado específico, sujeto a entrega real del vehículo.

La Empresa se reserva el derecho de lanzar nuevas iteraciones de la versión para ajustar y optimizar algunas de las funciones, cuyos detalles estarán sujetos al anuncio de la versión.

La empresa se reserva el derecho de modificar, complementar o finalizar el contenido y las especificaciones técnicas de este manual.

La empresa es propietaria de los derechos de autor de este manual. No se puede fotocopiar ni extraer ningún contenido de este manual sin el consentimiento por escrito de nuestra empresa.

GAC Motor Automobile Co., Ltd.



GAC Motor Co., Ltd.

Dirección: Calle Donglong, No. 60, Distrito de Panyu, Guangzhou, China

Código Postal: 511434

Línea directa de atención al cliente: 400-158-9999

Impreso en septiembre de 2024