

E9

Instrucciones de uso



**Instrucciones de uso**

Gracias por elegir un vehículo Motor fabricado por GAC Motor Co., Ltd. (en adelante, GAC Motor). Para que tenga el mayor placer de conducir el vehículo, lea el "Manual de uso" con cuidado. Este manual le permite comprender completamente el uso y las precauciones de este vehículo. El uso correcto de este vehículo puede mejorar la seguridad de conducción y extender la vida útil del vehículo.

El "Manual de garantía y mantenimiento" proporcionado con el vehículo explica los servicios de garantía que puede disfrutar de GAC Motor, así como las instrucciones de mantenimiento regular para este vehículo. Lea este manual detenidamente para comprender sus derechos y responsabilidades.

Después de leer este manual, guárdelo con su vehículo para consultarla fácilmente.

Si encuentra algo que no le queda claro mientras lee este manual, una tienda autorizada de GAC Motor puede explicárselo detalladamente.

Si tiene alguna sugerencia o comentario, puede contactar a GAC Motor Co., Ltd. o a un concesionario autorizado de GAC Motor.

¡Gracias por su apoyo y amor por Motor Auto y les deseo un feliz uso del automóvil!

GAC Motor Co., Ltd.

## Instrucciones de seguridad

---

Su seguridad y la de sus pasajeros es muy importante, por lo que operar el vehículo de manera segura es una responsabilidad importante del usuario.

Para informarle sobre las precauciones de seguridad relevantes, le proporcionamos instrucciones sobre procedimientos operativos y precauciones a través de varias señales en el vehículo y en este manual para recordarle los peligros potenciales que pueden lesionarlo a usted o a sus pasajeros.

El manual no puede enumerar todos los peligros y precauciones relacionados con la operación y el mantenimiento del vehículo, por lo que depende de usted tomar decisiones correctas de manera oportuna.

Las instrucciones de seguridad vienen en muchas formas, incluyendo:

- **Señales de seguridad:** adheridas al vehículo.
- **AVISO DE SEGURIDAD:** texto precedido por los símbolos de  ,  ,  y una de las tres palabras "ADVERTENCIA", "PRECAUCIÓN" o "CONSEJO".



Advertencia

Instrucciones que son importantes o que pueden causar víctimas.



Atención

Instrucciones que son más importantes o pueden causar daños al vehículo.



Consejo

Instrucciones generales y no nocivas.

- Algunos párrafos de este manual no son aplicables a todos los modelos. El equipo opcional se presenta con un "\*" después del texto del título.
- A menos que se especifique lo contrario, las instrucciones de este manual relativas a la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda, derecha) se basan en la dirección de conducción del vehículo.

---

1. Precauciones de seguridad importantes.....	1	4. Sistema operativo y equipo.....	35
2. Índice de imágenes .....	3	4.1 Sistema híbrido enchufable.....	35
2.1 Fuera del coche .....	3	4.1.1 Sistema híbrido .....	35
2.2 Dentro del coche .....	6	4.1.2 Características del sistema híbrido.....	38
3.Instrucciones de funcionamiento seguras.....	10	4.1.3 Directrices de carga .....	40
3.1 Conducción segura .....	10	4.1.4 Función de descarga externa .....	43
3.1.1 Instrucciones generales.....	10	4.2 Cabina .....	45
3.1.2 Postura correcta al sentarse de conductores y pasajeros .....	11	4.2.1 Volante .....	45
3.2 Cinturón de seguridad.....	12	4.2.2 Combinación de instrumentos .....	48
3.2.1 Por qué debemos usar el cinturón de seguridad.....	12	4.2.3 Luces indicadoras .....	49
3.2.2 Cinturón de seguridad.....	13	4.3 Encendido y apagado del vehículo .....	53
3.3 Sistema de bolsas de aire.....	19	4.3.1 Llave remota.....	53
3.3.1 Situaciones en las que se pueden desplegar los airbags.....	24	4.3.2 Llave mecánica de emergencia .....	58
3.3.2 Situaciones en las que es posible que el airbag no se despliegue .....	25	4.3.3 Sistema de bloqueo de puertas .....	58
3.4 Los niños viajan con seguridad.....	26	4.3.4 Puertas .....	64
3.4.1 Instrucciones generales.....	26	4.3.5 Puerta trasera.....	70
3.4.2 Asientos de seguridad para niños .....	27	4.3.6 Cubierta delantera del motor .....	74
3.4.3 Asiento infantil Bluetooth inteligente* .....	28	4.3.7 Elevalunas eléctricos .....	75
3.4.4 Información relacionada con los asientos de seguridad para niños .....	29	4.3.8 Techo corredizo eléctrico .....	78
3.4.5 Instalar correctamente las sillas de seguridad para niños .....	30	4.3.9 Operaciones básicas del antirrobo de carrocerías .....	82
3.5 Etiquetas de seguridad .....	34	4.4 Luces y visión del coche .....	83
		4.4.1 Iluminación exterior .....	83
		4.4.2 Iluminación interior .....	89

# Contenido

---

4.4.3 Interruptor combinado de limpiaparabrisas .....	92	4.8 Ventana de microondas .....	138
4.4.4 Parabrisas .....	94	5. Guía de conducción .....	139
4.4.5 Espejo retrovisor .....	94	5.1 Arranque y conducción .....	139
4.4.6 Parasoles/persianas* .....	98	5.1.1 Interruptor de arranque .....	139
4.5 Instalaciones para sentarse y guardar cosas .....	99	5.1.2 Arrancar el vehículo .....	140
4.5.1 Reposacabezas .....	99	5.1.3 Apagar el vehículo .....	140
4.5.2 Asientos delanteros .....	101	5.1.4 Descripción del engranaje .....	141
4.5.3 Asientos de segunda/tercera fila .....	104	5.2 Sistema de frenos .....	145
4.5.4 Instalaciones de almacenamiento .....	112	5.2.1 Freno de servicio .....	145
4.5.5 Portavasos fríos y calientes .....	118	5.2.2 Sistema electrónico de freno de estacionamiento .....	147
4.5.6 Toma de corriente/interfaz USB .....	118	5.3 Conducción del sistema de frenado electrónico .....	152
4.5.7 Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles .....	122	5.3.1 Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP) ..	152
4.5.8 Equipaje .....	124	5.3.2 Sistema de frenos antibloqueo (ABS) .....	154
4.5.9 Accesorios y modificaciones .....	125	5.3.3 Sistema de control de asistencia de arranque en pendiente (HHC) .....	155
4.6 Sistema de aire acondicionado .....	127	5.3.4 Sistema de control de asistencia en descenso (HDC) .....	156
4.6.1 Instrucciones generales .....	127	5.3.5 Sistema de recuperación de energía de frenado (CRBS) ..	156
4.6.2 Sistema de aire acondicionado .....	128	5.3.6 Estacionamiento cómodo (CST) .....	157
4.6.3 Salida de aire acondicionado .....	133	5.4 Sistema de asistencia a la conducción .....	157
4.7 Multimedia en el vehículo .....	134	5.4.1 Sistema de control de crucero adaptativo .....	157
4.7.1 Operaciones básicas .....	134	5.4.2 Sistema de asistencia de crucero integrado .....	166
4.7.2 Radio .....	135	5.4.3 Sistema de mitigación de colisión frontal .....	172
4.7.3 Música local .....	136	5.4.4 Reconocimiento de señales de límite de velocidad .....	177
4.7.4 Función Bluetooth .....	137		

5.4.5 Sistema de salida de carril.....	179	6. Mantenimiento del uso .....	230
5.4.6 Luz de carretera inteligente .....	184	6.1 Instrucciones de cuidado .....	230
5.4.7 Sistema de monitorizar los puntos ciegos .....	186	6.2 Mantenimiento interno.....	230
5.4.8 Sistema de advertencia de vehículos traseros que crucen.....	188	6.3 Mantenimiento externo.....	232
5.4.9 Sistema de aviso de apertura de puertas.....	191	6.4 Comprobar y añadir aceite.....	236
5.4.10 Sistema de asistencia de aproximación del vehículo trasero ...	192	6.4.1 Combustible .....	236
5.4.11 Sistema de asistencia de emergencia para mantenerse en el carril .....	194	6.4.2 Aceite de motor .....	238
5.4.12 Sistema de mitigación de colisión trasera*.....	196	6.4.3 Refrigerante .....	242
5.4. Radar de onda milimétrica de 13 y cámara frontal inteligente .....	197	6.4.4 Líquido lavaparabrisas y escobillas del limpiaparabrisas ....	245
5.4.14 Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	200	6.4.5 Líquido de frenos .....	247
5.4.15 Aviso de vibración del asiento* .....	201	6.4.6 Batería.....	249
5.5 Sistema de asistencia al aparcamiento .....	203	6.5 Filtro del aire acondicionado .....	251
5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás .....	203	6.6 Reemplazar la bombilla .....	251
5.5.2 Sistema de aparcamiento panorámico*.....	207	6.7 Neumáticos .....	252
5.5.3 Seguimiento inverso* .....	211	6.8 Cadenas antideslizantes.....	256
5.5.4 Sistema de aparcamiento integrado* .....	214	7. Datos técnicos .....	258
5.6 Dirección asistida eléctrica (EPS).....	220	7.1 Código de identificación.....	258
5.7 Habilidades de conducción .....	221	7.2 Parámetros de tamaño del vehículo .....	261
5.7.1 Inspección de seguridad en la conducción .....	221	7.3 Calidad del vehículo, el motor y parámetros del aceite.....	262
5.7.2 Conducción durante el período de rodaje .....	221	7.4 Parámetros de chasis y transmisión.....	265
5.7.3 Conceptos básicos de conducción .....	223	8. Manejar los accidentes.....	267
5.7.4 Uso eficiente de los vehículos .....	228		
5.7.5 Prevención de incendios.....	228		

## Contenido

---

8.1 Herramientas a bordo .....	267
8.2 Uso de señales de advertencia triangulares .....	267
8.3 Uso de chalecos reflectantes.....	268
8.4 Líquido para reparación de neumáticos y bombas de aire .....	269
8.5 Comprobar el fusible .....	273
8.6 Fallo del sistema híbrido .....	274
8.7 Arranque de emergencia .....	277
8.8 Remolcar vehículos.....	280
8.9 El vehículo se escapa del foso .....	283
8.10 Solución de problemas en situaciones de emergencia .....	283

## 1. Precauciones de seguridad importantes

### ◆ Use el cinturón de seguridad correctamente

Los cinturones de seguridad son la mejor protección durante un accidente. Las bolsas de aire solo se usan para complementar los cinturones de seguridad, no para reemplazarlos, por lo que incluso si su vehículo está equipado con bolsas de aire, asegúrese de que usted y sus pasajeros siempre usen los cinturones de seguridad correctamente.

### ◆ Seguridad de los niños en los coches

Cuando los niños viajan en coche, se deben utilizar correctamente los asientos de seguridad para niños.

Nunca deje a los niños solos en el automóvil para evitar lesiones o la muerte debido a un mal funcionamiento o altas temperaturas en el automóvil.

### ◆ Tenga en cuenta el peligro de los airbags

Las bolsas de aire pueden salvar vidas, pero también pueden causar lesiones graves o fatales a los ocupantes que están demasiado cerca de una bolsa de aire o que no están correctamente sujetos.

Las bolsas de aire representan el mayor riesgo para los bebés, los niños pequeños y los adultos de baja estatura, así que asegúrese de seguir todas las instrucciones y advertencias de este manual.

### ◆ Tenga en cuenta el peligro del alto voltaje

Está prohibido tocar, desmontar, desmontar o sustituir piezas de alta tensión, cables y sus conectores.

Siga estrictamente las instrucciones de las etiquetas de advertencia.

Está estrictamente prohibido apretar o perforar la batería de alimentación o dañar el sistema de batería .

### ◆ Obedecer las leyes de tránsito

Límite la velocidad de los vehículos, evite el exceso de velocidad y la sobrecarga y preste atención a los peatones.

### ◆ Aviso de accidente de tráfico

En caso de accidente de tráfico, si es necesario remolcar el vehículo, éste deberá ser remolcado por un profesional.

En caso de accidente de tráfico, no toque los cables expuestos para evitar descargas eléctricas y lesiones graves.

Si encuentra una fuga en la batería o en el sistema de combustible del vehículo, manténgase alejado del vehículo lo antes posible.

### ◆ Mantenimiento regular

Realice un mantenimiento regular de acuerdo con los intervalos especificados en el "Manual de garantía y mantenimiento" para evitar daños al vehículo debido a la falta de mantenimiento a largo plazo.

### ◆ Peligro de los gases de escape

Los gases de escape emitidos por el motor contienen monóxido de carbono. Utilice el vehículo correctamente para evitar que entre monóxido de carbono.

Si el motor se arranca durante mucho tiempo en un espacio cerrado (como un garaje, etc.), el monóxido de carbono se acumulará rápidamente, provocando que el contenido de monóxido de carbono en el automóvil sea demasiado alto. Despues de arrancar el motor, salga inmediatamente del espacio confinado.

# 1. Precauciones de seguridad importantes

---

## Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos (EDR). La función principal del EDR es registrar datos durante determinadas situaciones de choque, como el despliegue de una bolsa de aire o el choque contra una barrera en la carretera, para ayudar a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. EDR está diseñado específicamente para registrar datos relacionados con el control dinámico del vehículo y los sistemas de seguridad en un corto período de tiempo para ayudar en el análisis de accidentes.

### Consejo

El vehículo solo registrará datos del EDR cuando se produzca un cierto grado de colisión; el EDR no registrará datos durante la conducción normal.

## Posibles usos de los datos EDR

Los datos registrados por EDR ayudan a comprender mejor las circunstancias de las colisiones y lesiones y se utilizan para ayudar en el análisis de accidentes.

GAC Motor Co., Ltd. no divulgará los datos registrados en EDR a terceros excepto en las siguientes circunstancias:

- Llegue a un acuerdo con el propietario (o arrendatario de un vehículo de alquiler).
- A petición oficial de la policía, el tribunal o la agencia gubernamental.
- Si es necesario, los datos se utilizarán para estudios de desempeño de seguridad del vehículo.

## Obtención de herramientas de lectura de datos EDR

La lectura de datos EDR requiere el uso de equipo técnico especial. Si necesita más información, comuníquese con una tienda autorizada de GAC Motor para realizar consultas.

## Extraer datos del controlador EDR

La lectura de datos EDR requiere el uso de equipo técnico especial. Si necesita más información, comuníquese con una tienda autorizada de GAC Motor para realizar consultas.

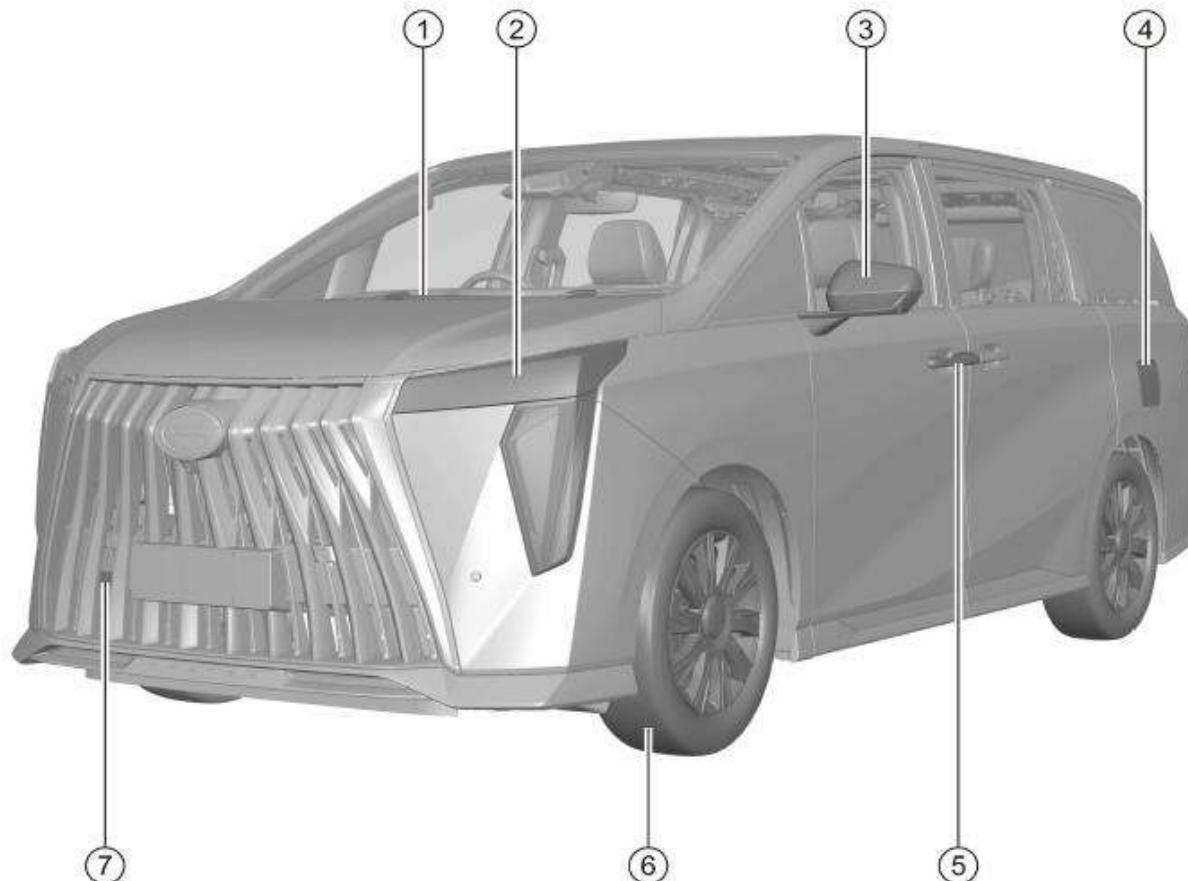
## Mecanismo de anulación del almacenamiento de eventos sin bloqueo y tipos de eventos anulables

El evento actual puede sobrescribir los datos del evento anterior no bloqueado. Los datos del evento bloqueado no pueden sobrescribirse con los datos de eventos posteriores;

Los eventos anulables (es decir, eventos sin bloqueo) incluyen lo siguiente:

- El dispositivo de inmovilización irreversible no detonó;
- El cambio de velocidad del vehículo en la dirección del eje X dentro de 150 ms es menor que 25 kilómetros por hora.

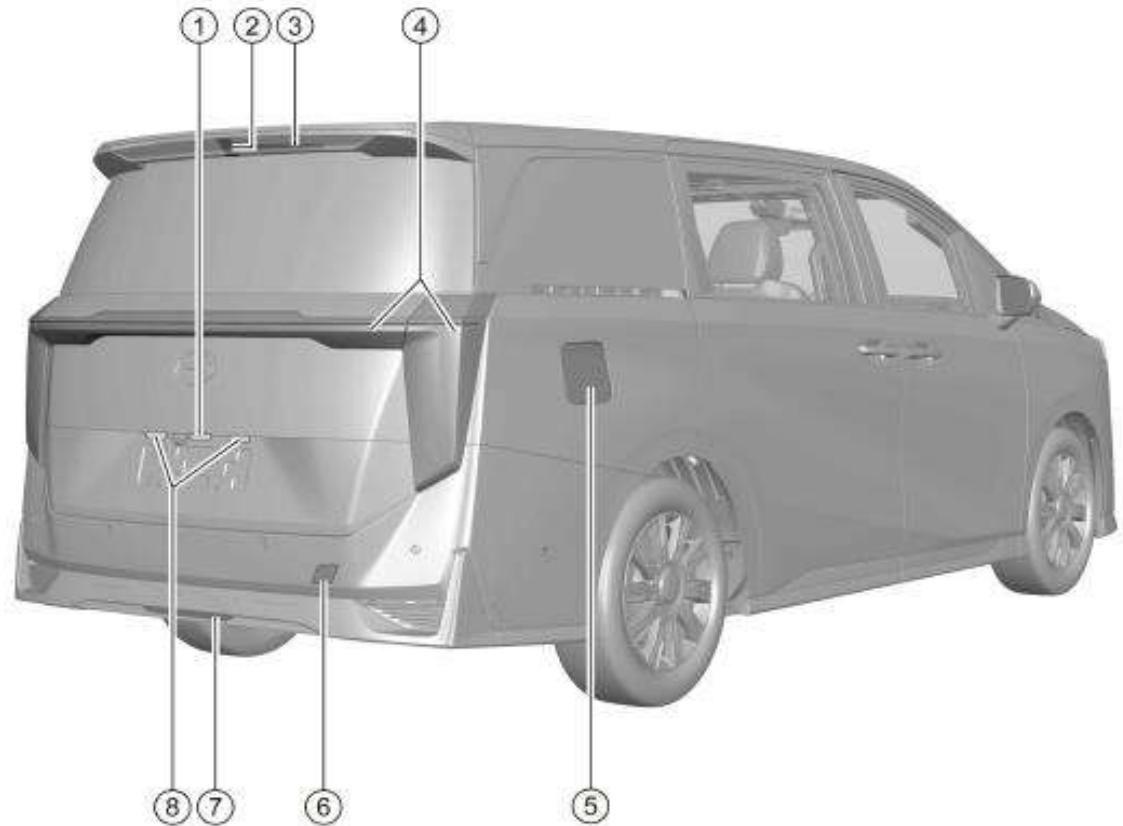
### 2.1 Fuera del auto



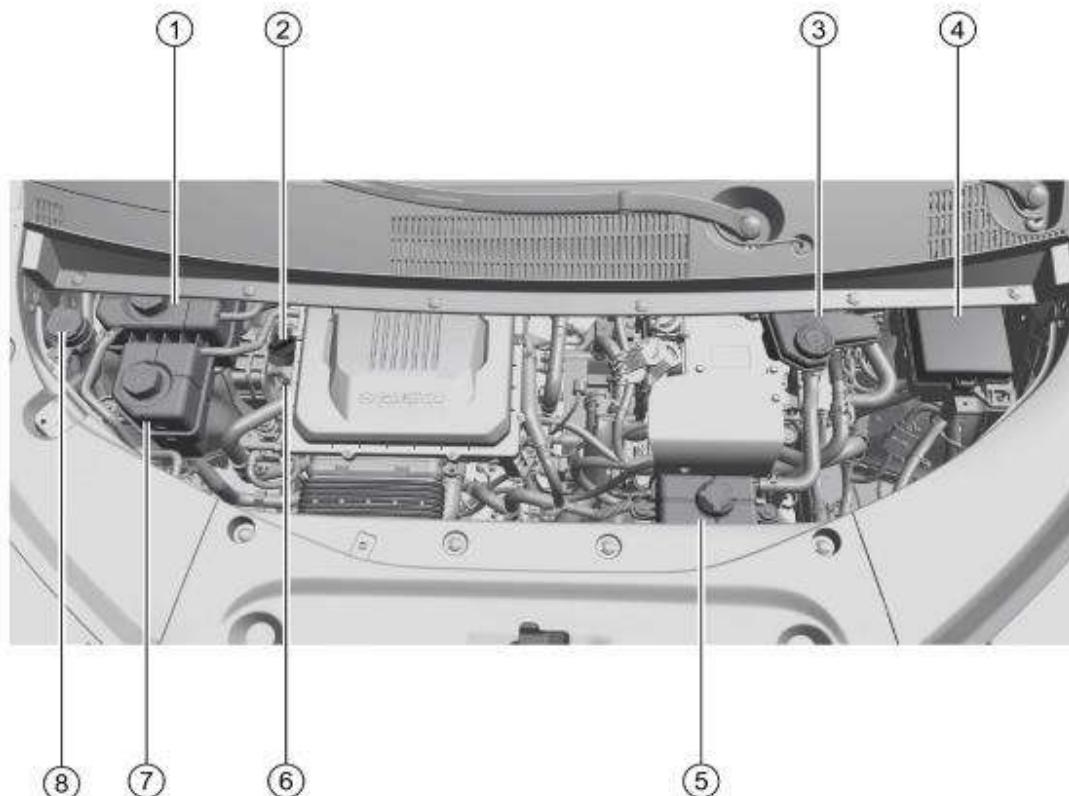
- ① Limpiaparabrisas delantero
  - Sustituir la escobilla del limpiaparabrisas delantero => [Ver página 245](#)
- ② Faro combinado frontal
  - Encender la luz => [Ver página 83](#)
- ③ Espejo retrovisor exterior => [Ver página 95](#)
- ④ Luz de señal de giro lateral => [Ver página 84](#)
- ⑤ Tapa del puerto de carga => [Ver página 40](#)
- ⑥ Orificio para cerradura de puerta => [Ver página 59](#)
- ⑦ Ruedas => [Ver página 252](#)
- ⑧ Tracción delantera => [Ver página 281](#)

## 2. Índice de imágenes

---



- ① Pulsador de apertura de puerta trasera => [Ver página 70](#)
- ② Luz de freno de montaje alto
- ③ Limpiaparabrisas trasero
  - Sustituir la escobilla del limpiaparabrisas trasero => [Ver página 246](#)
- ④ Luces combinadas traseras
- ⑤ Tapa del depósito de combustible => [Ver página 236](#)
- ⑥ Tracción trasera => [Ver página 281](#)
- ⑦ Luz antiniebla trasera (izquierda), luz de marcha atrás (derecha)
- ⑧ Luz de matrícula



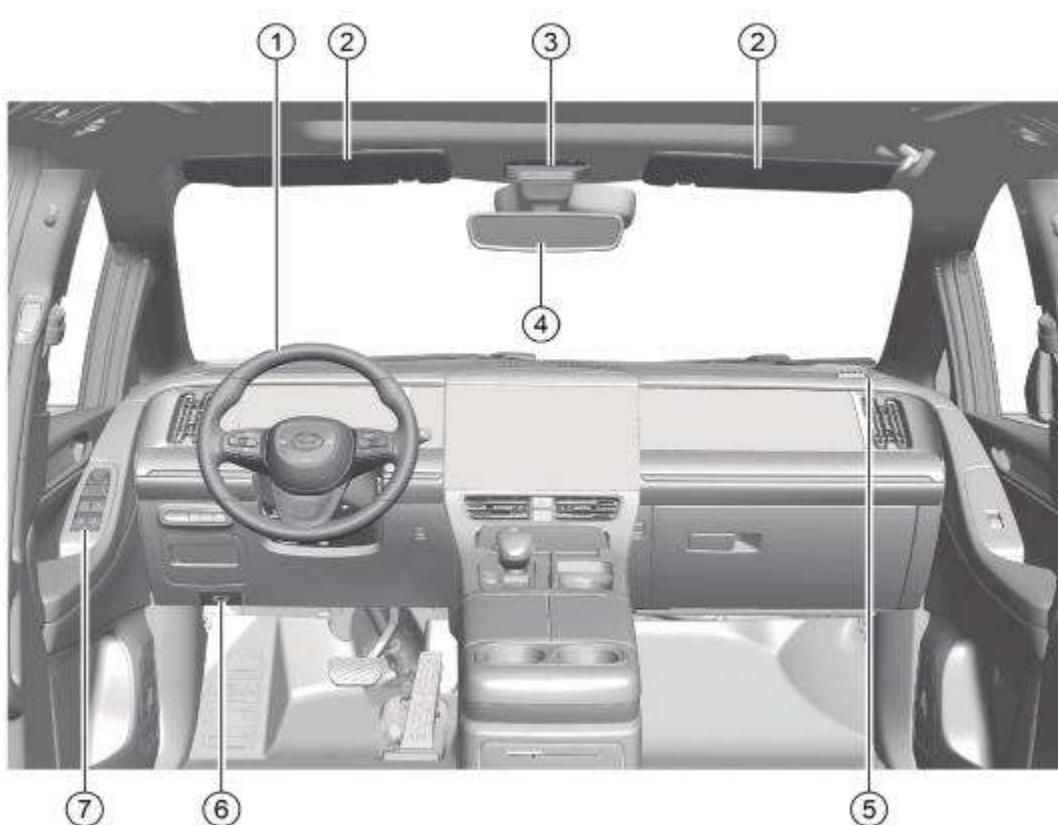
### Sala de máquinas delantera

- ① Depósito de expansión de refrigerante del motor => [Ver página 243](#)
- ② Tapón de llenado de aceite => [Ver página 241](#)
- ③ Depósito de líquido de frenos => [Ver página 247](#)
- ④ Cuadro eléctrico cabina delantera => [Ver página 273](#)
- ⑤ Depósito de expansión del refrigerante de la batería Power => [Ver página 243](#)
- ⑥ Varilla de nivel de aceite => [Ver página 240](#)
- ⑦ Intercooler y depósito de expansión de refrigerante con controlador de motor integrado => [Ver página 243](#)
- ⑧ Depósito de líquido lavaparabrisas => [Ver página 245](#)

## 2. Índice de imágenes

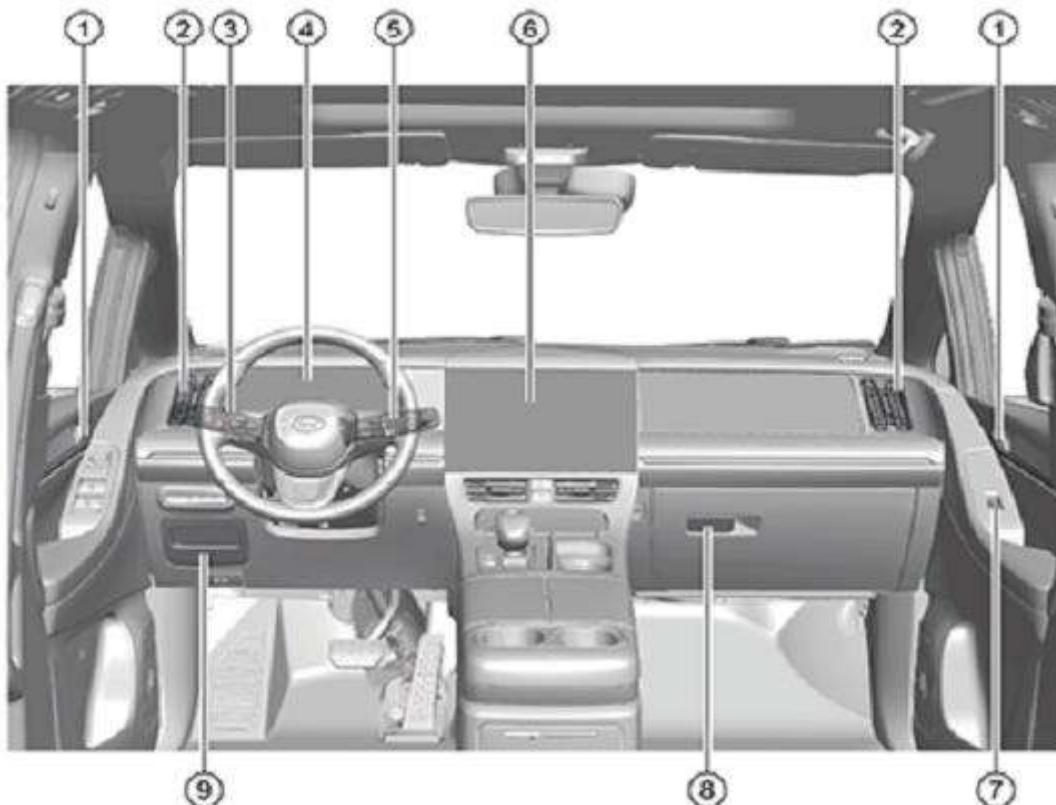
---

### 2.2 Dentro del auto



- ① Volante => Ver página 45
- Botones del volante => Ver página 46
- Airbag frontal del conductor => Ver página 20
- ② Visera solar => Ver página 98
- ③ Iluminación delantera del techo => Ver página 89
- Botón del techo solar eléctrico => Ver página 78
- Pulsador eléctrico para puerta corredera => Ver página 65
- ④ Espejo retrovisor interior => Ver página 94
- ⑤ Airbag del acompañante => Ver página 20
- ⑥ Manija de apertura del capó delantero => Ver página 74
- ⑦ Botón del elevalunas eléctrico del lado del conductor => Ver página 75
- Botón de cierre centralizado de puertas => Ver página 58
- Botón de regulación del espejo retrovisor exterior => Ver página 95
- Botón de plegado del espejo retrovisor exterior => Ver página 96
- Botón de bloqueo de ventana => Ver página 75

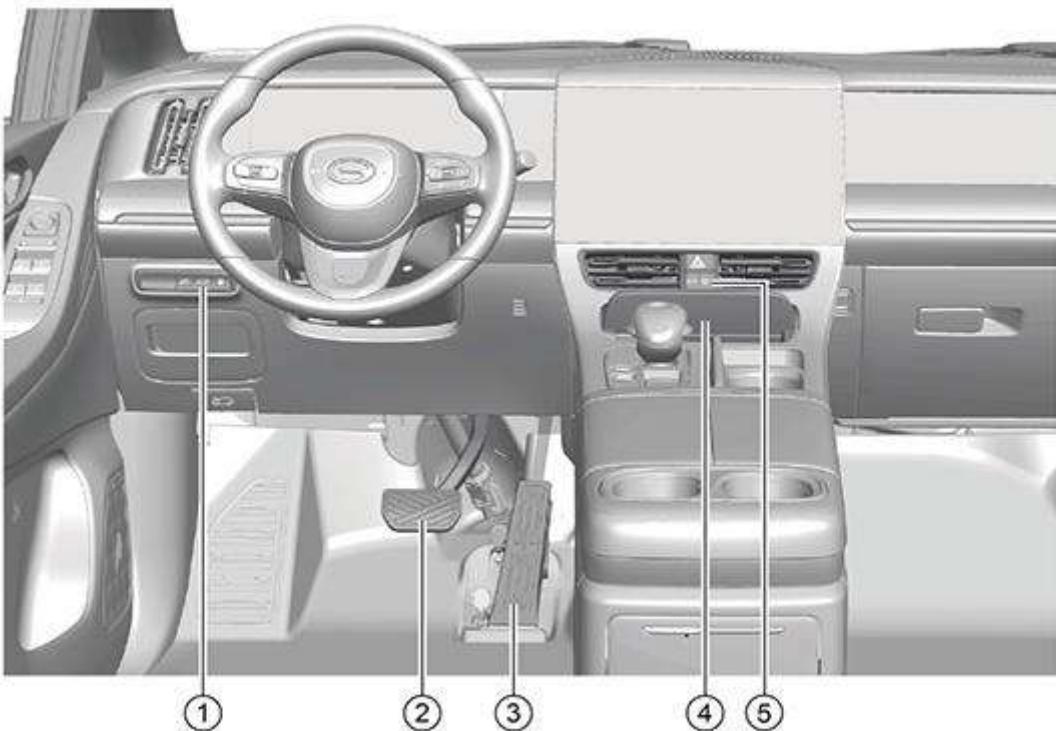
## 2. Índice de imágenes



- ① Manija interior de la puerta => Ver página 58
- ② Salida de aire acondicionado => Ver página 133
- ③ Interruptor combinado de luces => Ver página 83
- ④ Combinación de instrumentos => Ver página 48
  - Luz indicadora => Ver página 49
- ⑤ Interruptor combinado de limpiaparabrisas => Ver página 92
- ⑥ Pantalla del sistema de audio => Ver página 134
- ⑦ Botón del elevalunas eléctrico del lado del pasajero => Ver página 76
- ⑧ Manija de apertura de la guantera => Ver página 116
- ⑨ Caja de almacenamiento debajo del guardabarros de la cabina => Ver página 113

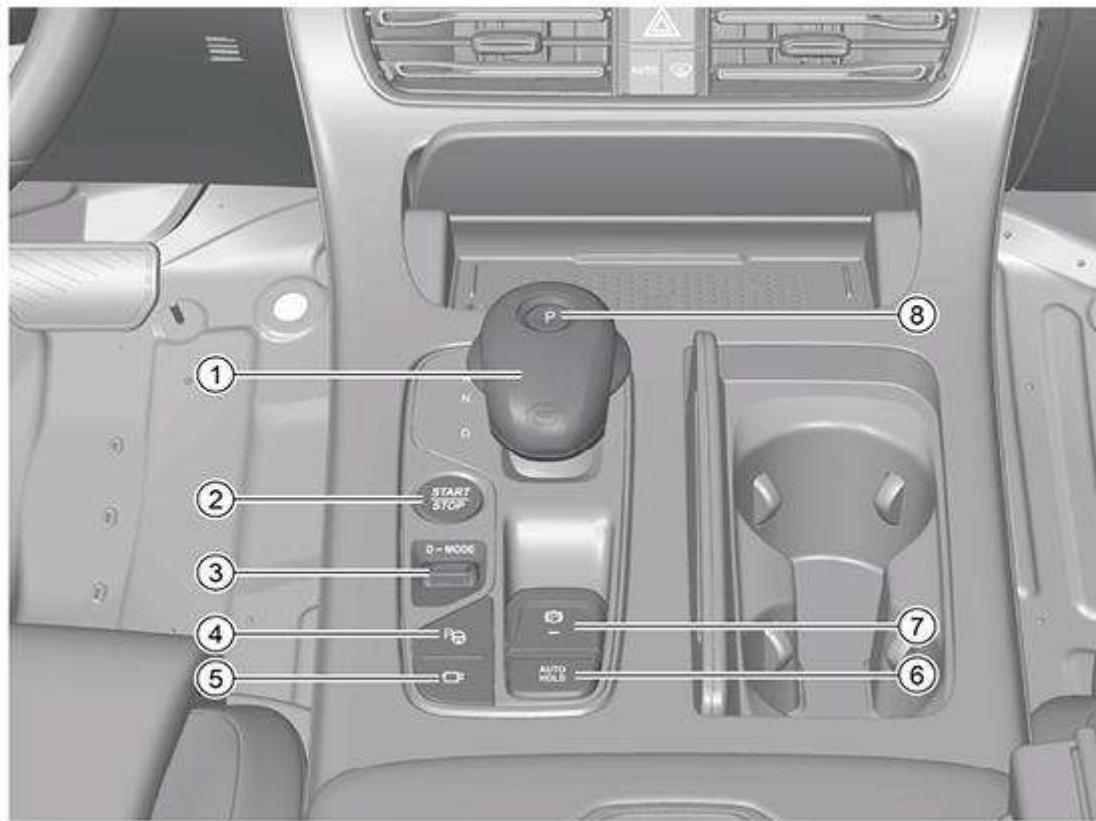
## 2. Índice de imágenes

---



- ① Grupo de interruptores en el lado izquierdo del instrumento
  - Botón de apertura de la tapa del puerto de carga => [Ver página 40](#)
  - Botón de desbloqueo de la puerta trasera => [Ver página 70](#)
  - Botón de apertura de la tapa del depósito de combustible => [Ver página 236](#)
- ② Pedal de freno
- ③ Acelerador
- ④ Grupo de interruptores en el lado izquierdo del instrumento
  - Zona de carga inalámbrica de móviles => [Ver página 122](#)
- ⑤ Botones de control del aire acondicionado
  - Botón interruptor de luces de emergencia => [Ver página 88](#)

## 2. Índice de imágenes



- ① Palanca de cambios => Ver página 141
- ② Interruptor de arranque => Ver página 139
- ③ Interruptor de modo de conducción => Ver página 143
- ④ Botón del sistema de estacionamiento integrado\*=>Ver página 216
- ⑤ Botón del sistema de aparcamiento panorámico => Ver página 207
- ⑥ Botón de aparcamiento automático => Ver página 151
- ⑦ Botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico => Ver página 148
- ⑧ Botón de bloqueo “P” => Ver página 141

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

#### 3.1 Conducción segura

##### 3.1.1 Instrucciones generales

Este capítulo presenta información importante, instrucciones de funcionamiento, sugerencias y precauciones de seguridad para una conducción segura. Para su seguridad y la de sus pasajeros, lea y siga atentamente las normas pertinentes.

###### Consejo

Asegúrese de llevar el manual de instrucciones con usted en su vehículo. Si presta o revende su vehículo a otra persona, asegúrese de entregarle al nuevo propietario un juego completo de documentos que vienen con el vehículo.

##### Asegúrese de realizar las siguientes comprobaciones antes de conducir:

- Asegúrese de que todas las luces funcionen correctamente.
- Confirme que el inventario de combustible sea normal.
- Confirme que el nivel de refrigerante sea normal.
- Confirme que el nivel del líquido de frenos sea normal.
- Confirme que el nivel de aceite del motor sea normal.
- Confirme que el nivel del líquido lavaparabrisas sea normal.
- Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea normal.
- Asegúrese de que el capó delantero esté cerrado y bloqueado.
- Asegúrese de que todas las ventanas estén despejadas y tenga buena visibilidad.
- Asegúrese de que nada bloquee el movimiento del pedal del espacio para los pies del conductor.
- Ajuste el asiento, el reposacabezas y los espejos a su altura y forma de cuerpo.
- Proteja a los niños con sillas de seguridad infantiles adecuadas y ayúdelos a utilizar correctamente los cinturones de seguridad.
- Use los cinturones de seguridad correctamente y recuerde a todos los ocupantes del vehículo que los usen correctamente.
- Confirme si el entorno circundante es seguro.

###### ADVERTENCIA

Al instalar tapetes para el piso del conductor, observe las siguientes precauciones:

- No superponga dos o más tapetes.
- No gire la parte inferior de la almohadilla para los pies hacia arriba o al revés.
- No utilice tapetes que no coincidan con este modelo.

###### Atención

- No dejes que factores externos te distraigan mientras conduces.
- Nunca conduzca un vehículo cuando su capacidad de respuesta esté reducida. Tomar drogas reducirá la capacidad de respuesta de una persona.
- Respetar estrictamente las leyes y normas de tránsito.

#### 3.1.2 Postura correcta al sentarse para conductores y pasajeros.

##### Correcta postura sentada del conductor

La correcta postura sentada del conductor afecta directamente su nivel de fatiga y su seguridad en la conducción. Antes de conducir, el conductor debe hacer lo siguiente:

1. Siéntese derecho y ajuste el respaldo del asiento a una posición adecuada para que su espalda se ajuste completamente al respaldo.
2. Ajuste la posición del asiento de modo que todos los pedales puedan accionarse eficazmente con una ligera flexión de las piernas.
3. Ajuste correctamente el reposacabezas del asiento. => Ver página 99
4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad. => Ver página 15
5. Ajustar la posición del volante. => Ver página 45

##### Correcta postura sentada del ocupante

Para garantizar la seguridad de los ocupantes y reducir el riesgo de víctimas accidentales, los ocupantes deben realizar las siguientes operaciones:

1. Siéntese erguido y ajuste correctamente el reposacabezas del asiento. => Ver página 99
2. Los pasajeros de los asientos delanteros deben ajustar la distancia entre sus asientos y el tablero para adaptarla a sus necesidades.
3. El pasajero delantero debe ajustar el respaldo del asiento a la posición adecuada para que el respaldo se ajuste completamente al respaldo del asiento.
4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad. => Ver página 15
5. Ambos pies deben estar en el suelo.
6. Cuando se transporten niños, estos deben ir protegidos mediante sillas de seguridad infantiles adecuadas y conforme a la normativa. => Ver página 27

##### ADVERTENCIA

- **Está prohibido instalar un asiento de seguridad para niños en el asiento del acompañante.**
- **Si el acompañante está demasiado cerca del salpicadero, el sistema de airbag no podrá ofrecer una protección eficaz.**
- **Mientras conduce, debe mantener una postura correcta al sentarse y usar correctamente los cinturones de seguridad para evitar lesiones provocadas por frenadas de emergencia o accidentes.**

##### ADVERTENCIA

**El conductor no debe ajustar el asiento, el reposacabezas y el volante mientras conduce, de lo contrario podría hacer que el vehículo pierda el control y provocar un accidente.**

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

#### 3.2 Cinturón de seguridad

##### 3.2.1 ¿Por qué usar el cinturón de seguridad?

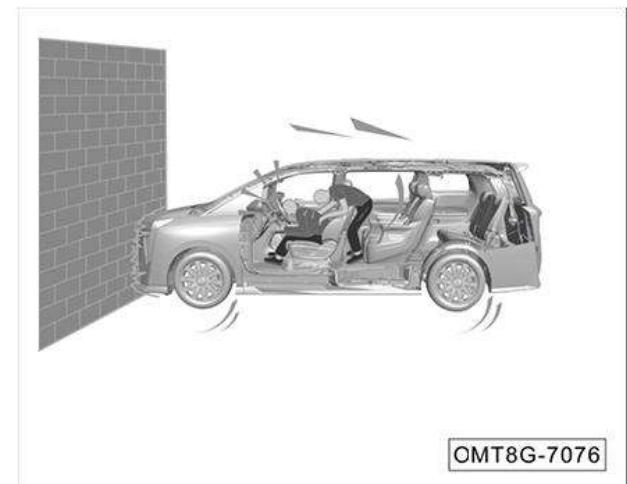
**Los cinturones de seguridad protegen a conductores y pasajeros**



Cuando un vehículo colisiona, el uso correcto de los cinturones de seguridad puede sujetar al conductor y a los pasajeros en una posición adecuada, ralentizar la inercia del movimiento hacia adelante del conductor y los pasajeros, evitar que el conductor y los pasajeros salgan lanzados hacia adelante y, al mismo tiempo, permitir que el Los conductores y pasajeros reciben la protección del airbag. Protección óptima para minimizar el daño por impacto.

Cuando un vehículo choca, los cinturones de seguridad ayudan a otros sistemas de seguridad a absorber la energía generada por la colisión, reduciendo aún más las lesiones a conductores y pasajeros.

**Consecuencias de no usar el cinturón de seguridad**



Cuando un vehículo choca, los conductores y pasajeros que no lleven puesto el cinturón de seguridad saldrán lanzados hacia adelante por inercia y sufrirán lesiones.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras



Incluso si la velocidad del vehículo es muy baja, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano durante una colisión es muy grande. Los conductores y pasajeros que no usan el cinturón de seguridad saldrán lanzados hacia adelante. Una vez que golpeen el vehículo, saldrán lanzados hacia adelante. Cualquier objeto puede causar daños.



Los pasajeros de los asientos traseros también deben usar correctamente los cinturones de seguridad o saldrán lanzados hacia adelante en caso de accidente. Los ocupantes que no utilicen el cinturón de seguridad no sólo pueden lesionarse a sí mismos sino también poner en peligro a otros ocupantes del vehículo.

#### 3.2.2Cinturón de seguridad

##### Luz de recordatorio del cinturón de seguridad

💡: Luz recordatoria del cinturón de seguridad del conductor

💡: Luz recordatoria del cinturón de seguridad del pasajero delantero

Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", aparece el siguiente mensaje de alarma:

- Cuando la velocidad del vehículo es  $< 20$  km/h, si el conductor o acompañante no lleva puesto el cinturón de seguridad, el testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos parpadeará durante unos segundos y luego permanecerá encendido, acompañado de un mensaje de alarma.

Cuando la velocidad del vehículo sea  $\geq 20$  km/h, si el conductor o acompañante no lleva puesto el cinturón de seguridad, el testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos parpadeará durante un tiempo y luego permanecerá encendido, acompañado de un mensaje de alarma y un Alarma de sonido continuo.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

#### Atención

- Antes de conducir, verifique si hay objetos pesados en el asiento del pasajero delantero para evitar que el sistema piense erróneamente que hay un pasajero sentado en él y emita una falsa alarma.
- Si la alarma anterior aún ocurre después de usar el cinturón de seguridad correctamente, indica que el dispositivo del cinturón de seguridad ha fallado. Vaya a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

#### ADVERTENCIA

**Está estrictamente prohibido utilizar sustitutos de la lengüeta del cinturón de seguridad para insertarlos en la hebilla y eliminar la alarma del cinturón de seguridad desabrochado.**

#### Luz de recordatorio del cinturón de seguridad de la segunda fila

La luz de advertencia del cinturón de seguridad de la segunda fila se enciende en blanco para indicar que el cinturón de seguridad está usado y se enciende en rojo para indicar que el cinturón de seguridad no está usado o que hay una falla en el sistema del cinturón de seguridad. Cuando el cinturón de seguridad está usado correctamente y la luz de advertencia aún está encendida en rojo, es posible que el dispositivo del cinturón de seguridad haya fallado. Diríjase a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

La luz de advertencia del cinturón de seguridad para la segunda fila de asientos se muestra durante un período de tiempo y luego se apaga. La luz de advertencia volverá a aparecer en las siguientes condiciones:

- Cuando se puso en marcha el vehículo, los ocupantes de la segunda fila no llevaban puesto el cinturón de seguridad.
- Funcionamiento de apertura/cierre de puertas traseras, ocupantes de la segunda fila sin cinturón de seguridad.
- Los ocupantes de la segunda fila usan o desabrochan sus cinturones de seguridad.

#### Dispositivo limitador de fuerza de pretensado del cinturón de seguridad\*



OMT8G-0059

El dispositivo limitador de fuerza de pretensado del cinturón de seguridad puede reducir la presión del cinturón de seguridad sobre el pecho del conductor y los pasajeros y mejorar el rendimiento de la protección.

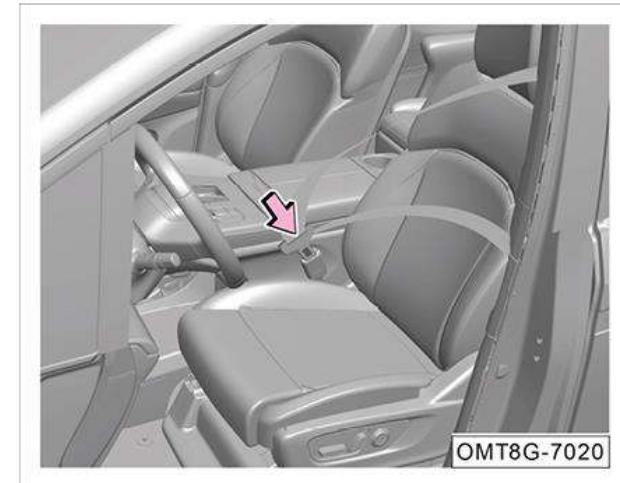
- Antes de que se produzca una colisión, sujeté al conductor y a los pasajeros para que mantengan una postura sentada correcta y evite que el cuerpo se incline excesivamente hacia adelante.
- Cuando ocurre una colisión grave y se alcanza la condición de activación, el dispositivo limitador de fuerza del pretensor del cinturón de seguridad se activará, lo que hará que la correa del cinturón de seguridad se tire hacia atrás y se apriete rápidamente.

- Cuando ocurre una colisión y los cuerpos del conductor y del pasajero se mueven hacia adelante, el dispositivo limitador de fuerza de pretensado del cinturón de seguridad se activa para mantener la fuerza de sujeción del cinturón de seguridad en el cuerpo dentro de un cierto rango de fuerza para evitar que una fuerza excesiva cause daños a El conductor y los pasajeros dañan más y al mismo tiempo coopera con el airbag para lograr un mejor rendimiento de protección de seguridad.

**Consejo**

- Cuando se activa el dispositivo limitador de fuerza de pretensado del cinturón de seguridad, se liberará una pequeña cantidad de humo y ruido inofensivos, lo cual es normal.
- El dispositivo limitador de fuerza de pretensado del cinturón de seguridad activado ya no se podrá utilizar y la luz indicadora  del sistema de sujeción auxiliar (SRS) seguirá encendida. Comuníquese con una tienda autorizada de GAC Motor para obtener un reemplazo.

**Ajuste de la altura del cinturón de hombro (solo asientos delanteros)**



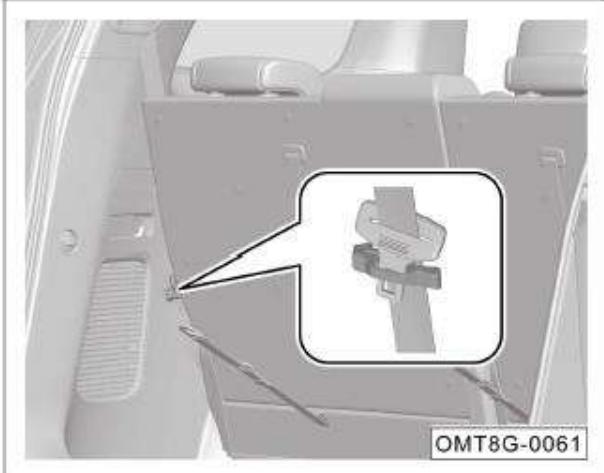
- Subir: Sostenga la pieza guía y muévala hacia arriba para ajustar el cinturón de seguridad del hombro a la altura adecuada.
- Bajar: Presione el interruptor de desbloqueo de la guía ① y muévalo hacia abajo para ajustar el cinturón de seguridad del hombro a la altura adecuada.
- Después del ajuste, compruebe si la guía está bloqueada de forma segura.

- Mantener una postura correcta. => [Ver página 11](#)
- Saque el cinturón de seguridad lenta y uniformemente e inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido.
- Tire del cinturón de seguridad y confirme que la lengüeta de bloqueo esté correctamente enganchada.

**Consejo**

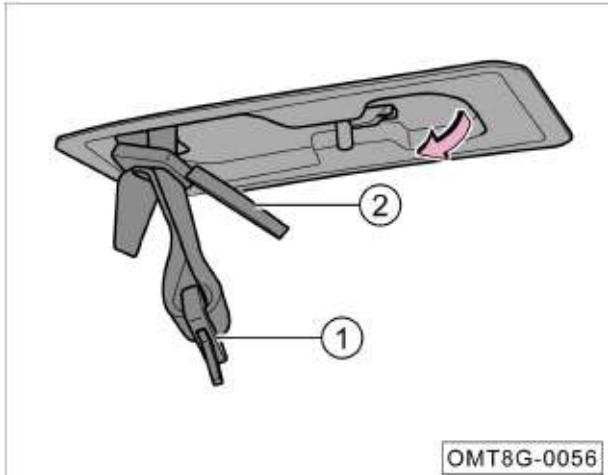
El método para usar los cinturones de seguridad en ambos lados de la segunda y tercera fila es el mismo. Es responsabilidad del conductor recordar a los demás pasajeros que usen los cinturones de seguridad correctamente.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras



Cuando use los cinturones de seguridad en ambos lados de la tercera fila, primero debe sacar la hebilla del cinturón de seguridad del clip embellecedor, luego mover la correa del cinturón de seguridad para deslizarla fuera del clip y luego tirar del cinturón de seguridad para ponérselo. para evitar accidentes causados por tirar del cinturón de seguridad. Daños al titular de la tarjeta.

Utilice el cinturón de seguridad del medio del asiento de la tercera fila



OMT8G-0056

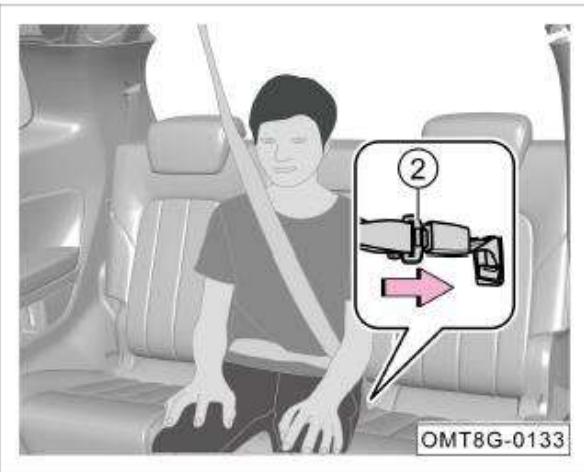
1. Saque la lengüeta pequeña ① del cinturón de seguridad y bloquee la lengüeta ② de la ranura de fijación en el techo.



OMT8G-0058

2. Alinee la lengüeta de bloqueo pequeña ① con la marca triangular en el bloqueo de retención. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido. Inserte la lengüeta pequeña ① del cinturón de seguridad en la hebilla de retención.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras



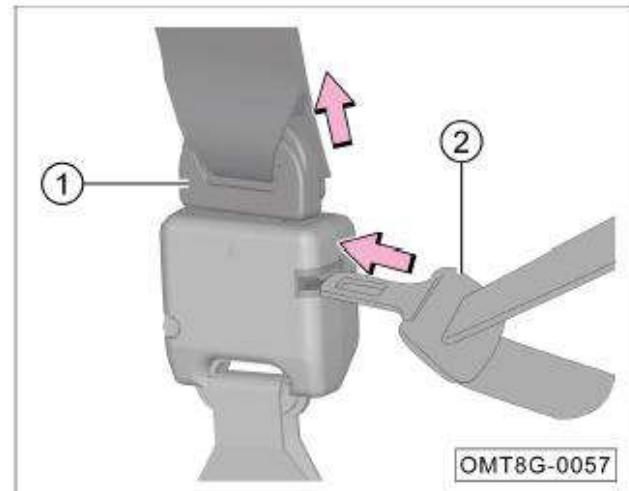
3. Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad ② en la hebilla hasta que escuche un chasquido.
4. Tire de la lengüeta del cinturón de seguridad para confirmar que esté correctamente enganchada.

#### Desabrochar el cinturón de seguridad



1. Presione el botón rojo de la cerradura y la lengüeta de la cerradura aparecerá automáticamente.
2. Sujete el cinturón de seguridad y retírelo lentamente.

#### Desabroche el cinturón de seguridad del medio del asiento de la tercera fila



1. Presione el botón rojo al lado del candado ② aparecerá automáticamente.
2. Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad ② en la ranura al costado de la hebilla de retención y la pequeña lengüeta de bloqueo ① se levantará automáticamente.
3. Sujete el cinturón de seguridad y retírelo lentamente.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

Las mujeres embarazadas deben utilizar correctamente el cinturón de seguridad

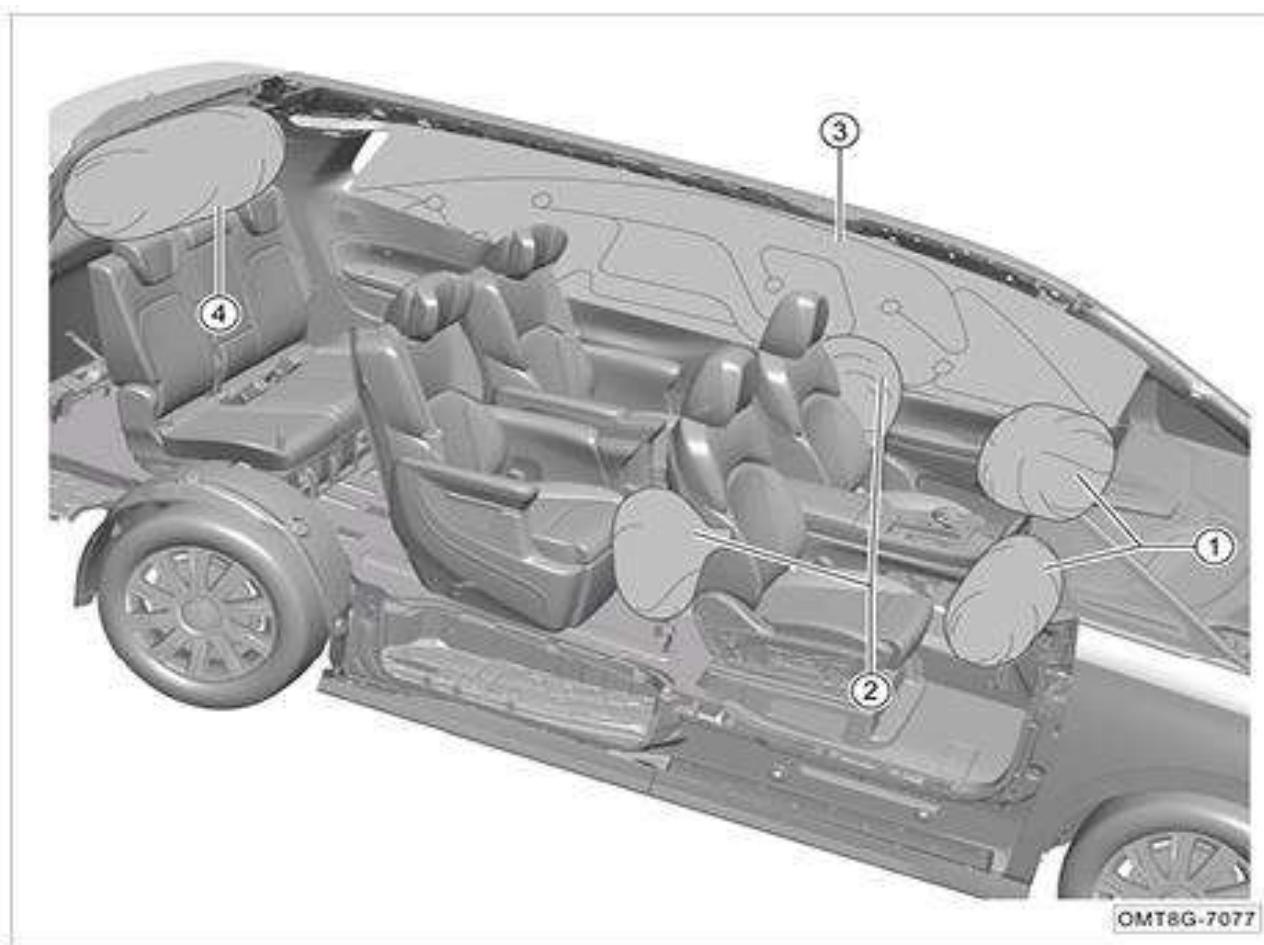


Cómo utilizar correctamente el cinturón de seguridad en mujeres embarazadas.

1. Ajuste el asiento y el reposacabezas a la posición adecuada.
2. Sujete firmemente la lengüeta de bloqueo, tire lentamente del cinturón de seguridad sobre sus hombros y asegúrese de que la parte del cinturón de seguridad esté lo más baja posible y no presione el abdomen.
3. Inserte la lengüeta de bloqueo en el pestillo de bloqueo correspondiente hasta que escuche un chasquido.
4. Tire de la parte del cinturón de hombro del cinturón de seguridad hacia arriba paralela a la parte superior del cuerpo para apretar el cinturón de cadera y asegúrese de que el pestillo esté correctamente enganchado.

ADVERTENCIA	ADVERTENCIA
<p>Para reducir el riesgo de lesiones a conductores y pasajeros en caso de frenada de emergencia o accidente, observe las siguientes precauciones:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las personas en el vehículo utilicen correctamente los cinturones de seguridad.</li><li>• Cada cinturón de seguridad solo puede ser utilizado por una persona. No comparta el cinturón de seguridad con varias personas (incluidos niños).</li><li>• No incline excesivamente el respaldo del asiento delantero para mayor comodidad.</li><li>• No coloque el cinturón de hombro debajo de los brazos ni detrás de la espalda.</li><li>• La lengüeta del cinturón de seguridad debe insertarse en la hebilla del lado correspondiente y no se permite insertarla en la hebilla del otro lado.</li><li>• Está prohibido aflojar el cinturón de seguridad antes de que el vehículo esté completamente parado.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• No cambie ni se quite el cinturón de seguridad sin autorización, de lo contrario podría afectar el efecto protector del cinturón de seguridad sobre usted.</li><li>• Si el cinturón de seguridad tiene rebabas, contaminación o daños, debe reemplazarse a tiempo.</li><li>• Puede limpiar el cinturón de seguridad con una esponja humedecida en agua jabonosa neutra. Después de limpiarlo, coloque el cinturón de seguridad en un lugar fresco para que se seque antes de usarlo. Sin embargo, los cinturones de seguridad sólo se pueden limpiar en el coche y no se pueden desmontar a voluntad.</li><li>• Cuando el cinturón de seguridad no esté en uso, deberá estar completamente retraído y no deberá dejarse colgado flojo.</li></ul>

### 3.3 Sistema de bolsas de aire



Dependiendo de la configuración, el sistema de airbag tiene las siguientes posiciones de indicación de inflado:

- ① Bolsas de aire delanteras.
  - ② Airbags laterales delanteros.
  - ③ Airbags laterales de cortina (simétricos).
  - ④ Airbag de ventana trasera.

#### ADVERTENCIA

- Nunca intente reparar, ajustar o modificar la bolsa de aire.
  - La bolsa de aire solo se puede usar una vez. Si se activa debido a un accidente, debe comunicarse con un taller autorizado de GAC Motor para su reemplazo.
  - Si hay una falla en el sistema de bolsas de aire, comuníquese con una tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento. De lo contrario, el sistema no podrá activarse o la bolsa de aire se activará de manera anormal cuando el vehículo colisione.

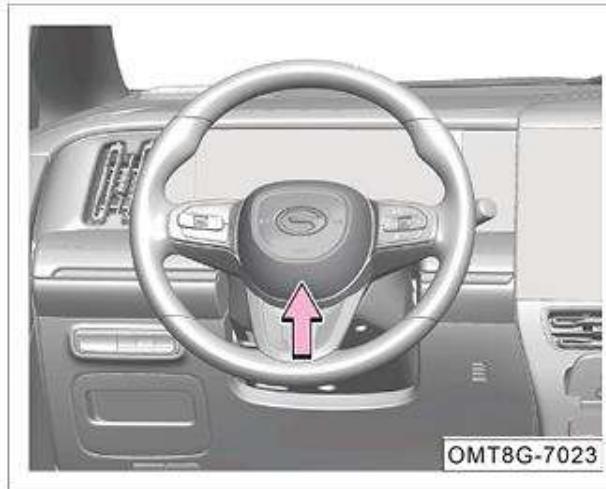
### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

#### Luz indicadora del sistema de sujeción Bolsa de aire frontal suplementario (SRS)

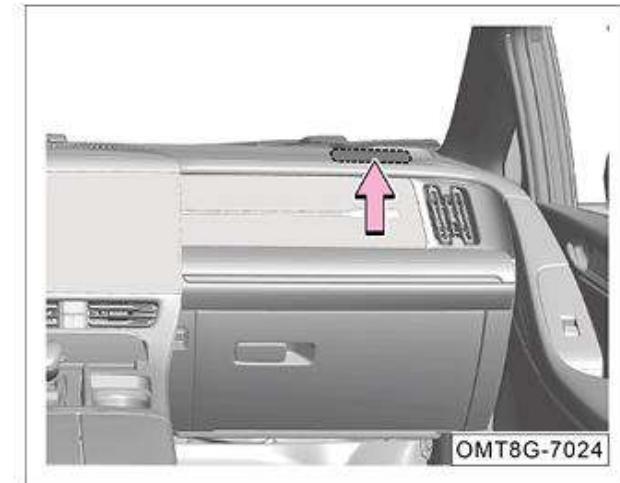
Después de que el interruptor de arranque se cambia a la posición "ON", la luz indicadora  se iluminará durante unos segundos y luego se apagará después de que el sistema complete la autopregunta.

La luz indicadora  indica una falla del sistema cuando:

1. Despues de cambiar el interruptor de arranque a la posición "ON", la luz indicadora no se enciende.
2. Despues de que el interruptor de arranque se cambia a la posición "ON", la luz indicadora no se apagará despues de que el sistema complete la autopregunta.
3. Despues de que el interruptor de arranque se coloca en la posición "ON", la luz indicadora se apaga durante la autopregunta y luego se enciende nuevamente.
4. La luz indicadora se enciende o parpadea mientras el vehículo está en movimiento.



El airbag frontal del conductor está instalado dentro del volante (área sombreada), que está marcado con "AIRBAG".



La bolsa de aire frontal del pasajero delantero está instalada dentro del panel de instrumentos (área sombreada con líneas de puntos) y el lado derecho del panel de instrumentos está marcado con la palabra "AIRBAG".

Cuando el vehículo se ve involucrado en una colisión frontal grave, si se cumplen las condiciones de activación, el sistema activa la bolsa de aire frontal para que se inflé rápidamente para ayudar a los cinturones de seguridad a proteger a los conductores y pasajeros de los asientos delanteros. En caso de ciertos tipos de colisiones, el sistema puede activar bolsas de aire en otros lugares al mismo tiempo.

#### ADVERTENCIA

**No coloque ni coloque ninguna decoración en la superficie del panel de instrumentos. Una vez que el vehículo esté en marcha o la bolsa de aire esté inflada, estos elementos se caerán, volcarán y rodarán en el vehículo, lo que afectará la capacidad del conductor, conducir y causar lesiones al interior del vehículo.**

Es posible que la bolsa de aire frontal no se active en las siguientes condiciones:

- El interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "OFF".
- Colisión frontal menor.
- Impacto lateral.
- Colisión trasera.
- Dese la vuelta.
- Otras circunstancias especiales.

#### Consejo

“Leve” se refiere a la percepción del controlador del airbag del vehículo, y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.



OMT8G-7014

Las bolsas de aire laterales delanteras están instaladas en el interior del asiento del conductor y del asiento del pasajero delantero hacia la puerta (el área sombreada de puntos) y están marcadas con "AIRBAG" en el exterior de los asientos delanteros.

Cuando un vehículo sufre una colisión lateral grave, si se cumplen las condiciones de activación, el sistema activa la bolsa de aire lateral en el lado de la colisión del vehículo, lo que hace que se expanda rápidamente y ayude a los cinturones de seguridad a proteger a los ocupantes de los asientos delanteros.

En caso de ciertos tipos de colisiones, el sistema puede activar bolsas de aire en otros lugares al mismo tiempo.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

Es posible que las bolsas de aire laterales delanteras no se activen en las siguientes condiciones:

- El interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "OFF".
- 100% colisión frontal.
- Impacto lateral menor.
- Colisión trasera.
- Otras circunstancias especiales.

#### Consejo

"Leve" se refiere a la percepción del controlador del airbag del vehículo, y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

#### ADVERTENCIA

- Nunca se apoye contra la puerta de un vehículo equipado con bolsas de aire laterales mientras conduce.
- No utilice fundas de asientos u otros artículos para cubrir las bolsas de aire laterales para evitar que se activen en caso de accidente.

#### Bolsas de aire laterales de cortina



OMT8G-7022

Las bolsas de aire laterales de cortina están instaladas dentro de los lados izquierdo y derecho del techo (áreas sombreadas con líneas de puntos) y los paneles decorativos a ambos lados del techo están marcados con "AIRBAG".

Cuando un vehículo sufre una colisión lateral grave, el sistema activa la bolsa de aire lateral de cortina en el lado de la colisión del vehículo para que se inflé rápidamente y ayude a los cinturones de seguridad a proteger al conductor y a los pasajeros.

En caso de ciertos tipos de colisiones, el sistema puede activar bolsas de aire en otros lugares al mismo tiempo.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

Es posible que las bolsas de aire laterales de cortina no se activen en las siguientes condiciones:

- El interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "OFF".
- 100% colisión frontal.
- Impacto lateral menor.
- Colisión trasera.
- Otras circunstancias especiales.

#### **Consejo**

"Leve" se refiere a la percepción del controlador del airbag del vehículo, y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

#### **Airbag de ventana trasera**



El airbag del parabrisas trasero está instalado dentro del techo (área sombreada con líneas de puntos) y el panel embellecedor de la ventana trasera está marcado con "AIRBAG".

Cuando el vehículo sufre una colisión trasera grave, el sistema activa la bolsa de aire del parabrisas trasero del vehículo para que se inflé rápidamente y ayude a los cinturones de seguridad a brindar protección adicional al conductor y a los pasajeros.

En caso de ciertos tipos de colisiones, el sistema puede activar bolsas de aire en otros lugares al mismo tiempo.

Es posible que la bolsa de aire de la ventana trasera no se active en las siguientes condiciones:

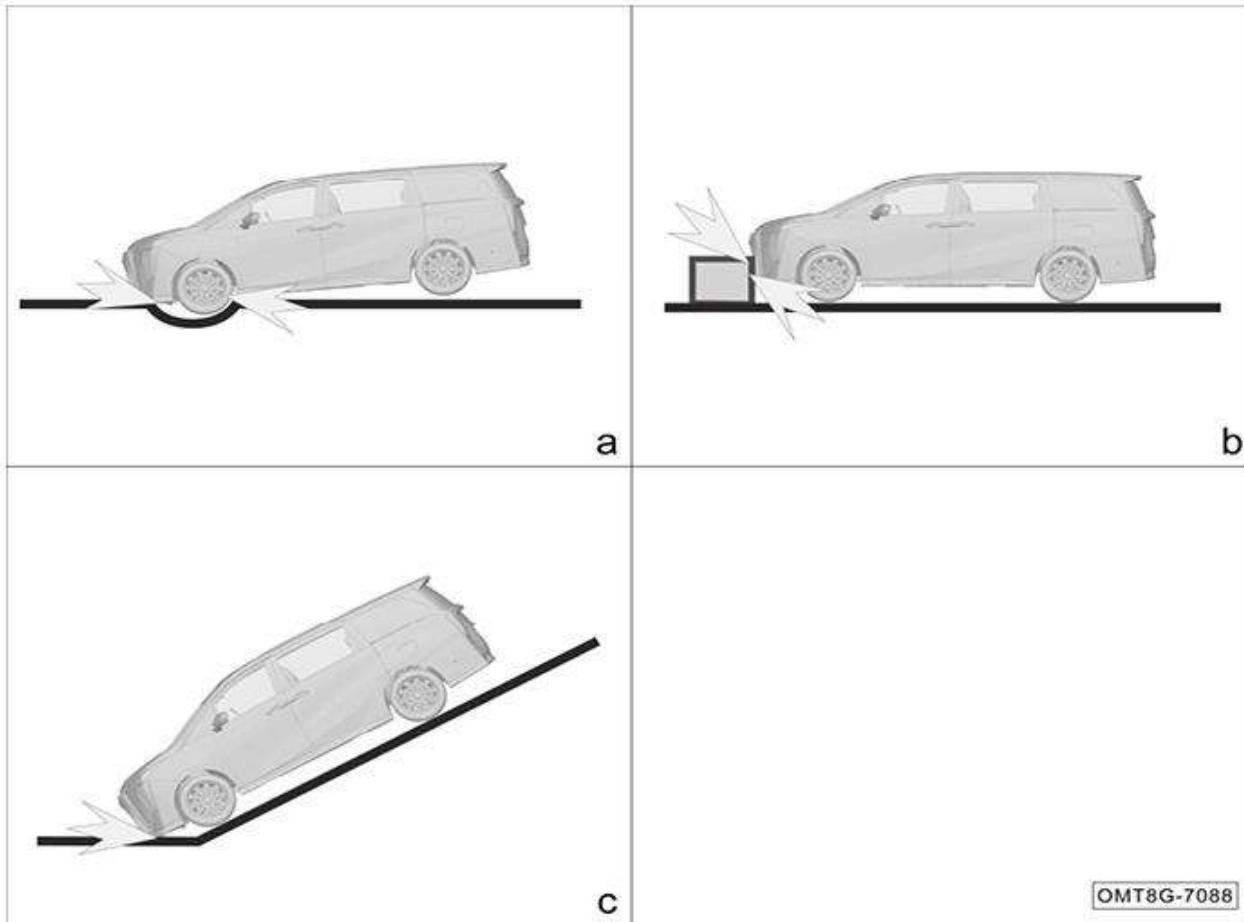
- La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" u "OFF".
- 100% colisión frontal.
- Impacto lateral.
- Colisión trasera menor.
- Otras circunstancias especiales.

#### **Consejo**

"Leve" se refiere a la percepción del controlador del airbag del vehículo, y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

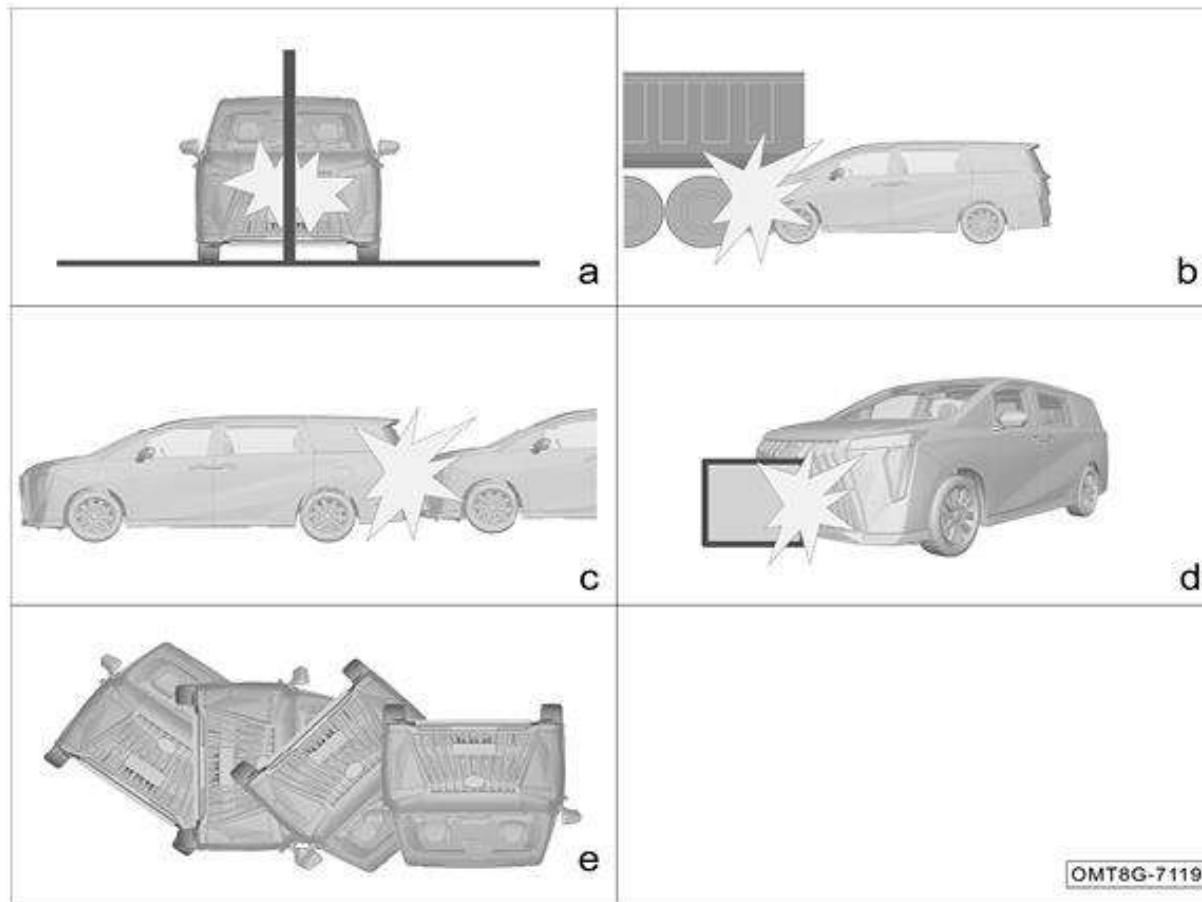
#### 3.3.1 Situaciones en las que se pueden desplegar los airbags



- a. Al cruzar un surco profundo, la parte delantera del automóvil golpea el suelo.
- b. Golpear baches en el camino, bordillos, etc.
- c. Al bajar una pendiente pronunciada, la parte delantera del automóvil golpea el suelo.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

#### 3.3.2 Circunstancias en las que es posible que el airbag no se despliegue



- a. Golpear un pilar de concreto, un árbol u otro objeto delgado.
- b. Colisión trasera y golpe en la parte trasera de un camión grande, como un camión.
- c. El vehículo es chocado por detrás por otros vehículos.
- d. No chocar de frente contra una pared o un vehículo.
- e. El vehículo rueda hacia un lado o hacia un lado.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

#### 3.4 Paseos seguros para niños

##### 3.4.1 Instrucciones generales

Los niños deben sentarse en el asiento de la segunda fila o en el asiento izquierdo de la tercera fila, y se debe seleccionar un asiento de seguridad infantil adecuado según el tamaño del niño para protegerlo.



Hay señales de advertencia en el anverso y reverso del parasol derecho para recordarle los peligros de la bolsa de aire frontal para el pasajero del asiento delantero. Lea y siga siempre las instrucciones del cartel.

ADVERTENCIA	ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"><li>• ¡No utilice asientos de seguridad para niños orientados hacia atrás en asientos protegidos por un airbag frontal!</li><li>• Incluso si se coloca a un niño en un asiento de seguridad para niños, no permita que incline la cabeza o cualquier parte del cuerpo contra el área de la puerta (el área de despliegue de la bolsa de aire lateral delantera o de la bolsa de aire lateral de cortina). De lo contrario, las bolsas de aire laterales delanteras y las bolsas de aire laterales de cortina pueden ser peligrosas cuando se inflan y el impacto puede causar lesiones graves o la muerte a un niño.</li><li>• Nunca permita que los niños se paren o arrodillen en el asiento.</li><li>• Nunca permita que los niños operen equipos que puedan pellizcarlos (como ventanas eléctricas, techos corredizos*, etc.).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ¡Nunca dejes a los niños solos en un coche!</li><li>• ¡Nunca lleve a bebés o niños pequeños en su regazo!</li><li>• Los cinturones de seguridad no son adecuados para bebés y niños pequeños y pueden provocar lesiones en caso de accidente.</li><li>• Asegúrese de que los niños no se lesionen fácilmente al golpear objetos duros en el automóvil durante una colisión o una frenada de emergencia.</li><li>• Cuando los niños estén sentados, los seguros para niños de las puertas deben estar desbloqueados.</li></ul>

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

#### 3.4.2 Asientos de seguridad para niños



**a. Silla de seguridad para niños del grupo 0/0+:**



**b. Silla de seguridad para niños grupo I:**



**c. Silla de seguridad para niños grupo II:**



**d. Silla de seguridad para niños grupo III:**

**Niveles de clasificación de asientos de seguridad para niños (solo como referencia):**

**a. Silla de seguridad para niños del grupo 0/0+:**  
Apto para bebés que pesen menos de 13 kg.

**b. Silla de seguridad para niños grupo I:**  
– Adecuado para niños que pesen (9-18) kg. Para niños que pesen hasta 18 kg (edad de referencia 3 años), la silla infantil debe instalarse mirando hacia atrás.

**c. Silla de seguridad para niños grupo II:**  
– Adecuado para niños que pesen entre 15 y 25 kg.

**d. Silla de seguridad para niños grupo III:**  
– Adecuado para niños que pesen entre 22 y 36 kg.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

Se recomienda el uso de asientos de seguridad para niños del grupo I con Wheelton Angela de segunda generación, modelo de producto: WD002-ZJC.

Las notas de instalación son las siguientes:

- Ajuste del asiento de la segunda fila del vehículo: debe ajustarse longitudinalmente hasta la posición final.
- Ajuste del cuerpo de la silla: debe instalarse al revés y el cuerpo de la silla debe ajustarse al estado más vertical (casi vertical).
- Ajuste del reposacabezas: El reposacabezas del asiento infantil debe estar a la misma altura que los hombros del niño.
- Debe fijarse al respaldo del asiento de la segunda fila del vehículo con un gancho de tracción.
- El recorrido del cinturón de tracción debe pasar a lo largo de ambos lados del reposacabezas del asiento para niños.
- Requiere almohadillas a presión y fundas para correas de hombro.

#### Consejo

Durante la instalación real del asiento de seguridad para niños, asegúrese de consultar el manual de instrucciones del asiento de seguridad para niños para instalarlo correctamente.

#### 3.4.3 Asiento infantil Bluetooth inteligente\*

##### Conectar asiento bluetooth

Abróchese el cinturón de seguridad Bluetooth, encienda el interruptor de Bluetooth en la interfaz de configuración de Bluetooth, verifique los dispositivos Bluetooth disponibles y podrá ver el dispositivo Bluetooth "Welldon\_xxxxxx".

- Haga clic en el dispositivo Bluetooth "Welldon\_xxxxxx" para conectarse. Una vez que la conexión se haya realizado correctamente, se mostrará como conectado.
- Haga clic en "Desconectar" para desconectar la función de asiento infantil Bluetooth.
- Haga clic en "Ignorar dispositivo" y el sistema abrirá una ventana de confirmación para ignorar el dispositivo Bluetooth. Haga clic en "Cancelar" y el dispositivo Bluetooth no se desconectará. Haga clic en "Confirmar" y el dispositivo Bluetooth se desconectará. "será eliminado de la lista.

Cuando el niño deja el asiento por un período de tiempo, Bluetooth entrará en modo de suspensión. Cómo reactivar Bluetooth:

- Active manualmente el interruptor del asiento.
- Reinicie el dispositivo.

Consejo
<ul style="list-style-type: none"><li>• La función de comunicación inteligente del asiento infantil Bluetooth solo es adecuada para el modelo personalizado Wilton Zhixuan-GAC.</li><li>• Cuando el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx" se conecta correctamente por primera vez, el sistema se conectará automáticamente cuando sea necesario usarlo la próxima vez.</li></ul>

##### Alarma de asiento bluetooth

Durante el uso normal del asiento Bluetooth, si se afloja el cinturón de seguridad, aparecerá un mensaje de alarma de texto en la interfaz del sistema de sonido y siempre existirá. Después de abrocharse el cinturón de seguridad, la ventana emergente de alarma desaparece.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

#### 3.4.4 Información sobre sillas de seguridad para niños

Información sobre la idoneidad de los sistemas de retención infantil para diferentes posiciones de asiento:

Número de asiento	Lado izquierdo delantero	Lado derecho delantero	Lado izquierdo de la segunda fila	Lado derecho de la segunda fila	Lado izquierdo de la tercera fila	Centro de la tercera fila	Lado derecho de la tercera fila
Apto para cinturón de seguridad universal (Sí/No)	No	No	Sí	Sí	Sí	No	Sí
Apto para posición de i-Size (Sí/No)	No	No	Sí	Sí	Sí	No	No
Apto para módulo de sujeción lateral (L1/L2) (Sí/No)	No	No	Sí	Sí	Sí	No	No
Apto para el módulo de sujeción trasera más grande (R1/R2X/R2/R3)	No	No	R1,R2X,R2,R3	R1.R2X.R2.R3	R1,R2X,R2,R3	No	No
Apto para el módulo de sujeción delantera más grande (F2X/F2/F3)	No	No	F2X.F2.F3	F2X.F2.F3	F2X.F2.F3	No	No
Apto para el módulo de sujeción de asiento elevador más grande (B2/B3)	No	No	B2/B3	B2/B3	B2/B3	No	No

Instale de acuerdo con las instrucciones en el manual del asiento de seguridad infantil. Al usar el cinturón de seguridad para instalar el sistema de retención infantil, asegúrese de que la cinta del cinturón esté correctamente enrutada a través del asiento de seguridad infantil y que esté instalada de forma segura.

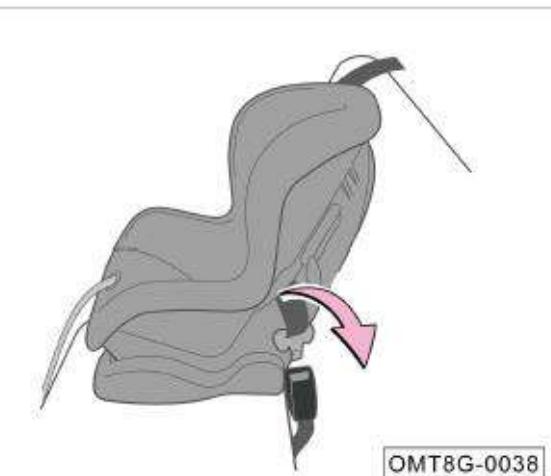
### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

### 3.4.5 Instalar correctamente las sillas de Asiento de seguridad para niños instalado con seguridad para niños

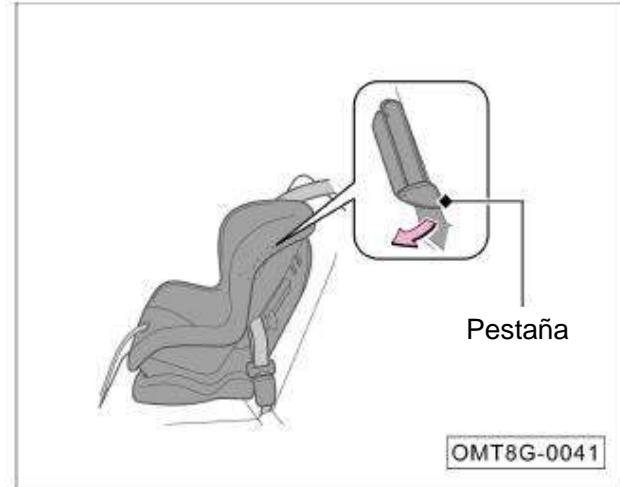
Para garantizar una mejor protección y evitar que el reposacabezas afecte el rendimiento del asiento para niños durante el uso, se recomienda quitar el reposacabezas en la posición correspondiente al instalar el asiento para niños.

## i Consejo

Durante la instalación real del asiento de seguridad para niños, asegúrese de consultar el manual de instrucciones del asiento de seguridad para niños para instalarlo correctamente.



OMT8G-0038



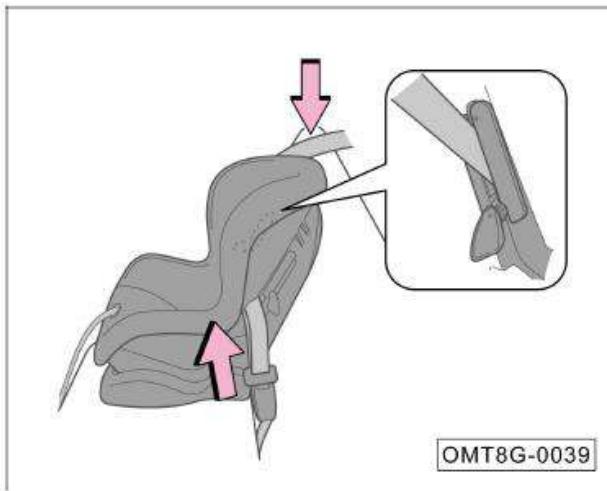
OMT8G-0041

## Pestaña

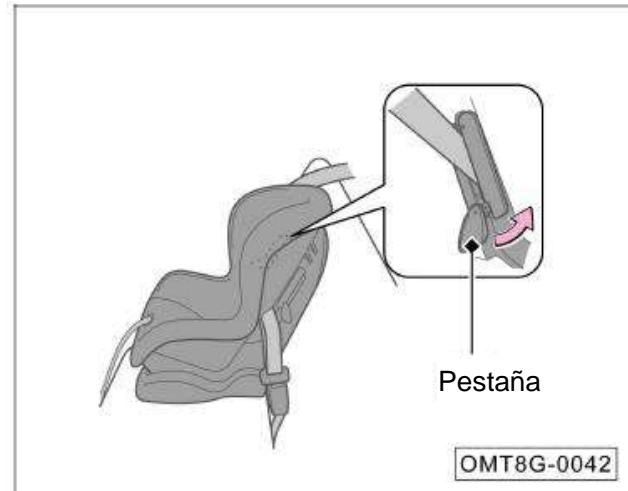
- OMT8G-0038

  1. Coloque el asiento de seguridad para niños en el asiento trasero.
  2. Pase el cinturón de seguridad a través del asiento de seguridad para niños e inserte completamente el pestillo en la hebilla hasta que escuche un "clic".
  3. Empuje hacia abajo la pestaña y pase el cinturón de hombro a través de la ranura en el costado del asiento de seguridad para niños.

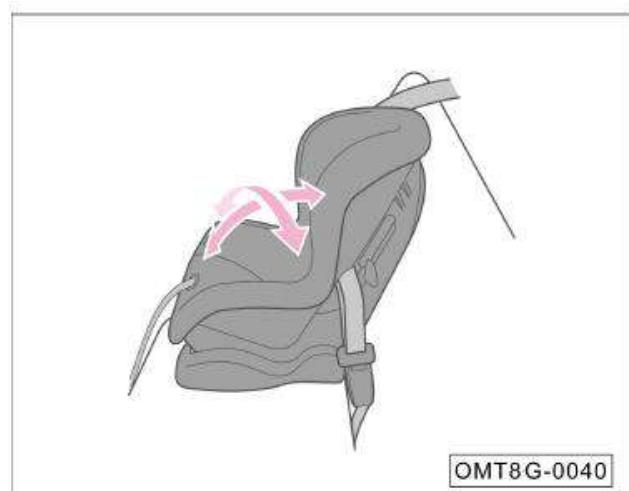
### **3. Instrucciones de funcionamiento seguras**



OMT8G-0039



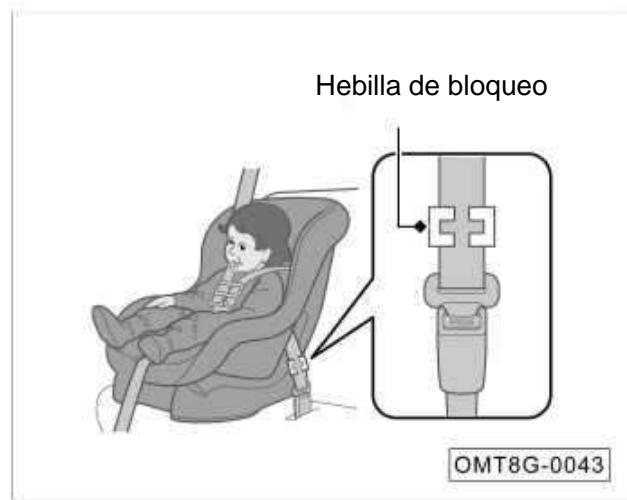
OMT8G-0042



OMT8G-0040

4. Sujete el cinturón de hombro cerca de la hebilla y tire hacia arriba para que no quede flojo el cinturón de regazo. En este momento, utilice su propio peso para presionar el asiento de seguridad para niños y empujarlo hacia el asiento del vehículo.
5. Coloque el cinturón de seguridad correctamente y empuje la pestaña hacia arriba. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido. Mientras empuja hacia arriba la lengüeta, tire hacia arriba de la parte superior del cinturón del hombro para que no quede más flojo.
6. Mueva el asiento de seguridad para niños hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente en su lugar. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad no utilizados que estén al alcance de los niños estén bloqueados.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras



Si el asiento de seguridad para niños no tiene un dispositivo para asegurar el cinturón de seguridad, instale una hebilla de bloqueo en el cinturón de seguridad.

- Despues de los pasos 1 y 2 anteriores, levante el cinturón del hombro y asegúrese de que no quede flojo el cinturón del regazo.
- Sujete firmemente el cinturón de seguridad cerca de la placa de bloqueo. Apriete las dos mitades del cinturón de seguridad para que no se salgan del pestillo. Desabroche el cinturón de seguridad.

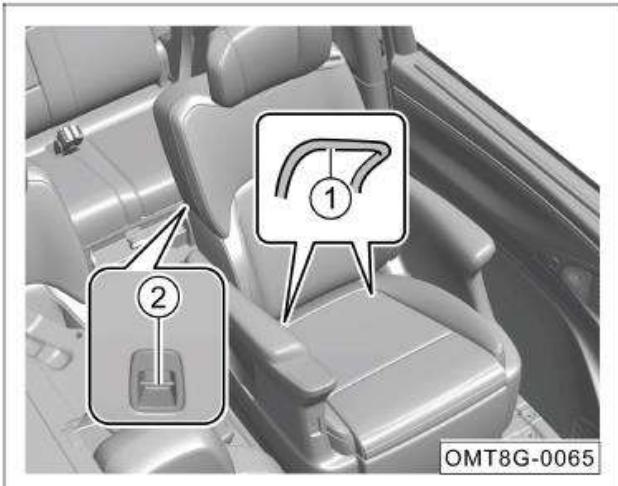
Instale el pestillo de bloqueo como se muestra. Coloque la hebilla lo más cerca posible de la placa de bloqueo e inserte la placa de bloqueo en la hebilla de bloqueo. Continúe con los pasos 6 y 7.

#### Instalar el sistema I-SIZE

La segunda fila de asientos y la tercera fila de asientos de este automóvil están equipadas con el sistema I-SIZE. A continuación se describen las instrucciones de instalación del asiento de seguridad para niños del sistema I-SIZE.

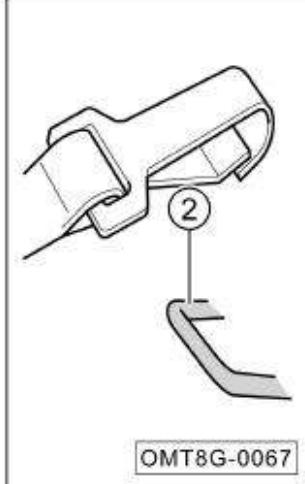
##### ADVERTENCIA

- **Los puntos de anclaje de los asientos de seguridad para niños equipados en este vehículo solo se pueden utilizar para asegurar los asientos de seguridad para niños.**
- **No fije en los puntos de anclaje correas de sujeción, objetos duros punzantes ni cualquier otro elemento que no sea una silla de seguridad para niños, ya que podría poner en peligro la vida del niño en caso de accidente.**



El punto fijo inferior ① de la segunda fila de asientos está oculto en el espacio entre el respaldo y el cojín del asiento; el punto fijo superior ② está en la parte trasera del respaldo del asiento.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras



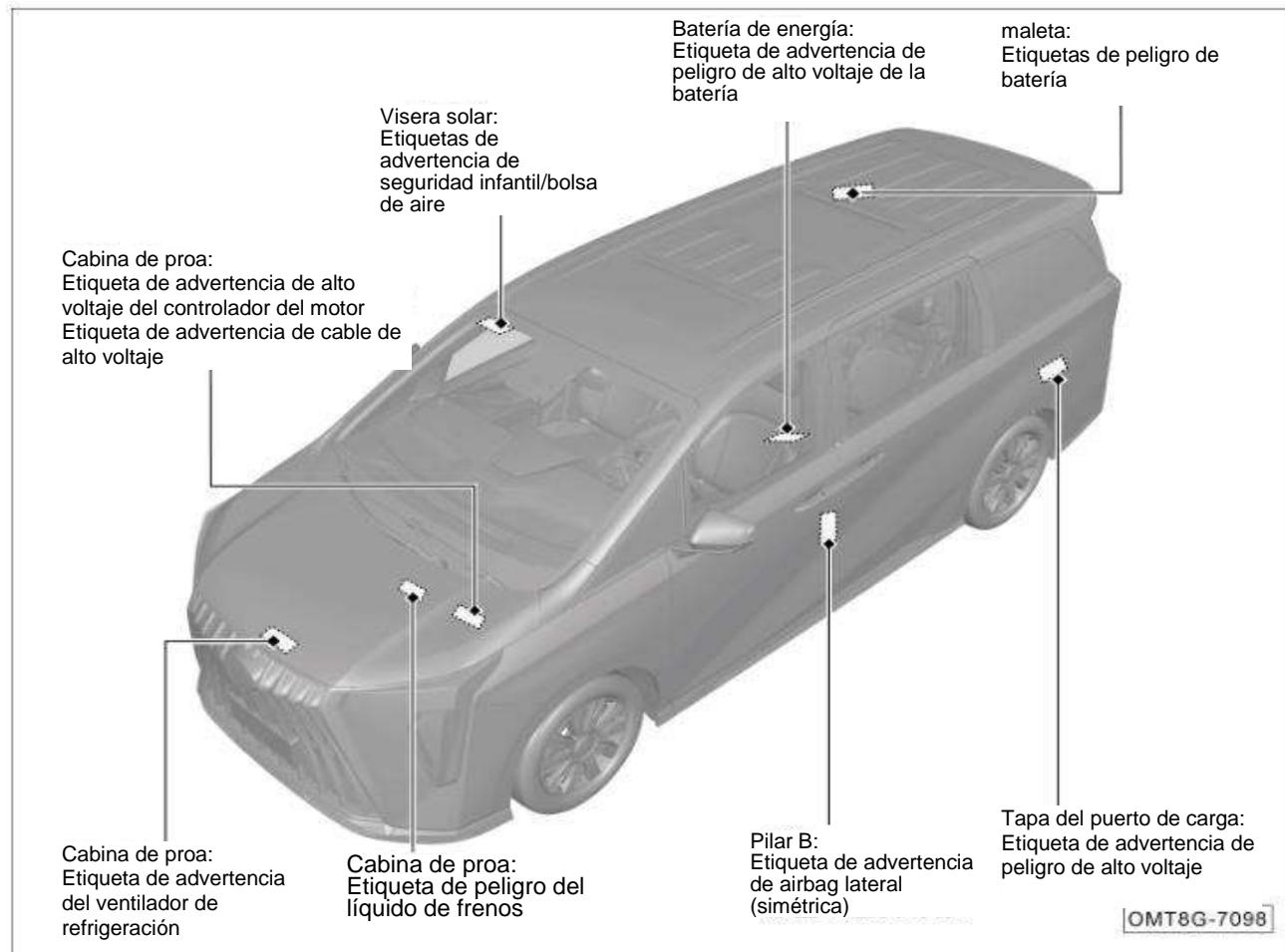
El punto de fijación ① de la tercera fila de asientos está oculto en el espacio entre el respaldo y el cojín del asiento.

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en el asiento, busque el punto fijo inferior ① e inserte la ranura de la guía de instalación inferior (flecha) del asiento de seguridad para niños en el punto fijo inferior ① hasta que escuche un chasquido.

2. Pase la correa de sujeción por la parte superior del respaldo y enganche el gancho de la correa de sujeción en el punto fijo superior ②, asegurándose de que la correa de sujeción no quede torcida.
3. Apriete las correas y balancee el asiento de seguridad para niños para asegurarse de que esté bien sujetado.

### 3. Instrucciones de funcionamiento seguras

#### 3.5 Etiquetas de seguridad



Etiquetas ubicadas como se muestra: Lea estas etiquetas atentamente para advertirle sobre un peligro potencial que podría provocar lesiones graves o la muerte.

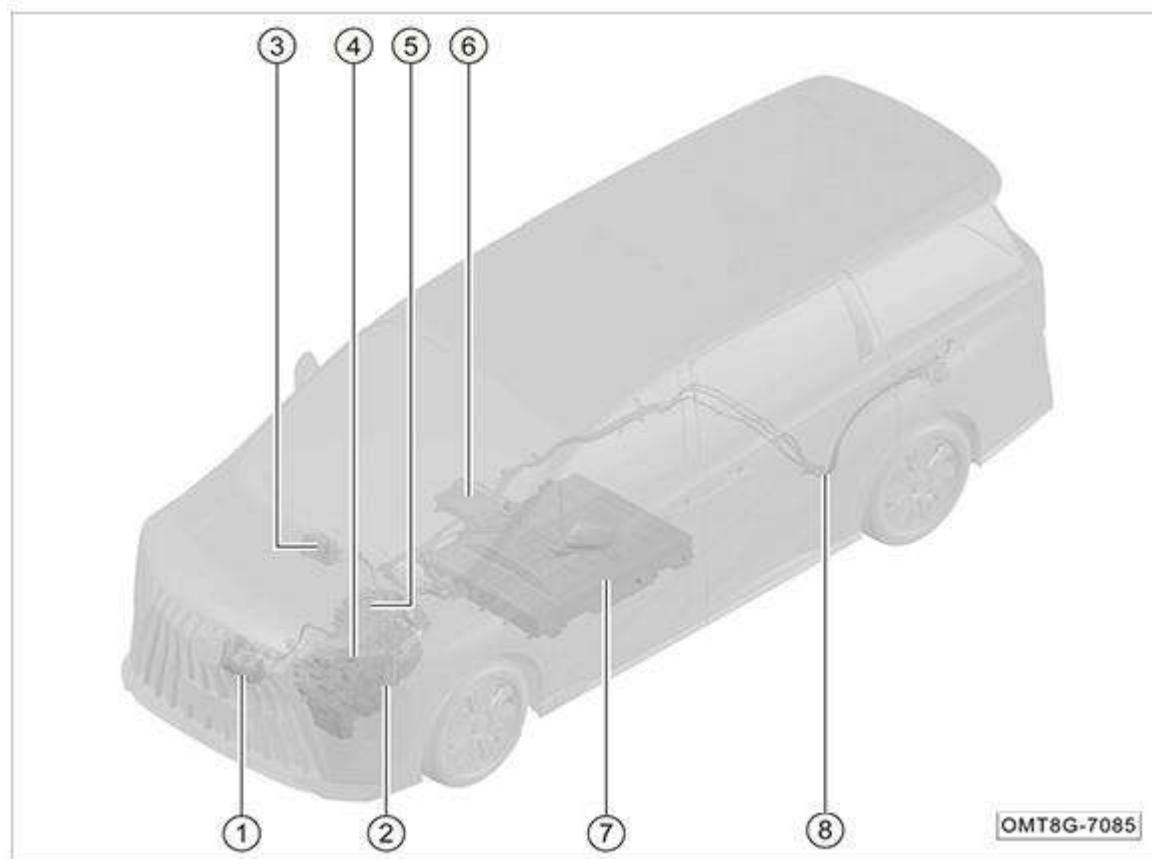
Si la etiqueta se cae o es difícil de leer, diríjase a una tienda autorizada de GAC Motor para que la reemplacen a tiempo.

##### Consejo

Si hay alguna diferencia en la ubicación o cantidad indicada en la etiqueta, consulte el vehículo real.

### 4.1 Sistema híbrido enchufable

#### 4.1.1 Sistema híbrido



Se debe tener cuidado al operar el sistema híbrido porque es un sistema de alta presión y las partes internas del sistema híbrido están muy calientes durante el funcionamiento. Siga las advertencias en la etiqueta de advertencia de su vehículo.

#### Composición del sistema de alta tensión

- ① compresor de aire acondicionado
- ② Transmisión de acoplamiento electromecánico.
- ③ calentador de agua
- ④ Controlador de motor integrado
- ⑤ Caja eléctrica de alto voltaje.
- ⑥ Sistema integrado de alimentación eléctrica
- ⑦ Batería de alimentación
- ⑧ Cable de alto voltaje (naranja)

#### Consejo

El mazo de cables naranja dispuesto por todo el vehículo es un cable de alta tensión.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Batería de alimentación

Las baterías eléctricas tienen una vida útil limitada. La vida útil de la batería eléctrica variará según el estilo y las condiciones de conducción.

### Precauciones con la batería eléctrica

#### Atención

- La batería de energía está instalada en el extremo inferior de la carrocería. Trate de evitar el choque del chasis del vehículo durante la conducción. Si descubre que puede haber un choque de chasis, diríjase a una tienda autorizada por GAC Motor o un taller de reparación cualificado para que inspeccionen el vehículo lo antes posible.
- Cuando el vehículo no se utiliza durante un largo período de tiempo, es necesario realizar un mantenimiento cada tres meses, es decir, arrancar el motor al ralentí y cargarlo hasta que se apague automáticamente.
- Si es probable que la temperatura en el lugar de uso sea extremadamente fría por debajo de -35 °C, reemplace el refrigerante con un punto de congelación más bajo con anticipación para evitar que se congele y cause daños al sistema de enfriamiento de la batería.

#### ADVERTENCIA

- Nunca venda, transfiera ni modifique baterías eléctricas. Las baterías eléctricas extraídas de los vehículos desguazados deben reciclarse en los establecimientos autorizados de GAC Motor para evitar accidentes. No deseche la batería usted mismo. Si la batería no se recicla adecuadamente, puede ocurrir lo siguiente, lo que provocará lesiones graves o incluso la muerte:
  - Las baterías eléctricas pueden desecharse o desecharse ilegalmente, causando daños al medio ambiente, o alguien puede sufrir una descarga eléctrica al tocar piezas de alto voltaje.
  - La batería de potencia está diseñada específicamente para su vehículo híbrido. Si la batería se utiliza fuera de este vehículo o se modifica de alguna manera, pueden ocurrir accidentes como descargas eléctricas, calor, humo, explosiones y fugas de electrolitos.

#### ADVERTENCIA

- Si no se retira la batería de alimentación cuando se desguaza el vehículo, existe el riesgo de sufrir una descarga eléctrica grave al tocar piezas de alto voltaje, cables y sus conectores.
- Si es necesario desguazar el vehículo, la batería de potencia debe ser desechada en una tienda autorizada por GAC Motor o en un taller de reparación calificado. La eliminación inadecuada de una batería eléctrica puede provocar una descarga eléctrica que provoque lesiones graves o incluso la muerte.

### Precauciones de alto voltaje

#### ⚠️ ADVERTENCIA

Este vehículo está equipado con sistemas de CC y CA de alto voltaje, así como un sistema de voltaje de 12 V. Los altos voltajes CC y CA son muy peligrosos y pueden provocar quemaduras graves y descargas eléctricas, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Nunca toque, desmonte, desmonte ni reemplace piezas, cables o sus conectores de alto voltaje.
- El sistema híbrido utiliza alta presión, por lo que la temperatura del sistema es muy alta después del arranque. Tenga cuidado con la alta presión y el calor y siga siempre las advertencias en las etiquetas de advertencia de su vehículo.

### Precauciones en caso de accidente de tráfico

#### ⚠️ ADVERTENCIA

Observe las siguientes precauciones para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte.

- Estacione el vehículo al costado de la carretera, cambie la palanca de cambios a P, aplique el freno de mano y apague el vehículo.
- No toque piezas, cables y conectores de alto voltaje.
- Si hay cables expuestos dentro o fuera del vehículo, se puede producir una descarga eléctrica. Nunca toque los cables expuestos.
- Si hay una fuga de líquido, no lo toque. Puede tratarse de una fuga de electrolito alcalino fuerte de la batería. Si el electrolito entra en contacto con la piel o los ojos, enjuáguelos inmediatamente con abundante agua y, si es posible, utilice una solución de ácido bórico. Luego busque atención médica inmediatamente.

#### ⚠️ ADVERTENCIA

- Si un vehículo híbrido se incendia, salga del vehículo lo más rápido posible. Nunca utilice un extintor que no sea eficaz contra incendios en el circuito. Incluso usar pequeñas cantidades de agua puede resultar peligroso.
- Si necesita remolcar el vehículo, deberá hacerlo con las ruedas delanteras separadas del suelo. Si la rueda conectada al motor de tracción toca el suelo durante el remolque, el motor puede seguir generando electricidad. Esto podría provocar un incendio. => [Ver página 280](#)  
Revise el suelo cuidadosamente debajo del vehículo. Si encuentra una fuga de líquido al suelo, el sistema de combustible puede estar dañado. Salga del vehículo lo antes posible.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Mensajes de advertencia del sistema híbrido

Cuando hay una falla en el sistema híbrido o una operación incorrecta por parte del usuario, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del grupo de instrumentos. Lea el mensaje y siga sus instrucciones. => Ver página 273

Si se enciende la luz indicadora de falla del sistema, se muestra un mensaje de advertencia o se desconecta la batería, es posible que el vehículo no arranque. En este caso, intente arrancar el vehículo nuevamente. Si la luz indicadora "READY" no se enciende, se recomienda comunicarse con una tienda autorizada por GAC Motor.

Si el vehículo ha estado estacionado durante más de tres meses, confirme si hay un mensaje de alarma en el grupo de instrumentos antes de usarlo nuevamente.

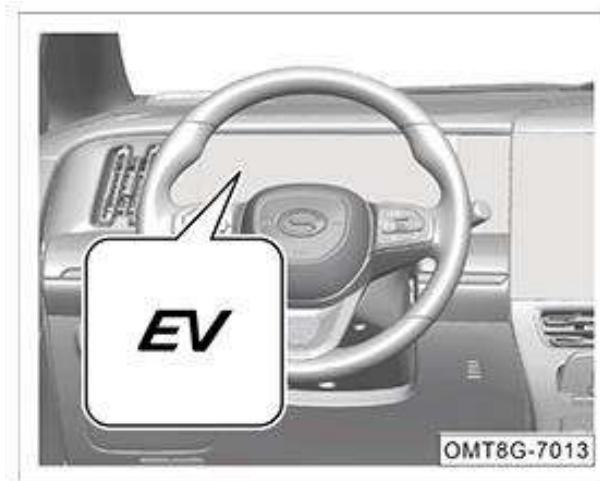
### 4.1.2 Características del sistema híbrido

Este vehículo es un vehículo híbrido enchufable, y sus características son diferentes a las de los vehículos convencionales. Asegúrese de estar familiarizado con las características de este vehículo y utilícelo con precaución.

#### Composición del sistema

El sistema híbrido se compone principalmente de motor, batería de potencia, controlador de motor integrado, controlador de vehículo, transmisión de acoplamiento electromecánico y otros componentes.

### Luz indicadora del vehículo eléctrico



Cuando solo se utiliza el motor de tracción para conducir el vehículo, se enciende la luz indicadora EV en el grupo de instrumentos.

### Situaciones en las que el motor puede no parar

El motor arrancará y se detendrá automáticamente. Sin embargo, es posible que el motor no se detenga automáticamente en las siguientes circunstancias:

- Durante el calentamiento del motor.
- Durante la carga de la batería de alimentación.
- Cuando la temperatura de la batería de alimentación es alta o baja.
- Cuando la función de calefacción del sistema de aire acondicionado está activada.

#### Consejo

- Si la temperatura ambiente exterior es baja y el aire acondicionado y la calefacción del vehículo están encendidos, el motor podrá arrancar en modo de prioridad puramente eléctrico.
- En otros casos, dependiendo de la situación, es posible que el motor no se detenga automáticamente.

### Sonidos y vibraciones específicos de vehículos híbridos

Incluso si el vehículo puede moverse cuando la luz "LISTO" está encendida, es posible que no haya sonido ni vibración del motor. Por razones de seguridad, aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambios esté en P al estacionar.

Los siguientes sonidos o vibraciones pueden ocurrir cuando el sistema híbrido está funcionando, pero esto no es un mal funcionamiento:

- Es posible que escuche el sonido del motor de accionamiento funcionando en la cabina delantera.
- Cuando se arranca o se detiene el sistema híbrido, se puede escuchar el sonido de funcionamiento de la batería de alimentación.
- Cuando el sistema híbrido arranca o se detiene, el relé de alimentación de la batería emitirá un sonido de funcionamiento, como un ruido metálico rápido o suave.
- se puede escuchar cuando se arranca o se para el motor, o cuando el vehículo está funcionando a baja velocidad o en ralenti.
- Es posible que escuche el sonido del motor funcionando al acelerar con fuerza.
- Cuando presiona el pedal del freno o suelta el pedal del acelerador, es posible que escuche un sonido debido al frenado regenerativo.

- Se pueden sentir vibraciones al arrancar o parar el motor.

### Mantenimiento, reparación, reciclaje y desguace

Para cuestiones relativas a mantenimiento, reparación, reciclaje y desguace, se recomienda contactar con una tienda autorizada por GAC Motor. Por favor, no desguace su vehículo usted mismo.

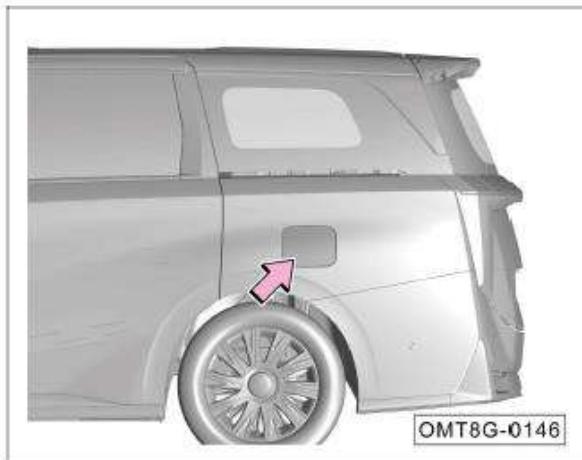
### Sistema de sonido de advertencia para peatones

- Al circular con el motor apagado, se emitirá un sonido que cambia dependiendo de la velocidad del vehículo para avisar a las personas cercanas de que el vehículo se acerca. Cuando la velocidad del vehículo supere aproximadamente los 25 km/h, el sonido se detendrá.
- Además, debido a que el sistema de sonido de advertencia para peatones está instalado en la parte delantera del vehículo, puede ser más difícil escuchar el sonido cuando está detrás del vehículo que cuando está delante del vehículo.
- Si el sistema de sonido de advertencia para peatones falla, comuníquese con una tienda autorizada por GAC Motor para inspeccionar el vehículo.

## 4. Sistema operativo y equipo

### 4.1.3 Directrices de carga

#### Ubicación del puerto de carga



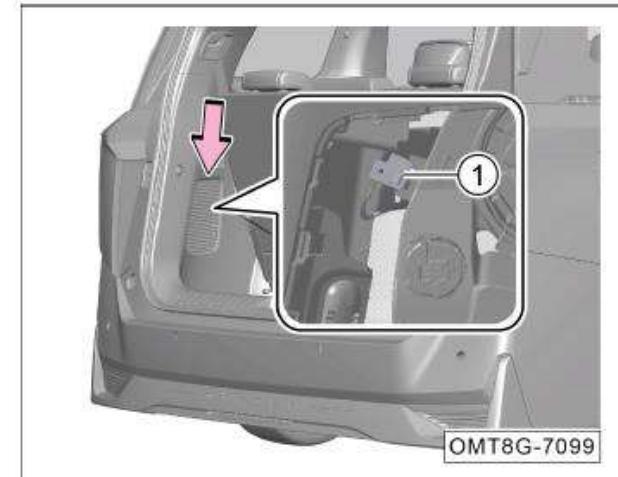
- El puerto de carga está ubicado en el lado izquierdo de la parte trasera del vehículo.

#### Abra la tapa del puerto de carga



- Mantenga presionado el botón  de la cubierta del puerto de carga en el lado izquierdo del panel de instrumentos para abrir la cubierta.

#### Apertura de emergencia de la tapa del puerto de carga



Cuando la tapa del puerto de carga no se puede abrir mediante los botones del automóvil, la tapa del puerto de carga se puede abrir mediante el desbloqueo manual de emergencia.

- Abra la puerta trasera, haga palanca para abrir la cubierta del maletero izquierdo en la posición -flecha- y retire el cable de desbloqueo manual de la cerradura electrónica ①.
- Tire del cable de desbloqueo manual de la cerradura electrónica ① hacia afuera y abra la tapa del puerto de carga.

### Pasos de carga

#### Consejo

La combinación de la pistola de carga y el puerto de carga tiene un nivel de protección IP55, que tiene un buen rendimiento a prueba de agua y polvo. Sin embargo, en caso de lluvia intensa o tormentas, por razones de seguridad, se recomienda evitar la carga al aire libre con mal tiempo.

### Carga lenta de CA



1. Mantenga presionado el botón de la cubierta del puerto de carga en el lado izquierdo del panel de instrumentos para abrir la cubierta.

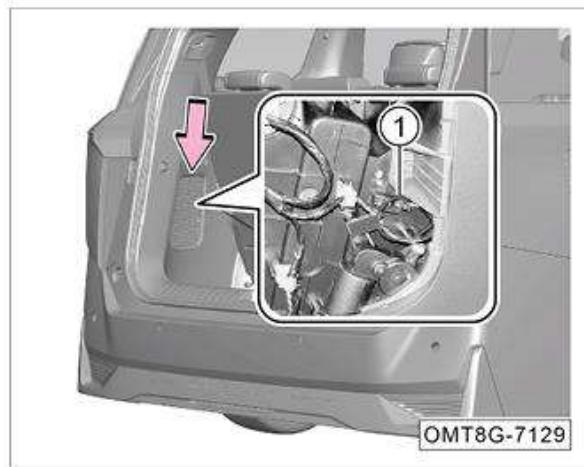
2. Retire la cubierta interior del puerto de carga.
3. Inserte la pistola de carga de CA en el puerto de carga de CA en el lado derecho en paralelo (no presione el botón de desbloqueo de la pistola de carga durante el proceso de inserción. Cuando se escuche un sonido de "clic", la pistola de carga estará conectada en su lugar). Siga las instrucciones para cargar el dispositivo para comenzar a cargar. El dispositivo carga el vehículo.
4. La luz indicadora de conexión de carga en el grupo de instrumentos se enciende y, al mismo tiempo, el grupo de instrumentos muestra la interfaz de carga y los parámetros de carga relacionados, lo que indica que el vehículo ha comenzado a cargar exitosamente.
5. Despues de esperar a que se complete la carga o de que finalice activamente la carga, desbloquee el bloqueo electrónico del puerto de carga de CA mediante el botón de desbloqueo de la llave remota y el botón de la cubierta del puerto de carga en el lado izquierdo del panel de instrumentos.
6. Presione el botón de desbloqueo en la pistola de carga, extraiga la pistola de carga lenta de CA, inserte la cubierta interior del puerto de carga y cierre manualmente la cubierta del puerto de carga.

#### Consejo

- Despues de desbloquear el bloqueo electrónico del puerto de carga de CA mediante el método anterior, extraiga la pistola de carga dentro de los 150 segundos; de lo contrario, el bloqueo electrónico del puerto de carga se volverá a bloquear.
- Cuando se utiliza la carga lenta de CA, si la función de refrigeración o calefacción del habitáculo está activada, el tiempo total de carga se ampliará y el tiempo de carga restante estimado actualmente por el sistema será más corto.

## 4. Sistema operativo y equipo

Pistola de carga lenta de CA con desbloqueo de emergencia



Cuando la pistola de carga lenta de CA no se puede desbloquear, se puede desbloquear manualmente.

1. Abra la puerta trasera y haga palanca para abrir la cubierta del maletero izquierdo en la posición de la flecha.
2. Tire del cable de "Desbloqueo de emergencia de la pistola de carga lenta" ① para desbloquear la pistola de carga lenta de CA.

Carga rápida de CC



1. Mantenga presionado el botón  de la cubierta del puerto de carga en el lado izquierdo del panel de instrumentos para abrir la cubierta.
2. Retire la cubierta interior del puerto de carga.
3. Conecte la pistola de carga rápida de CC.
4. Escanea el código QR o desliza tu tarjeta para comenzar a cargar.
5. Espere a que se complete la carga o finalice activamente la carga.
6. Saque la pistola de carga rápida de CC, inserte la cubierta interior del puerto de carga y cierre manualmente la cubierta del puerto de carga.

**Luz indicadora de carga**

Los significados de cada estado del indicador de carga son los siguientes:

estado	Significado
encender la señal	Pistola de carga conectada correctamente
La señal de giro parpadea lentamente	Empezar a cargar

**Desbloquear automáticamente la pistola de carga**

Puede optar por activar o desactivar la función de desbloqueo automático de la pistola de carga a través del sistema de sonido. Cuando la función de desbloqueo automático está activada, el bloqueo electrónico de la pistola de carga se desbloqueará automáticamente después de que esté completamente cargada. Presione el botón de desbloqueo en la pistola de carga para sacar la pistola de carga directamente.

### 4.1.4 Función de descarga externa

#### Introducción a la función de descarga externa

La función de descarga externa consiste en conectar el enchufe de descarga externa V2L proporcionado por el fabricante original al puerto de carga de CA del vehículo para invertir la energía de la batería en alimentación de 220 V CA para uso de electrodomésticos.

#### Operación de descarga externa



1. La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" o "READY".
2. Mantenga presionado el botón de la cubierta del puerto de carga en el lado izquierdo del panel de instrumentos para abrir la cubierta.

3. Retire la cubierta interior del puerto de carga.
4. Conecte la pistola de descarga.
5. Dentro de 150 segundos, active la función de descarga externa a través del botón programable del sistema de audio.
6. a través de la regleta V2L.
7. Después de desactivar la función de descarga externa, use el botón de desbloqueo de la llave de control remoto y el botón de la cubierta del puerto de carga en el lado izquierdo del panel de instrumentos para desbloquear la cerradura electrónica de la pistola de carga lenta de CA.
8. Saque la pistola de descarga a tiempo, inserte la cubierta interior del puerto de carga y cierre manualmente la cubierta del puerto de carga.

#### Consejo

La función de descarga externa se puede activar o desactivar a través del sistema de sonido.

#### Configuración de descarga externa

- Arranque el motor para generar energía cuando la carga de batería esté demasiado baja: después de activar esta función, cuando la carga de batería esté por debajo del valor de descarga establecido, el motor se arrancará para generar electricidad; si esta función se desactiva, la carga de batería esté por debajo del valor de descarga establecido, la descarga finalizará.
- Potencia de corte de descarga: el valor de descarga se puede configurar a través del sistema de audio. Cuando la potencia es inferior al valor de descarga establecido, la descarga finalizará.

#### Luz indicadora de descarga

Los significados de cada estado del indicador de carga son los siguientes:

estado	Significado
encender la señal	Pistola de descarga conectada exitosamente
La señal de giro parpadea lentamente	Empezar a descargar

## 4. Sistema operativo y equipo

⚠ ADVERTENCIA	⚠ ADVERTENCIA	⚠ ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"><li>• Asegúrese de que el equipo eléctrico no esté rayado, oxidado, agrietado o que el puerto de carga, los cables, los enchufes, etc. no estén dañados o presenten alguna anomalía.</li><li>• Si la superficie del enchufe está dañada, oxidada, agrietada o tiene mal contacto, está estrictamente prohibido descargarlo al exterior.</li><li>• Cuando el enchufe está demasiado sucio o mojado, está estrictamente prohibido limpiar el enchufe con un paño seco y limpio para asegurarse de que esté seco y limpio antes de descargarlo.</li><li>• Elija realizar la descarga V2L en un entorno relativamente seguro (como evitar entornos con líquidos, fuentes de fuego, etc.).</li><li>• No modifique ni desmonte el cable de descarga ni el puerto de carga, de lo contrario podría provocar fallos en la carga y provocar un incendio.</li><li>• Debe descargarse a la potencia nominal.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Antes de descargar, asegúrese de que no haya agua ni residuos en el puerto de carga, el equipo de suministro de energía, el enchufe y el puerto del cable de descarga; asegúrese de que los terminales metálicos no estén oxidados o dañados debido a la corrosión; de lo contrario, no se permite la descarga; Las conexiones anormales de los terminales pueden causar cortocircuitos o descargas eléctricas, poniendo en peligro la seguridad de la vida.</li><li>• Al descargar, si descubre que el vehículo emite un olor o humo inusual, deje de descargar inmediatamente.</li><li>• Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el cable de descarga externo esté desconectado de la interfaz.</li><li>• Está estrictamente prohibido descargar cuando el cable de descarga esté desgastado, el aislamiento esté roto, el cable esté blando o tenga cualquier otro daño.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Está estrictamente prohibido descargar cuando el puerto de carga del vehículo esté desconectado, agrietado o tenga algún daño en el área expuesta.</li><li>• Está estrictamente prohibido que los menores toquen o utilicen este dispositivo, y está estrictamente prohibido que los menores se acerquen a él cuando lo utilicen .</li><li>• descargue cuando la temperatura ambiente máxima supere los 50°C.</li><li>• Está prohibido dejar caer y descargar el cable para evitar daños; está estrictamente prohibido arrastrar el cable directamente para evitar daños. Manipule la pistola de carga con cuidado y guárdela en un lugar fresco.</li><li>• Cuando la batería del vehículo está baja, es posible que la función de descarga externa no se active o detenga. Encienda el interruptor "Arrancar motor" en el sistema de audio.</li><li>• Despues de la descarga, al desconectar el dispositivo de conexión de carga, asegúrese de tener las manos secas; de lo contrario, podría provocar una descarga eléctrica y lesiones personales.</li></ul>

### ⚠ ADVERTENCIA

Cuando la pistola de carga se inserta o se retira de la base de carga, sostenga la pistola de carga con una mano y presione la hebilla mecánica con la otra mano para insertar o sacar la pistola de carga paralela a la base de carga. Evite sacudirla al insertarla y sacarla de la base de carga. sacando el arma. Si la pistola de carga y la base de carga se enchufan y desenchufan en ángulo, o si la pistola de enchufar y tirar se sacude violentamente, existe el riesgo de que el pilar de la base de carga se rompa.

### ⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones personales, debe tener en cuenta las siguientes precauciones cuando el vehículo esté descargando:

- No toque los cables de descarga ni las regletas.
- Durante las tormentas, está prohibido descargar electricidad al aire libre. La lluvia o las condiciones de humedad pueden provocar fugas en el equipo y los rayos pueden dañar el equipo.

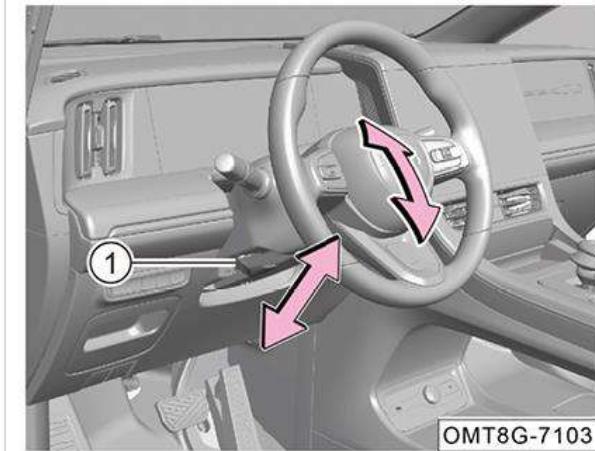
## 4.2 Cabina

### 4.2.1 Volante

#### Ajustar la posición del volante



- Ajuste el asiento del conductor a una posición adecuada, asegurándose de que la distancia entre el volante y el pecho no sea inferior a 25 cm.



- Empuje hacia abajo la manija de bloqueo ① para desbloquear el volante.
- Ajuste el volante hacia arriba, abajo, adelante y atrás a la posición adecuada según sea necesario para garantizar que se puedan ver el grupo de instrumentos y todas las luces indicadoras.
- Levante la manija de bloqueo ① para bloquear el volante y asegúrese de que esté firmemente bloqueado.

## 4. Sistema operativo y equipo

### ⚠ADVERTENCIA

- **Al conducir, las manos del conductor siempre deben mantenerse en el anillo exterior del volante (posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto).**
- **Después de ajustar el volante, se debe bloquear el volante para evitar que se mueva cuando el vehículo está en movimiento.**
- **Se debe ajustar el volante con el vehículo parado para evitar accidentes de tráfico.**
- **Para garantizar la seguridad, el volante debe estar orientado hacia el pecho; de lo contrario, el airbag no ofrecerá una protección eficaz en caso de accidente.**

### Botones del volante



#### ① Botón izquierdo:

- Botones de control de la pantalla del grupo de instrumentos:
  - Operación de información de conducción
  - Cambio de tema de instrumento
  - Operación de información de alarma

#### – Botones de control de crucero:

- Botón de control de crucero adaptativo
- Botones de control de crucero integrados

- ② Botón de la bocina: presione el botón y sonará la bocina. Después de soltarla, la bocina dejará de silbar.

### ⚠ADVERTENCIA

**No presione el botón durante mucho tiempo, de lo contrario el altavoz se dañará fácilmente.**

#### ③ Botones de la derecha:

- Botones de control del sistema de audio
- Botones de control de voz/teléfono
- Botones personalizados

### 💡 Consejo

Los botones personalizados se pueden configurar a través del sistema de sonido.

### Volante calefactado\*

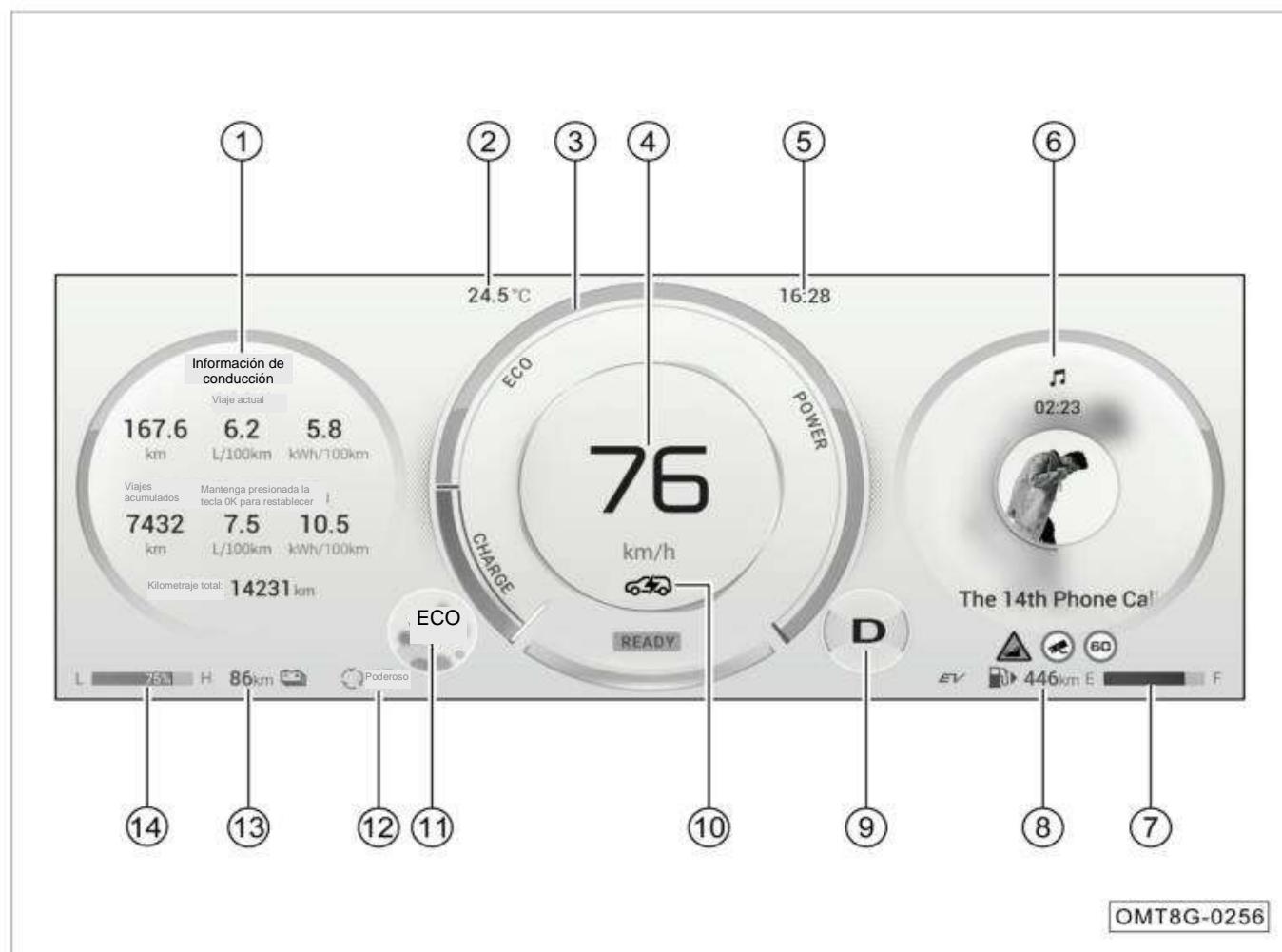
- Método 1: cambie la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON" y encienda o apague la función de calefacción del volante a través de la interfaz de configuración del sistema de audio.
- Método 2: cambie la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON", ingrese a la interfaz del panel de control de conducción a través de la barra de herramientas  en la parte inferior del sistema de audio y encienda o apague la función de calefacción del volante.

#### Atención

Después de activar la función de calefacción del volante, si no siente ningún cambio de temperatura o siente calor durante un tiempo prolongado, debe desactivar esta función inmediatamente y acudir a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

## 4. Sistema operativo y equipo

### 4.2.2 Combinación de instrumentos



### Cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas

- ① Pantalla en el lado izquierdo del instrumento
- ② Pantalla de temperatura exterior
- ③ Medidor de potencia
- ④ Velocímetro
- ⑤ Visualización de la hora
- ⑥ Pantalla en el lado derecho del instrumento
- ⑦ Indicador de combustible
- ⑧ Kilometraje de combustible
- ⑨ Pantalla de engranajes
- ⑩ Modo de energía
- ⑪ Modo de conducción
- ⑫ Nivel de recuperación de energía
- ⑬ Autonomía de crucero puramente eléctrica
- ⑭ Medidor de electricidad

### 4.2.3 Luces indicadoras

Número de serie	Icono	Nombre	color	Función
1		Luz de alarma del sistema de carga de batería.	Rojo	La luz de alarma se enciende en rojo, indicando que hay una falla en el sistema de carga de la batería.
2		luz indicadora de mal funcionamiento del motor	amarillo	La luz indicadora se enciende en amarillo, lo que indica un mal funcionamiento en el sistema del motor.
3		Luz de advertencia de baja presión de aceite	Rojo	La luz de advertencia se enciende en rojo, indicando una presión de aceite del motor insuficiente.
4		Luz indicadora de fallo de emisiones	amarillo	La luz indicadora se ilumina en amarillo, lo que indica un mal funcionamiento en el sistema de escape.
5		Señal de giro a la izquierda y luz de advertencia de peligro	Verde	Cuando la luz indicadora de giro a la izquierda parpadea sola, significa que la luz del intermitente a la izquierda del vehículo está encendida. Cuando se presiona el interruptor de las luces de advertencia de peligro, los indicadores de las señales de giro izquierda/derecha y todas las luces de las señales de giro fuera del vehículo parpadearán juntas.
6		Luz indicadora de estado de cambio de carril	Blanco	La luz indicadora se ilumina en blanco para indicar que el sistema de salida de carril está activado.
			amarillo	Si la luz indicadora se vuelve amarilla, indica que hay una falla en el sistema de cambio de carril. Cuando esto ocurra, acuda a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
			azul	La luz indicadora se enciende en azul para indicar que el sistema de asistencia de salida de carril está funcionando normalmente o que el sistema de asistencia de salida de carril interviene en el volante para brindar asistencia de dirección.
7		Luz indicadora de estado de advertencia de colisión frontal	Rojo	La luz indicadora parpadea en rojo para indicar que se está activando el sistema de advertencia de colisión frontal.
			amarillo	Si la luz indicadora se vuelve amarilla, indica que el sistema de advertencia de colisión frontal está defectuoso. Cuando esto ocurra, vaya a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
8		Luz indicadora de estado de monitoreo de punto ciego	Verde	Cuando la luz indicadora se enciende en verde, indica que el sistema de monitoreo de punto ciego está activado.
			amarillo	Cuando la luz indicadora se vuelve amarilla, indica que hay una falla en el sistema de monitoreo de punto ciego.
9		Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor	Rojo	Una luz roja indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.
10		Luz indicadora del sistema de sujeción suplementario (SRS)	Rojo	Una luz indicadora iluminada en rojo indica un mal funcionamiento en el sistema de bolsas de aire.

## 4. Sistema operativo y equipo

Número de serie	Icono	Nombre	color	Función
11		luz indicadora de combustible bajo	amarillo	La luz indicadora amarilla intermitente indica que queda poco combustible en el tanque de combustible. Una luz amarilla indica una falla en el circuito del sensor de nivel de la bomba de combustible.
12		Crucero adaptativo sin luz indicadora del vehículo delante	gris	La luz indicadora se vuelve gris para indicar que el sistema de crucero adaptativo está en preparación y que no hay ningún vehículo objetivo adelante.
			azul	La luz indicadora se vuelve azul para indicar que el sistema de crucero adaptativo está funcionando y que no hay ningún vehículo objetivo adelante.
13		Crucero adaptativo con luz indicadora del vehículo delante	gris	La luz indicadora se vuelve gris para indicar que el sistema de crucero adaptativo está listo y hay un vehículo objetivo adelante.
			azul	La luz indicadora se enciende en azul para indicar que el sistema de crucero adaptativo está funcionando y que hay un vehículo objetivo adelante.
14		Luz indicadora de fallo de crucero adaptativo	amarillo	Una luz indicadora amarilla indica un mal funcionamiento en el sistema de crucero adaptativo.
15		Señal de giro a la derecha y luz de advertencia de peligro	Verde	Cuando la luz indicadora de giro a la derecha parpadea sola, significa que la luz del intermitente derecho del vehículo está encendida. Cuando se presiona el interruptor de las luces de advertencia de peligro, los indicadores de las señales de giro izquierda/derecha y todas las luces de las señales de giro fuera del vehículo parpadearán juntas.
16		Luz indicadora de estado de estacionamiento electrónico (EPB)	Rojo	La luz indicadora se ilumina en rojo para indicar que el freno de estacionamiento electrónico está aplicado.
			Verde	Una luz indicadora roja parpadeante indica que el freno de estacionamiento electrónico está parcialmente aplicado o tiene un mal funcionamiento.
17		Luz indicadora de falla de estacionamiento electrónico (EPB)	amarillo	La luz indicadora se enciende en verde para indicar que el estacionamiento automático está activado.
				Una luz indicadora amarilla indica un mal funcionamiento en el sistema de freno de estacionamiento electrónico.
18		Indicador de freno de estacionamiento y de sistema de frenado	Rojo	Una luz indicadora amarilla intermitente indica que el sistema de freno de estacionamiento electrónico está en modo de mantenimiento.
				Una luz indicadora roja indica que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, hay una falla en el sistema de distribución de la fuerza de frenado (EBD) o en el sistema de refuerzo de frenos.
19		Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP)	amarillo	Una luz amarilla indica una falla en el sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESP).
				La luz indicadora parpadea en amarillo para indicar que el sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESP) está funcionando.
20		Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo apagada (ESP OFF)	amarillo	La luz indicadora amarilla indica que el sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESP) está apagado.
21		Luz indicadora del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	amarillo	Una luz amarilla indica un mal funcionamiento en el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

## 4. Sistema operativo y equipo

Número de serie	Icono	Nombre	color	Función
22		Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)	amarillo	Una luz indicadora amarilla indica una falla en el sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS).
23		Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS)	Rojo	Una luz roja indica una falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
24		Luz de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Rojo	La luz de advertencia se ilumina en rojo para indicar que el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado o que hay un mal funcionamiento del sistema.
25		Testigo del cinturón de seguridad del conductor	Rojo	La luz de advertencia se enciende en rojo para indicar que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o que hay una falla en el sistema de cinturones de seguridad.
26		Indicador de luz de carretera	azul	La luz indicadora se enciende en azul para indicar que la luz alta está encendida.
27		Indicador de posición	Verde	Cuando la luz indicadora se pone verde, significa que la luz de posición, la luz del panel de instrumentos, la luz de la matrícula, etc. están encendidas.
28		Luz antiniebla trasera	amarillo	La luz indicadora se vuelve amarilla para indicar que las luces antiniebla traseras están encendidas.
29		Luz indicadora inteligente de luces altas	Blanco	La luz indicadora se enciende en blanco para indicar que la luz de carretera inteligente está en modo de espera.
			azul	La luz indicadora se enciende en azul para indicar que la luz de carretera inteligente está activa.
30		Luz indicadora de asistencia en descenso	amarillo	La luz indicadora se vuelve amarilla para indicar que el sistema de control de asistencia en descenso está activado.
31		Indicador de volante manual	azul	La luz indicadora se vuelve azul para indicar que el ICA ha detectado que el conductor está sosteniendo el volante.
			Rojo	La luz indicadora se vuelve roja para indicar que el ICA ha detectado que las manos del conductor han estado fuera del volante durante un período de tiempo.
32		Indicador de estado del control horizontal	gris	La luz indicadora se vuelve gris para indicar que el control lateral ICA está en modo de espera.
			azul	La luz indicadora se enciende en azul para indicar que el control lateral ICA está activo.
			amarillo	La luz indicadora amarilla indica que hay una falla en el control lateral ICA.
33		luz indicadora de puerta abierta	Rojo	La luz indicadora roja indica que el capó delantero, cualquier puerta o la puerta trasera no están cerradas.
34		Luz de advertencia del cinturón de seguridad de la segunda fila	Blanco	El testigo se enciende en blanco para indicar que los cinturones de seguridad correspondientes en la segunda fila están abrochados.
			Rojo	La luz indicadora roja indica que el cinturón de seguridad correspondiente a la segunda fila no está abrochado o hay una falla en el sistema de cinturones de seguridad.
35	LISTO	Luz indicadora LISTO	Verde	Cuando la luz indicadora se vuelve verde, significa que el vehículo está en estado LISTO y puede conducir normalmente.

## 4. Sistema operativo y equipo

Número de serie	Icono	Nombre	color	Función
36		Luz indicadora de modo eléctrico puro EV	Verde	La luz indicadora se ilumina en verde para indicar que el vehículo circula en modo puramente eléctrico.
37		Luz indicadora de falla del sistema	Rojo	Una luz indicadora iluminada en rojo indica una falla del sistema híbrido.
38		Luz indicadora de batería baja	amarillo	La luz indicadora amarilla indica que la batería está demasiado baja.
39		Indicador de conducción de potencia reducida	amarillo	La luz indicadora se vuelve amarilla para indicar que el vehículo circula con potencia reducida.
40		Luz indicadora de carga programada	Verde	La luz indicadora se ilumina en verde para indicar que la carga programada se ha configurado correctamente.
			Blanco	La luz indicadora se ilumina en blanco para indicar que ha comenzado la carga programada.
41		Luz indicadora de conexión de pistola de carga	Rojo	La luz indicadora se ilumina en rojo para indicar que la pistola de carga está conectada.
42		Luz indicadora del filtro de partículas de gasolina (GPF)	Blanco	Cuando la luz indicadora se enciende en blanco, significa que la cantidad de carbón acumulado en el filtro de partículas del motor de gasolina (GPF) excede un cierto límite y es necesario funcionar a alta velocidad durante más de 40 minutos para limpiar automáticamente el carbón.
			amarillo	Cuando la luz indicadora se vuelve amarilla, indica que el contenido de carbón acumulado en el filtro de partículas del motor de gasolina (GPF) está sobrecargado y es necesario funcionar a alta velocidad durante más de 40 minutos para limpiar automáticamente el carbón.

Nota: El vehículo realizará una autoverificación cuando se arranque y algunas luces de alarma de instrumentos o luces indicadoras se encenderán brevemente y luego se apagarán automáticamente. Si la luz de alarma o la luz indicadora del instrumento aún se enciende después del arranque, indica que el sistema o función relevante se encuentra en un determinado estado de funcionamiento o no ha funcionado correctamente. Debe leer y comprender el significado de cada luz de advertencia y luz indicadora en detalle. Si ocurre una falla, diríjase o comuníquese con una tienda autorizada de GAC Motor para que inspeccionen el vehículo a tiempo.

### 4.3 Encender y apagar el vehículo

#### 4.3.1 Llave remota

Este automóvil está equipado con dos llaves remotas inteligentes (incluidas llaves mecánicas de emergencia) y códigos de barras de llave. Si necesita volver a personalizar la clave, informe a la tienda autorizada de GAC Motor sobre el código de barras de la clave. Si pierde el código de barras de la llave, informe a la tienda autorizada de GAC Motor el código VIN del vehículo.

##### Consejo

Después de arrancar el vehículo, no coloque la llave del control remoto en el tablero debajo del parabrisas delantero, de lo contrario puede aparecer el mensaje "llave no detectada".

#### La intensidad de la señal del mando a distancia es baja

Al operar los botones de la llave del control remoto, los botones de la llave del control remoto pueden bloquearse o funcionar de manera inestable en las siguientes condiciones:

- Un dispositivo cercano emite fuertes ondas de radio.

- Lleve la llave con control remoto con equipos de telecomunicaciones, computadoras portátiles, teléfonos móviles, tarjetas de acceso o transmisores de señal inalámbricos.
- Coloque la llave del control remoto junto con la tarjeta magnética (como una tarjeta bancaria, una tarjeta de autobús, etc.).
- Un objeto metálico toca o cubre el mando a distancia.

##### Atención

La llave del mando a distancia contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo de arranque antirrobo. Si el circuito está dañado, es posible que el vehículo no arranque.

- Evite colocar el mando a distancia bajo la luz solar directa, altas temperaturas o humedad.
- Evite que la llave remota se caiga desde un lugar alto o sea aplastada por objetos pesados.
- Evite el contacto con líquidos en la llave del control remoto. Si se moja accidentalmente, séquela inmediatamente .

##### Consejo

- la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", no es válido operar los botones de la llave del control remoto.
- Si descubre que la función de desbloqueo o bloqueo de la llave remota no es válida, intente presionar rápidamente el botón de la llave remota tres veces en un corto período de tiempo para restaurar su función.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Operación clave



- ① : Botón de bloqueo
- ② : Botón de desbloqueo
- ③ : Botón de desbloqueo de la puerta trasera
- ④ : Botón eléctrico de apertura/cierre de puerta corredera izquierda
- ⑤ : Botón eléctrico de apertura/cierre de puerta corredera derecha

#### ① Operación clave

- Presione brevemente el botón una vez dentro del alcance efectivo y todas las puertas se bloquearán; presione y mantenga presionado el botón y las ventanas de cuatro puertas, el techo corredizo y los parasoles eléctricos se cerrarán automáticamente. Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas, el techo corredizo y los parasoles eléctricos, si suelta este botón, las ventanillas, el techo corredizo y los parasoles eléctricos dejarán de cerrarse.
- Presione este botón 2 veces rápidamente para realizar la función de búsqueda del automóvil y la luz del intermitente parpadeará 3 veces rápidamente.

#### iConsejo

- Cuando la función de bloqueo del automóvil y cierre automático de ventanas esté activada, presione brevemente el botón una vez, todas las puertas del automóvil se bloquearán y las ventanas y el techo corredizo se cerrarán automáticamente.
- La función de bloqueo del automóvil y cierre automático de ventanas se puede activar o desactivar a través del sistema de audio .
- Cuando la puerta está bloqueada, la luz direccional parpadea una vez y la bocina suena una vez. El sonido de la bocina se puede activar o desactivar a través de la configuración del sistema de audio.

#### ⚠️ Atención

Al cerrar las ventanillas, los techos solares y los parasoles eléctricos de forma remota, debe asegurarse de que no haya partes del cuerpo (como cabezas, manos, etc.) dentro de la trayectoria de cierre de las ventanillas, los techos solares o los parasoles eléctricos, de lo contrario existe un riesgo de ser pellizcado.

### ② Operación clave

- Presione brevemente el botón una vez dentro del rango efectivo y todas las puertas se desbloquearán; presione y mantenga presionado el botón, las ventanas de cuatro puertas se abrirán automáticamente y el techo corredizo se levantará automáticamente. Si suelta el botón mientras se abre la ventana, la ventana dejará de abrirse.

#### Consejo

Cuando la puerta está desbloqueada, la luz direccional parpadeará dos veces y la bocina emitirá dos pitidos. El pitido de la bocina se puede activar o desactivar a través de la configuración del sistema de audio.

#### Atención

Después de presionar el botón  para desbloquear la puerta, si la puerta no se abre durante un período de tiempo, el sistema la volverá a bloquear.

### ③ Operación clave

Dentro del rango efectivo, haga doble clic en el botón y la puerta trasera se abrirá automáticamente en la posición establecida. Durante el proceso de apertura, si presiona nuevamente el botón, la puerta trasera se detendrá en la posición actual.

### ④ Operación clave

- Dentro del rango efectivo, cuando la puerta corrediza esté completamente cerrada, presione prolongadamente el botón , la puerta corrediza izquierda se abrirá eléctricamente y el altavoz emitirá un sonido rápido.
- Dentro del rango efectivo, cuando la puerta corrediza esté completamente abierta, presione y mantenga presionado el botón , la puerta corrediza izquierda se cerrará eléctricamente y el altavoz emitirá un tono.
- Cuando la puerta corredera eléctrica se esté abriendo o cerrando, presione el botón  brevemente para detener la puerta corredera.

#### Consejo

- Cuando la función eléctrica de la puerta corredera está activada, la llave remota se puede utilizar para abrir o cerrar la puerta corrediza eléctrica de forma remota.
- Cuando el vehículo está bloqueado y la puerta corrediza izquierda se abre presionando y manteniendo presionado el botón , la bocina también sonará dos veces.

#### Consejo

Cuando la tapa del puerto de carga está abierta, la función eléctrica de la puerta corrediza izquierda se desactiva; se puede abrir o cerrar manualmente, pero existen restricciones para abrir manualmente la puerta corrediza izquierda. Habrá un tope mecánico para evitar que la puerta se deslice. desde que se abra completamente para evitar el contacto con la interferencia de la placa de cubierta. Una vez cerrada la tapa del puerto de carga, se restablece la función eléctrica de la puerta corrediza izquierda.

## 4. Sistema operativo y equipo

### ⑤ Operación clave

- Dentro del rango efectivo, cuando la puerta corredera esté completamente cerrada, presione prolongadamente el botón  , la puerta corredera derecha se abrirá eléctricamente y el altavoz emitirá un sonido rápido.
- Dentro del rango efectivo, cuando la puerta corredera esté completamente abierta, presione y mantenga presionado el botón  , la puerta corredera derecha se cerrará eléctricamente y el altavoz emitirá un tono.
- Cuando la puerta corredera eléctrica se esté abriendo o cerrando, presione el botón  brevemente para detener la puerta corredera.

Consejo
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cuando la función eléctrica de la puerta corredera está activada, la llave remota se puede utilizar para abrir o cerrar la puerta corredera eléctrica de forma remota.</li><li>• Cuando el vehículo está bloqueado y la puerta corredera derecha se abre presionando y manteniendo presionado el botón  , la bocina también sonará dos veces.</li><li>• Cuando se abre la tapa del tanque de combustible, la función eléctrica de la puerta corredera derecha falla; se puede abrir o cerrar manualmente, pero la apertura manual de la puerta corredera derecha está restringida. Habrá un tope mecánico para evitar que la puerta corredera se abra por completo. apertura para evitar el contacto con la tapa del depósito de combustible. Una vez cerrada la tapa del depósito de combustible, se restablece la función eléctrica de la puerta corredera derecha.</li></ul>

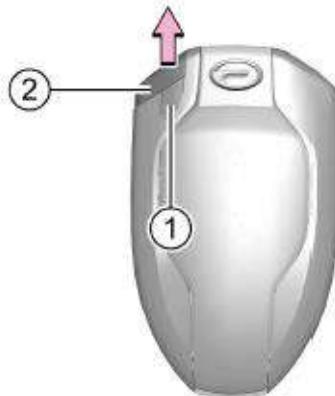
### Batería de repuesto

Cada vez que presione un botón en la llave del control remoto, la luz indicadora de la llave del control remoto parpadeará una vez. Si la luz indicadora no parpadea, o necesita presionarla varias veces para bloquear o desbloquear la puerta, es posible que la batería esté agotada. estar agotada o a punto de agotarse. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda acudir a una tienda autorizada por GAC Motor para su reemplazo.

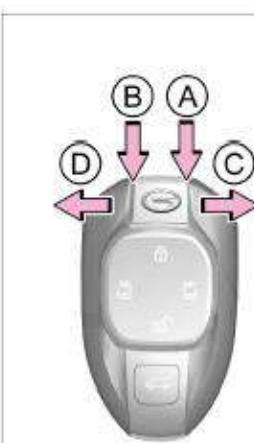
#### Atención

- Reemplace siempre la batería por una nueva del mismo voltaje y tamaño nominal.
- El uso de pilas inadecuadas puede dañar el mando a distancia.
- Asegúrese de cumplir con las regulaciones medioambientales pertinentes al desechar baterías agotadas.

### Pasos para reemplazar la batería



- Presione el botón de bloqueo ① y al mismo tiempo extraiga la llave mecánica de emergencia ② en la dirección de la flecha.



- Envuelva un destornillador de punta plana en un paño en las posiciones -Flecha A- y -Flecha B- y abra la carcasa cromada de la llave remota a lo largo de las direcciones -Flecha C- y -Flecha D-.
- Retire la carcasa cromada ③ y ④ de la llave del control remoto.



- Retire la cubierta decorativa transparente ⑤. Utilice un destornillador de punta plana envuelto en tela para abrir la carcasa de la llave del control remoto en la posición -flecha E-.
- Saque la batería de la llave del control remoto ⑥.
- Siga los pasos inversos para instalar la llave del control remoto.

## 4. Sistema operativo y equipo

### 4.3.2 Llave mecánica de emergencia llave mecanica de emergencia



- Presione el botón de bloqueo ① y saque la llave mecánica de emergencia ② en la dirección de la flecha.

### 4.3.3 Sistema de bloqueo de puertas Botón de cierre centralizado de puertas



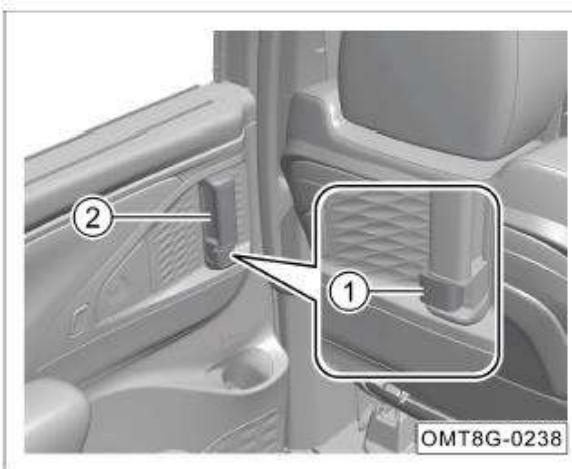
El botón de bloqueo central de puertas ① puede bloquear y desbloquear las puertas del automóvil.

- Bloqueo de las puertas: presione el extremo  del botón de bloqueo central de puertas ① para bloquear todas las puertas.
- Desbloqueo de las puertas: presione el extremo  del botón de bloqueo central de puertas ① para desbloquear todas las puertas.

### Pestillos de puertas y manijas interiores



- Si el vehículo está bloqueado, tire una vez de la manija dentro de la puerta del conductor para desbloquear las cuatro puertas. Al tirar una vez de la manija interior de la otra puerta lateral se desbloqueará solo la puerta lateral correspondiente, y al tirarla nuevamente se desbloquearán las cuatro puertas.
- Si el vehículo está desbloqueado, tire de cualquier manija de la puerta una vez para abrir la puerta directamente.



Cada puerta corredera tiene un perno de bloqueo ① y una manija interior ②.

- Cuando se empuja el pestillo de la puerta ① hacia adelante, se bloqueará la puerta correspondiente.
- Cuando se empuja el pestillo de la puerta ① hacia atrás, se puede desbloquear la puerta correspondiente; cuando se tira de la manija interior ② hacia atrás, se puede abrir la puerta corredera correspondiente.

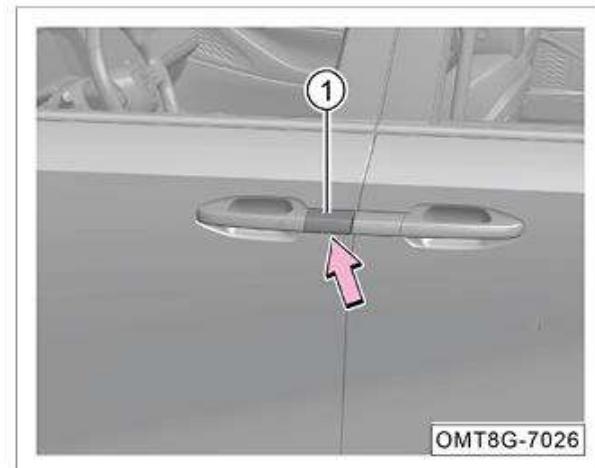
**iConsejo**

Cuando el seguro para niños está activado => [Consulte la página 61](#), incluso si el pestillo de la puerta corredera está desbloqueado, la manija dentro del automóvil no puede abrir la puerta corredera. En este momento, la puerta corredera debe abrirse desde el exterior del automóvil. No tire demasiado fuerte de la manija interior para evitar daños.

**Atención**

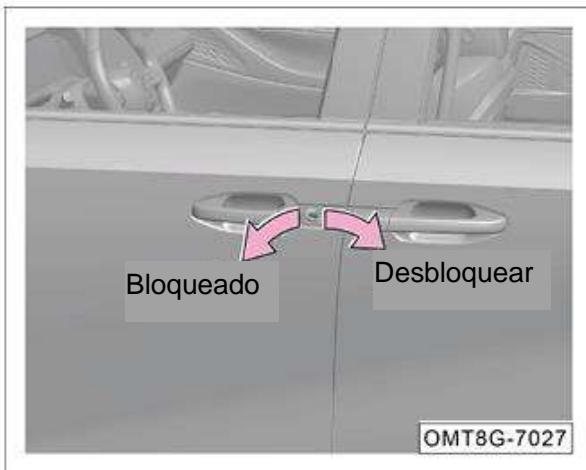
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las puertas estén correctamente cerradas y bloqueadas.
- No tire de la manija interior de la puerta mientras conduce para evitar accidentes causados al abrir la puerta.
- Al abrir o cerrar la puerta, verifique los alrededores del vehículo, como si el vehículo está en una pendiente, si hay suficiente espacio para abrir la puerta y si hay viento fuerte. Al abrir o cerrar la puerta, sostenga firmemente la manija de la puerta para evitar cualquier movimiento impredecible.

### Agujero de cerradura de puerta



1. Sacar la llave mecánica de emergencia. => [Ver página 58](#)
2. Inserte la llave mecánica en el espacio de la cubierta decorativa de la cerradura mecánica de la puerta delantera izquierda, levante suavemente la cubierta decorativa ①, levante la manija de la puerta y retire la cubierta decorativa ①.

## 4. Sistema operativo y equipo



3. Inserte la llave mecánica de emergencia en el orificio de la cerradura de la puerta del lado de conductor.
4. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la puerta del conductor.
5. Gire la llave en sentido antihorario para bloquear todas las puertas.

### Consejo

Cuando la carga de la batería de bajo voltaje se agota, con la llave mecánica de emergencia sólo puede bloquear la puerta del lado de conductor, pero no todas las puertas.

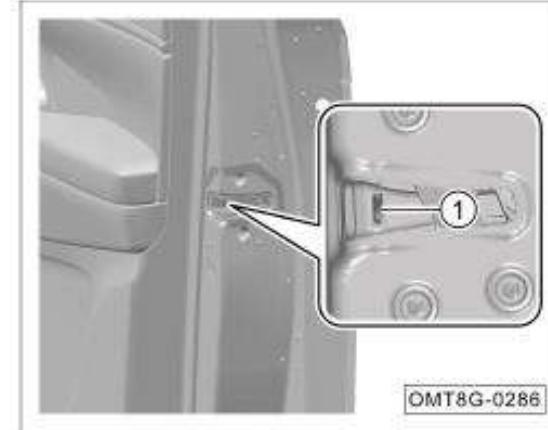
### Bloqueo de emergencia de la puerta

Si no puede usar la llave del control remoto para cerrar las puertas debido a una pérdida de batería de bajo voltaje, puede cerrar las puertas de emergencia.

#### Bloquear la puerta del conductor

Consulte la sección sobre orificios para cerradura de puerta => [Consulte la página 59](#)

#### Bloquear la puerta del pasajero delantero



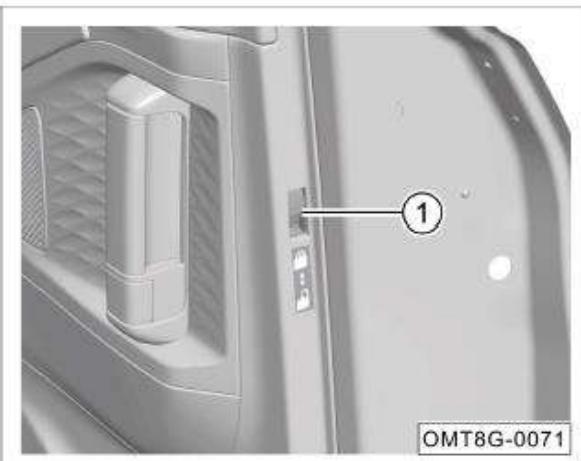
1. Retirar la llave mecánica de emergencia.
2. Abra la puerta e inserte la llave mecánica de emergencia en el interruptor de bloqueo ①.
3. Saque la llave mecánica de emergencia y cierre la puerta para bloquear de emergencia la puerta del lado de pasajero delantero.

#### Puerta corredera trasera con cerradura



- Empuje el pestillo de la puerta hacia adelante en el automóvil para bloquear de emergencia la puerta corredera trasera correspondiente.

### Bloqueo de seguridad para niños



- Activar: Gire el interruptor de bloqueo de seguridad para niños ① de una posición  a otra posición  para activar el bloqueo de seguridad para niños.
- Cerrar: Mueva el interruptor de bloqueo de seguridad para niños ① de una posición  a otra posición  para cerrar el bloqueo de seguridad para niños.

#### **iConsejo**

- Antes de conducir el vehículo, si hay niños viajando en el asiento trasero, asegúrese de que los seguros para niños estén activados.
- Cuando el seguro para niños está activado, la manija del automóvil no puede abrir la puerta corrediza. No tire de la manija del automóvil con fuerza en este momento para evitar daños. La puerta corrediza debe abrirse desde el exterior del automóvil.

#### **ADVERTENCIA**

Después de activar el bloqueo para niños, no deje a los niños ni a las personas discapacitadas solas en el vehículo. Una vez que el vehículo está bloqueado, en caso de emergencia, será difícil que los niños o las personas discapacitadas abandonen el vehículo para proteger su propia seguridad; además, el bloqueo dificultará las operaciones de rescate.

### Función de desbloqueo automático

Después de detener el vehículo y bloquear las puertas, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambie a la posición "OFF".

#### **iConsejo**

La función de desbloqueo automático se puede activar o desactivar a través de la configuración del sistema de audio.

### Función de bloqueo de velocidad

Cuando la puerta esté correctamente cerrada, el vehículo se bloqueará automáticamente cuando se active esta función y el vehículo alcance una determinada velocidad o tiempo de conducción.

#### **iConsejo**

La función de bloqueo de velocidad se puede activar o desactivar a través de la interfaz de configuración del sistema de sonido.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Función de desbloqueo por falla

Cuando las puertas están bloqueadas y la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", cuando el sistema detecta que el vehículo ha sufrido un impacto grave, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Dependiendo de la intensidad y el alcance del impacto, el sistema puede no trabajar en condiciones extremas.

### Desbloqueo activo inteligente



- Cuando la función de desbloqueo activo inteligente esté activada, acerque la llave del control remoto inteligente al vehículo y el vehículo se desbloqueará automáticamente.

### iConsejo

- La función de bloqueo activo inteligente se puede activar o desactivar a través de la interfaz de configuración del sistema de sonido.
- Después de que el desbloqueo activo inteligente se haya realizado correctamente, la luz del intermitente parpadea 2 veces y la bocina suena 2 veces.
- Cuando el vehículo esté estacionado durante más de 7 días, para reducir el consumo de energía del vehículo, el desbloqueo activo inteligente se apagará automáticamente. En este momento, debe usar la llave remota inteligente para desbloquear o el sensor de la manija de la puerta para desbloquear. Cuando se arranca el vehículo, se restaurará la función de desbloqueo activo inteligente.

Cabe señalar que la función de desbloqueo activo inteligente no funcionará cuando ocurra cualquiera de las siguientes condiciones:

- La fuente de alimentación del vehículo no está en la posición "OFF".

- El voltaje de la batería de bajo voltaje del vehículo o de la batería de la llave remota inteligente es demasiado bajo.
- El mando a distancia inteligente se ve interferido por productos electrónicos u objetos que contienen metal.
- La llave del mando a distancia inteligente está en el coche o contra el cristal de la puerta.
- Despues de bloquear el vehículo, la llave del control remoto inteligente permanece dentro de la distancia de detección efectiva fuera del vehículo durante más de un tiempo determinado (la distancia de detección efectiva está relacionada con factores ambientales).

### Bloqueo activo inteligente

- Cuando la función de bloqueo activo inteligente está activada, cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", todas las puertas están cerradas y usted lleva la llave de control remoto inteligente lejos del vehículo, el vehículo se bloqueará automáticamente. La distancia de bloqueo específica está relacionada con la velocidad al caminar y los factores ambientales.
- Si la llave del control remoto se mantiene cerca del vehículo durante un período de tiempo, el sistema desactivará temporalmente la función de bloqueo activo inteligente con el fin de ahorrar energía. Debe abrir cualquier puerta nuevamente y cerrarla antes del bloqueo activo inteligente. La función se puede volver a activar.

iConsejo
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La función de bloqueo activo inteligente se puede activar o desactivar a través del sistema de audio.</li> <li>• Una vez que el bloqueo activo inteligente se realiza correctamente, la luz del intermitente parpadea una vez y la bocina suena una vez.</li> <li>• Si la puerta trasera o la cubierta de la cabina delantera no están cerradas correctamente, sonará una alarma visual y audible después de que el bloqueo automático inteligente se realice correctamente.</li> <li>• Si alguna puerta no está cerrada correctamente, el grupo de instrumentos le indicará que la puerta correspondiente no está cerrada correctamente.</li> </ul>

Cabe señalar que la función de bloqueo activo inteligente no funcionará cuando se produzca alguna de las siguientes condiciones:

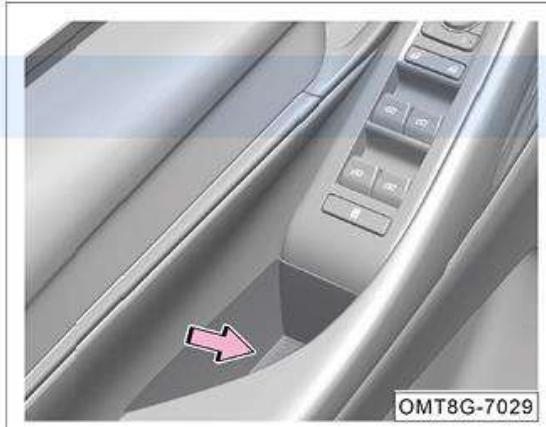
- La fuente de alimentación del vehículo no está en la posición "OFF".
- Ninguna puerta está cerrada.
- El voltaje de la batería de bajo voltaje del vehículo o de la batería de la llave remota inteligente es demasiado bajo.
- El mando a distancia inteligente se ve interferido por productos electrónicos u objetos que contienen metal.
- La llave del mando a distancia inteligente está en el coche o contra el cristal de la puerta.
- Al cerrar la puerta, la llave del control remoto inteligente está demasiado alejada del vehículo.
- Después de cerrar la puerta, la llave del control remoto inteligente permanece dentro de la distancia de detección efectiva fuera del automóvil durante más de un tiempo determinado (la distancia de detección efectiva está relacionada con factores ambientales).

## 4. Sistema operativo y equipo

### Atención

- El sistema de audio se puede configurar para que active la función de cierre automático de ventanas cuando el automóvil esté bloqueado. Cuando se activa la función de bloqueo activo inteligente, las ventanas y el techo corredizo se cerrarán automáticamente.
- Tenga cuidado de no dejar niños o personas discapacitadas en el automóvil cuando utilice la función de bloqueo activo inteligente.

### 4.3.4 Puertas



- Al cerrar la puerta del coche, agarre el reposabrazos y jálelo hacia el interior del coche.
- Al cerrar la puerta fuera del automóvil, empuje directamente hacia adentro desde el exterior de la puerta.

### Atención

Antes de abrir la puerta del coche, debes prestar atención a si hay otros vehículos o peatones fuera del coche para evitar accidentes provocados por colisión al abrir la puerta del coche.

### ADVERTENCIA

- **Asegúrese de cerrar todas las puertas del automóvil antes de conducir; de lo contrario, las puertas que no estén cerradas podrían abrirse mientras conduce, provocando un accidente o hiriendo a alguien.**
- Las puertas deben abrirse o cerrarse con el vehículo parado.
- Al cerrar la puerta, nunca ponga las manos en el borde de la puerta, de lo contrario existe riesgo de pellizco.

### Consejo

- Si la puerta no está cerrada correctamente, vuelva a abrirla y luego ciérrela.
- Si la puerta no está cerrada correctamente, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará un mensaje rápido; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h, sonará un timbre.

### Apertura y cierre eléctrico de puertas correderas

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", la puerta corredera se puede configurar para que se abra manual o eléctricamente a través del sistema de audio. El sistema utiliza de forma predeterminada la apertura eléctrica de la puerta corredera.

#### Consejo

- Cuando se apaga la función eléctrica de la puerta corredera, se conservará la función de cierre auxiliar eléctrico correspondiente. Cuando la puerta corredera esté medio cerrada, la función de cierre eléctrico aún se activará para garantizar que la puerta corredera esté completamente cerrada.
- Intente evitar encender/apagar la función eléctrica de la puerta corredera en la pendiente para evitar accidentes causados por la pérdida repentina de energía de la puerta corredera. Si esto sucede, para evitar el peligro causado por el deslizamiento repentino de la puerta corredera, se ingresará al modo de protección de velocidad en este momento y la puerta corredera solo podrá operarse paso a paso hasta que la puerta corredera esté completamente abierta o completamente cerrada.

### Función de protección dinámica de puerta corredera eléctrica

- Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 5 km/h, la puerta corredera ya no podrá abrirse y solo podrá cerrarse, y el altavoz emitirá un breve tono de alarma.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, la puerta corredera no está completamente cerrada y el altavoz continúa haciendo sonar una alarma para recordarle que cierre la puerta corredera.

### Operación de llave remota

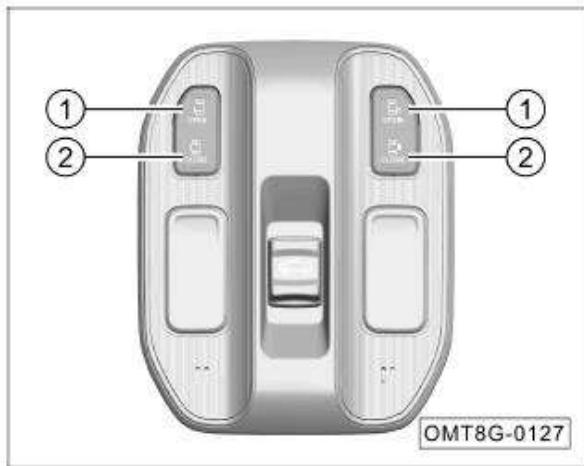
- Cuando la función eléctrica de la puerta corredera esté activada, presione y mantenga presionado el botón de la puerta corredera en la llave del control remoto y la puerta corredera correspondiente se abrirá o cerrará eléctricamente. => [Ver página 54](#)

#### Consejo

- Cuando se abre la tapa del tanque de combustible o la tapa del puerto de carga, la función eléctrica de la puerta corredera lateral correspondiente se desactivará; se puede abrir o cerrar manualmente, pero la apertura manual de la puerta corredera lateral correspondiente está restringida y habrá un bloqueo; tope mecánico para evitar que la puerta corredera se abra completamente. Para evitar interferencias con la tapa del tanque de combustible o la tapa del puerto de carga. Después de cerrar la tapa del tanque de combustible o la tapa del puerto de carga, se restablece la función eléctrica de la puerta corredera lateral correspondiente.
- Cuando la puerta corredera está bloqueada, la función de apertura eléctrica de la puerta corredera se desactivará.
- Cuando se abre o cierra la puerta corredera o se activa el sistema anti-pellizco, el altavoz emitirá un tono de alarma.

## 4. Sistema operativo y equipo

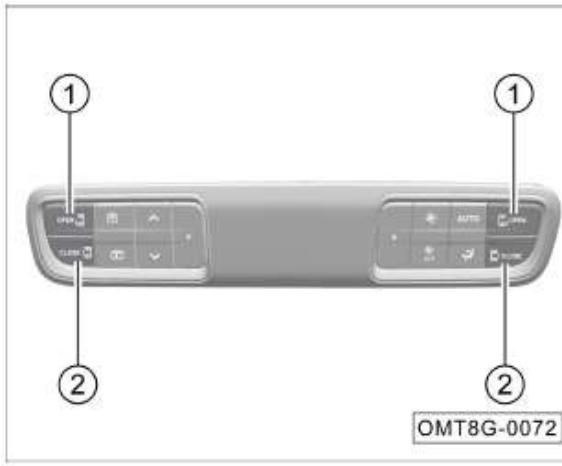
### Operación del botón de iluminación del techo delantero



Cuando la función eléctrica de la puerta corrediza esté activada, presione el botón en el interruptor combinado de iluminación del techo delantero y la puerta corrediza eléctrica en el lado correspondiente se abrirá o cerrará eléctricamente.

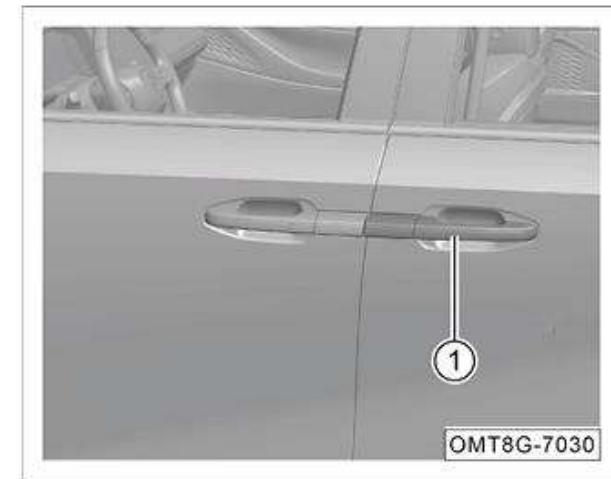
- Presione el botón de la puerta corredera ① para abrir eléctricamente la puerta corredera lateral correspondiente.
- Presione el botón de la puerta corredera ② para cerrar eléctricamente la puerta corredera lateral correspondiente.

### Operaciones de los botones del panel de control central trasero



Cuando la función eléctrica de la puerta corrediza esté activada, presione el botón en el panel de control central trasero y la puerta corrediza eléctrica en el lado correspondiente se abrirá o cerrará eléctricamente.

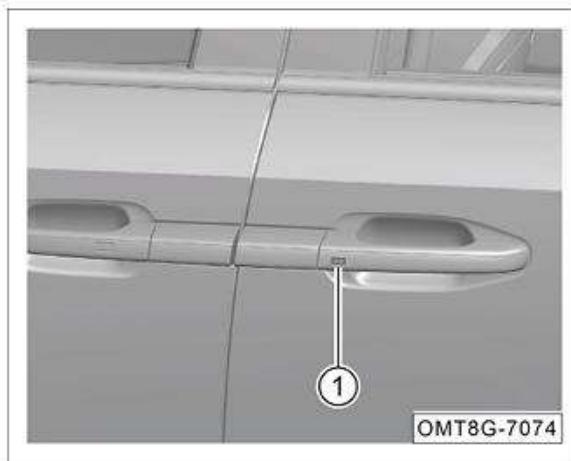
- Presione el botón de la puerta corredera ① para abrir eléctricamente la puerta corredera lateral correspondiente.
- Presione el botón de la puerta corredera ② para cerrar eléctricamente la puerta corredera lateral correspondiente.



### Operación de manija externa

Cuando la función eléctrica de la puerta corrediza esté activada, tire de la manija exterior de la puerta corrediza y la puerta corrediza se abrirá o cerrará eléctricamente.

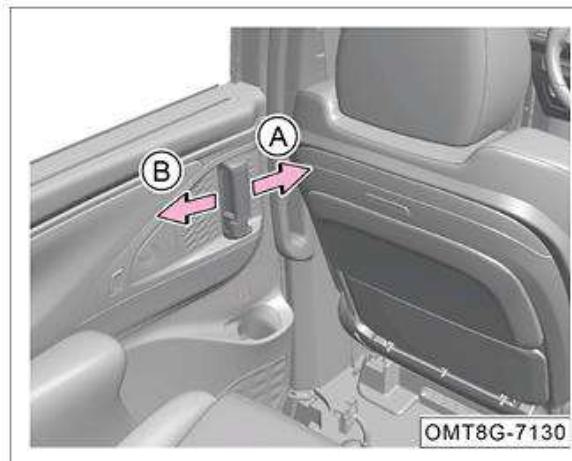
- Cuando la puerta corredera esté completamente abierta, tire de la manija exterior ① para cerrar eléctricamente la puerta corredera lateral correspondiente.
- Cuando la puerta corredera esté completamente cerrada y desbloqueada, tire de la manija exterior ① para abrir eléctricamente la puerta corrediza lateral correspondiente.
- Durante el funcionamiento de la puerta corredera, si se tira de la manija exterior ①, la puerta corredera dejará de moverse.



### Operación del botón de manija externa

Cuando la función eléctrica de la puerta corredera esté activada, presione brevemente el botón en la manija exterior de la puerta corredera y la puerta corredera se abrirá o cerrará eléctricamente.

- Cuando la puerta corredera esté completamente abierta, presione brevemente el botón ① para cerrar eléctricamente la puerta corredera lateral correspondiente.
- Cuando la puerta corredera esté completamente cerrada y desbloqueada, presione brevemente el botón ① para abrir eléctricamente la puerta corredera lateral correspondiente.
- Durante el funcionamiento de la puerta corredera, si se presiona el botón ①, la puerta corredera dejará de moverse.



### Operación de manija interna

Cuando la función eléctrica de la puerta corredera esté activada y el pestillo de la puerta y el seguro para niños estén desbloqueados, tire de la manija interior y la puerta corredera se abrirá o cerrará eléctricamente.

- Tire de la manija interior en la dirección de la flecha A para cerrar eléctricamente la puerta corredera correspondiente.
- Tire de la manija interior en la dirección de la flecha B para abrir eléctricamente la puerta corredera correspondiente.
- Durante el funcionamiento de la puerta corredera, ésta se puede detener tirando de la manija en la dirección opuesta.

### Función antiapriisionamiento de puerta corredera eléctrica

#### 1. Modo anti-pellizco

Válido durante el cierre eléctrico:

- Cuando se activa, la puerta corredera deja de cerrarse y se abre eléctricamente hasta la posición completamente abierta.

#### 2. Modo de detección de obstáculos

Válido durante procesos de apertura y cierre eléctrico:

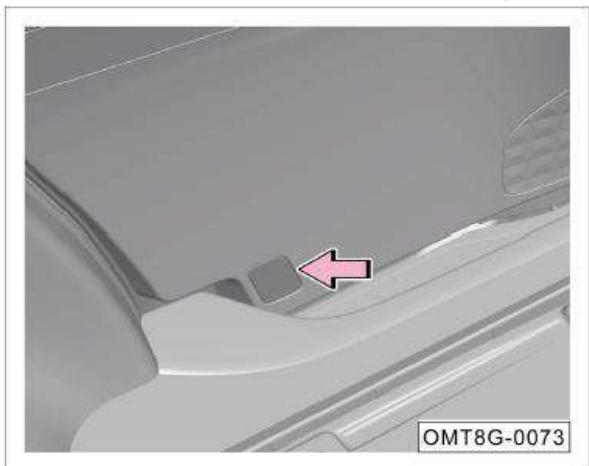
- Durante el proceso de cierre eléctrico, la puerta corredera detecta un obstáculo que impide que la puerta corredera se cierre, se activa la función anti-pellizco, la puerta corredera deja de cerrarse y se abre eléctricamente hasta la posición de apertura total.
- Durante el proceso de apertura eléctrica, la puerta corredera detecta un obstáculo que impide que la puerta corredera se abra. Se activa la función anti-pellizco, la puerta corredera se cerrará ligeramente y luego dejará de moverse.

#### Consejo

Cuando se activa la función anti-pellizco, el altavoz emitirá un tono de alarma.

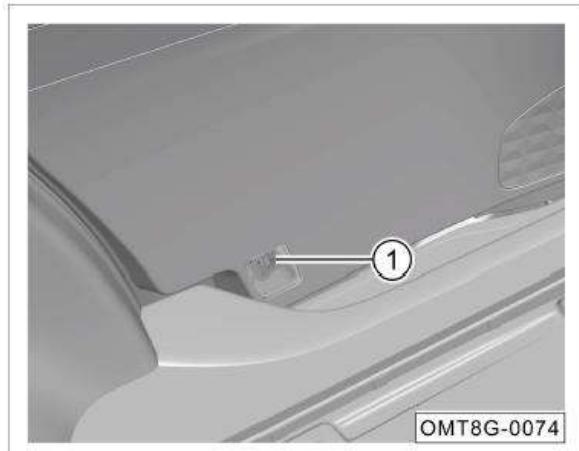
## 4. Sistema operativo y equipo

### Puerta corredera de apertura de emergencia



Cuando la batería del vehículo se queda sin energía o el seguro eléctrico de la puerta falla y la puerta corredera no se puede abrir normalmente, puede intentar abrir la puerta corredera de emergencia desde el interior del automóvil:

1. Retire el panel de moldura debajo de la parte trasera de la puerta corredera en la posición -flecha-.

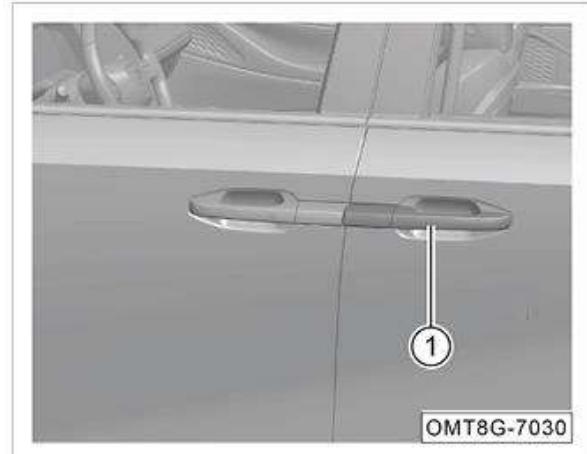


2. Tire del cable de emergencia ① y de la manija interior de la puerta corredera al mismo tiempo para intentar abrir la puerta corredera.

#### Consejo

Si la puerta corredera no se puede abrir con urgencia, diríjase a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

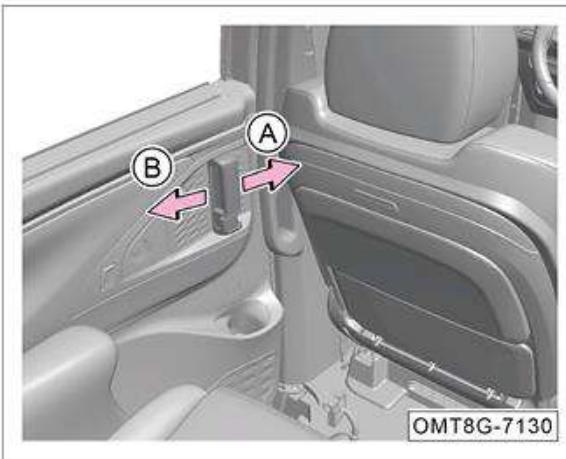
### Apertura y cierre manual de puertas correderas



#### Operación de manija externa

Cuando la función eléctrica de la puerta corredera eléctrica está apagada, la puerta corredera se puede abrir y cerrar manualmente.

- Cuando la puerta corredera esté completamente abierta, tire de la manija exterior ① para desbloquear y tire de la puerta corredera para cerrar la puerta corredera lateral correspondiente.
- Cuando la puerta corredera esté completamente cerrada y desbloqueada, levante la manija exterior ① para desbloquear y tire de la puerta corredera para abrir la puerta corredera lateral correspondiente.



### Operación de manija interna

- Cuando la puerta corredera esté completamente abierta, tire de la manija interior en la dirección de la flecha A para cerrar la puerta corredera en el lado correspondiente.
- Cuando la puerta corredera esté completamente cerrada y el pestillo de la puerta y el seguro para niños estén desbloqueados, tire de la manija interior en la dirección de la flecha B para abrir la puerta corredera lateral correspondiente.

#### Consejo

- Si la fuerza utilizada para cerrar la puerta corredera es demasiado ligera, es posible que no se cierre correctamente y sea necesario abrir y cerrar la puerta corredera nuevamente.
- Si la puerta corredera no está cerrada correctamente, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará un mensaje cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h y el altavoz emitirá un tono de alarma continuamente.



#### ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que todas las puertas corredivas estén cerradas antes de conducir; de lo contrario, las puertas corredivas que no estén cerradas podrían abrirse repentinamente y causar lesiones o accidentes.**
- **La puerta corredera debe abrirse o cerrarse con el vehículo parado.**
- **Al cerrar la puerta corredera, nunca ponga las manos en el borde de la puerta, de lo contrario existe riesgo de pellizco.**

#### Atención

- ¡Está prohibido pisar el área del canal guía de la puerta corredera en el Área A!
- Durante el proceso de apertura o cierre de la puerta corredera, está prohibido colocar objetos o que los pasajeros coloquen sus pies en el pedal del umbral de la puerta corredera en la zona B.

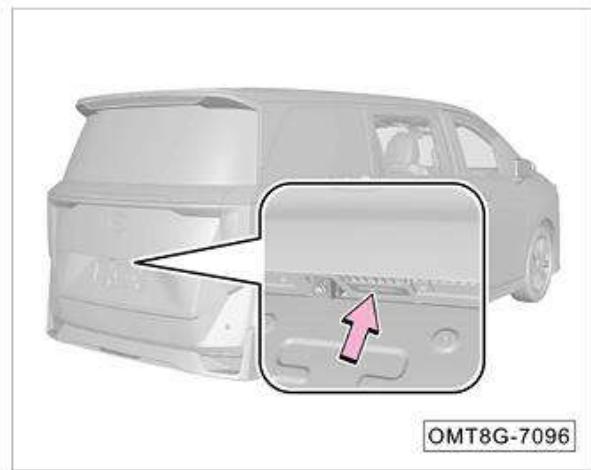
## 4. Sistema operativo y equipo

### 4.3.5 Puerta trasera

#### Desbloqueo de la puerta trasera con llave de control remoto

Dentro del alcance efectivo, haga doble clic en el botón  de la llave del control remoto para desbloquear la puerta trasera.

#### Se abre el botón del portón trasero



Lleve consigo la llave del control remoto inteligente y, dentro del alcance efectivo, presione el botón en el exterior de la puerta trasera para desbloquearla.

#### iConsejo

Si el vehículo está desbloqueado y parado, no es necesario llevar la llave del control remoto inteligente. Simplemente presione el botón del portón trasero para abrirlo.

#### Presione el botón en el lado izquierdo del panel de instrumentos



Mantenga presionado el botón del portón trasero en el tablero y el portón trasero se abrirá eléctricamente hasta la altura establecida. Durante el proceso de apertura eléctrica, si pulsa nuevamente el botón, la puerta trasera dejará de abrirse.

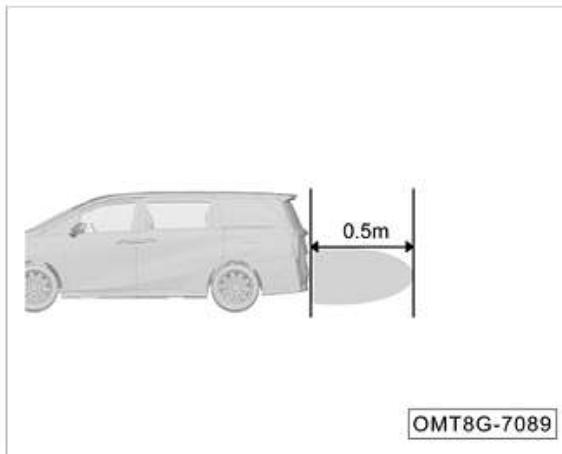
#### iConsejo

- Cuando falla la función de la puerta trasera eléctrica del vehículo, el botón de la llave del control remoto, el botón de la puerta trasera y el botón en el lado derecho del panel de instrumentos solo desbloquean la puerta trasera. Después del desbloqueo, es necesario abrir la puerta trasera manualmente.
- Cuando la puerta trasera se abre eléctricamente desde parado, la luz del intermitente parpadea y suena el timbre.
- Además de los métodos de apertura anteriores, la puerta trasera también se puede abrir o cerrar a través del sistema de audio.

#### Atención

El botón de la llave de control remoto, el botón de la puerta trasera, el botón en el lado izquierdo del panel de instrumentos y el botón lateral de la puerta trasera se tratan de señales sin dirección. Se confirma la dirección de apertura y cierre relevante de la puerta trasera según el estado actual y la dirección de la última acción. Si se detuvo durante el proceso de apertura la última vez, la puerta trasera se cerrará cuando se presione el botón la próxima vez; si se detuvo durante el proceso de cierre la última vez, la puerta trasera se abrirá la próxima vez que se presione el botón;

### Puerta trasera con apertura por sensor\*

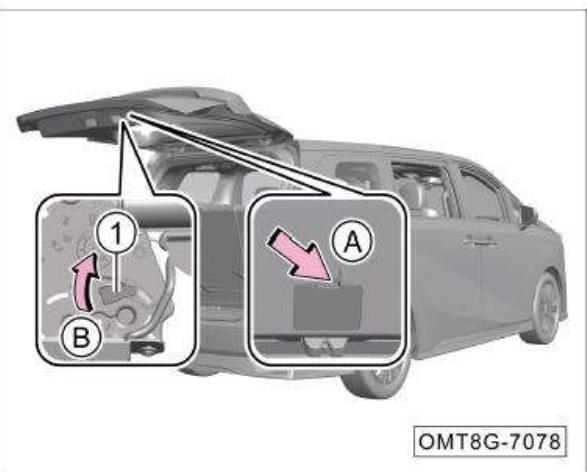


- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "OFF" y las cuatro puertas y la puerta trasera estén cerradas, lleve la llave del control remoto inteligente y acérquese al área de detección de la puerta trasera dentro de aproximadamente 0,5 m, sonará la bocina y se encenderá la luz de freno alta. comenzará a parpadear Mantenga la posición original o dé un paso atrás. La señal de giro parpadea y la puerta trasera se abre automáticamente. Si sale del área de la puerta trasera mientras la luz de freno alta parpadea (parpadea 4 veces), la puerta trasera no. abierto.

iConsejo	Atención
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuando la puerta trasera se abre automáticamente, para recordarle que preste atención, la bocina sonará una vez, la luz de freno montada en lo alto parpadeará 4 veces y la luz de señal de giro comenzará a parpadear 2 veces.</li> <li>• Si abandona el área de detección de la puerta trasera mientras la luz de freno montada en lo alto está parpadeando, la función se puede detener temporalmente y la puerta trasera no se abrirá.</li> <li>• Si presiona brevemente el botón  de la llave del control remoto inteligente mientras la luz de freno montada en lo alto parpadea, la función se puede detener temporalmente y la puerta trasera no se abrirá. Si desea volver a activar esta función, debe abrir y cerrar cualquier puerta antes de volver a activar la función de apertura del sensor de la puerta trasera.</li> <li>• El modo de recordatorio de apertura del sensor de la puerta trasera se puede configurar a través del sistema de audio en "apagado", "abrir sin sirena", "abrir con sirena".</li> </ul>	<p>• Al limpiar el vehículo, se recomienda desactivar esta función.</p> <p>• Cuando no sea necesario abrir el portón trasero, no lleve la llave del control remoto cerca del portón trasero.</p> <p>• Antes de usar el sensor para abrir la puerta trasera, asegúrese de que no haya nadie ni ningún obstáculo dentro del rango de giro de la puerta trasera.</p>

## 4. Sistema operativo y equipo

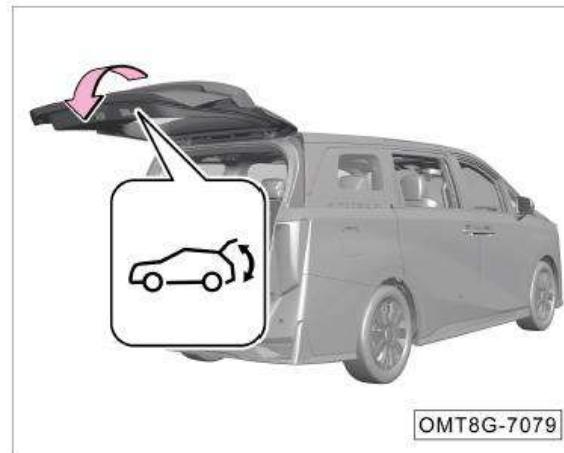
### Apertura de emergencia de la puerta trasera



Cuando el vehículo no tiene energía o la puerta trasera está defectuosa y la puerta trasera no se puede abrir normalmente, puede intentar abrir la puerta trasera de emergencia desde el interior del automóvil:

1. Pliegue los respaldos de los asientos de la tercera fila. **=> Ver página 111**
2. Abra el panel de adorno de la puerta trasera en la posición -flecha A-.
3. Gire el interruptor de emergencia de la puerta trasera ① en la dirección de la flecha B para desbloquear de emergencia y abrir la puerta trasera.

### Segunda configuración de altura del portón trasero

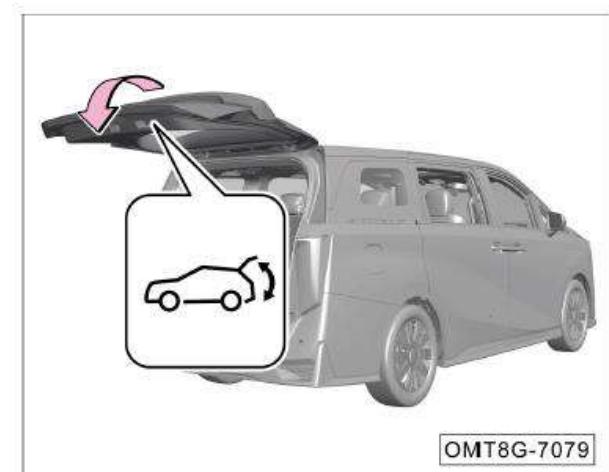


Cuando la altura de apertura de la puerta trasera esté entre (55~98)%, presione y mantenga presionado el interruptor interior de la puerta trasera durante 2 segundos. La segunda altura de la puerta trasera se establece correctamente y el timbre suena dos veces.

#### Consejo

La segunda altura del portón trasero se puede ajustar o restablecer a través del sistema de audio.

### Cerrar el portón trasero



#### Cierre eléctrico

- Presione el botón en el interior del portón trasero y el portón trasero eléctrico bajará automáticamente hasta cerrarse. Durante el proceso de cierre, presione nuevamente el botón y el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.
- Dentro del alcance efectivo, haga doble clic en el botón  de la llave del control remoto inteligente y el portón trasero eléctrico bajará automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, si pulsa nuevamente el botón, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.

- Mantenga presionado el botón de la puerta trasera en el lado izquierdo del panel de instrumentos, y la puerta trasera eléctrica bajará automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, si pulsas nuevamente el botón, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.
- Presione manualmente hacia abajo la puerta trasera. Después de detectar la tendencia de cierre, la puerta trasera bajará automáticamente hasta que se cierre.

### Apagado manual

Cuando falla la función eléctrica de la puerta trasera, ésta se puede cerrar manualmente:

- Baje el portón trasero cerca de la cubierta del parachoques trasero y luego presíónelo firmemente con ambas manos para cerrarlo.



OMT8G-7081

### Atención

Cuando la puerta trasera se esté cerrando, no coloque las manos ni ninguna parte de su cuerpo en el área de cierre de la puerta trasera para evitar pellizcos.

### Consejo

- Cuando el portón trasero eléctrico se cierra eléctricamente desde parado, el intermitente parpadea dos veces.
- Cuando la puerta trasera eléctrica se cierra eléctricamente, el timbre suena periódicamente.
- Si la puerta trasera no está cerrada correctamente, aparecerá un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

### Atención

- La puerta trasera siempre debe estar bien cerrada, de lo contrario podría provocar un accidente.
- Tenga cuidado al cerrar la puerta trasera para asegurarse de que no haya nadie dentro del rango de giro de la puerta trasera.
- Después de cerrar la puerta trasera, asegúrese de que esté bloqueada para evitar que se abra repentinamente mientras el vehículo está en marcha.

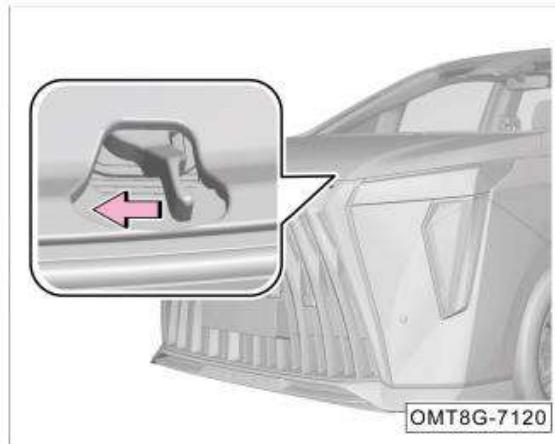
## 4. Sistema operativo y equipo

### 4.3.6 Cubierta delantera del motor

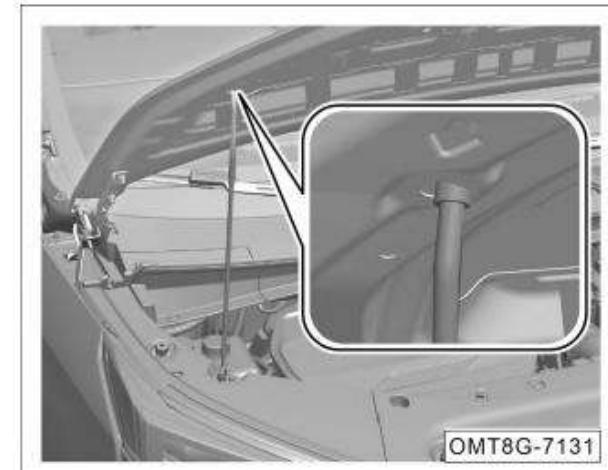
#### Abra la cubierta delantera del motor



- Tire de la manija de apertura del capó delantero debajo del panel de instrumentos del lado del conductor en la dirección de la flecha y el capó delantero se desbloqueará y se levantará ligeramente.



- Empuje el mecanismo de bloqueo en la dirección de la flecha para desbloquear completamente el capó delantero.



- Abra el capó delantero hacia arriba y utilice la barra de soporte para sostener el capó delantero.

### Cierre la cubierta delantera del motor

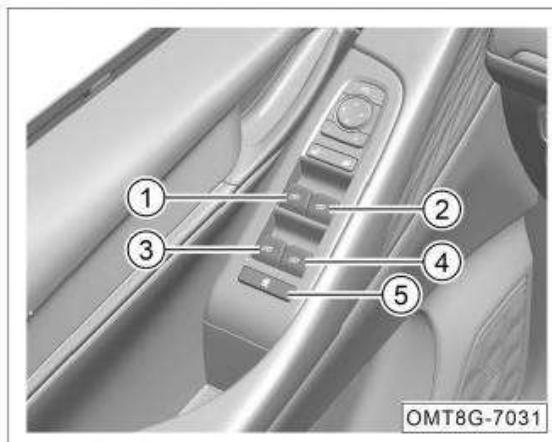
– Baje la altura del capó delantero cerca del guardabarros y presione ligeramente hacia abajo en la parte delantera del capó para cerrarlo y bloquearlo de forma segura.

#### iConsejo

- Lubrique adecuadamente las partes móviles del mecanismo de bloqueo de la cubierta delantera de la cabina para facilitar la apertura o el cierre de la cubierta delantera de la cabina.
- Si el capó delantero no está cerrado correctamente, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará un mensaje de alarma cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h y sonará una alarma.

### 4.3.7 Elevalunas electricos

#### Botón del elevalunas eléctrico del lado del conductor



- ① Botón del elevalunas eléctrico delantero izquierdo
- ② Botón de la ventana eléctrica delantera derecha
- ③ Botón del elevalunas eléctrico trasero izquierdo
- ④ Botón del elevalunas eléctrico trasero derecho
- ⑤ Botón de bloqueo de la ventana del pasajero

- Levante el botón ① hasta la primera posición de parada y la ventana eléctrica se cerrará hacia arriba hasta que se suelte el botón o la ventana suba a su posición más alta.
- Levante el botón ① hasta la posición extrema y la ventanilla eléctrica se elevará automáticamente a la posición más alta.
- Presione el botón ① hasta la primera posición de parada y la ventana eléctrica se abrirá hacia abajo hasta que se suelte el botón o la ventana baje a la posición más baja.
- Presione el botón ① hasta la posición extrema y la ventana eléctrica bajará automáticamente a la posición más baja.
- Presione el botón de bloqueo de la ventana del pasajero ⑤, el indicador del botón se ilumina y el botón de la ventana eléctrica del lado del pasajero no puede operar de manera efectiva la ventana correspondiente. Para desbloquear, presione el botón nuevamente y la luz indicadora del botón se apagará.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Consejo

- Durante el proceso de elevación y descenso automático, si desea detener la ventana, puede presionar/levantar el botón ① para detenerla.
- Los métodos de operación de los botones ②, ③ y ④ son los mismos que los del botón ①. Solo pueden operar las ventanas correspondientes a las puertas.

### Atención

- Al salir de su vehículo, cierre todas las ventanas.
- Tenga cuidado al cerrar la ventana y nunca ponga las manos en el borde de la ventana, de lo contrario existe riesgo de pellizco.

### Botón del elevalunas eléctrico del lado del pasajero delantero



OMT8G-7032

### Botón del elevalunas eléctrico del lado del pasajero trasero



OMT8G-0225

- Consulte el botón de la ventana eléctrica del lado del conductor para saber cómo usar el botón de la ventana eléctrica del lado del pasajero delantero ①.

- Presione el extremo superior del botón ① hasta la primera posición de parada y la ventana se cerrará hacia arriba hasta que se suelte el botón o la ventana suba a su posición más alta.
- Para algunos modelos, si presiona el extremo superior del botón ① hasta la posición extrema, la ventana se elevará automáticamente a la posición más alta.
- Presione el extremo inferior del botón ① hasta la primera posición de parada y la ventana se abrirá hacia abajo hasta que se suelte el botón o la ventana baje a la posición más baja.

- Para algunos modelos, si presiona el extremo inferior del botón ① hasta la posición extrema, la ventana bajará automáticamente a la posición más baja.

### Consejo

Durante el proceso de elevación automática, si desea detener la ventana, puede presionar el extremo superior o inferior del botón ① para detenerla.

### Inicialización de la función anti-pellizco

Si se descubre que la ventana eléctrica no tiene la función de subir con un solo clic, la función anti-pellizco falla o la función anti-pellizco se activa varias veces en un corto período de tiempo, lo que hace que el estado de inicialización falle automáticamente, necesitas reinicializarlo.

- Levante el botón de la ventana eléctrica y la ventana se elevará paso a paso hasta que esté completamente cerrada.
- Después de que la ventana esté completamente cerrada, continúe levantando el botón de la ventana eléctrica y manténgalo presionado durante aproximadamente 2 segundos para completar la inicialización.
- Después de completar la inicialización de la ventana correspondiente, después de operar la ventana hasta el final, continúe presionando el botón de la ventana eléctrica y manténgalo presionado durante aproximadamente 2 segundos para que la ventana se detenga por completo.
- Levante el botón de la ventana eléctrica para verificar si hay una función de un toque.

### ADVERTENCIA

- Durante el proceso de aprendizaje inicial, las ventanas del automóvil no tienen función anti-pellizco. No utilice ninguna parte de su cuerpo u otros objetos para impedir el cierre de las ventanas del automóvil, de lo contrario causará daños y afectará los resultados del proceso de aprendizaje inicial.
- Si el sistema de ventanas eléctricas falla, diríjase a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Función de cierre automático de ventanillas al bloquear el vehículo

Si cierra la puerta y bloquea el automóvil (bloqueo remoto con llave, bloqueo activo inteligente) mientras las ventanillas no están cerradas, el sistema cerrará automáticamente las ventanillas para evitar daños al vehículo causados por olvidarse de cerrarlas. Si el cierre automático de la ventana falla debido a condiciones anormales como anti-pellizco, la bocina sonará 4 veces para recordarle al usuario que la ventana no se cerró.

#### Consejo

La función de cierre automático de ventanillas al bloquear el vehículo se puede activar o desactivar a través del sistema de sonido.

#### Atención

La función de bloquear el automóvil y cerrar automáticamente las ventanillas solo funciona en condiciones normales, como la energía de la batería y las piezas. Asegúrese de que las ventanillas estén completamente cerradas antes de salir del vehículo.

### Calibración automática de ventana\*

Si la ventana no se puede subir automáticamente debido a razones externas, primero se bajará hasta el fondo para la calibración automática y luego se subirá automáticamente.

#### Atención

En circunstancias especiales, es posible que algunas ventanas no puedan subir automáticamente. En este caso, se requiere una calibración manual de elevación de ventanas.

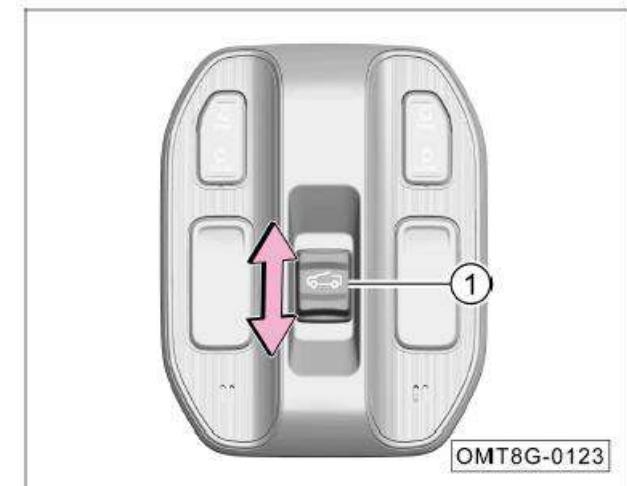
### Advertencia de ventana no cerrada

Después de cambiar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "OFF" y abrir la puerta del conductor, si alguna ventana está abierta, el sistema hará sonar un timbre de alarma y la pantalla del grupo de instrumentos mostrará la información de alarma "ventana no cerrada".

### 4.3.8 Techo corredizo eléctrico

#### Abrir y cerrar el techo corredizo

Operación del botón del techo



- Empuje el interruptor del techo corredizo ① hacia atrás brevemente y el techo corredizo se abrirá por una distancia corta y luego dejará de moverse; empuje el interruptor del techo corredizo ① hacia atrás y manténgalo presionado durante un corto período de tiempo, y el techo corredizo se moverá automáticamente al estado completamente abierto.
- Empuje el interruptor del techo corredizo ① hacia adelante brevemente y el techo corredizo se cerrará por una distancia corta y luego dejará de moverse; empuje el interruptor del techo corredizo ① hacia adelante y manténgalo presionado durante un corto período de tiempo, el techo corredizo se moverá automáticamente al estado completamente cerrado.

- Cuando el techo corredizo esté completamente cerrado, presione el interruptor del techo corredizo ① y el techo corredizo se inclinará hacia afuera. Si necesita cerrarlo, empuje el interruptor del techo corredizo ① hacia adelante.

### Atención

Al salir del vehículo, cierre completamente el techo corredizo. De lo contrario, podría caer agua de lluvia o escombros dentro del vehículo.

### Operación de control remoto

Cambie la fuente de alimentación del vehículo a la posición "OFF", presione y mantenga presionado el botón  de la llave del control remoto, y el techo corredizo y el parasol eléctrico se cerrarán de forma remota. Durante el proceso de cierre, deberá seguir presionando el botón. Una vez liberado, el cierre se detendrá.

Cambie la fuente de alimentación del vehículo a la posición "OFF", presione y mantenga presionado el botón  de la llave del control remoto y el techo corredizo se levantará de forma remota.

### Consejo

- Además de los métodos de operación anteriores, la apertura y el cierre del tragaluz también se pueden controlar a través del sistema de audio.
- La función de control remoto del techo solar eléctrico solo tiene funciones de elevación y cierre, pero no de apertura.

### Función anti-pellizco del tragaluz

El techo corredizo tiene una función antipellizco tanto cuando se desliza para cerrar como cuando se cierra hacia abajo desde el estado inclinado.

- Cuando el techo corredizo está en el área deslizante, si se activa la función anti-pellizco, el techo corredizo se moverá una cierta distancia en la dirección de apertura y luego se detendrá.
- Si la función anti-pellizco del techo solar se activa en el área de inclinación, el techo solar se moverá en la dirección de inclinación hasta alcanzar la posición de inclinación máxima.
- La función antipellizco evita que objetos grandes queden atrapados cuando el techo corredizo está cerrado. Si el movimiento del techo solar se bloquea al cerrarlo, el techo solar deja de cerrarse e inmediatamente se abre ligeramente.

### Atención

No opere el techo corredizo cuando la temperatura sea inferior a -20 °C. En dicho entorno, es posible que la función antipellizco del techo corredizo no se active, lo que provocará accidentes. Además, la baja temperatura también puede dañar el motor. hasta cierto punto.

## 4. Sistema operativo y equipo

### ⚠ADVERTENCIA

- Tenga cuidado al cerrar el tragalu**z. Asegúrese de que no haya nadie dentro del rango de movimiento del tragaluz para evitar quedar atrapado.
- La función antipellizco del techo solar no impide que queden atrapados los dedos u objetos pequeños.**
- El techo corredizo dejará de monitorear obstáculos cuando esté a punto de cerrarse por completo y no tiene la función anti-pellizco en este momento.**
- No intente activar la función anti-pellizco con las manos ni con ninguna parte del cuerpo, de lo contrario existe riesgo de pellizco.**

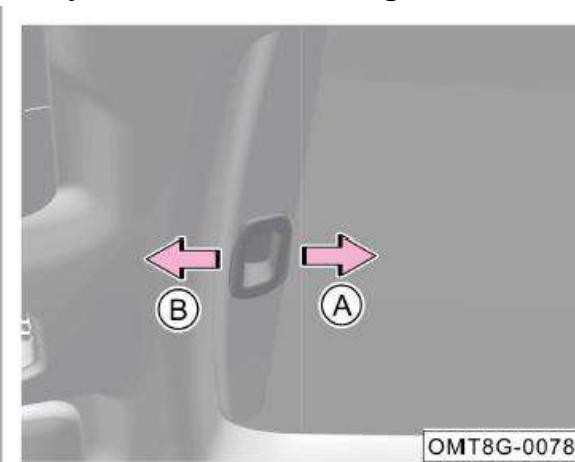
### Inicialización del techo corredizo eléctrico



En algunos casos (la batería se queda sin energía repentinamente o el vehículo no se ha utilizado durante mucho tiempo), puede ser necesario inicializar y aprender automáticamente el techo corredizo manualmente. Las operaciones específicas son las siguientes:

1. Empuje el interruptor ① hacia adelante y el techo solar se moverá a la posición completamente cerrada.
2. Empuje continuamente el interruptor ① hacia adelante, el techo corredizo primero se moverá a la posición inclinada, luego a la posición medio abierta y finalmente a la posición completamente cerrada.
3. Suelte el interruptor ① y se inicializará el tragaluz.

### Abrir y cerrar la visera del tragaluz



Sostenga la ranura de la hebilla:

- Tire en la dirección de la flecha A para abrir la visera del techo corredizo.
- Tire en la dirección de la flecha B para cerrar la visera del techo corredizo.

### **iConsejo**

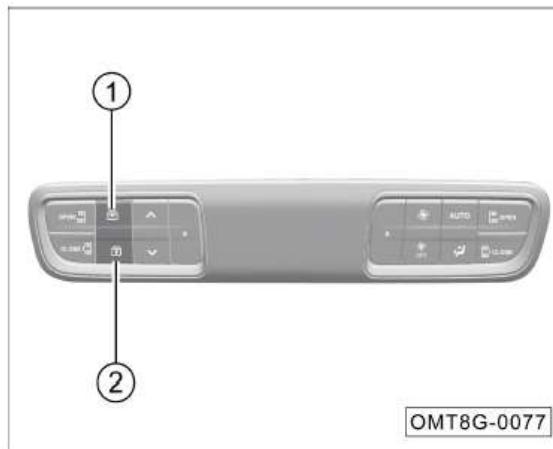
Cuando se abre el techo corredizo, el parasol se abrirá automáticamente junto con el techo corredizo.

### **Atención**

- Para evitar que el flujo de aire generado durante el movimiento del vehículo absorba el parasol y cause daños al mismo, el parasol solo se puede cerrar completamente después de que el techo corredizo esté completamente cerrado.
- Antes de cerrar la visera del techo corredizo, cierre el techo corredizo eléctrico.
- Si el techo corredizo eléctrico no está cerrado y sólo está cerrada la capota, existe el riesgo de que entre agua en el coche cuando llueve.

### **Apertura/cierre de parasoles eléctricos**

Operaciones de los botones del panel de control central trasero



OMT8G-0077

Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "ON", presione el botón del panel de control central trasero ① o ② para abrir o cerrar el parasol eléctrico.

- Presione brevemente el botón ①, el parasol se abrirá por un corto recorrido y luego dejará de moverse. Mantenga presionado el botón ①, el parasol se moverá automáticamente al estado completamente abierto.
- Presione brevemente el botón ②, el parasol se cerrará por un corto recorrido y luego dejará de moverse. Mantenga presionado el botón ②, el parasol se moverá automáticamente al estado completamente cerrado.

### **iConsejo**

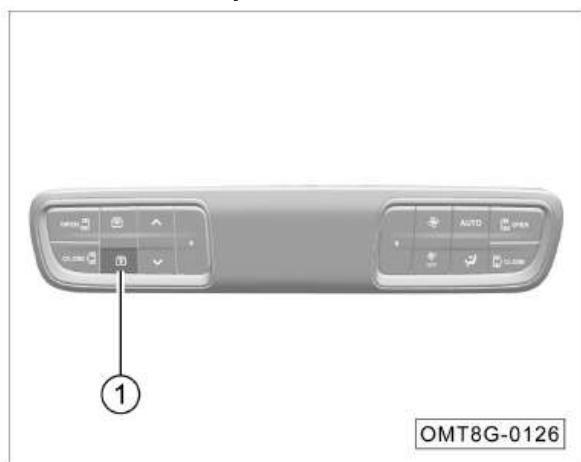
Además de los métodos de funcionamiento anteriores, la apertura y el cierre del parasol eléctrico también se pueden controlar a través del sistema de audio.

### **Atención**

Durante el proceso de apertura y cierre del parasol, está prohibido tocar el parasol con las manos u objetos, de lo contrario podría provocar que el parasol se arrugue, se caiga o incluso falle.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Inicialización del parasol eléctrico



- Presione el botón ① para mover el parasol eléctrico a la posición completamente cerrada.
- Siga presionando el botón ① y el parasol eléctrico se abrirá hasta un tercio de su posición y finalmente hasta la posición completamente cerrada.
- Suelte el botón ① para completar la inicialización.

#### Atención

Si el sistema del techo corredizo eléctrico falla, diríjase a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

### 4.3.9 Operaciones básicas del antirrobo de carrocerías

#### Antirrobo de carrocería - antirrobo

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y el vehículo está en un estado fortificado, realice el desbloqueo remoto o acérquese a la puerta con la llave remota inteligente para activar la función de desbloqueo activo inteligente. La puerta se desbloquea y el antirrobo está activado. se suelta y la luz direccional parpadea dos veces.

#### Fortificación antirrobo de carrocerías

Cuando el suministro de energía del vehículo esté en la posición "OFF" y las cuatro puertas, el capó delantero y la puerta trasera estén cerrados, realice el bloqueo remoto o abandone el vehículo con la llave remota inteligente para activar la función de bloqueo activo inteligente. Bloquee y entre en el estado fortificado, y las luces intermitentes se encenderán una vez.

### Gatillo antirrobo para carrocería

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y el vehículo está en un estado fortificado, y se utiliza una llave ilegal o se abre a la fuerza la cerradura de la puerta, se activará el sistema antirrobo y sonará la bocina antirrobo. sonará y la señal de giro parpadeará.

Cuando el vehículo está bloqueado y armado a través del control remoto, si la puerta del lado del conductor se desbloquea a través de la llave mecánica de emergencia y se abre la puerta del lado del conductor, el sistema antirrobo activará la sirena de la bocina y la alarma de doble destello de la señal de giro después de unos pocos artículos de segunda clase.

#### Consejo

Cuando la alarma no se activa o durante el proceso de alarma, al presionar la tecla  en la llave del control remoto o cambiar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON", se puede desactivar la alarma antirrobo y el vehículo entrará en estado de desbloqueo.

### Antirrobo de motor

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", el sistema antirrobo de la carrocería se ha liberado y la llave legal está en el automóvil. Cambie la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON" si el sistema antirrobo del motor. pasa la verificación, el sistema desactivará el sistema antirrobo del motor.

Si no pasa la verificación del sistema antirrobo del motor, el motor no arrancará y se activará la alarma antirrobo.

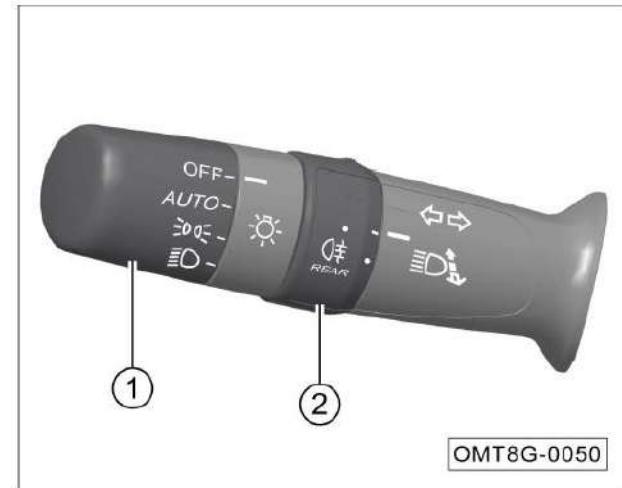
### Instrucciones de mantenimiento antirrobo de carrocería

No se requiere mantenimiento durante el uso normal. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con una tienda autorizada de GAC Motor.

### 4.4 Luces y visión del coche

#### 4.4.1 Iluminación exterior

##### Interruptor de combinación de luces



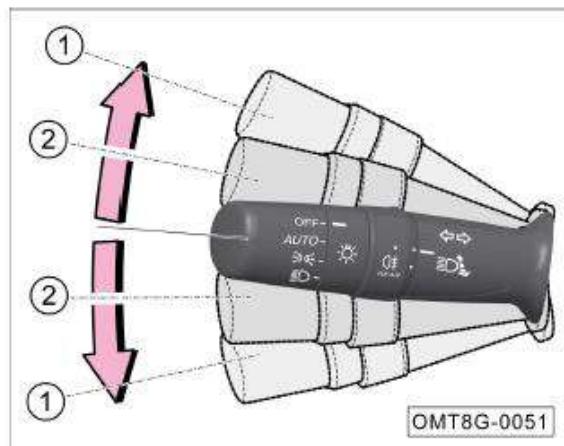
- ① Interruptor de luz del coche
- ② Interruptor de luz antiniebla trasera

## 4. Sistema operativo y equipo

### iConsejo

- Bajo ciertas condiciones de uso (como alta humedad del aire o lavado de autos, pero no limitado a las condiciones anteriores), pueden aparecer vapor de agua o incluso gotas de agua en la superficie interna de las luces del auto, lo cual es similar al fenómeno de empañamiento en el auto. ventanas cuando conduce bajo la lluvia Esto no es un mal funcionamiento.
- Estacionar el vehículo en un ambiente seco, encender las luces y conducir el vehículo ayudará a que la niebla se disipe, pero el fenómeno de empañamiento puede volver a ocurrir.
- Si hay una gran cantidad de gotas de agua o intrusión de agua en las luces del automóvil, comuníquese con una tienda autorizada por GAC Motor para su inspección.

### Luz de señal de giro



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "ON", mueva el interruptor de combinación de luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición límite ①, encienda la luz direccional derecha o izquierda y la luz indicadora correspondiente ➡ o ⬅ en el instrumento combinado parpadeará.

### Luz de señal de cambio de carril

- Al cambiar de carril o adelantar mientras conduce, gire el interruptor de combinación de luces hacia arriba o hacia abajo a la posición ②, suéltelo y déjelo regresar. La luz de señal de giro en el lado correspondiente y la luz indicadora correspondiente ➡ o ⬅ en el instrumento combinado parpadearán 3 veces.

- Si empuja el interruptor de combinación de luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición ② y lo mantiene allí, la luz de señal de giro en el lado correspondiente y la luz indicadora correspondiente ➡ o ⬅ en el instrumento combinado continuarán parpadeando. Suéltelo y deje que regrese a su posición para dejar de parpadear.

### Atención

- Si la luz indicadora correspondiente ➡ o ⬅ en el grupo de instrumentos parpadea dos veces más rápido, significa que una de las luces direccionales del vehículo ha fallado. Vaya a una tienda autorizada por GAC Trumpchi para realizar el mantenimiento a tiempo.

### Interruptor de luz del coche



Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", girar el interruptor de luces ① puede controlar el encendido o apagado AUTO (luz automática), (luz de posición), (luz de cruce).

Cuando el interruptor de la luz se gira a la posición "OFF", todas las luces se apagan.

### AUTO (luz automática)

- Gire el interruptor de las luces a la posición AUTO para encender las luces automáticas.

#### Consejo

Después de encender las luces automáticas, el vehículo encenderá o apagará las luces automáticamente según la luz ambiental. Cuando la luz ambiental fuera del vehículo se oscurece gradualmente, las luces de posición y las luces de cruce se encienden al mismo tiempo; cuando la luz ambiental fuera del vehículo se vuelve gradualmente más brillante, las luces de posición y las luces de cruce se apagan al mismo tiempo; tiempo.

#### Atención

- Si la pantalla del instrumento combinado indica "Falla del sensor, controle las luces manualmente" y, por razones de seguridad, el sistema mantendrá las luces bajas encendidas. En este momento, debe controlar las luces manualmente y acudir a un centro autorizado de GAC Motor. almacenar para mantenimiento a tiempo.
- En un ambiente con niebla, las luces automáticas se verán afectadas, así que controle las luces manualmente.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Luces de circulación diurna

- Cuando se arranca el vehículo y las luces de cruce no están encendidas, las luces de circulación diurna se encenderán automáticamente después de que se enciendan las luces de cruce o se apague la luz indicadora "LISTO", las luces de circulación diurna se apagaran automáticamente; .

### Luz de posición

- Gire el interruptor de las luces a la posición para encender la luz de  posición, la luz del panel de instrumentos, la luz de la matrícula y otras luces, y se encenderá la luz  indicadora correspondiente en el instrumento combinado.

### Consejo

Para ahorrar energía de la batería, si olvida apagar la luz de posición, cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y el vehículo no está bloqueado, la luz de posición continuará encendiéndose durante 15 minutos y luego se apaga automáticamente cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y el vehículo está desbloqueado. Cuando el automóvil está bloqueado, la luz de posición se apaga inmediatamente.

### ADVERTENCIA

**Cuando conduzca de noche o en carreteras con poca visibilidad, nunca encienda sólo las luces de posición, de lo contrario podría ocurrir fácilmente un accidente.**

### Luz de cruce

- Gire el interruptor de las luces a la  posición para encender las luces bajas.

### Luz alta

- Después de encender las luces bajas, presione el interruptor de combinación de luces hacia la parte delantera del vehículo hasta la posición límite, encienda las luces altas y se encenderá la luz  indicadora correspondiente en el instrumento combinado.
- Luego, jale el interruptor de combinación de luces hacia la parte trasera del vehículo a su posición original para apagar las luces altas.

### Destello de luz alta

- Tire del interruptor de combinación de luces hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite y encienda las luces altas.
- Despues de soltarlo, el interruptor de combinación de luces volverá automáticamente a su posición y las luces altas se apagaran.

iConsejo
<ul style="list-style-type: none"> <li>Las luces altas pueden deslumbrar a los conductores de otros vehículos a corta distancia y pueden provocar accidentes fácilmente, así que utilícelas de forma racional.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cuando todas las luces estén apagadas, jale el interruptor de combinación de luces hacia la parte trasera del vehículo y las luces altas siempre estarán encendidas y la luz  indicadora correspondiente en el instrumento combinado se encenderá.</li> </ul>

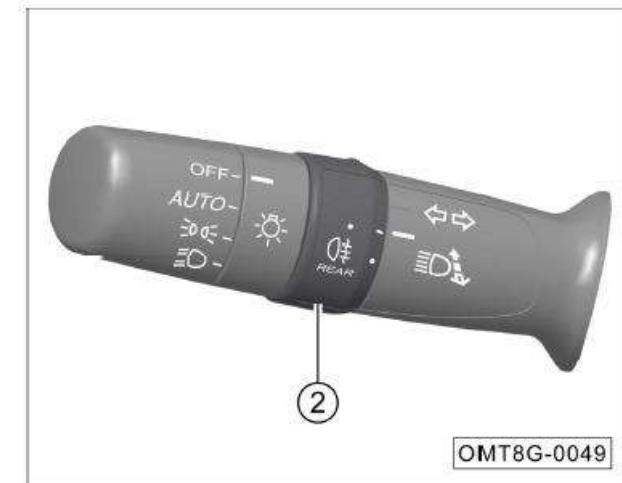
### Advertencia de luces no apagadas

Después de cambiar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "OFF" y abrir la puerta del conductor, si los faros o las luces de posición están encendidos, el sistema hará sonar un timbre de alarma y la pantalla del grupo de instrumentos mostrará "Luces no apagadas". Alarma información.

### Función de retardo de apagado de faros (ven a casa conmigo)

- Active la función de apagado retardado de los faros a través del sistema de audio, gire el interruptor de combinación de luces a la posición "AUTO" y cambie la fuente de alimentación del vehículo a la posición "OFF". Si la luz externa está relativamente oscura, se encenderán las luces bajas durante aproximadamente 30 segundos; si se abre alguna puerta (cuatro puertas, capó delantero y puerta trasera) dentro de estos 30 segundos, el temporizador se reiniciará y las luces bajas se encenderán durante 80 segundos. Estos 80 segundos, el cronómetro se reiniciará y las luces bajas se encenderán durante 30 segundos y se repetirán.

### Interruptor de luz antiniebla trasera



Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "ON" y las luces bajas estén encendidas, gire el interruptor de las luces antiniebla ② para controlar el encendido o apagado  (luz antiniebla trasera).

- Gire el interruptor de la luz antiniebla ② a la posición, suéltelo y regreselo a la  posición "-", y la luz antiniebla trasera se encenderá.
- Gire el interruptor de las luces antiniebla ② a la  posición nuevamente, suéltelo y regreselo a la posición "-", y las luces antiniebla traseras se apagaran.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Luces de advertencia de peligro



Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en cualquier velocidad, presione el interruptor, la luz de fondo roja del  interruptor parpadeará y se encenderá la luz de advertencia de peligro. Presione el interruptor nuevamente para apagarlo.

Después de encender la luz de advertencia de peligro, todas las luces direccionales y las luces indicadoras  y  en el grupo de instrumentos parpadean simultáneamente.

Cuando se encuentre con las siguientes situaciones, debe encender las luces de emergencia para atraer la atención de otras personas en la carretera y reducir el riesgo de accidentes de tránsito:

- Por avería del vehículo.
- En los atascos, los vehículos se encuentran al final del flujo de tráfico.
- Remolcando otro vehículo o mientras es remolcado.
- En entornos con poca visibilidad, es necesario detenerse temporalmente para advertir al tráfico que viene en sentido contrario.

#### Consejo

- El uso de luces de advertencia de peligro consumirá energía de la batería; apáguelas cuando no esté en uso.
- Asegúrese de cumplir estrictamente las normas pertinentes cuando utilice luces de advertencia de peligro.
- En caso de emergencia y la luz de emergencia está defectuosa, se deben utilizar otros métodos que cumplan con las normas de tránsito pertinentes para atraer la atención de otras personas en la carretera.

### Iluminación segura para recogida

- Dentro del alcance efectivo, presione el botón  de desbloqueo en la llave del control remoto y la luz de posición iluminará la iluminación auxiliar durante un período de tiempo. Presione nuevamente el botón  de desbloqueo en la llave del control remoto y la luz de posición se podrá retrasar por un período de tiempo. Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", la luz de posición se apaga.

### Busco iluminación para auto

- Presione el botón  de bloqueo en la llave del control remoto dos veces de manera rápida y continua, la luz de posición se encenderá durante unos segundos y la luz de la señal de giro parpadeará tres veces, lo que le facilitará determinar la ubicación específica del vehículo.

### Luz de bienvenida del espejo retrovisor exterior\*

- Abra cualquier puerta y las luces de bienvenida del espejo retrovisor exterior se encenderán automáticamente.
- Cierre todas las puertas y las luces de bienvenida del espejo retrovisor exterior se apagarán automáticamente.

### Función de bienvenida inteligente

Cuando el suministro de energía del vehículo está en la posición "OFF" y todas las puertas están cerradas y bloqueadas, el funcionamiento del vehículo se puede desbloquear/bloquear de las siguientes maneras para activar el efecto de agua de bienvenida de las luces combinadas delanteras y traseras:

- Desbloqueo/bloqueo remoto inteligente con llave remota .
- Lleve la llave inteligente cerca del vehículo para desbloquearlo.
- Manténgase alejado del vehículo y bloquee automáticamente.
- Se bloqueará automáticamente si no se abre la puerta dentro de un cierto período de tiempo después del desbloqueo.

#### iConsejo

La función de luz de bienvenida inteligente se puede activar o desactivar a través del sistema de sonido.

### Tapete de luz de bienvenida en el lado derecho de la segunda fila\*

- Cuando se abre la puerta corredera, la alfombra de luz en el lado derecho de la segunda fila se enciende automáticamente.
- Cuando se cierra la puerta corredera, la estera de luz situada en el lado derecho de la segunda fila se apaga automáticamente.

### 4.4.2 Iluminación interior

#### Función de encendido automático de iluminación del techo

- Con la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON", ingrese a la interfaz del panel de control de conducción a través de la barra de menú  del sistema de audio. Haga clic en el botón suave "Luz de puerta PUERTA" para activar la función de encendido automático de la iluminación del techo; Presione nuevamente el botón para desactivar el encendido automático de la iluminación del techo. Encienda la función.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Función de retardo de apagado de la luz interior

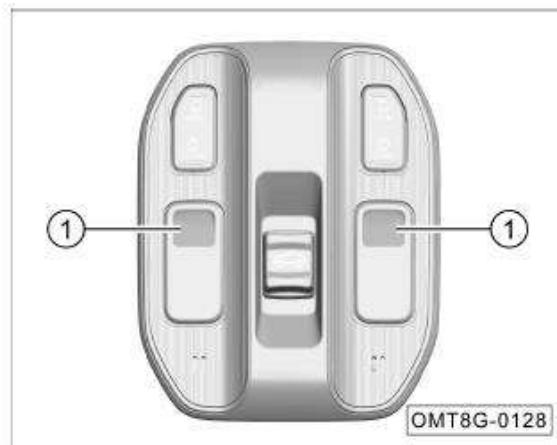
Cuando todas las luces del techo están apagadas y la función de encendido automático de las luces del techo está activada: - Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", abra cualquier puerta y las luces del techo se encenderán automáticamente; La puerta durante unos 30 segundos y luego sale.

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", la puerta se desbloquea de forma remota y la iluminación del techo se enciende automáticamente y se apaga después de unos 30 segundos.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo cambia de la posición "ON" a la posición "OFF", la iluminación del techo se enciende automáticamente y se apaga después de unos 30 segundos.

#### Consejo

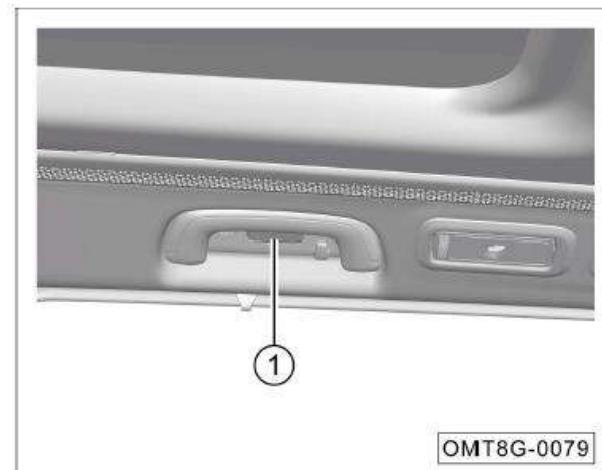
Mientras todas las puertas estén cerradas y las luces del techo estén encendidas de acuerdo con las condiciones anteriores, si el control remoto está bloqueado o la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", las luces del techo se apagarán automáticamente.

### Iluminación del techo



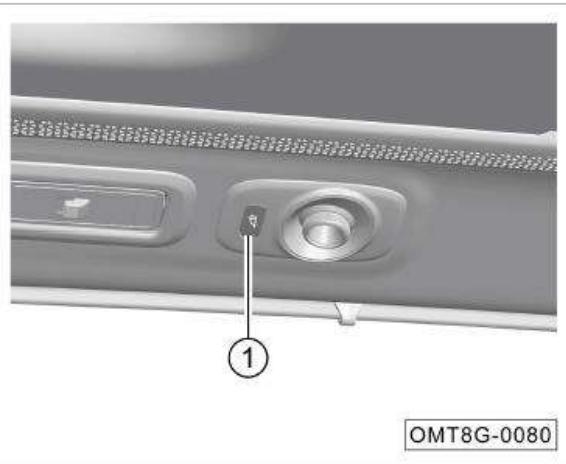
- Cuando la iluminación del techo esté apagada, presione el interruptor (1) y el lado correspondiente del techo se iluminará. La luz brillante se enciende; presione nuevamente el interruptor (1) y la luz del techo del lado correspondiente se apaga.

### Iluminación del techo de segunda y tercera fila



- Cuando se apague la iluminación del techo de la segunda/tercera fila, presione el interruptor (1) una vez y la iluminación del lado correspondiente se encenderá; presione el interruptor (1) nuevamente y la iluminación del lado correspondiente se apagará;

### Luces de lectura en el techo de la segunda fila



OMT8G-0080

- Cuando las luces de lectura del techo de la segunda fila estén apagadas, presione el interruptor ① una vez y las luces de lectura del lado correspondiente se encenderán; presione el interruptor ① nuevamente y las luces de lectura del lado correspondiente se apagarán.

### Iluminación de la guantera

- Abra la guantera y la luz de la guantera se encenderá automáticamente.
- Cierre la guantera y la luz de la guantera se apagará automáticamente.

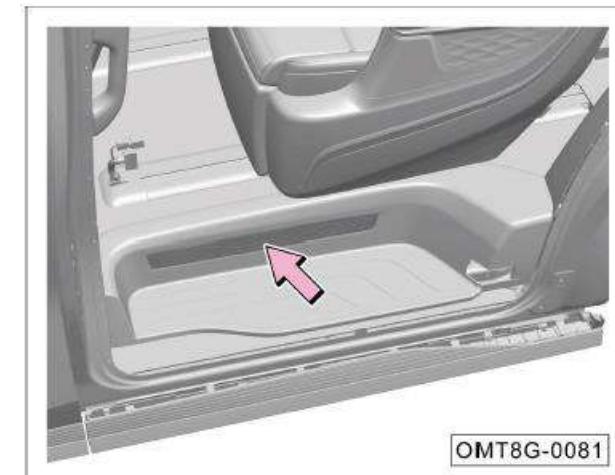
### Iluminación del maletero

- Abra la puerta trasera y la luz del maletero se enciende automáticamente.
- Cuando se cierra la puerta trasera, la luz del maletero se apaga automáticamente.

### Iluminación del espejo de tocador

- Cuando se abre la cubierta del espejo de tocador, la luz del espejo de tocador se encenderá automáticamente.
- Cuando la cubierta del espejo de tocador esté cerrada, la iluminación del espejo de tocador se apagará automáticamente.

### Luces de bienvenida en la segunda fila \*



OMT8G-0081

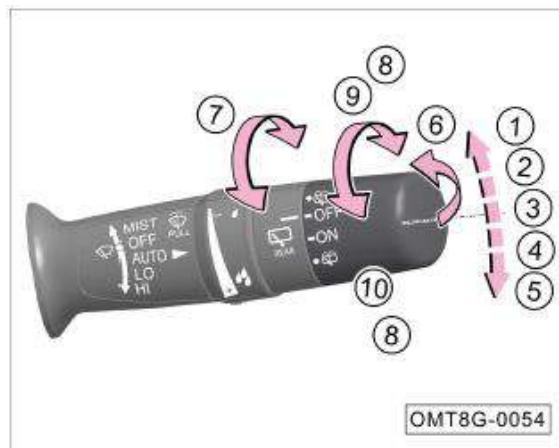
- Al abrir la puerta corredera, la luz de bienvenida se encenderá automáticamente.
- Al cerrar la puerta corredera, la luz de bienvenida se apagará automáticamente.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Luz ambiental inteligente\*

Ingrese a la interfaz de configuración del efecto de iluminación ambiental interior a través del sistema de sonido para encender o apagar la luz ambiental. Después de encenderla, puede configurar el efecto de iluminación ambiental.

### 4.4.3 Interruptor combinado de limpiaparabrisas



Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", el interruptor combinado del limpiaparabrisas se puede operar:

- ① NIEBLA: Limpiador manual
- ② APAGADO: Apagar el limpiaparabrisas
- ③ AUTO: limpiaparabrisas automático
- ④ LO: limpieza lenta
- ⑤ Hola: limpieza rápida
- ⑥ Encienda el sistema de lavado del parabrisa delantero.
- ⑦ Perilla de ajuste:

- Ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas automático (AUTO)

- Ajustar el intervalo del limpiaparabrisas (INT)

- ⑧ : Encienda el sistema de lavado de la ventana trasera.

- ⑨ APAGADO: Apague el sistema de lavado de la ventana trasera o el limpiaparabrisas trasero.

- ⑩ ON: enciende el limpiaparabrisas trasero.

#### NIEBLA: Limpiador manual

- Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición límite ①MIST y el limpiaparabrisas delantero limpiará manualmente.

- Suelte el interruptor combinado del limpiaparabrisas y permita que regrese automáticamente a la posición límite ②OFF, y el limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar.

#### APAGADO: Apagar el limpiaparabrisas

- Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición límite ②OFF y el limpiaparabrisas delantero dejará de funcionar.

### AUTO: limpiaparabrisas automático

- Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas hasta la posición límite ③ AUTO para activar la función del limpiaparabrisas automático. El sistema de limpiaparabrisas ajusta la velocidad del limpiaparabrisas de acuerdo con la lluvia actual y la velocidad del vehículo en tiempo real.
- Gire la perilla ⑦ hacia arriba/abajo para ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas. La sensibilidad aumenta de arriba a abajo y el limpiaparabrisas se vuelve más sensible a las gotas de lluvia.
- La función de limpiaparabrisas automático se puede desactivar a través del sistema de sonido. Cuando se desactiva, el modo de limpiaparabrisas se cambiará a limpiador intermitente.

### LO: limpieza lenta

- Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición límite ④ LO y el limpiaparabrisas delantero limpiará el agua a una velocidad más lenta.

### Hola: limpieza rápida

- Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición límite ⑤ HI y el limpiaparabrisas delantero limpiará el agua a mayor velocidad.

### Encienda el sistema de lavado del parabrisas delantero

- Tire del interruptor combinado del limpiaparabrisas hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite ⑥. El lavaparabrisas delantero comenzará a rociar agua y el limpiaparabrisas delantero limpiará agua después de un rato.
- Suelte el interruptor combinado del limpiaparabrisas y regreselo a la posición original. El sistema de lavado del parabrisas delantero se apagará y el limpiaparabrisas delantero seguirá funcionando durante unos segundos.
- Despues de que el limpiaparabrisas delantero deje de funcionar durante unos segundos, volverá a hacerlo para eliminar cualquier marca de agua restante en el cristal.

### Encienda el sistema de lavado de la ventana trasera

- Gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hacia arriba/abajo hasta la  posición límite ⑧, el sistema de lavado del parabrisas trasero se enciende, el lavaparabrisas comienza a rociar agua y el limpiaparabrisas trasero limpia el agua después de un rato.

### ON: enciende el limpiaparabrisas trasero

- Gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hasta la posición límite ⑩ ON y el limpiaparabrisas trasero comenzará a limpiar.

### APAGADO: Apague el sistema de lavado de la ventana trasera o el limpiaparabrisas trasero

- Gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hasta la posición límite ⑨ APAGADO, el sistema de lavado de la ventana trasera se apagará o el limpiaparabrisas trasero dejará de funcionar.

#### Atención

- Antes de utilizar limpiaparabrisas automáticos en invierno, confirme si las escobillas están congeladas.
- Al limpiar el vehículo, se recomienda apagar el limpiaparabrisas automático.
- El limpiaparabrisas automático es una función auxiliar. El conductor debe accionar manualmente el limpiaparabrisas cuando sea necesario según la situación de conducción para garantizar la seguridad en la conducción.

## 4. Sistema operativo y equipo

### 4.4.4 Parabrisas

#### Parabrisas



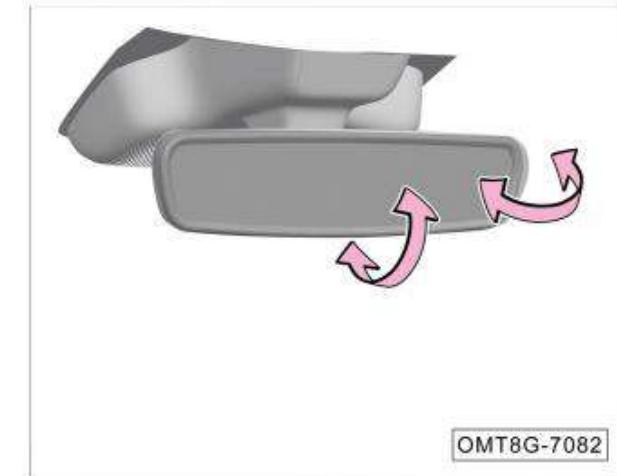
El parabrisas delantero es de cristal verde insonorizado.

#### ADVERTENCIA

- Mantenga la superficie del vidrio limpia en todo momento.
- Coloque los certificados y etiquetas necesarios de acuerdo con las normas de tráfico locales. No pegue papeles ni objetos colgantes en la superficie del parabrisas delantero, de lo contrario, se bloqueará la visión delantera y se pueden producir fácilmente accidentes de tráfico.

### 4.4.5 Retrovisor

#### Espejo retrovisor interior



OMT8G-7082

El espejo retrovisor interior antideslumbrante automático monitorea la intensidad de la luz trasera en tiempo real y ajusta automáticamente el efecto de reflejo del espejo para que cuando el espejo retrovisor interior refleje la luz intensa sobre los ojos del conductor, muestre una luz oscura sin deslumbrarlo.

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de ajustar el espejo retrovisor interior al ángulo apropiado.
- Sostenga el espejo retrovisor interior y ajústelo hacia arriba, abajo, izquierda y derecha hasta obtener la mejor posición de visión trasera.

### Atención

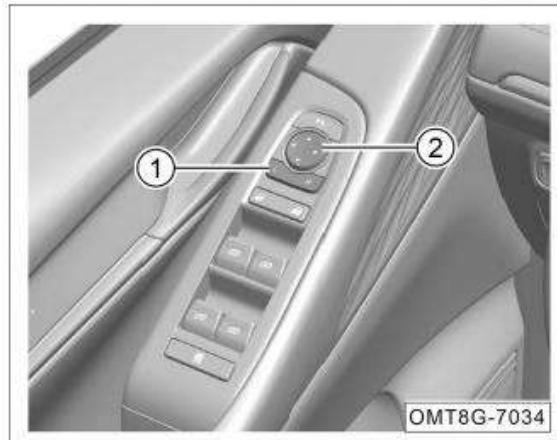
Mientras conduce, no ajuste el espejo retrovisor del automóvil para evitar distraer su atención y hacer que el vehículo pierda el control y cause peligro.



### Atención

Para garantizar el correcto funcionamiento de los sensores del espejo retrovisor antideslumbrante, no cubra el sensor indicado por la -flecha-.

### Espejos retrovisores exteriores regulables eléctricamente



- Pulse el extremo "L" o "R" de la tecla de selección ① para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo o derecho.
- Presione el botón de ajuste ② para ajustar el espejo retrovisor exterior seleccionado al ángulo de visión trasera apropiado .
- Despues de ajustar el espejo retrovisor exterior, restablezca la tecla de selección ① al estado plano.

### Consejo

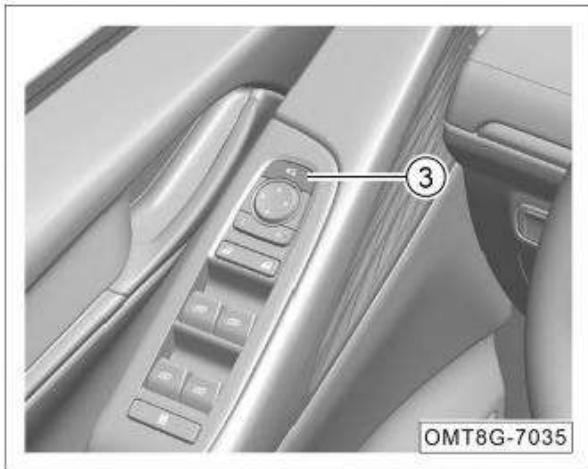
Si la función del espejo retrovisor exterior falla, diríjase a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

### ADVERTENCIA

- **Aunque los espejos retrovisores curvos (convexos y esféricos) pueden ampliar el campo de visión, la imagen del objeto reflejado es más pequeña y está más alejada que el objeto real. Por lo tanto, al cambiar de carril, no utilice la imagen del objeto reflejado para juzgar la distancia del vehículo. detrás, de lo contrario puede provocar errores. Determinar que se ha producido un accidente.**
- **Mientras conduce, no ajuste el espejo retrovisor exterior para evitar distraer su atención y hacer que el vehículo pierda el control y cause peligro.**

## 4. Sistema operativo y equipo

### Espejos retrovisores exteriores plegables eléctricamente



- Presione el botón de plegado ③ una vez y el espejo retrovisor exterior se plegará eléctricamente.
- Presione nuevamente el botón de plegado ③ para desplegar eléctricamente el espejo retrovisor exterior.

### Plegado automático de espejos retrovisores exteriores

- Bloquee el vehículo desde el exterior y los espejos exteriores se plegarán automáticamente.
- Desbloquee el vehículo desde el exterior y los espejos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.

#### Consejo

La función de plegado automático del espejo retrovisor exterior se puede activar o desactivar a través del sistema de audio.

#### Atención

- Si falla la función de plegado eléctrico del espejo retrovisor exterior, se puede plegar manualmente. Después del plegado manual, restáurelo manualmente. Al restaurar manualmente, solo escuche un sonido de "clic".
- No pliegue manualmente con frecuencia los espejos retrovisores exteriores equipados con función de plegado eléctrico; de lo contrario, el mecanismo de plegado interno se dañará y la función de plegado eléctrico fallará.
- Tenga cuidado al utilizar la función de plegado eléctrico del espejo retrovisor exterior para evitar que el espejo retrovisor y su base le pellizquen los dedos.

### El espejo retrovisor exterior se abate al dar marcha atrás

Método de almacenamiento de la posición del espejo retrovisor exterior abatible al dar marcha atrás:

1. Método de operación de almacenamiento manual invertido y abatible:
  - Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", ingrese a la interfaz de configuración del sistema de audio para activar la función abatible del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás.
  - Pise el pedal del freno y cambie la palanca de cambios a la marcha "R".
  - Ajuste el espejo retrovisor exterior lateral correspondiente a una posición adecuada para dar marcha atrás. Una vez completado el ajuste, cambie la palanca de cambios a otra velocidad. Esta posición se almacena como la posición de marcha atrás hacia abajo.

### 2. Método de operación de almacenamiento con inversión automática y abatible:

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", ingrese a la interfaz de configuración del sistema de audio para activar la función abatible hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás.
- Haga clic en el botón programable "Establecer" para el ajuste automático del ángulo del espejo retrovisor exterior y ajuste los espejos retrovisores exteriores en ambos lados a una posición adecuada para revertir. Una vez completado el ajuste, haga clic en el botón programable "Aceptar" y la posición se almacenará como la posición abatible hacia abajo del espejo.

La función de marcha atrás abatible del espejo retrovisor exterior le proporciona una función de asistencia de marcha atrás. Esta función está desactivada de forma predeterminada, se puede activar y la posición del espejo retrovisor de marcha atrás se puede configurar a través de la interfaz de configuración del sistema de audio. Al dar marcha atrás, los espejos retrovisores de ambos lados se bajarán. Al salir de la marcha atrás, los espejos retrovisores volverán a la posición antes de dar marcha atrás; cuando estén cerrados, no se bajarán.

### Funciones de descongelación y desempañamiento del espejo retrovisor exterior

Ingresar a la interfaz principal del control del aire acondicionado frontal a través del sistema de audio, haga clic en el botón  suave para encenderlo/apagarlo y la luz del botón  se iluminará cuando esté encendido.

- Active las funciones de descongelación y desempañamiento para despejar la niebla o la escarcha en el espejo retrovisor exterior y el parabrisas trasero.
- Despues de aproximadamente 15 minutos, la función se apagará automáticamente o haga clic en el botón suave nuevamente durante el trabajo para apagar manualmente la función y la luz del botón  se apagará.

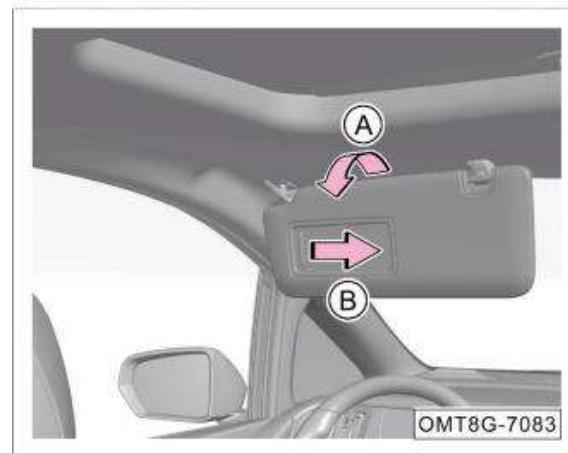
## 4. Sistema operativo y equipo

### Atención

- Después de que las funciones de descongelación y desempañamiento se apaguen automáticamente, si aún necesita eliminar la niebla o la escarcha, presione el botón nuevamente.
- No utilice las funciones de descongelación y desempañamiento continuamente durante mucho tiempo, de lo contrario el calentador podría sobrecalentarse y dañarse.
- Si no necesita utilizar las funciones de descongelación y desempañamiento, apague esta función para evitar desperdiciar energía de la batería.

### 4.4.6 Parasoles/persianas\*

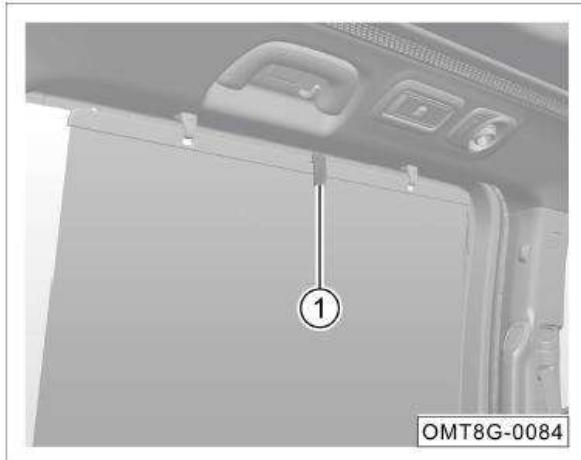
#### Visera frontal



- Pliegue hacia abajo el parasol del lado del conductor o del pasajero delantero en la dirección de la flecha A para bloquear la entrada de luz solar a través del parabrisas delantero.
- Si necesita usar el espejo de tocador, baje la visera y abra la cubierta del espejo de tocador en la dirección de la flecha B. Al mismo tiempo, la luz del espejo de tocador se encenderá automáticamente. Cuando la cubierta del espejo de tocador esté cerrada, la luz del espejo de tocador se encenderá automáticamente. La iluminación del espejo de tocador se apagará automáticamente.

- Después de bajar el parasol del lado del conductor o del pasajero delantero, extráigalo del soporte móvil de un lado en la dirección de la flecha A- para bloquear la luz del sol que ingresa a través de las ventanas laterales.

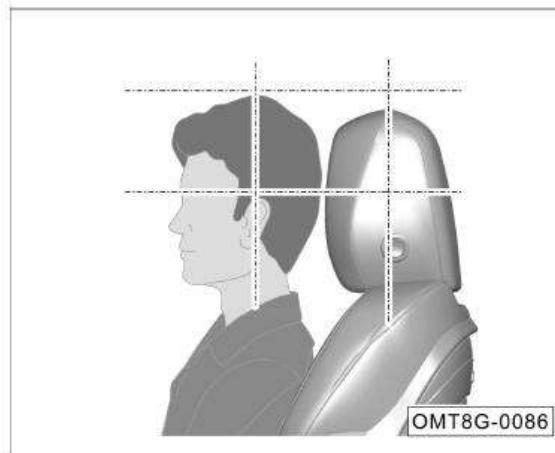
### Parasoles en las ventanas laterales de la segunda fila\*



- Levante la manija ① hacia arriba y fije el parasol de la ventana lateral en el gancho del marco de la puerta para bloquear la luz del sol que entra por la ventana lateral.

### 4.5 Instalaciones para sentarse y guardar cosas

#### 4.5.1 Reposacabezas



Ajustar correctamente los reposacabezas es crucial para proteger a los conductores y pasajeros y reducir la tasa de lesiones por accidentes.

Todos los conductores y pasajeros deben ajustar sus reposacabezas a la posición correcta (como se muestra) según la forma de su cuerpo.

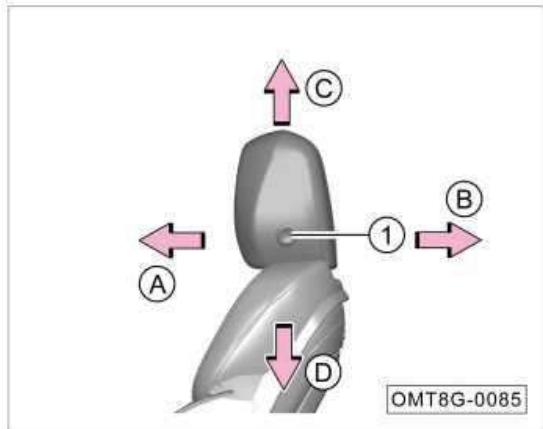
#### ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se debe seguir estrictamente lo siguiente:

- Nunca ajuste los reposacabezas mientras conduce.
- El reposacabezas debe estar siempre en la posición instalada. Si el reposacabezas se retira o se instala incorrectamente mientras se conduce, es fácil que el conductor y los pasajeros sufran lesiones graves en caso de accidente.

## 4. Sistema operativo y equipo

Ajuste la altura de los reposacabezas de los asientos delanteros (aplicable a reposacabezas ajustables manualmente en cuatro direcciones)\*



Ajuste del reposacabezas delantero y trasero

- Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y empuje el reposacabezas en la dirección de la -flecha A- o la -flecha B- para ajustar el reposacabezas para que se deslice hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste de subida y bajada del reposacabezas

- Levantar: levante el reposacabezas directamente en la dirección de la flecha C hasta la posición deseada.
- Descendente: Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y presione el reposacabezas en la dirección de la flecha D hasta la posición deseada.

Ajuste la altura de los reposacabezas de los asientos delanteros (para manual reposacabezas ajustable en dos direcciones)\*



Reposacabezas para dormir en el asiento de la segunda fila



- Descendente: Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y presione el reposacabezas hasta la posición deseada.
- Levantar: levante el reposacabezas directamente a la posición deseada.
- Sujete las hebillas a ambos lados del reposacabezas ② y tire del reposacabezas hacia adelante para ajustar la parte delantera del reposacabezas hacia adelante.

### iConsejo

El método de ajuste de los reposacabezas ajustables manualmente en dos direcciones de los asientos de la tercera fila es el mismo.

### 4.5.2 Asientos delanteros

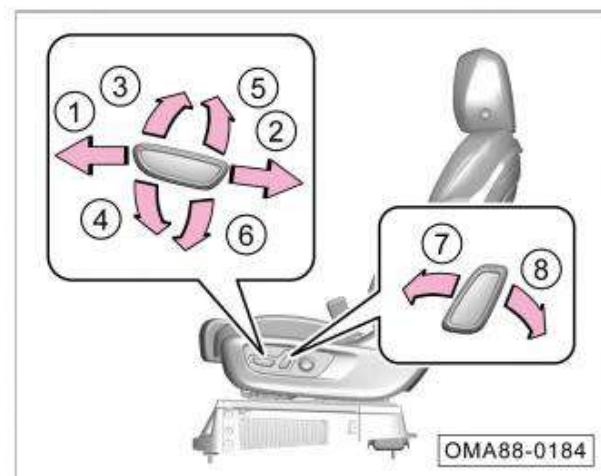
#### Consejo

Al medir la profundidad del cojín del asiento, las posiciones delantera y trasera del asiento deben ajustarse al centro del riel deslizante y el respaldo del asiento debe ajustarse al uso normal (25°).

#### ADVERTENCIA

- Nunca coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que podrían quedar atrapados entre los asientos y los rieles e impedir que los asientos se bloqueen.
- Debido a que el ajuste de los asientos inevitablemente se desviará de la postura correcta, lo que fácilmente puede causar víctimas, los asientos delanteros sólo deben ajustarse con el vehículo parado.
- Cuando el suministro de energía del vehículo está en la posición "OFF", el mecanismo de ajuste del asiento eléctrico \* aún funciona. No se debe dejar a los niños solos en el vehículo para evitar que operen accidentalmente el asiento eléctrico y causen un accidente.

### Asiento eléctrico



#### Ajuste del asiento delantero y trasero:

- Presione el interruptor en la dirección de la -flecha ①- o -flecha ②- y el asiento ajustable se deslizará hacia adelante o hacia atrás.

#### Ajuste de elevación y descenso del extremo delantero del cojín del asiento (sólo asiento del conductor):

- Gire el interruptor en la dirección de la -flecha ③- o la -flecha ④- para subir o bajar el cojín del asiento.

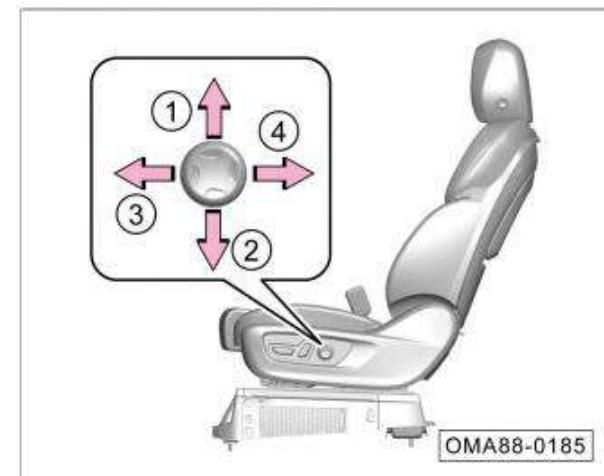
#### Ajuste de elevación y descenso del asiento (sólo asiento del conductor):

- Gire el interruptor en la dirección de la -flecha ⑤- o -flecha ⑥- para ajustar el asiento para subir o bajar.

#### Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

- Gire el interruptor en la dirección de la flecha ⑦ o la flecha ⑧ para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

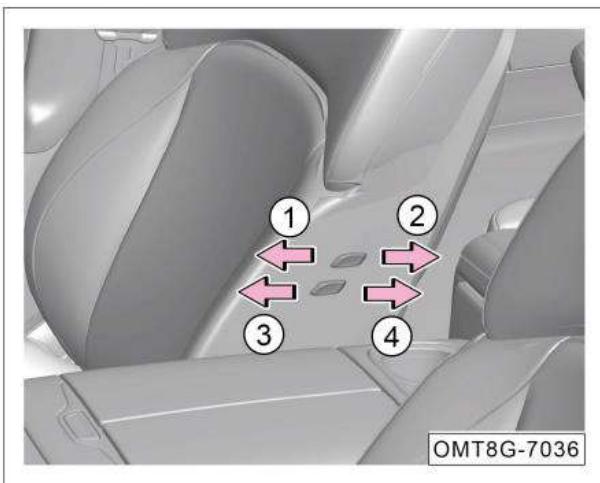
#### Ajuste lumbar del asiento del conductor



- Presione el interruptor en la dirección de -flecha ①-, -flecha ②-, -flecha ③-, -flecha ④- para activar el soporte hacia arriba, la contracción hacia abajo, el soporte hacia adelante y la contracción hacia atrás respectivamente.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Llave del jefe \*



#### Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

- Presione el interruptor en la dirección de la - flecha ① - o -flecha ② - para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

#### Ajuste del asiento delantero y trasero:

- Presione el interruptor en la dirección de la - flecha ③- o la -flecha ④- para hacer que el asiento ajustable se deslice hacia adelante o hacia atrás.

### Ventilación/calefacción del asiento

Cambie la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON", haga clic en el botón  suave en el lado inferior derecho de la pantalla del sistema de audio y aparecerá la interfaz de configuración de ventilación/calefacción del asiento.

#### Calefacción:

- Haga clic en "Calefacción" para abrir el equipo de calefacción 3 de forma predeterminada. Cambie y active el equipo de calefacción haciendo clic en los botones 1/2/3.
- La temperatura de calefacción del asiento tiene 3 niveles, de los cuales el nivel 3 tiene la temperatura más alta, el nivel 2 es la segunda y el nivel 1 tiene la temperatura más baja.

#### Ventilación:

- Haga clic en "Ventilación" para abrir el nivel de ventilación 3 de forma predeterminada y cambie los engranajes de ventilación haciendo clic en los botones 1/2/3.
- Hay 3 niveles de ventilación del asiento, entre los cuales el nivel 3 tiene el volumen de aire más alto, el nivel 2 es el segundo y el nivel 1 tiene el volumen de aire más bajo.

#### Inteligente:

- Haga clic en "Inteligente" para activar el modo inteligente de ventilación y calefacción del asiento.

#### Cierre:

- Haga clic en "Cerrar" para desactivar la función de ventilación/calefacción del asiento.

### ⚠ Atención

- Para evitar dañar los componentes eléctricos del asiento, no se arrodille sobre el asiento ni aplique presión en ningún punto del asiento y el respaldo.
- Si no siente ningún cambio en la temperatura del asiento o siente calor después de encender la calefacción durante un tiempo prolongado, debe apagar inmediatamente la función de calefacción del asiento y acudir a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento.
- Si descubre que el ventilador del asiento no funciona después de activar la función de ventilación del asiento, debe apagar inmediatamente la función de ventilación del asiento y acudir a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

### ⚠ ADVERTENCIA

**Si es sensible a los cambios de temperatura en la función de calefacción del asiento, no continúe usando la función de calefacción del asiento para evitar quemaduras con la calefacción.**

### Memoria del asiento del conductor

Después de ajustar al conductor a una posición cómoda, la posición actual se puede almacenar como una posición de memoria a través del sistema de audio. El asiento del conductor se ajustará automáticamente a la posición de memoria la próxima vez que suba al automóvil. La posición del asiento del conductor también se puede consultar a través del sistema de audio.

#### 💡 Consejo

Si ajusta manualmente la posición del asiento del conductor, la interfaz del sistema de audio puede solicitarle que guarde una nueva posición o restaure una posición previamente guardada (si no es necesario guardar o restaurar, simplemente ignore estas indicaciones) para confirmar el guardado y completar el proceso. Almacenamiento de actualización de posición.

### ⚠ ADVERTENCIA

**No realice operaciones relevantes mientras conduce, de lo contrario el movimiento del asiento podría distraer su atención y provocar un accidente.**

### Bienvenido asiento

Esta función se puede activar o desactivar a través de la configuración del sistema de audio. Cuando esta función está activada:

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y se abre la puerta del conductor, el asiento retrocederá automáticamente a la posición de bienvenida.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", el asiento volverá automáticamente a su posición original.

## 4. Sistema operativo y equipo

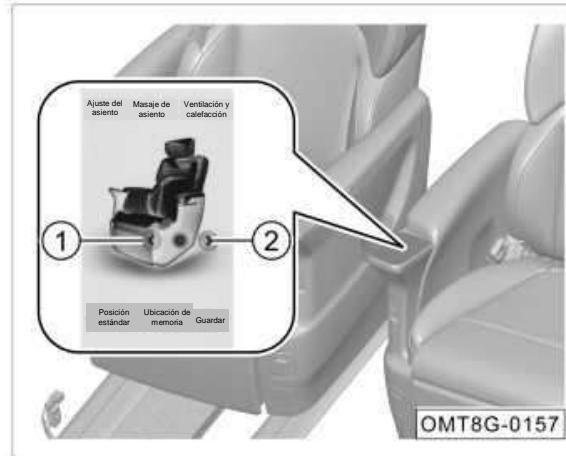
### 4.5.3 Asientos de segunda/tercera fila

Los asientos de la segunda fila se ajustan manualmente delante y detrás\*:



- Levante la manija de ajuste en la dirección de la flecha y el asiento ajustable se deslizará hacia adelante o hacia atrás. Despues de soltar la manija de ajuste, deslice el asiento ligeramente hacia adelante y hacia atrás hasta que el mecanismo de bloqueo del asiento esté seguro.

Los asientos de la segunda fila son ajustables eléctricamente delante y detrás\*:



- Haga clic en el botón programable de ajuste del asiento, luego haga clic en el botón programable ① o en el botón programable ② para ajustar el asiento para que se deslice hacia adelante o hacia atrás.

Los respaldos de los asientos de la segunda fila son ajustables eléctricamente delante y detrás:

Panel de reposabrazos:

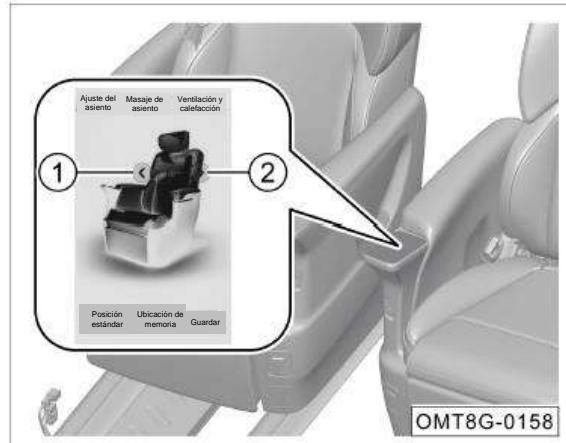


- Cuando el panel no esté inactivo (las luces de caracteres están encendidas), presione el botón ① o el botón ② para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás; cuando el panel esté inactivo (es decir, todo el panel está apagado), debe presionar el botón; panel para que se ilumine antes de poder operarlo.

## 4. Sistema operativo y equipo

<b>iConsejo</b>
Al ajustar el respaldo del asiento, es necesario evitar interferencias con el tapizado de la carrocería; si es necesario ajustar el respaldo a la posición de ángulo máximo, el asiento debe deslizarse hacia la posición delantera.

Pantalla del reposabrazos:



- Haga clic en el botón programable de ajuste del asiento, luego haga clic en el botón programable ① o en el botón programable ② para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

<b>i Consejo</b>
Al ajustar el respaldo del asiento, es necesario evitar interferencias con el tapizado de la carrocería; si es necesario ajustar el respaldo a la posición de ángulo máximo, el asiento debe deslizarse hacia la posición delantera.

<b>Consejo</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cuando el asiento se ajusta eléctricamente hacia adelante y hacia atrás, si el asiento se tuerce hacia un lado o no se puede ajustar, debe acudir a una tienda autorizada de GAC Motor para su reparación a tiempo.</li><li>• Al medir la profundidad del cojín del asiento, las posiciones delantera y trasera del asiento deben ajustarse al centro del riel deslizante y el respaldo del asiento debe ajustarse al uso normal (25°).</li><li>• Cuando los pasajeros traseros entran y salen del automóvil, deben tener cuidado de no insertar objetos afilados (tacones altos, paraguas, etc.) en las ranuras largas de los rieles deslizantes, especialmente cuando las mujeres usan tacones altos, deben evitar insertarlos. Las ranuras del riel deslizante pueden afectar el movimiento y generar riesgo de caída.</li></ul>

## 4. Sistema operativo y equipo

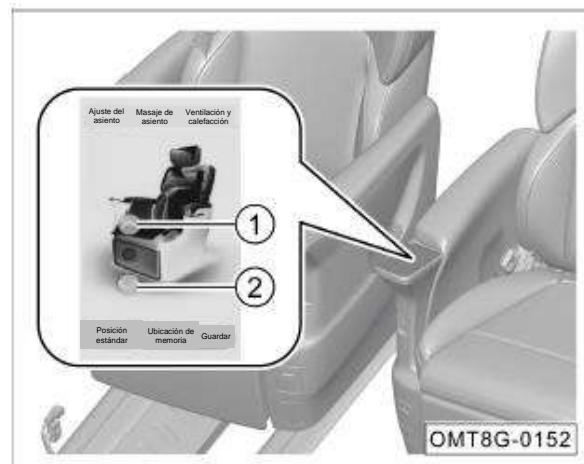
### Ajuste del reposapiernas del asiento de la segunda fila

Panel de reposabrazos:

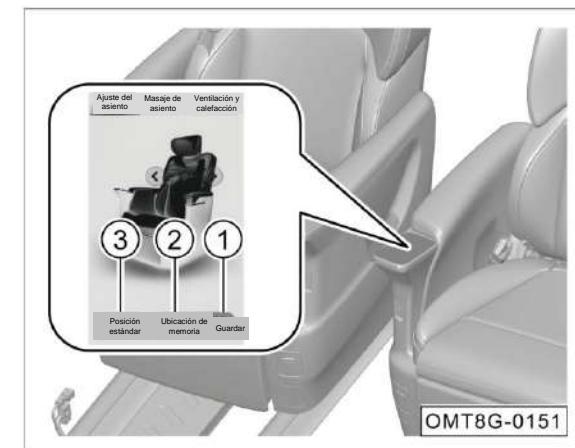


- Cuando el panel no esté inactivo (las luces de los caracteres están encendidas), presione el botón ① o el botón ② para abrir el reposapiernas de soporte hacia arriba y retraer el reposapiernas hacia abajo respectivamente cuando el panel esté en hibernación (es decir, todo el panel está apagado)., debe presionar el panel para que se ilumine. Solo se puede operar después de que se encienda.

### Pantalla del reposabrazos:



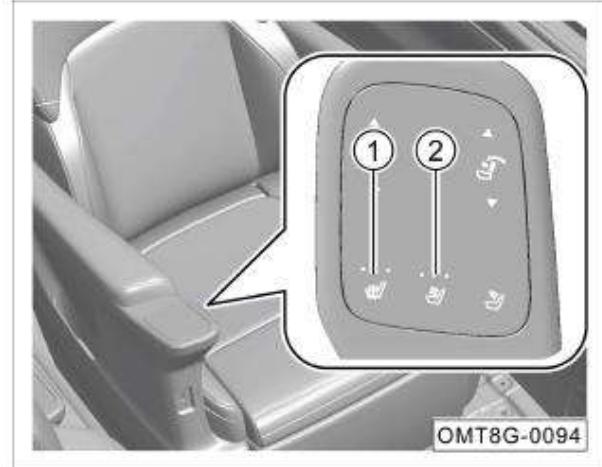
### Memoria de posición del asiento de la segunda fila\*



- Haga clic en el botón programable de ajuste del asiento y luego haga clic en el botón programable ① o en el botón programable ② para activar respectivamente el soporte hacia arriba y hacia adelante del reposapiernas y la retracción hacia abajo y hacia atrás del reposapiernas.
- Ajuste el asiento a una posición adecuada, haga clic en el botón programable ① para recordar la posición actual del asiento, haga clic en el botón programable ② para recuperar la posición del asiento memorizada y haga clic en el botón programable ③ para restaurar el asiento a la posición estándar.

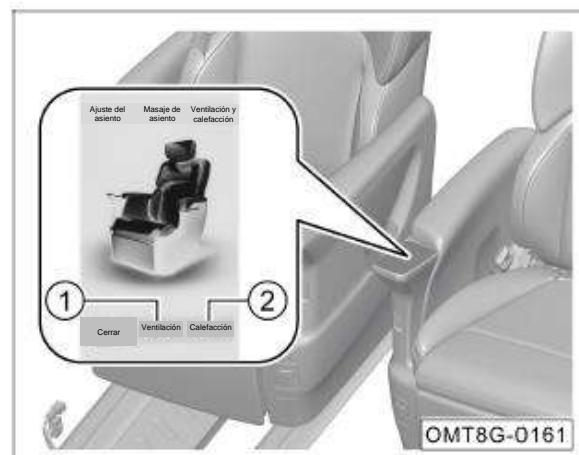
### Calefacción/ventilación del asiento de la segunda fila

1. Panel del reposabrazos del asiento trasero/panel del reposabrazos de control del interruptor de la pantalla:



- La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON".
- Presione el botón ①, la luz indicadora del botón se encenderá y el asiento del lado correspondiente comenzará a calentarse.
- Presione el botón ②, la luz indicadora del botón se encenderá y el asiento del lado correspondiente comenzará a ventilarse.
- Presione el botón correspondiente una vez, la marcha cambiará una vez y la marcha cambiará cíclicamente en el orden de "OFF-3-2-1-OFF".

### Pantalla del reposabrazos:



- Con la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON", haga clic en el botón programable de ventilación y calefacción.
- Haga clic en el botón programable ① para ingresar a la interfaz de ajuste del volumen de aire.
- Haga clic en el botón programable ② para ingresar a la interfaz de ajuste de temperatura.
- La temperatura de calefacción del asiento/volumen de aire de ventilación tiene 3 marchas, de las cuales la marcha 3 tiene la temperatura/volumen de aire más alta, la marcha 2 le sigue y la marcha 1 es más baja.

### Consejo

Algunos modelos también pueden controlar las funciones de ventilación/calefacción de los asientos de la segunda fila a través del sistema de audio.

### Atención

- Para evitar dañar los componentes eléctricos del asiento, nunca se arrodille sobre el asiento ni aplique presión en ningún punto del cojín del asiento ni del respaldo.
- Si no siente ningún cambio en la temperatura del asiento o siente calor después de encender la calefacción durante un tiempo prolongado, debe apagar la calefacción del asiento inmediatamente y acudir a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento.

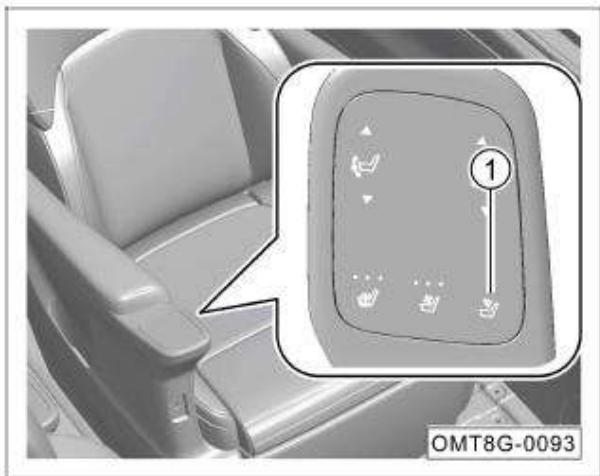
### ADVERTENCIA

**Si es sensible a los cambios de temperatura de la función de calefacción del asiento, no utilice la función de calefacción del asiento para evitar quemaduras con la calefacción.**

## 4. Sistema operativo y equipo

### Masaje en el asiento de la segunda fila

Panel de reposabrazos:

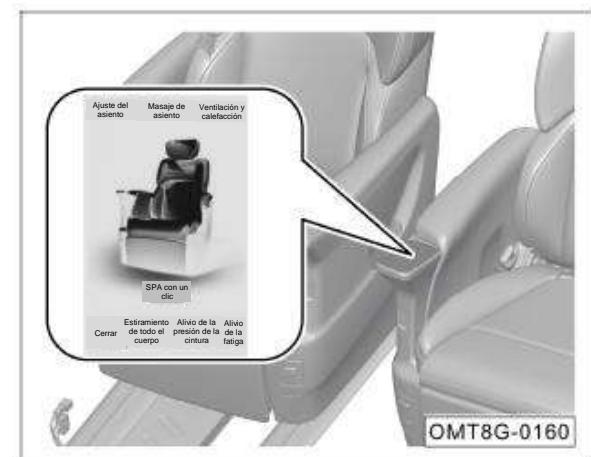


- Con la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON", presione el botón ① para encender la función de masaje del asiento; presione el botón nuevamente para apagar la función de masaje.

#### Consejo

Después de activar la función de masaje del asiento, si no se apaga presionando el botón ①, el masaje del asiento se detendrá automáticamente después de 15 minutos; si necesita continuar con el masaje, presione el botón ① nuevamente para reiniciar.

Pantalla del reposabrazos:

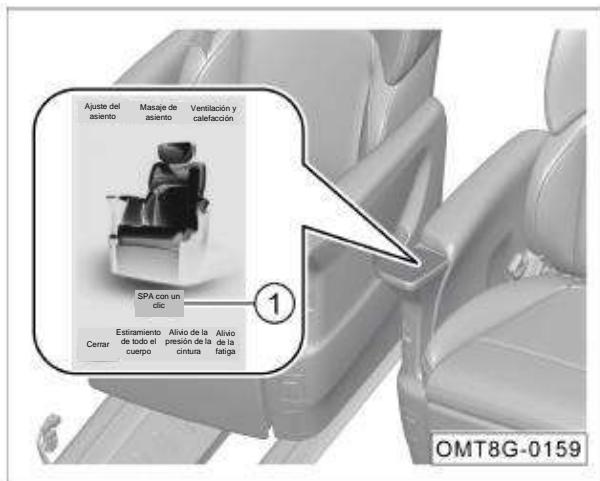


- Con la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON", haga clic en el botón suave de masaje del asiento y seleccione el modo de masaje para activar la función de masaje del asiento.
- Modo de masaje: apagado, estiramiento corporal, alivio de la presión de la cintura, alivio de la fatiga.

#### Consejo

Algunos modelos también pueden controlar la función de masaje del asiento de la segunda fila a través del sistema de audio.

### SPA de un toque para asientos de la segunda fila\*



- Con la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON", haga clic en el botón programable ① para activar la función SPA de un toque del asiento, que vinculará la luz ambiental, la inclinación y estiramiento del asiento, el masaje y otras funciones para crear un SPA. Ambiente confortable para los ocupantes de la segunda fila. Haga clic en el botón programable Cerrar SPA para salir de la función SPA con un solo clic y restaurar el estado anterior a que se activara la función.

- Cuando las posiciones estándar de los asientos izquierdo y derecho en la segunda fila (o posición de bienvenida, posición SPA con un botón) son inconsistentes, ajuste los asientos hacia adelante o hacia atrás hasta la posición extrema y mantenga presionado durante 1 segundo para restaurar la posición de fábrica.

#### Consejo

Antes de activar o desactivar la función SPA de un toque, confirme con anticipación el espacio en las filas delantera y tercera y la postura de las piernas de los pasajeros para evitar que los pellizquen.

### Botón de bloqueo/desbloqueo de pantalla del reposabrazos\*



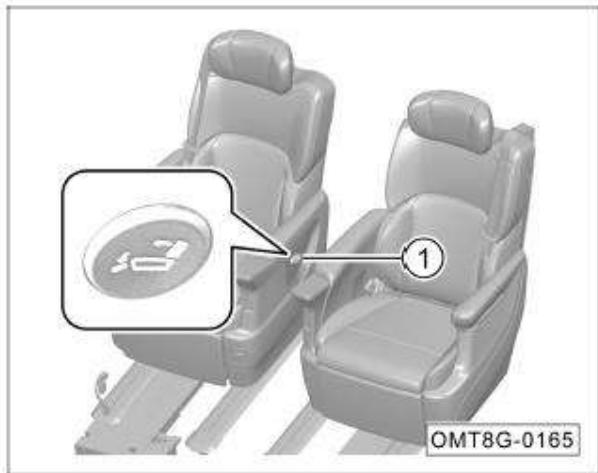
- Presione el botón en el frente de la pantalla del reposabrazos para controlar el bloqueo o desbloqueo de la pantalla del reposabrazos (solo aplicable a los modelos con pantalla del reposabrazos).

### Bienvenido al asiento de la segunda fila\*

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", la función de bienvenida del asiento de la segunda fila se puede activar o desactivar a través del sistema de audio. Cuando la función está activada, la puerta corredera se abre y el asiento lateral correspondiente se ajusta automáticamente a la posición de bienvenida.

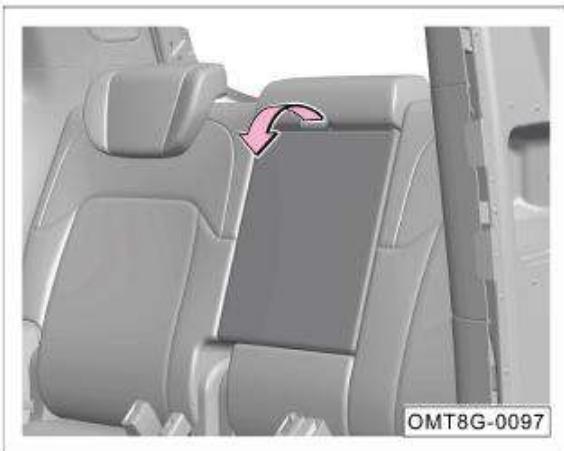
## 4. Sistema operativo y equipo

### Restablecimiento de asientos de la segunda fila con un solo toque\*



Con la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON", presione brevemente el botón de reinicio ①. Las posiciones delantera y trasera de los asientos de la segunda fila, los respaldos y los reposapiernas volverán a sus posiciones originales si existe riesgo de pellizcos en las piernas. Durante el proceso de reinicio, puede hacer clic en los asientos delanteros y traseros. Presione cualquiera de los botones de ajuste/botón de ajuste del respaldo/botón de ajuste del reposapiernas para detener la acción de reinicio del asiento.

### Apoyabrazos central del asiento de la tercera fila

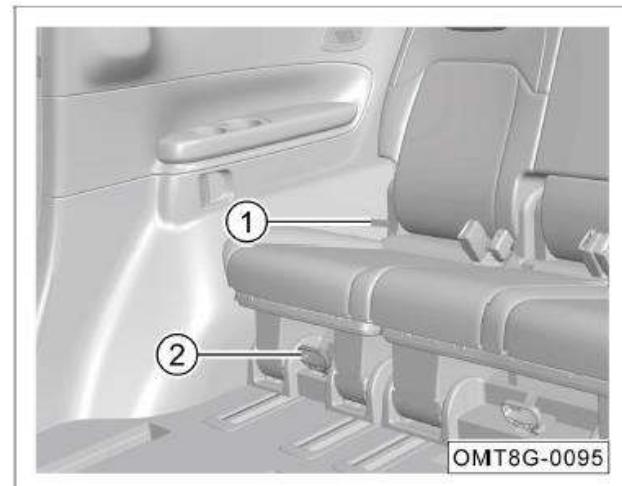


- Abra el apoyabrazos central de la tercera fila en la dirección de la flecha.

#### Consejo

El reposabrazos central no puede ser utilizado por personas. Si las personas necesitan usarlo, el reposabrazos central debe volver a colocarse en el respaldo.

### Ajuste del asiento de la tercera fila

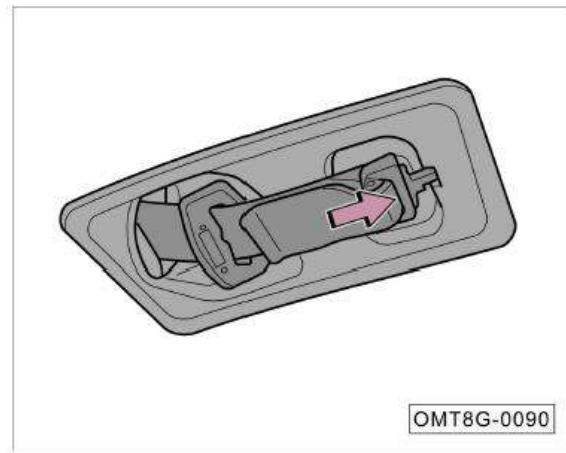


- Tire del cable ① hacia adelante para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.
- Tire de la manija de ajuste ② hacia arriba para ajustar el asiento para que se deslice hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la manija de ajuste, deslice el asiento ligeramente hacia adelante y hacia atrás hasta que el mecanismo de bloqueo del asiento esté seguro.

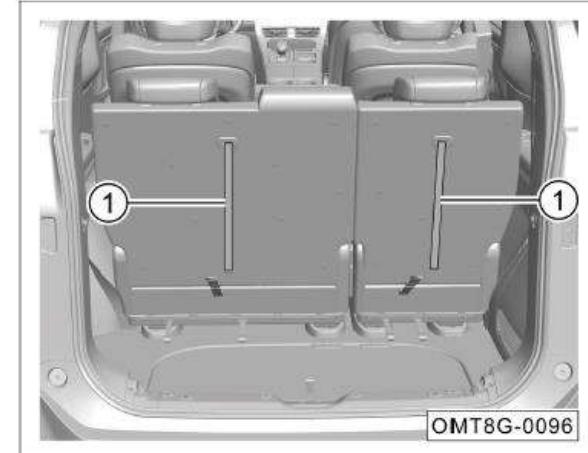
### Función de plegado abatible del asiento de la tercera fila



1. Desabroche el cinturón de seguridad del asiento central de la tercera fila => Consulte la página 17 y retírelo lentamente dentro de la ranura de fijación en el techo.



2. Recoja el cinturón de seguridad en la ranura de fijación del techo.



3. Baje los reposacabezas de los asientos de la tercera fila a su posición más baja.  
 4. Tire hacia arriba del cable del interruptor de inclinación del respaldo ① para desbloquearlo y el respaldo se podrá plegar hacia adelante.

#### Consejo

También hay un cable debajo del lateral del asiento, que tiene la misma función que el cable ①.

## 4. Sistema operativo y equipo



5. Si necesita más espacio para guardar equipaje, puede plegar el respaldo del asiento, tirar de la correa de desbloqueo del riel deslizante ②, ajustar el riel deslizante y empujar el asiento hacia adelante para revelar el logotipo plegable impreso con almohadilla ④. Tire del cable ③ detrás del cojín del asiento para girar los asientos de la tercera fila en la dirección de la flecha.

### Consejo

Los asientos de la tercera fila son asientos plegables independientes de 46 puntos, que pueden realizar una variedad de combinaciones de espacio de almacenamiento.



6. Asegure los ganchos a los reposacabezas de los asientos de la segunda fila.
7. Afloje el gancho de fijación, baje lentamente el asiento hasta que encaje en su lugar, levante el respaldo y empújelo hacia la posición vertical para restaurar el respaldo.

### 4.5.4 Instalaciones de almacenamiento Ranura de almacenamiento del panel interior de la puerta



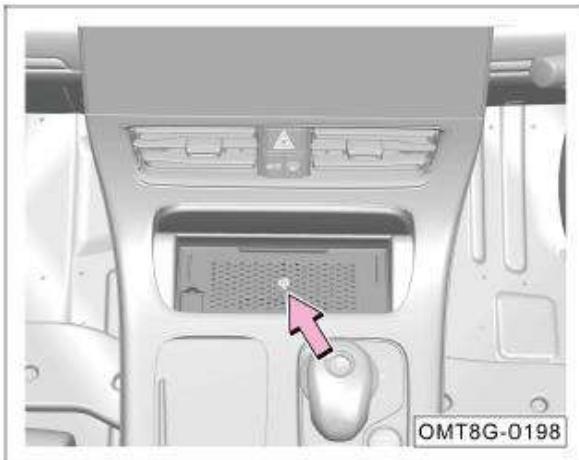
- Puede colocar botellas de bebidas, manuales de mapas y otros artículos.

Ranura de almacenamiento debajo del guardabarros de la cabina



- Se pueden colocar objetos pequeños.

Caja de almacenamiento delante del tablero



- La tapa de la caja de almacenamiento se abre automáticamente cuando se presiona, lo que permite colocar objetos pequeños.

**Consejo**

Esta área se utiliza como área de carga inalámbrica para teléfonos móviles, y la función de carga inalámbrica de los teléfonos móviles debe desactivarse antes de poder colocar los artículos. =>[Ver página 122](#)

Caja de almacenamiento debajo del tablero



- Puede colocar libros, iPads y otros artículos.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Portavasos



#### Portavasos delantero

- Después de presionar la cubierta del portavasos delantero para abrir automáticamente, se pueden usar los portavasos delanteros y se pueden colocar botellas de bebidas.

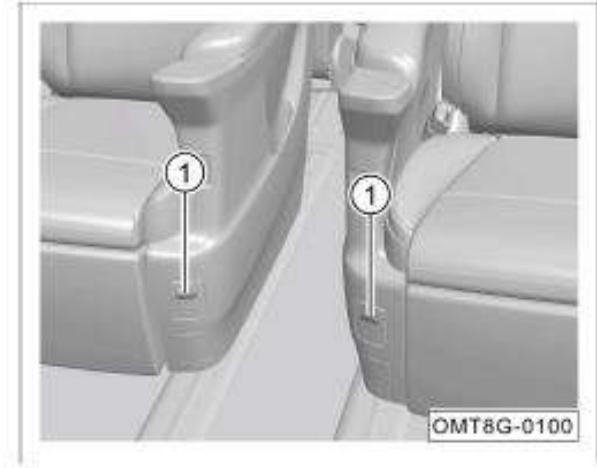
#### Consejo

El área de los botones no es resistente al agua y el portavasos frontal debe mantenerse estable al colocar bebidas para garantizar que no se produzcan salpicaduras cerca de los botones y evitar daños a los componentes electrónicos internos.



#### Portavasos de la segunda fila (detrás del apoyabrazos)

- Se pueden colocar botellas de bebidas.



#### Portavasos ocultos en los asientos de la segunda fila

- Presione el botón ① debajo de la segunda fila de asientos para abrir el portavasos oculto, que puede contener botellas de bebidas.

## 4. Sistema operativo y equipo



Portavasos con puerta corredera

- Se pueden colocar botellas de bebidas.



Portavasos de la tercera fila

- Los portavasos de la tercera fila están ubicados a ambos lados de los asientos de la tercera fila y pueden contener botellas de bebidas.

### ⚠ ADVERTENCIA

**Nunca coloque bebidas calientes sobre el portavasos, de lo contrario las bebidas calientes podrían salpicar durante la conducción y quemar al conductor y a los pasajeros.**

Ranuras de almacenamiento laterales en los asientos de la segunda fila



- Puede colocar teléfono móvil.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Guantera del lado del pasajero delantero



- Tire del asa para abrir la guantera, donde se pueden colocar documentos, bolsos y otros artículos.
- Empuje la guantera hacia atrás hasta que escuche un "clic" para cerrar la guantera.

#### ADVERTENCIA

**Cuando el vehículo está en marcha, la guantera debe estar cerrada. De lo contrario, durante una frenada de emergencia o en caso de accidente, los objetos que se encuentren en la guantera podrían salir disparados y herir a los ocupantes.**

### Caja del apoyabrazos central delantero



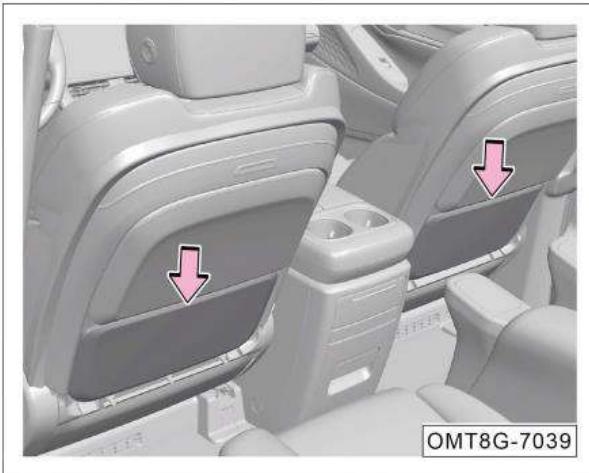
- Presione el interruptor ① para abrir la tapa de la caja del reposabrazos central delantero, donde se pueden colocar carteras y otros artículos.

### Compartimento de almacenamiento detrás de la caja del reposabrazos central del asiento delantero



- Abra el compartimento de almacenamiento en la dirección de la flecha para colocar botellas de bebidas y otros artículos.
- Empuje el compartimento de almacenamiento trasero de la caja del reposabrazos central hacia atrás y escuche un sonido de "clic" para cerrar el compartimento de almacenamiento trasero de la caja del reposabrazos central.

### Bolsa de almacenamiento en el respaldo del asiento delantero\*



- Tire de la bolsa de almacenamiento hacia atrás para colocar libros, paraguas plegables y otros artículos.

### Mesita\*



- Presione el interruptor de desbloqueo ①, la bandeja saltará una distancia corta y luego tire hacia arriba hasta que la bandeja esté plana.
- La mesa pequeña se puede utilizar para colocar botellas de agua y procesar documentos al aparcar.

#### Atención

- Al operar, no coloque las manos en la posición guardada de la mesa plegable, de lo contrario podría pillarse las manos.
- La mesa pequeña tiene una capacidad de carga máxima de 10 kg. No la utilice con sobrepeso.

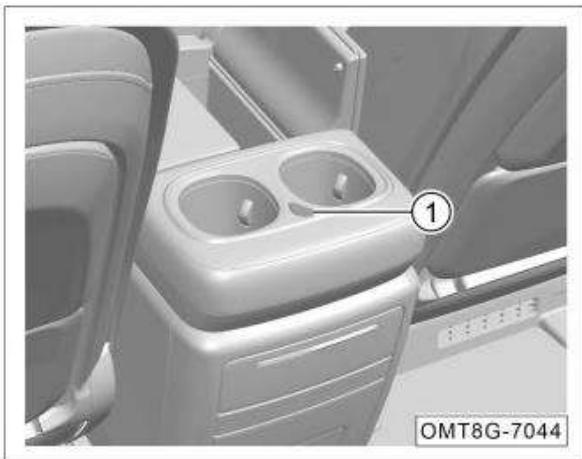
#### ADVERTENCIA

La bandeja solo se puede abrir y utilizar con el vehículo estacionado. Está estrictamente prohibido utilizarla mientras el vehículo esté en movimiento. El incumplimiento de las instrucciones puede provocar la muerte o lesiones graves a los ocupantes.

## 4. Sistema operativo y equipo

### 4.5.5 Portavasos fríos y calientes

#### Encendido y apagado



- Con la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON", presione el botón ① para alternar entre "calefacción → refrigeración → apagado". Cuando la función de calefacción o refrigeración está encendida, la luz indicadora del botón está encendida; cuando la función de calefacción o refrigeración está apagada, la luz indicadora del botón está apagada.

#### Consejo

- Sólo el portavasos derecho tiene funciones de calefacción/refrigeración.
- La función de calentamiento/enfriamiento del portavasos es más una función de preservación del calor, es decir, las bebidas frías se calientan más lentamente y las bebidas calientes se enfrian más lentamente.

### 4.5.6 Toma de corriente/interfaz USB

#### Toma de corriente de 12V

Toma de corriente de 12 V en primera fila



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "ACC" o "ON", abra la tapa de la toma de corriente y conecte el dispositivo de carga para usarlo.

### Toma de corriente de 220 V detrás del compartimento del reposabrazos central\*

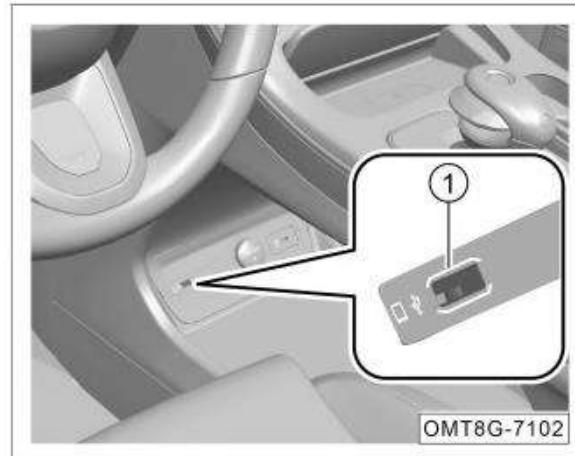


- Abra el compartimento de almacenamiento.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede utilizar conectando el dispositivo de carga.

**Consejo**

Puede soportar equipos de hasta 220V/150W.

### Puerto USB frontal



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", el dispositivo se puede conectar y utilizar.

**Consejo**

La interfaz USB1 ① admite funciones de carga, reproducción multimedia y OTG (interconexión de teléfonos móviles).

### Interfaz TIPO-C de primera fila



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", el dispositivo se puede conectar y utilizar.

**Consejo**

La interfaz TYPE-C solo se utiliza para cargar.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Interfaz USB detrás del compartimento del reposabrazos central



- Presione la tapa y se abrirá automáticamente.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede conectar directamente al dispositivo para su uso.

#### Consejo

El puerto USB detrás de la caja del reposabrazos central es sólo para fines de carga.

### Interfaz TYPE-C detrás de la caja del reposabrazos central



- Presione la tapa y se abrirá automáticamente.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede conectar directamente al dispositivo para su uso.

#### Consejo

La interfaz TYPE-C solo se utiliza para cargar.

### Interfaz USB del asiento izquierdo de la segunda fila



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", el dispositivo se puede conectar y utilizar.

#### Consejo

El puerto USB en el asiento izquierdo de la segunda fila es sólo para fines de carga.

### Interfaz TIPO-C del asiento derecho de la segunda fila



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", el dispositivo se puede conectar y utilizar.

#### Consejo

El puerto TYPE-C en el asiento derecho de la segunda fila solo se usa para cargar.

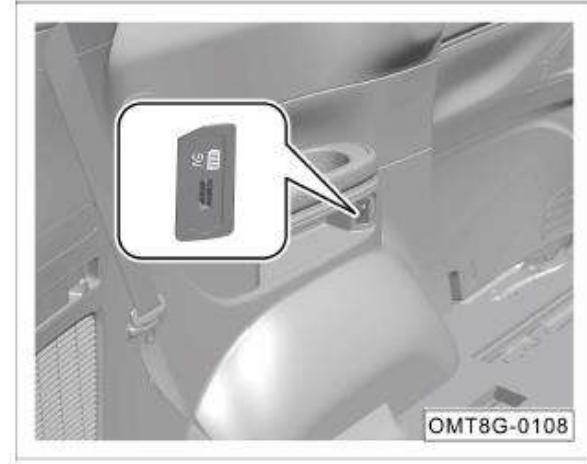
#### Atención

- Para evitar daños al sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte equipos generadores de energía a una toma de corriente.
- Sólo se pueden utilizar equipos eléctricos que cumplan con las normas nacionales de compatibilidad electromagnética.
- Al encender o apagar la fuente de alimentación del vehículo, el equipo de carga conectado a la toma de corriente debe desconectarse para evitar daños al equipo eléctrico debido a fluctuaciones de voltaje.

#### ADVERTENCIA

- **No utilice enchufes eléctricos cuando no haya nadie en el vehículo. El uso inadecuado de las tomas de corriente puede provocar fácilmente incendios.**
- **Nunca deje que los niños lo operen.**

### Interfaz USB en el lado izquierdo de la tercera fila



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", el dispositivo se puede conectar y utilizar.

#### Consejo

El puerto USB en el lado izquierdo de la tercera fila solo se usa para cargar.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Interfaz USB en el lado derecho de la tercera fila\*



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", el dispositivo se puede conectar y utilizar.

#### Consejo

El puerto USB en el lado derecho de la tercera fila es solo para cargar.

### 4.5.7 Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles

El sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles utiliza inducción electromagnética para permitir la carga inalámbrica de teléfonos móviles sin necesidad de conexiones de cables.

#### Atención

El sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles no es adecuado para todos los teléfonos móviles. Solo es adecuado para teléfonos móviles que hayan pasado la certificación "Qi" si se produce algún accidente debido al uso de teléfonos móviles u otros receptores de carga inalámbrica que no hayan pasado la certificación "Qi", la empresa no será responsable de esta responsabilidad y pérdidas causadas.



El área de carga inalámbrica efectiva se encuentra en la ranura de almacenamiento frente a la palanca de cambios. Al cargar, alinee la bobina de carga del teléfono móvil con el logotipo "Qi" para garantizar una carga normal del teléfono móvil.

### Interruptor de carga inalámbrica para teléfono móvil

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" u "ON":

- Método 1: Encienda o apague el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil a través de la interfaz de configuración del sistema de audio.
- Método 2: haga clic en el botón  programable en la esquina superior derecha de la barra de estado del sistema de audio para abrir el panel de control y elija encender o apagar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.

#### Consejo

Después de encender el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil, el estado del icono  cambiará según el uso del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil. Después de hacer clic en el icono, aparecerá el mensaje de texto correspondiente.

#### Estado del símbolo

símbolo	color	estado
	gris	Cerrar
	blanco o negro	apoyar
	Verde	Cargando/completamente cargada
	Rojo	Fallo de carga

#### Consejo

- Nuestra empresa no asume ninguna responsabilidad por ningún problema causado por un uso anormal (como bobinas de carga inalámbricas externas, etc.) Si el producto alguna vez se desmonta o modifica, se cancelará el servicio de garantía gratuito.
- Sólo se puede cargar un teléfono a la vez.
- En carreteras con baches, la carga inalámbrica de teléfonos móviles puede detener la carga de forma intermitente y reanudarla. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, es necesario regresar al área de carga.
- La función de carga inalámbrica del teléfono móvil requiere la participación conjunta del terminal del automóvil y del terminal del teléfono móvil. Si el terminal del automóvil o el terminal del teléfono móvil fallan, es posible que no sea posible realizar la carga.
- La carga del teléfono móvil puede detenerse cuando la temperatura es demasiado alta y la carga continuará cuando la temperatura baja.

## 4. Sistema operativo y equipo

 Atención	 ADVERTENCIA	4.5.8 Maleta
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cuando falle el sistema de carga inalámbrica de su teléfono móvil, deje de usarlo y diríjase a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.</li><li>• No derrame líquido en la caja de almacenamiento para evitar que el líquido ingrese al módulo de carga inalámbrica y cause daños a los componentes electrónicos.</li><li>• No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños al sistema de carga inalámbrica de su teléfono móvil.</li><li>• Al cargar su teléfono de forma inalámbrica, si encuentra un objeto extraño de metal entre el teléfono y el área de carga, no lo retire inmediatamente con las manos para evitar quemaduras. La carga inalámbrica debe apagarse inmediatamente y dejarse enfriar antes de retirar objetos extraños.</li><li>• No espolvoree objetos pequeños como guijarros, arena, pan rallado, trozos de papel, etc. en el área de carga para evitar que entren en el ventilador interno y causen ruidos anormales.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>No coloque nada entre el teléfono y la plataforma de carga mientras se carga. Los artículos no metálicos pueden reducir el rendimiento de carga. Objetos como tarjetas magnéticas o con chip pueden sufrir daños. Los objetos metálicos extraños, como llaves y monedas, pueden calentarse y provocar riesgos para la seguridad en la conducción.</b></li><li>• <b>Si desea colocar objetos metálicos extraños en el área de carga inalámbrica de su teléfono móvil, primero apague la función de carga inalámbrica para evitar que el metal se caliente en el área de carga, lo que puede causar riesgos de seguridad.</b></li><li>• <b>Cuando el conductor no está en el vehículo, no deje el teléfono móvil cargando en el vehículo para evitar accidentes de seguridad.</b></li></ul>	<p>Para garantizar la estabilidad de manejo del vehículo, la línea de carga Al transportar equipaje, los artículos deben colocarse lo más uniformemente posible y los artículos pesados deben colocarse en la parte delantera de la maleta.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Al transportar objetos pesados, el centro de gravedad del vehículo cambiará. Si los objetos pesados en el maletero se deslizan repentinamente, la estabilidad de manejo del vehículo cambiará.</b></li><li>• <b>Los objetos en el maletero deben estar asegurados, de lo contrario podrían salir volando hacia adelante durante una frenada de emergencia o en un accidente, hiriendo a los ocupantes del vehículo.</b></li><li>• <b>¡Está prohibido colocar mercancías peligrosas frágiles, inflamables y explosivas en la maleta!</b></li></ul>

### Volumen de equipaje



- Pliega o voltear los asientos de la tercera fila para aumentar la capacidad del equipaje. => Ver página 111
- Después de voltear el asiento izquierdo de la tercera fila, se ve una señal de advertencia triangular y herramientas del vehículo. => Ver página 267

#### Atención

Al colocar artículos líquidos, asegúrese de que el recipiente esté sellado y que el líquido no gotee. Procure no colocarlos sobre el respaldo del asiento que esté abatido para evitar que se escape líquido y se moje el asiento.

### 4.5.9 Accesorios y modificaciones

Cuando el vehículo sale de fábrica, se colocan etiquetas y carteles de datos en los componentes del vehículo, como la tapa del tanque de combustible y el soporte de bloqueo del capó delantero, que contienen datos e información importantes sobre el uso del vehículo. Las etiquetas y carteles nunca deben retirarse ni dañarse y los datos e información que contienen deben permanecer siempre legibles.

La empresa utiliza la última tecnología de seguridad para diseñar este vehículo para garantizar que tenga una excelente seguridad activa y pasiva. Por lo tanto, para mantener las excelentes características de este vehículo, asegúrese de consultar con una tienda autorizada por GAC Motor antes de instalar o reemplazar piezas.

Se recomienda utilizar siempre accesorios y piezas homologadas por nuestra empresa. Si se instalan piezas distintas a las nuestras, nuestra empresa no asumirá ninguna garantía de calidad.

#### ADVERTENCIA

La instalación de accesorios inadecuados o la modificación del vehículo puede afectar la estabilidad del manejo del vehículo y otros rendimientos, y puede provocar lesiones graves o la muerte.

Si desea instalar un teléfono para automóvil, un dispositivo de alarma, un equipo de comunicación por radio transmisor y receptor y un sistema de audio de baja potencia, asegúrese de que no interfieran con los sistemas de control electrónico del vehículo, como el sistema de frenos antibloqueo.

## 4. Sistema operativo y equipo

Antes de instalar cualquier accesorio, tenga en cuenta:

1. Asegúrese de que el accesorio no haga que las luces se atenúen ni afecte el funcionamiento o rendimiento normal del vehículo.
2. En vehículos equipados con bolsas de aire laterales de cortina, nunca instale accesorios en el pilar B o en la ventana de la puerta trasera. La instalación de accesorios en estas áreas impedirá que las bolsas de aire laterales de cortina funcionen correctamente.

### Consejo

Al instalar productos de alta calidad (como reposacabezas, fundas de asientos, tapetes, tapetes de protección solar, etc.), los productos de baja calidad pueden tener COV que no cumplen con los estándares nacionales y emiten olores anormales, que pueden afectar la calidad del aire en El coche. Se recomienda elegir los productos originales. La fábrica produce productos de alta calidad para garantizar un ambiente de conducción cómodo.

### Vehículos modificados

Quitar piezas del vehículo o reemplazar piezas originales con piezas del modelo Motor que no sean de GAC dañará gravemente la estabilidad y confiabilidad del manejo del vehículo. Por ejemplo:

- La instalación de ruedas y neumáticos más grandes o más pequeños interferirá con el funcionamiento adecuado del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y otros sistemas del vehículo.
- La modificación del volante y otras características de seguridad pueden causar fallas en el sistema.

### ADVERTENCIA

**Las modificaciones inadecuadas del vehículo o la instalación de accesorios inadecuados pueden provocar fácilmente averías y accidentes. Se recomienda utilizar siempre accesorios y piezas aprobados por nuestra empresa, ya que la adaptabilidad, confiabilidad y seguridad de los accesorios y piezas anteriores han sido estrictamente verificadas por nuestra empresa.**

### ADVERTENCIA

- Las modificaciones o reparaciones inadecuadas de este vehículo pueden debilitar el efecto protector de las bolsas de aire, lo que resulta en fallas del sistema y accidentes fatales. Accesorios como portavasos y soportes para teléfonos no deben instalarse ni conectarse a la cubierta del conjunto de la bolsa de aire ni dentro del alcance de la bolsa de aire.
- El trabajo inadecuado o las modificaciones al vehículo (modificaciones al motor, sistema de frenos o componentes que afectan el rendimiento de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar el funcionamiento del sistema de bolsas de aire y causar lesiones graves o la muerte.
- No se deben instalar ruedas y neumáticos no homologados por nuestra empresa.
- Las modificaciones en la parte delantera y en la cabina delantera del vehículo pueden debilitar el rendimiento de protección de los peatones del vehículo y violar las normas de conducción en carretera.

### 4.6 Sistema de aire acondicionado

#### 4.6.1 Instrucciones generales

El filtro de aire acondicionado puede filtrar el polen y el polvo que entran desde el exterior a la entrada de aire del sistema de aire acondicionado.

El filtro del aire acondicionado debe limpiarse y reemplazarse periódicamente de acuerdo con el "Programa de mantenimiento periódico" del "Manual de garantía y mantenimiento".

Si el vehículo circula con frecuencia por zonas con mala calidad del aire, conviene acortar el ciclo de sustitución del filtro de habitáculo. Si el flujo de aire desde la salida de aire del aire acondicionado no es tan suave como de costumbre, puede deberse a que el filtro del aire acondicionado está sucio y obstruido. El filtro del aire acondicionado debe limpiarse o reemplazarse lo antes posible.

#### ⚠ ADVERTENCIA

**Si el aire en el automóvil está turbio, hará que el conductor sea propenso a la fatiga, la falta de energía y la distracción, lo que fácilmente puede causar accidentes y víctimas. El modo de circulación de aire debe usarse de acuerdo con la situación real.**

#### ☞ Atención

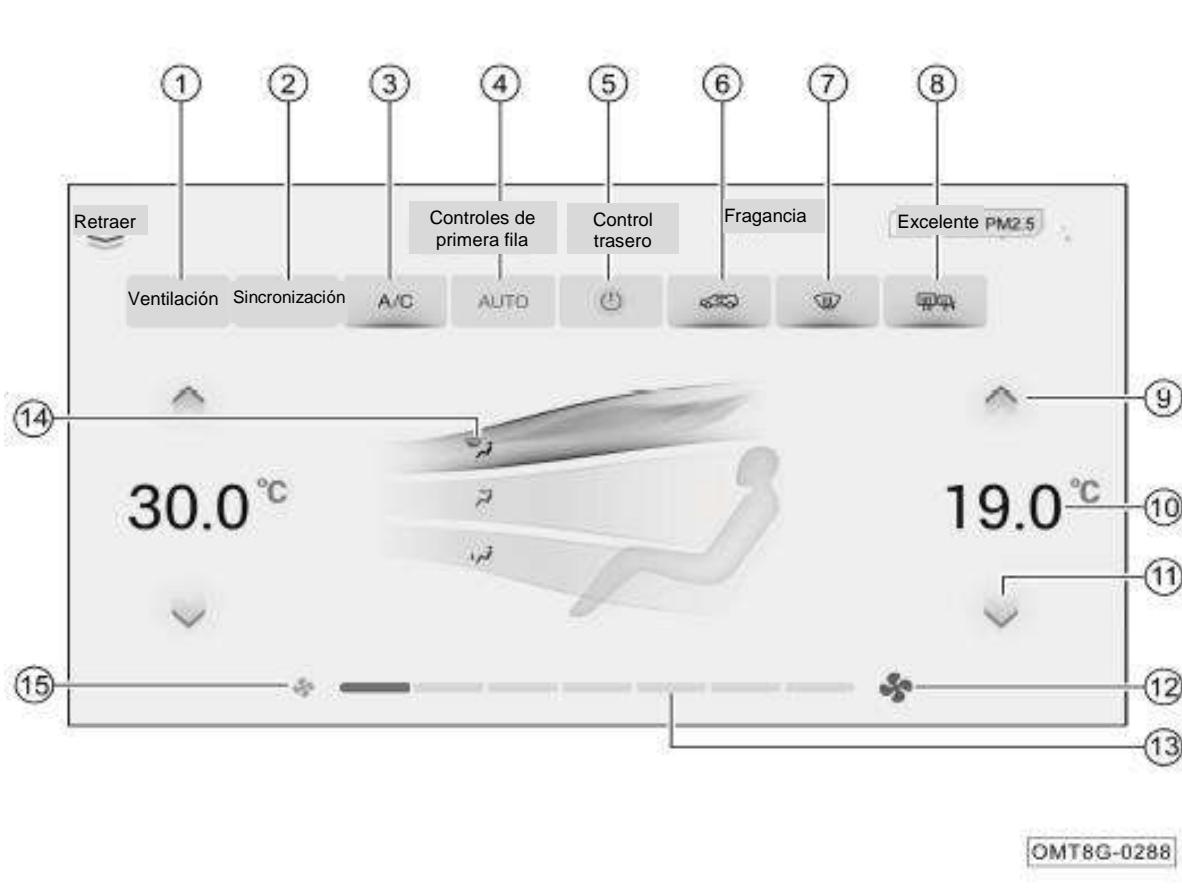
Si el sistema de aire acondicionado falla (por ejemplo, falta de enfriamiento, olor peculiar, etc.), vaya a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento.

#### 💡 Consejo

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede operar el sistema de aire acondicionado.
- Cuando el aire acondicionado está encendido, el agua goteará desde la parte inferior del vehículo. Encender el aire acondicionado cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo hará que se acumule agua en la parte inferior del vehículo, lo cual es normal.
- Limpie periódicamente la cubierta del limpiaparabrisas delantero de nieve, hielo y hojas para evitar la obstrucción de la entrada de aire y garantizar una entrada normal de aire en el sistema de aire acondicionado.
- El sistema de aire acondicionado puede lograr el máximo efecto sólo cuando las ventanillas y el techo corredizo\* están cerrados. Sin embargo, cuando la temperatura dentro del vehículo es alta debido al sol abrasador, las ventanillas deben abrirse brevemente para permitir que entre aire caliente, para disiparse y luego el aire acondicionado se utiliza para enfriar.
- Al encender el aire acondicionado, se recomienda evitar abrir las puertas o ventanas del automóvil durante mucho tiempo para evitar que el aire húmedo del exterior del automóvil se condense en las rejillas de ventilación no inductivas y forme agua de condensación. Es normal que se forme una pequeña cantidad de condensación. en climas cálidos y húmedos.

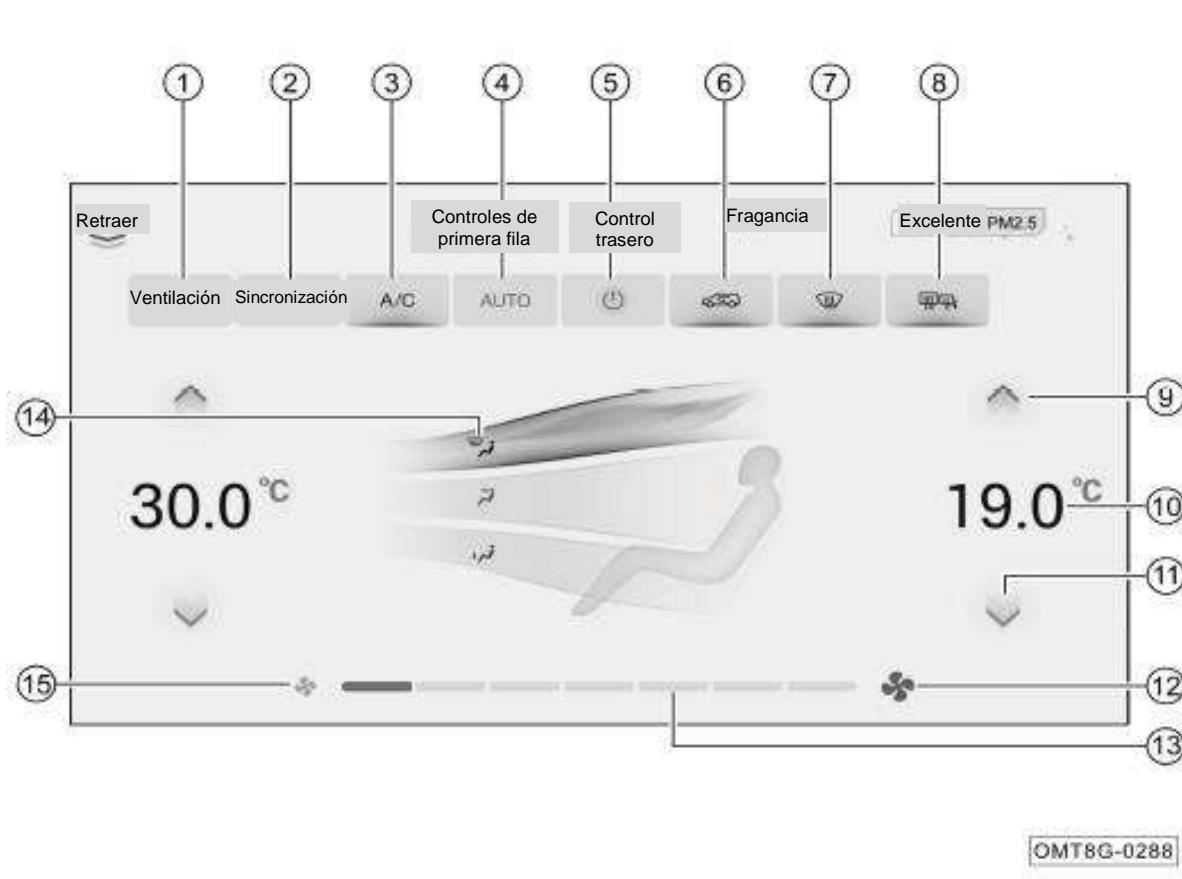
## 4. Sistema operativo y equipo

### 4.6.2 Sistema de aire acondicionado



#### Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado delantero

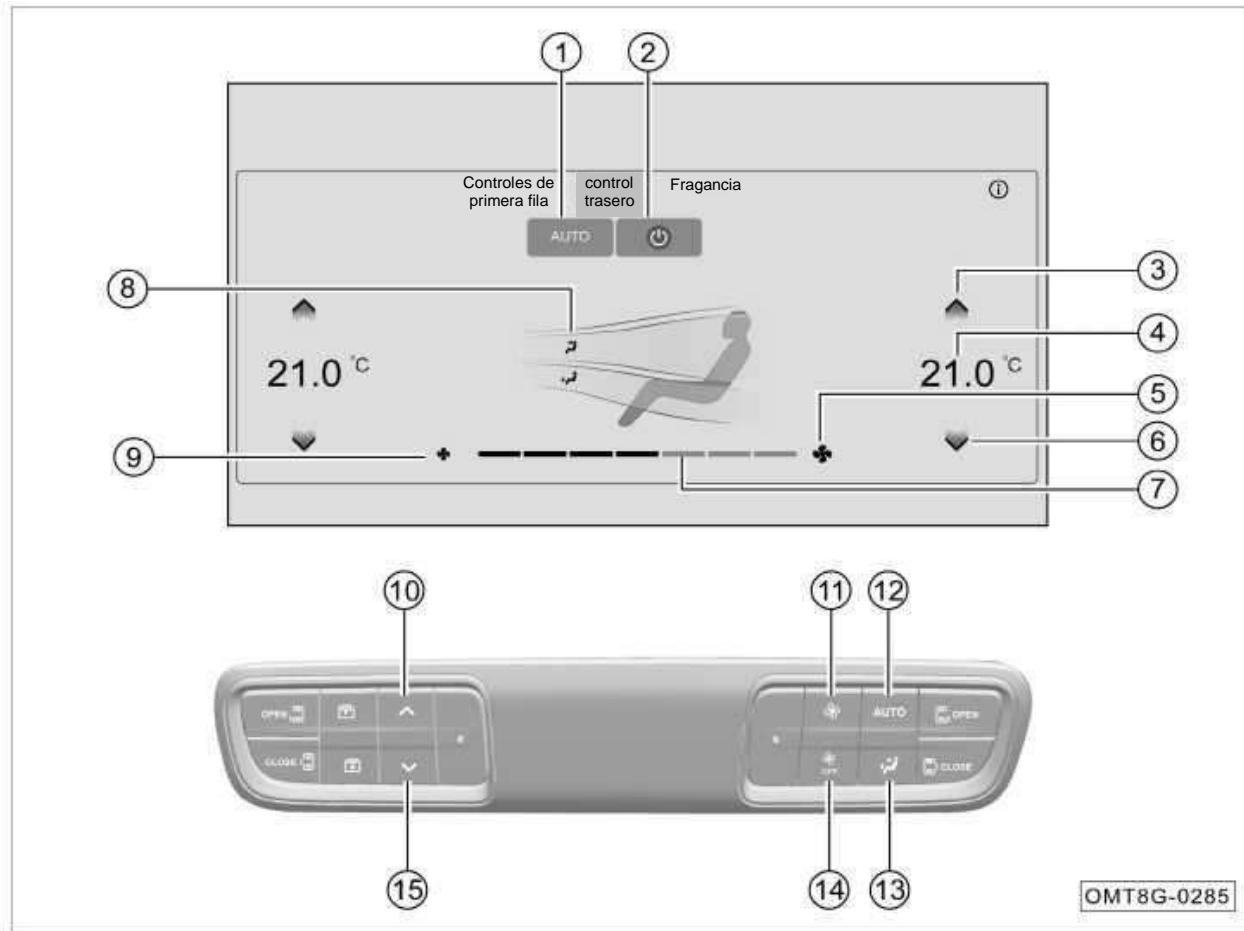
- ① Tecla programable "Ventilación"
- ② Tecla programable "Sincronizar"
- ③ Botón suave de refrigeración y aire acondicionado A/C
- ④ Tecla programable modo automático AUTO
- ⑤ ⏪ Botón suave de encendido/apagado del aire acondicionado
- ⑥ ⏪/⏪ Botón de circulación interna/externa automática
- ⏪/⏪ Botón soft de circulación interna/externa de aire
- ⑦ ⏪/⏪ Botones suaves de descongelación y desempañamiento de la ventana delantera
- ⑧ ⏪/⏪ Botones suaves de descongelación y desempañamiento de la ventanilla trasera y del espejo retrovisor exterior
- ⑨ ⏪ Tecla programable de aumento de temperatura
- ⑩ Pantalla de temperatura
- ⑪ ⏪ Tecla programable para disminuir la temperatura
- ⑫ ⏪ Tecla programable para aumentar la velocidad del viento



## Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado delantero

- ⑬ Pantalla de engranaje de volumen de aire
  - ⑭  Botón programable del modo aire
  - ⑮  Tecla programable de reducción del volumen de aire

## 4. Sistema operativo y equipo

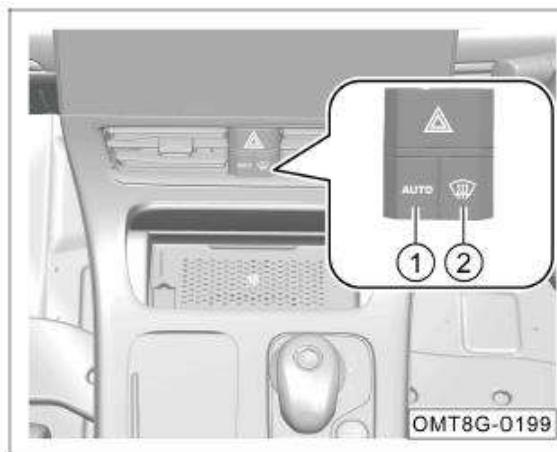


### Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado trasero

- ① Tecla programable modo automático AUTO
- ② ⏪ Botón suave de encendido/apagado del aire acondicionado
- ③ ^ Tecla programable de aumento de temperatura
- ④ Visualización de temperatura
- ⑤ ✕ Tecla programable para aumentar la velocidad del viento
- ⑥ ▾ Tecla programable de disminución de temperatura
- ⑦ Pantalla de marcha del volumen de aire
- ⑧ ✕ Tecla programable de selección del modo de escape trasero
- ⑨ ✕ Tecla programable para disminuir la velocidad del viento

- ⑩ ▲ Botón de aumento de temperatura
- ⑪ \* Botón de aumento de velocidad del ventilador trasero
- ⑫ Botón de modo automático AUTO
- ⑬ ▷ Botón de cambio de modo de salida de aire
- ⑭  De reducción / apagado de la velocidad del viento
- ⑮ ▼ De reducción de temperatura

### Botones de control del aire acondicionado



- ① Botón AUTO
- ② Botón de descongelación / desempañamiento de la ventana delantera

### Fragancia del aire acondicionado\*

Encender la fragancia puede mejorar la condición del aire en el automóvil. La fragancia se libera en un patrón de pulso único para evitar el efecto de habituación olfativa.

#### Condiciones de uso

1. Se recomienda encender el aire acondicionado para una mejor experiencia de fragancia.
2. La temperatura dentro del coche está entre 10 °C y 28 °C.
3. La caja de incienso ha sido instalada y su vida no se ha agotado.

#### Activar o desactivar la fragancia del aire acondicionado

- La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", el sistema de audio cambia a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado y haga clic en el botón suave "Fragancia" para ingresar a la interfaz de control de fragancia.
- Haga clic para seleccionar el tipo de fragancia para ingresar a la interfaz de control de fragancia correspondiente, donde puede encender, apagar y ajustar la concentración de la fragancia.

## 4. Sistema operativo y equipo

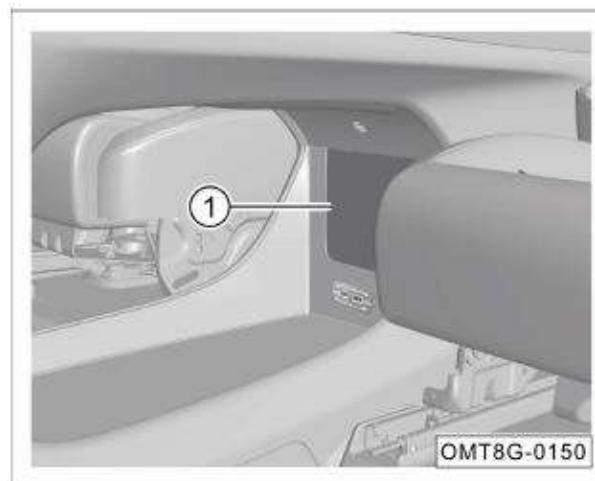
### Caja de fragancia y descripción de la fragancia

- Si la caja de fragancia no está instalada, la interfaz del aire acondicionado no muestra el botón suave de fragancia y la pantalla del sistema de audio muestra "Aún no hay caja de fragancia. Comuníquese con una tienda autorizada de GAC Motor para la instalación".

#### Atención

- Si la cantidad restante de un determinado bloque de fragancia alcanza el 10% y hace clic para usar esa fragancia, aparecerá una ventana emergente: "La fragancia está a punto de agotarse, reemplácela a tiempo". cada vez que cambies a la fragancia correspondiente.
- Cuando la cantidad restante de un determinado bloque de fragancia es del 0%, el botón de fragancia correspondiente en la interfaz de fragancia muestra "El tipo de fragancia se ha agotado" y el botón aparece atenuado.
- Si el bloque de fragancia se agota, se recomienda acudir a una tienda autorizada por GAC Motor para reemplazar el bloque de fragancia antes de poder volver a utilizarlo.

### Caja de fragancia



- La caja de fragancia está instalada dentro del panel de instrumentos secundario. Para reemplazar el bloque de fragancia, es necesario quitar la cubierta ①. Se recomienda acudir a una tienda autorizada por GAC Motor para reemplazar el bloque de fragancia.

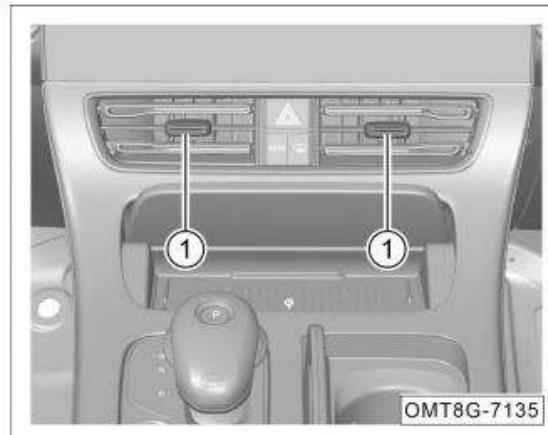
### 4.6.3 Salida de aire acondicionado

Salidas de aire en los lados izquierdo y derecho del panel de instrumentos



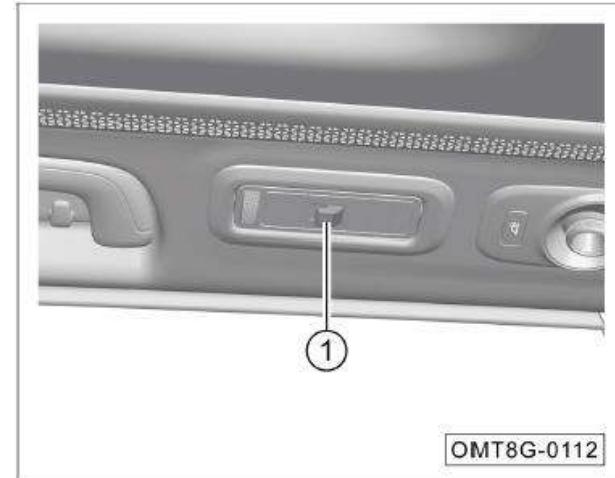
- Gire la palanca ① para ajustar la dirección del viento o cierre la salida de aire.

### Salida de aire central del tablero



- Gire la palanca ① para ajustar la dirección del viento o cierre la salida de aire.

### Salida de aire del techo



- Gire la palanca ① para ajustar la dirección del viento o cierre la salida de aire.

## 4. Sistema operativo y equipo

### 4.7 Multimedia del coche

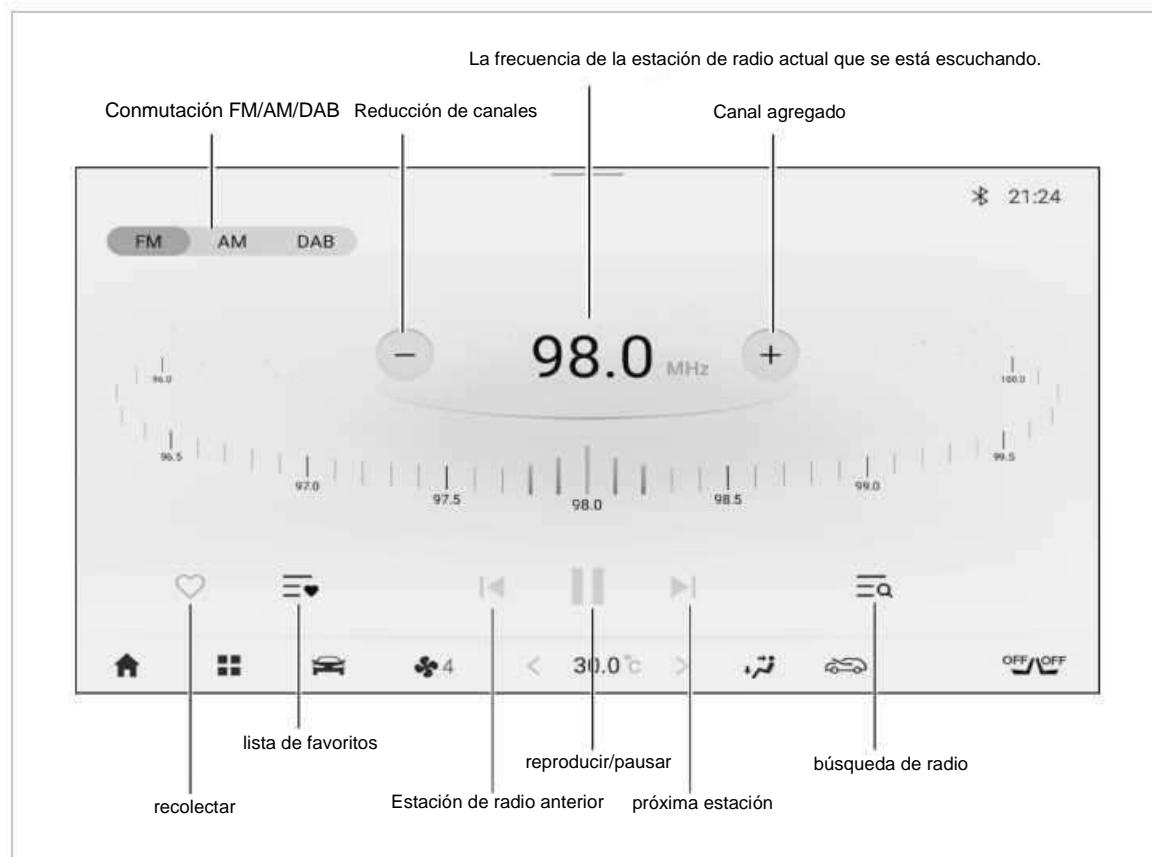
#### 4.7.1 Operaciones básicas



Descripción del área funcional de la interfaz principal:

- ① Área de tarjetas inteligentes
- ② Área de menú desplegable
- ③ Área de escena inteligente
- ④ barra de estado del sistema
- ⑤ barra de herramientas inferior
- ⑥ Interfaz del menú de la aplicación

### 4.7.2 Radio

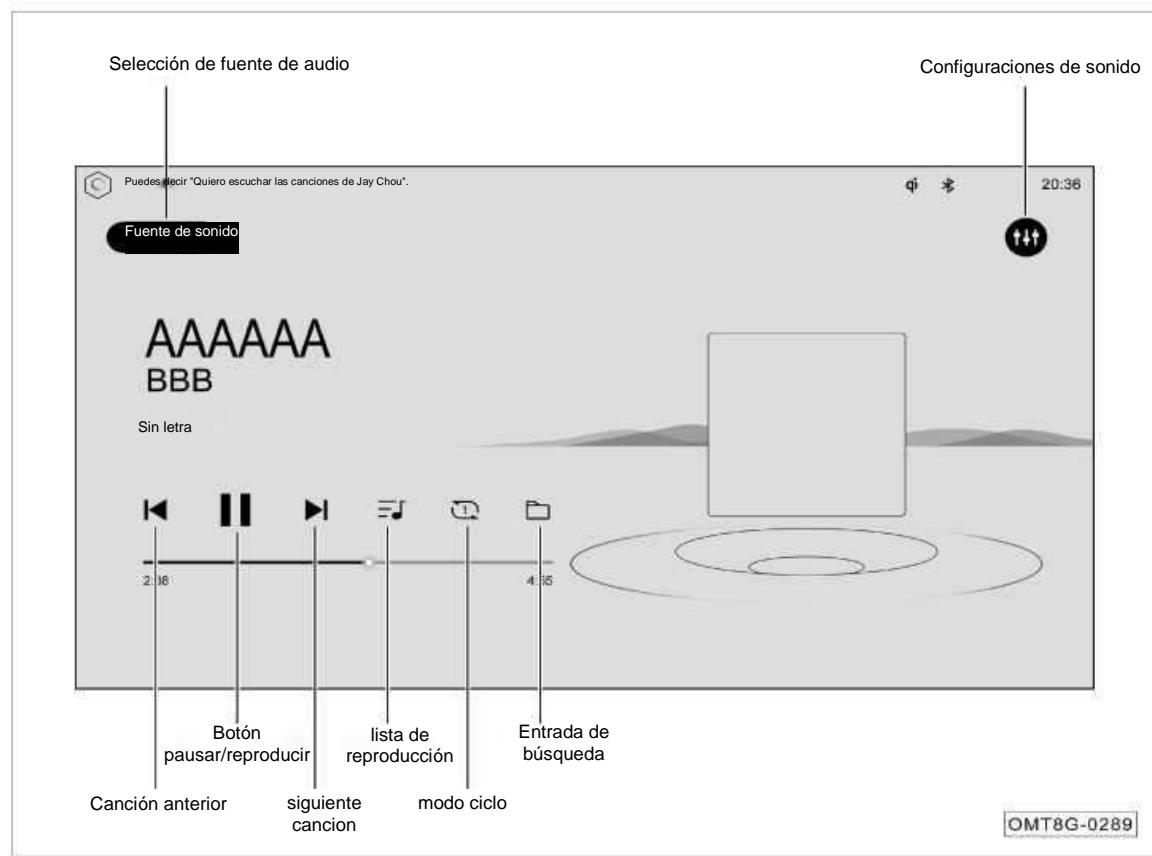


Ingrese a la interfaz de reproducción de radio a través de los siguientes métodos:

- Haga clic en la tarjeta "Estación de radio" a través de la interfaz principal del sistema de audio para ingresar a la interfaz de reproducción de radio.
- Presione continuamente el botón de cambio de fuente de audio en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de reproducción de radio.
- Haga clic en el botón programable "Estación de radio" a través de la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de reproducción de radio.

## 4. Sistema operativo y equipo

### 4.7.3 Música local



Ingresé a la interfaz de reproducción de música local a través de los siguientes métodos:

- Haga clic en la tarjeta "Medios" en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de música local.
- Presione continuamente el botón de cambio de fuente de audio en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de música local.
- Ingresé a la interfaz de música local haciendo clic en la tecla programable "Música" en la interfaz del menú de la aplicación.

#### Consejo

El sistema de sonido solo admite dispositivos USB en formatos FAT16/32, exFAT y NTFS, y admite música sin pérdidas.

### 4.7.4 Función Bluetooth

#### Ingrese al modo bluetooth

Ingresar al modo Bluetooth a través de:

- Haga clic en el botón programable "Teléfono" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar al modo Bluetooth.
- Haga clic en el ícono  de la barra de estado en la esquina superior derecha de la interfaz del sistema de audio para ingresar al modo Bluetooth.

#### Modo de visualización Bluetooth

Después de hacer clic en el botón programable "Interruptor de Bluetooth"  para activar la función Bluetooth, el automóvil buscará automáticamente los dispositivos Bluetooth circundantes. La interfaz de conexión Bluetooth tiene dos modos de visualización: "radar" y "lista".

##### Modo de visualización de radar

- Dispositivo Bluetooth: muestra los nombres de los dispositivos Bluetooth conectables cercanos, seleccione el dispositivo que desea conectar y haga clic para realizar una conexión Bluetooth.
- Cambiar al modo de visualización de lista: haga clic en el botón  programable para cambiar al modo de lista. El número que se muestra en el modo de lista es el número de dispositivos Bluetooth circundantes que se pueden conectar.

##### Modo de visualización de lista

- Dispositivo Bluetooth: muestra los dispositivos Bluetooth periféricos conectables en un formato de lista.
- Cambiar el modo de visualización del radar: haga clic en el botón  programable para cambiar al modo de visualización del radar y mostrar la cantidad de dispositivos Bluetooth circundantes que se pueden conectar.

#### Introducción a la función Bluetooth

Después de la conexión Bluetooth, el ícono de la barra de estado se resalta y el nombre del dispositivo Bluetooth conectado se muestra en la interfaz de conexión Bluetooth:

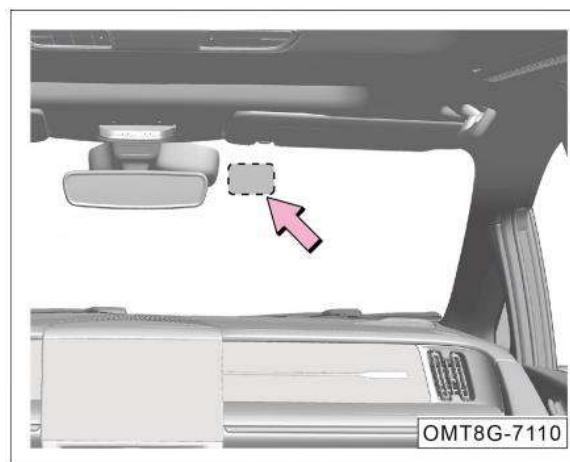
- Haga clic en el botón  programable Sincronizado para sincronizar el número de teléfono móvil, la libreta de direcciones y otra información.
- Haga clic en el botón  programable Sincronizado para sincronizar la información del nombre de la canción reproducida por música Bluetooth.
- Haga clic en el botón  programable Desconectar para desconectar la conexión Bluetooth.

## 4. Sistema operativo y equipo

### Fallo de conexión Bluetooth

Posibles razones	Solución
La configuración de Bluetooth del dispositivo incorrecta	La configuración de Bluetooth del dispositivo está configurada como "visible para todos", con capacidad de búsqueda o abierta para detección.
El dispositivo actual no es compatible con el sistema Bluetooth del coche.	Confirme la compatibilidad de la versión de Bluetooth del dispositivo, actualice el sistema telefónico a la última versión e intente nuevamente
El Bluetooth del teléfono móvil tiene registros de conexión de otros dispositivos	Se recomienda eliminar el dispositivo Bluetooth previamente conectado

### 4.8 Ventana de microondas



- La ventana del microondas está situada en el lado izquierdo del parabrisas delantero correspondiente al espejo retrovisor interior.

#### Consejo

La ventana del microondas se puede utilizar para instalar la tarjeta electrónica de deducción ETC.

### 5.1 Arrancar y conducir

#### 5.1.1 Interruptor de arranque



Cuando se detecta la llave del control remoto inteligente en el automóvil, se puede operar el interruptor de arranque (botón START STOP).

Cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la posición "P" y se presiona el pedal del freno, la luz de fondo del interruptor de arranque se vuelve verde. Presione el interruptor de arranque, la luz indicadora "LISTO" en el instrumento combinado se enciende y el vehículo arranca.

Cuando la palanca de cambios de la transmisión esté en la posición "P" y el pedal del freno no esté presionado, presione el interruptor de arranque para cambiar a la posición de marcha "OFF→ACC→ON→OFF".

- APAGADO: La luz de fondo del interruptor de arranque es blanca y el interruptor de arranque está apagado.
- ACC: La luz de fondo del interruptor de arranque es naranja y se pueden utilizar accesorios como tomas de corriente/interfaces USB.
- ENCENDIDO: La luz de fondo del interruptor de arranque es naranja, la luz de fondo del grupo de instrumentos está encendida y se pueden utilizar todos los equipos eléctricos.

#### Modo de limpieza



Si la batería de la llave del control remoto inteligente está baja y la pantalla del instrumento combinado muestra "Llave no detectada", puede colocar la llave remota inteligente horizontalmente en la marca de la llave en la parte inferior de la caja del apoyabrazos delantero y luego presionar el interruptor de arranque para cambiar a "ACC" o "ACC". y el vehículo arranca.

Este método de arranque es un arranque de emergencia temporal. Reemplace la batería de la llave remota inteligente lo antes posible.

## 5. Guía de conducción

### 5.1.2 Arrancar el vehículo

1. Ingrese al automóvil con la llave del control remoto inteligente.
2. Asegúrese de que el engranaje esté en "P".
3. Presione el pedal del freno y asegúrese de que la luz indicadora del interruptor de arranque esté verde.
4. Presione el interruptor de arranque, la luz indicadora "LISTO" en la pantalla de instrumentos combinados se encenderá y el vehículo arrancará.

#### Consejo

Si la batería tiene poca energía, el sistema arrancará automáticamente el motor al arrancar el vehículo.

#### Atención

Si la batería tiene poca energía y el vehículo no se puede arrancar, puede intentar arrancarlo de emergencia conectando cables de puente. => Ver página 280

#### ADVERTENCIA

**No arranque el motor durante mucho tiempo en un lugar mal ventilado o en una habitación cerrada. Debido a que los gases de escape del motor contienen gases nocivos, pueden provocar que las personas entren en coma o incluso que mueran por asfixia.**

### 5.1.3 Apagar el vehículo

1. Detenga el vehículo y aplique el freno de mano.
2. Cambie a la marcha "P".
3. Suelte el pedal del freno, presione el interruptor de arranque y apague el vehículo.

#### Consejo

Es posible que el ventilador del radiador siga funcionando durante algún tiempo después de apagar el vehículo.

#### Atención

- Al estacionar, aplique el freno de mano y apague el vehículo, todas las luces y otros equipos eléctricos.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar consigo sus objetos de valor y la llave del control remoto, y asegúrese de que el techo corredizo, las ventanas, las puertas y el portón trasero estén cerrados con llave.
- Antes de bloquear el vehículo, asegúrese de que no haya nadie ni ningún otro ser vivo en el interior del vehículo.

### Apagado de emergencia

Si debe detenerse en una emergencia, presione el pedal del freno y reduzca la velocidad del vehículo tanto como sea posible. Mantenga presionado el interruptor de arranque o presione el interruptor de arranque tres veces seguidas para apagar el vehículo y estacionarlo en un lugar seguro.

Después de un apagado de emergencia durante unos segundos, se puede reiniciar el vehículo. Siga los pasos a continuación para reiniciar el vehículo:

- Después de cambiar la marcha a "P", presione el interruptor de arranque para arrancar el vehículo.

#### ADVERTENCIA

**Está estrictamente prohibido apagar el vehículo en caso de emergencia durante la conducción normal, ya que esto puede provocar fácilmente daños al vehículo, fallos en la protección de seguridad y dirección asistida, y accidentes de tráfico.**

### 5.1.4 Descripción del engranaje

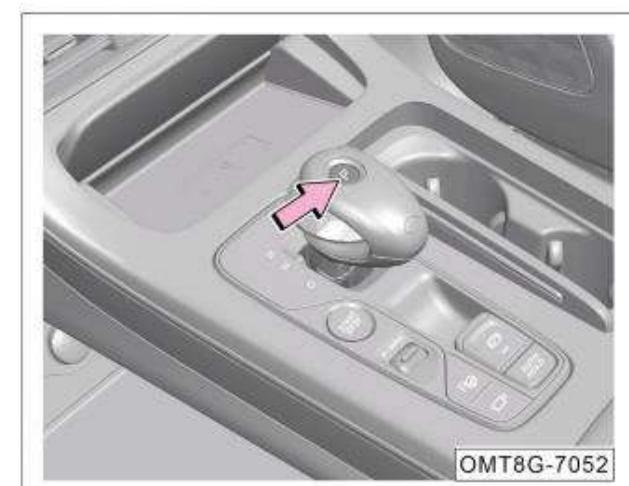


Las posiciones de la palanca de cambios son "P, R, N, D". Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", después de cambiar la marcha, el grupo de instrumentos muestra la información de la marcha correspondiente.

#### ADVERTENCIA

**Cambie a la marcha "R" o "P" sólo cuando el vehículo esté completamente parado, de lo contrario se dañará la transmisión.**

### P: Aparcamiento



- Después de que el vehículo se detenga por completo, presione esta marcha para lograr estacionarse.

## 5. Guía de conducción

<b>iConsejo</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Hay información de visualización de marcha actual en el instrumento, verifíquela cuidadosamente.</li><li>Cuando el vehículo no está arrancado, operar la palanca de cambios no permitirá ingresar la marcha adelante "D" y la marcha atrás "R" requeridas.</li><li>Cuando el sistema de cambio de marchas falla y la marcha no se puede cambiar de "P", comuníquese con una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento.</li></ul>

### R: marcha atrás

- Cambie a esta marcha al dar marcha atrás.
- Deje el vehículo completamente parado y cuando la marcha esté en "P", "N" o "D", presione el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante para cambiar a "R".

### N: Neutro

- Cuando la marcha esté en la marcha "P", pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta la primera posición de resistencia, y la marcha cambiará a la marcha "N".
- Cuando la marcha esté en la marcha "D", pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta el primer punto de resistencia, y la marcha cambiará a la marcha "N".
- Cuando la marcha esté en la marcha "R", pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia atrás hasta el primer punto de resistencia, y la marcha cambiará a la marcha "N".

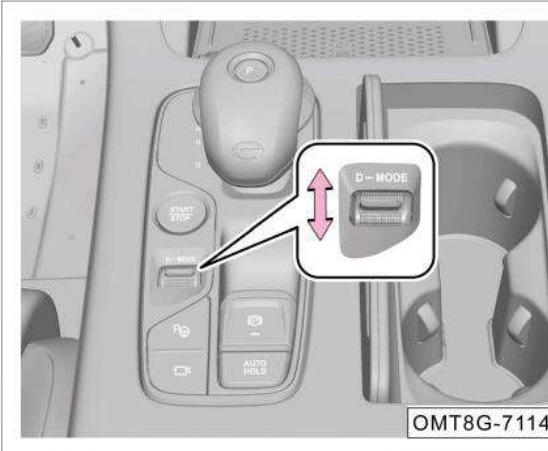
### D: Hacia adelante

- Cambie a esta marcha durante la conducción normal.
- Pise el pedal del freno y tire de la palanca de cambios hacia atrás para cambiar de las marchas "P", "N" o "R" a la marcha "D".

### Modo de conducción

- Modo de ahorro de energía: En este modo, la respuesta de potencia es suave y se puede obtener una mayor autonomía de crucero.
- Modo Confort: En este modo, la respuesta de potencia es moderada, lo que permite una experiencia de conducción cómoda y una autonomía de crucero moderada.
- Modo deportivo: en este modo, la respuesta de potencia es rápida, la conducción es más divertida y se puede ejercer la máxima aceleración.

### Selección del modo de conducción



1. Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" y mueva el botón del modo de conducción (D-MODE) hacia arriba/abajo para cambiar el modo de conducción objetivo entre "Modo de ahorro de energía → Modo confort → Modo deportivo → Modo personalizado\* → Modo de ahorro de energía".

iConsejo
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Además de los métodos anteriores, también puede optar por cambiar los modos de conducción a través de los botones  del panel de control de conducción en la barra de herramientas en la parte inferior del sistema de audio o la APLICACIÓN "Gestión de energía" en el menú de la aplicación.</li> <li>• Si desea memorizar el modo de conducción actual, debe activar la memoria de la función del modo actual del vehículo a través de la configuración del sistema de audio. Despues de encenderlo, el modo de conducción actual se activará de forma predeterminada la próxima vez que arranque el vehículo.</li> </ul>

### Configuración del modo de conducción

- Método 1: Configure los parámetros del modo de conducción actual a través del menú de la aplicación del sistema de audio "Gestión de energía → Modo de conducción → Configuración del modo de conducción".
- Método 2: Al girar el botón del modo de conducción (D-MODE), el sistema de audio mostrará la interfaz "Modo de conducción". Haga clic en "Configuración del modo de conducción" para configurar los parámetros del modo de conducción actual.

## 5. Guía de conducción

### Modo de energía

Los modos de energía incluyen: híbrido eléctrico inteligente, prioridad eléctrica pura y prioridad de batería.

- Híbrido eléctrico inteligente: Recomendado para usuarios que tienen dificultades para cargar. La distribución inteligente debe realizarse considerando múltiples factores.
- Prioridad eléctrica pura: Recomendado para usuarios que tengan una carga conveniente, se dará prioridad al uso de la batería. Cuando la batería esté baja, el sistema arrancará el motor según el uso del vehículo.
- Prioridad de conservación de energía: seleccione este modo cuando necesite mantener la energía. En este modo, se puede configurar la capacidad de la batería. Cuando la capacidad de la batería es inferior a la capacidad establecida, el sistema arrancará el motor según el uso del vehículo.

### Selección del modo de energía

- Método 1: puede hacer clic en el botón  del panel de control del conductor en la barra de herramientas en la parte inferior del sistema de audio para ingresar a la interfaz del panel de control del conductor y cambiar rápidamente los modos de energía.
- Método 2: Seleccione el modo de energía a través del menú de la aplicación del sistema de sonido "Gestión de energía → Modo de energía".

### Consejo

- Si la temperatura ambiente exterior es baja y el aire acondicionado y la calefacción del vehículo están encendidos, el motor podrá arrancar en modo de prioridad puramente eléctrico.
- En el modo de prioridad de batería, el consumo de combustible indicado por el cuadro de instrumentos puede aumentar a corto plazo.
- En condiciones de ralentí, cuando el modo de energía del vehículo está en el modo de prioridad de conservación de energía, el motor no ejecutará la intención de conservación de energía establecida cuando el vehículo esté parado (no responde a la operación de configuración de energía de conservación de energía), y solo se ejecutará cuando la velocidad del vehículo es superior a un determinado valor.
- Si desea memorizar el modo de energía actual, puede activar la memoria de la función del modo de energía actual a través de la configuración del sistema de audio. Después de encenderlo, el vehículo pasará de manera predeterminada al modo de energía actual la próxima vez que lo encienda.

## 5.2 Sistema de frenos

### 5.2.1 Freno de servicio

En determinadas condiciones climáticas y de conducción, es posible que escuche chirridos, chirridos u otros ruidos de los frenos cuando presiona por primera vez o presiona ligeramente el pedal del freno, o ocasionalmente durante un frenado ligero o moderado, especialmente en automóviles nuevos (los frenos tienen). no ha sido rodado), es normal y no significa que el sistema de frenos esté defectuoso y afecte a la seguridad y al rendimiento de la frenada.

#### Atención

- Si hay un sonido agudo de fricción entre metal y metal, las pastillas de freno pueden estar cerca del límite de desgaste y debe acudir a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento lo antes posible.
- Si el volante continúa vibrando o golpeando al frenar, debes acudir a un taller autorizado de GAC Motor para su mantenimiento lo antes posible.

#### iConsejo

- No apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce el vehículo, de lo contrario la temperatura de los frenos aumentará a niveles anormalmente altos, provocando un desgaste excesivo de las pastillas y discos de freno y aumentando la distancia de frenado.
- El uso continuo de los frenos puede hacer que los frenos se sobre calienten y provoquen una pérdida temporal del rendimiento de frenado.
- En condiciones normales de conducción, el polvo de las pastillas de freno se acumulará en las ruedas porque las pastillas de freno se desgastarán. Este polvo de las ruedas es inevitable y no afectará el rendimiento del frenado.
- Si las pastillas y los discos de freno no se usan o se usan a poca velocidad, lo que provoca oxidación, los frenos pueden hacer ruido cuando se usan por primera vez. Esto es normal. Se recomienda elegir una zona y condiciones de la carretera seguras y frenar varias veces para limpiar las pastillas y los discos de freno.

### Servofreno

El servofreno se utiliza para aumentar la cantidad de presión que el conductor aplica al pedal del freno.

Si el servofreno no puede funcionar correctamente debido a un mal funcionamiento o si se remolca el vehículo, se debe aumentar la fuerza del pedal del freno para compensar el efecto de refuerzo del servofreno.

#### ADVERTENCIA

- ¡Nunca apague el vehículo ni lo deje avanzar, de lo contrario podría provocar fácilmente un accidente! Dado que el servofreno no funciona en este momento, la distancia de frenado se alargará considerablemente.
- Si el servofreno no está funcionando (por ejemplo, cuando se remolca el vehículo), se debe presionar el pedal del freno con mucha más fuerza de lo normal al frenar.

## 5. Guía de conducción

### Efecto de frenado y distancia de frenado

El efecto de frenado y la distancia de frenado se ven afectados principalmente por el entorno de conducción, las condiciones de la carretera y el estilo de conducción.

Las pastillas de freno desgastadas no pueden proporcionar un frenado eficaz. La tasa de desgaste de las pastillas de freno depende principalmente de las condiciones de uso del vehículo y del estilo de conducción. Si el vehículo se conduce con frecuencia en áreas urbanas, se conduce en distancias cortas o se utiliza para carreras, se recomienda aumentar la frecuencia de control del espesor de las pastillas de freno durante el período de mantenimiento especificado en el "Manual de garantía y mantenimiento".

Después de caminar sobre agua, lluvia intensa o lavar el automóvil, las pastillas de freno pueden humedecerse o congelarse (en invierno), lo que reduce el efecto de frenado. En este caso, se debe presionar ligeramente el pedal del freno para permitir que se genere la fricción del freno. Calienta, evapora el agua y restaura el efecto de movimiento de frenado.

ADVERTENCIA	ADVERTENCIA
<p><b>Los neumáticos nuevos y las pastillas de freno nuevas que no han sido rodadas no tienen propiedades óptimas de adherencia y fricción.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Los neumáticos nuevos aún no tienen la mejor adherencia, así que conduzca con cuidado durante los primeros 500 km para evitar accidentes.</li><li>• En los primeros 200 a 300 kilómetros, las nuevas pastillas de freno aún no tienen las mejores características de fricción y el efecto de frenado se reduce ligeramente, por lo que es necesario realizar un rodaje. Aumentar la presión sobre el pedal del freno puede compensar el efecto de frenado. Las pastillas de freno nuevas después del reemplazo también deben realizarse un rodaje.</li><li>• Al conducir, no lo haga demasiado cerca de otros vehículos ni en situaciones que puedan requerir un frenado de emergencia. ¡Debe tener especial cuidado al conducir con neumáticos nuevos y pastillas de freno nuevas que no hayan sido rodadas para evitar que ocurra la situación anterior y evitar accidentes!</li></ul>	<p><b>Los frenos pueden retrasarse cuando están mojados o helados, o cuando el vehículo circula por carreteras saladas, lo que provoca distancias de frenado más largas, así que tenga cuidado para evitar accidentes.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Las distancias de frenado prolongadas y los fallos en el sistema de frenos aumentarán la tasa de accidentes.</li><li>• Compruebe los frenos presionando ligeramente el pedal del freno.</li><li>• Aplique una ligera presión sobre el pedal del freno para secar los frenos o quitar el hielo o la sal antideslizante de los frenos.</li></ul>

⚠ADVERTENCIA
<p>¡El sobrecalentamiento de los frenos reducirá el efecto de frenado y alargará la distancia de frenado!</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tenga cuidado para evitar el sobrecalentamiento de los frenos.</li><li>• Cuando el vehículo va cuesta abajo, la carga sobre los frenos aumenta y los frenos son propensos a sobrecalentarse.</li><li>• No continúe presionando el pedal del freno, ya que esto puede causar que los frenos se sobrecalienten y extiendan la distancia de frenado. Se debe implementar un frenado intermitente según las condiciones de la carretera y del tráfico.</li></ul>

⚠ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"><li>• El líquido de frenos debe cambiarse cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenos durante demasiado tiempo, puede producirse resistencia del aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que deteriora gravemente el efecto de frenado y reduce la seguridad de conducción, e incluso puede provocar que el sistema de frenos falle, lo que fácilmente puede provocar iACCIDENTES!</li><li>• Instalar un alerón delantero no estándar o dañar el alerón bloqueará el flujo de aire de refrigeración a los frenos, provocando que los frenos se sobrecalienten y empeorando el efecto de frenado.</li></ul>

### 5.2.2 Sistema electrónico de freno de estacionamiento

El conductor aplica o suelta el freno de mano accionando el botón del sistema electrónico de freno de mano. En una pendiente, se puede utilizar la función de arranque asistido. Cuando el automóvil está estacionado y el cinturón de seguridad está abrochado, el estacionamiento electrónico se liberará automáticamente después de presionar el pedal del acelerador, brindando al conductor una cómoda asistencia a la conducción.

¡Consejo
<ul style="list-style-type: none"><li>• El EPB elegirá diferentes estrategias de fuerza de sujeción en diferentes pendientes. El EPB puede cumplir con el requisito máximo de estacionamiento del 30% de la pendiente. Si estaciona en una pendiente mayor al 30%, habrá riesgo de que el EPB se sujeté nuevamente cuando la pendiente se desliza. Frenar con fuerza es normal.</li><li>• Si el vehículo continúa deslizándose después de estacionar el EPB en una pendiente inferior al 30% y el vehículo continúa deslizándose, pise el pedal del freno y conduzca el vehículo hasta una carretera plana para detenerse. Se recomienda acudir a un GAC Motor distribuidor a tiempo.</li></ul>

## 5. Guía de conducción

### Aplicar el freno de estacionamiento estático



- Cuando el vehículo esté parado, levante el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico en la dirección de la flecha o presione el botón P. La luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) en el instrumento combinado se encenderán, indicando que se ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico. .
- El freno de estacionamiento electrónico se aplica automáticamente cuando la palanca de cambios se cambia de una marcha que no es "P" a una marcha "P".

#### iConsejo

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", también se puede aplicar el freno de estacionamiento electrónico.
- Despues de que el vehículo se haya detenido, primero se debe aplicar el freno de estacionamiento electrónico.
- Cuando se aplica el freno de estacionamiento electrónico, se producirá ruido de funcionamiento, lo cual es normal.
- Si hay un remolque o el vehículo está estacionado en una pendiente grande (más del 30%), y si el vehículo aún se desliza hacia abajo después de volver a sujetar el EPB, pise el pedal del freno y conduzca el vehículo hacia una carretera plana para detener.
- Despues de sujetar EPB, se puede asegurar que la rampa del 30% no se deslice durante 5 minutos. Si el fenómeno de deslizamiento ocurre dentro de los 5 minutos, EPB volverá a realizar la sujeción.
- Los frenos de estacionamiento electrónicos deben aplicarse al estacionar.

#### Atención

Antes de salir del vehículo, especialmente al estacionar en una pendiente, cambie la palanca de cambios a P, aplique el freno de estacionamiento electrónico y asegúrese de que el vehículo no se mueva.

#### ADVERTENCIA

**Cuando el vehículo esté en marcha, no utilice el freno de estacionamiento electrónico para reducir la velocidad del vehículo a menos que sea necesario, ya que el freno de estacionamiento solo aplica fuerza de frenado a las ruedas traseras, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tráfico.**

### Suelte el freno de estacionamiento estático



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "ON" y no en la posición "P", pise el pedal del freno y presione el botón de estacionamiento electrónico EPB. La luz indicadora del botón se apaga y la luz indicadora  en el instrumento se apaga, indicando que se ha liberado el freno de estacionamiento electrónico.
- La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", cierra la puerta, abrocha el cinturón de seguridad, cambia la marcha de P a no P, el EPB se libera automáticamente y la luz indicadora de estado de estacionamiento electrónico (EPB) en el instrumento se apaga, indicando que el freno de estacionamiento electrónico se ha liberado.

- La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", cierre la puerta, abroche el cinturón de seguridad, ponga la marcha en D o R y presione el pedal del acelerador para liberar automáticamente el EPB. La luz indicadora  en el instrumento se apaga, lo que indica que se ha soltado el freno de estacionamiento electrónico.

#### Consejo

- Si se presiona el botón de estacionamiento electrónico EPB sin presionar el pedal del freno, el estacionamiento electrónico no se liberará y el grupo de instrumentos mostrará un mensaje de alarma acompañado de un timbre.
- Cuando se suelta el freno de estacionamiento electrónico, se producirá ruido de funcionamiento, lo cual es normal.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición P, el freno de estacionamiento estático no se puede soltar y el grupo de instrumentos mostrará un mensaje de alarma.

#### Consejo

- Cuando la batería del vehículo tiene poca energía, el sistema no puede liberar el freno de estacionamiento electrónico. Si las condiciones lo permiten, se puede conectar un cable de puente para un arranque de emergencia y luego se puede soltar el freno de estacionamiento. Comuníquese con una tienda autorizada de GAC Motor. para mantenimiento.
- Si el freno de estacionamiento electrónico no se utiliza durante un período prolongado, el sistema lo detectará automáticamente y se escuchará el ruido de funcionamiento.
- Mantenga presionado el botón EPB y presione el botón de inicio de un botón al mismo tiempo para apagar la alimentación del vehículo y realizar la función de remolque "APAGADO".

## 5. Guía de conducción

### Aplicar el frenado dinámico de emergencia



- Si el freno de servicio falla mientras el vehículo está conduciendo, puede intentar tirar continuamente del botón de estacionamiento electrónico EPB, soltar el botón de estacionamiento electrónico EPB o pisar el pedal del acelerador y el sistema saldrá del frenado de emergencia.

#### Consejo

- Cuando el vehículo esté en marcha, levante el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico y la pantalla del grupo de instrumentos mostrará un mensaje de alarma, acompañado de un timbre.
- Cuando el vehículo esté desacelerando, suelte el interruptor de estacionamiento electrónico o pise el pedal del acelerador y el freno de estacionamiento volverá al estado liberado. Si continúa tirando del botón de estacionamiento electrónico EPB hacia arriba hasta que el vehículo se detenga, el freno de estacionamiento permanecerá puesto.

#### Atención

Si ocurren los siguientes fenómenos, vuelva a operar el freno de estacionamiento electrónico. Si la falla persiste, vaya a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar mantenimiento.

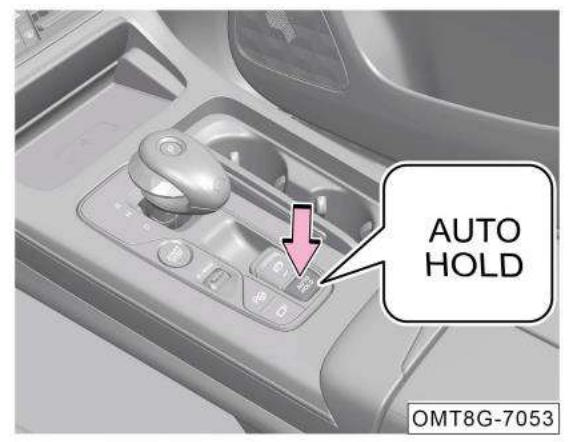
- Si la luz indicadora  continúa parpadeando en rojo, significa que el freno de estacionamiento electrónico está parcialmente activado/desactivado o hay una falla en el sistema.
- Si la luz indicadora  se enciende en rojo cuando el freno de estacionamiento electrónico no está aplicado, indica una anomalía en el sistema.
- Si el indicador  se enciende en amarillo, significa que se detecta una falla en el sistema electrónico y se reduce el nivel de funcionamiento del estacionamiento electrónico.

#### Atención

No utilice el frenado dinámico de emergencia a menos que sea necesario. Puede provocar fácilmente un accidente de tráfico y la distancia de frenado será mayor que si aplica el pedal del freno. Al mismo tiempo, se acortará la vida útil del sistema de freno de estacionamiento.

## RETENCIÓN AUTOMÁTICA

## Encendido y apagado



- Cuando se arranca el vehículo, la puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, presione el botón de estacionamiento automático, la luz indicadora del botón se encenderá y la función de estacionamiento automático se activará. Presione el botón nuevamente, la luz indicadora del botón se apagará y la función de estacionamiento automático se desactivará.

## Activación

Cuando esta función está activada, admite la retención y liberación automática de los frenos durante condiciones de parada y arranque. Cuando el conductor detiene el vehículo, la luz indicadora  verde en el grupo de instrumentos se enciende y el vehículo se estacionará automáticamente para evitar que se desplace al arrancar.

## Abandonar

El estacionamiento automático saldrá y el freno de estacionamiento no se bloqueará en las siguientes condiciones:

1. Presione el pedal del acelerador al arrancar.
2. Apague la alimentación de todo el vehículo mientras el vehículo está conduciendo.
3. Liberación manual del aparcamiento electrónico.
4. Mientras presiona el pedal del freno, presione el botón de estacionamiento automático.

Para garantizar la seguridad, la función de retención automática se desactivará y el freno de mano se bloqueará cuando se active en las siguientes condiciones:

1. Apague todo el vehículo.
2. Abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad con el vehículo parado.

**Consejo**

El estado del interruptor del sistema tiene una función de memoria. Cuando se arranca el vehículo, la puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el estado del interruptor del sistema es el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

**Atención**

Al ingresar a una instalación de lavado de autos u otro mecanismo que transporte vehículos a través de una cinta transportadora, la función de estacionamiento automático debe estar desactivada; de lo contrario, el vehículo no podrá moverse ni desviarse de la pista de conducción.

## 5. Guía de conducción

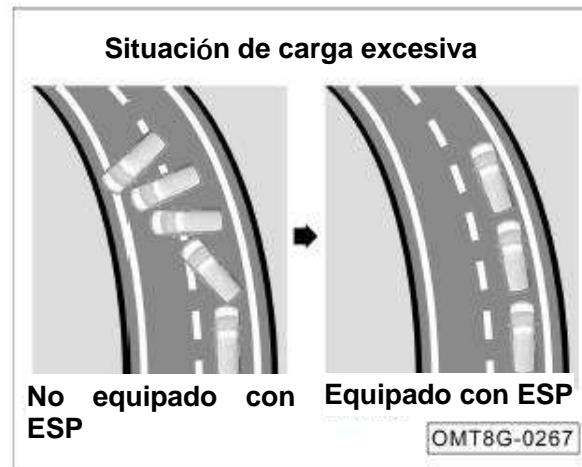
### 5.3 Conducción del sistema de frenado electrónico

#### 5.3.1 Sistema electrónico de estabilidad del cuerpo (ESP)

El sistema electrónico de estabilidad (ESP) de la carrocería puede reducir eficazmente el riesgo de deslizamiento lateral del vehículo.

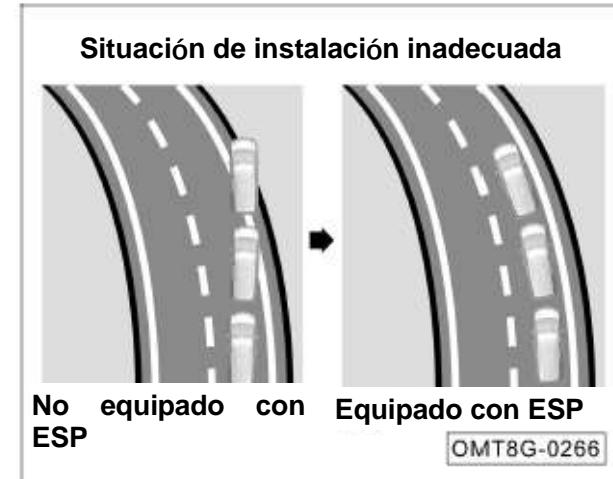
El sistema ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con las condiciones de conducción reales del vehículo. Si el vehículo se desvía de la trayectoria normal de conducción (por ejemplo, el vehículo patina), el ESP lo corrige aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes.

El ESP utiliza la fuerza de torsión generada al frenar para restaurar el vehículo a un estado de conducción estable.



No equipado con      Equipado con ESP  
ESP

OMT8G-0267



No equipado con      Equipado con ESP  
ESP

OMT8G-0266

- Si el vehículo tiende a sobrevirar (es decir, derrapar), el sistema aplica frenos principalmente a las ruedas delanteras en el exterior de la curva.
- Si el vehículo tiende a subvirar (es decir, el radio de giro es demasiado grande), el sistema aplica el frenado principalmente a las ruedas traseras en el interior de la curva.
- Los vehículos sin ESP resbalarán y se desviará de la ruta de conducción normal al conducir. Los vehículos equipados con ESP pueden corregir la fuerza de frenado de acuerdo con la cantidad de deslizamiento lateral para evitar desviarse de la ruta.

### Encendido y apagado

ESP está activado por defecto cuando el vehículo está en movimiento. Ingrese a la interfaz del sistema de audio, haga clic en el botón  del panel de control del conductor en la barra de herramientas inferior para ingresar al panel de control del conductor y haga clic en el botón programable "Sistema de estabilidad corporal" para apagar el ESP (solo apague el TCS). En este momento, la luz indicadora  del cuadro de instrumentos se encenderá y se mostrará el mensaje de alarma.

El sistema electrónico de estabilidad ESP solo funciona cuando el vehículo está en marcha. Para mayor seguridad en la conducción, el sistema electrónico de estabilidad ESP debe estar activado. La función ESP se puede desactivar en las siguientes circunstancias especiales:

- El vehículo se conduce con cadenas antideslizantes.
- Conducir sobre nieve profunda o carreteras blandas.
- Si está atrapado en un camino embarrado u otra superficie del camino, debe avanzar y retroceder.

#### Atención

El trabajo inadecuado o las modificaciones en el vehículo (como modificaciones en el sistema de frenos o en los componentes del rendimiento de las ruedas y neumáticos) afectarán el funcionamiento del sistema electrónico de estabilidad ESP.

### ADVERTENCIA

- **Ajuste siempre su velocidad al clima, las condiciones de la carretera y del tráfico, y nunca corra riesgos aprovechando las características de seguridad adicionales que proporciona el sistema para evitar un accidente.**
- **El ESP no puede exceder los límites físicos de adherencia a la carretera y se debe tener especial cuidado al conducir sobre carreteras resbaladizas o al arrastrar un remolque.**
- **Los conductores siempre deben ajustar su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y del tráfico.**
- **El ESP no puede reducir los accidentes que pueden ser causados por una conducción inadecuada, como exceso de velocidad o demasiado cerca del vehículo que circula delante.**

### Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema de control de tracción TCS, también conocido como sistema de control de seguimiento, es un sistema de control antideslizante que determina si la rueda motriz patina en función de la velocidad de rotación de la rueda motriz y de la rueda de transmisión cuando la primera es mayor que la. este último, suprime la velocidad de rotación de la rueda motriz. Cuando un vehículo frena en una carretera resbaladiza, las ruedas patinarán e incluso harán que el vehículo pierda el control de la dirección. De manera similar, cuando el vehículo arranca o acelera bruscamente, las ruedas motrices también pueden patinar. En caminos resbaladizos como hielo y nieve, el vehículo puede perder el control de la dirección y volverse peligroso. La función del sistema de control de tracción es controlar automáticamente la fuerza motriz cuando el vehículo acelera para que la cantidad de deslizamiento de los neumáticos esté dentro de un rango razonable, manteniendo así la estabilidad del vehículo.

## 5. Guía de conducción

### 5.3.2 Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo de seguridad activa. Si las ruedas delanteras se bloquean cuando el automóvil frena, el automóvil perderá su capacidad de dirección. El conductor no puede lograr las maniobras de dirección necesarias para evitar obstáculos, peatones y tomar curvas durante el frenado. Si las ruedas traseras se bloquean, la estabilidad de frenado del automóvil empeorará. Bajo la influencia de una pequeña fuerza lateral (como el viento lateral), el automóvil se desviará o incluso girará y provocará otros fenómenos peligrosos. Además, cuando las ruedas se bloquean, una fuerte fricción local de los neumáticos acortará en gran medida su vida útil.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) instalado en el automóvil añade un dispositivo de control electrónico al sistema de frenos original del automóvil. Su función es: durante el proceso de frenado del coche, ajusta automáticamente la fuerza de frenado de las ruedas para evitar que se bloqueen, obteniendo así el mejor rendimiento de frenado y mejorando enormemente la seguridad en la conducción.

#### Ventajas de los sistemas ABS

- Aprovecha al máximo la eficacia de los frenos y acorta el tiempo y la distancia de frenado.
- Evita eficazmente que el vehículo resbale y se desvíe durante el frenado de emergencia y tiene una buena estabilidad de conducción.
- Puede girar durante una frenada de emergencia y tiene buena capacidad de control de la dirección.
- Puede evitar una fricción severa entre el neumático y el suelo y reducir el desgaste de los neumáticos.
- El sistema ABS consta de un sistema de control electrónico para evitar el bloqueo de las ruedas y un sistema de frenado ordinario. El sistema de control electrónico antibloqueo consta de sensores, controladores y actuadores.

#### Autodiagnóstico del sistema de frenos antibloqueo ABS

- funciones de autodiagnóstico y protección contra fallas . Cuando la fuente de alimentación del vehículo se coloca en la posición "ON", el sistema realizará una autopregunta si el sistema no funciona normalmente. La luz indicadora  del sistema de frenos antibloqueo (ABS) se apagará. Si permanece encendida, detenga el funcionamiento del ABS y reanude el frenado regular. Se recomienda acudir a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento lo antes posible.

#### Atención

- El trabajo inadecuado o las modificaciones en el vehículo (como modificaciones en el sistema de frenos o en los componentes de rendimiento de las ruedas y neumáticos) afectarán el funcionamiento del ABS.
- Los neumáticos deben ser del tamaño especificado. Si el tamaño de los neumáticos es incorrecto o todos los neumáticos tienen tamaños diferentes, el ABS no funcionará eficazmente.

#### ADVERTENCIA

**Ajuste siempre su velocidad al clima, las condiciones de la carretera y del tráfico, y nunca corra riesgos aprovechando las características de seguridad adicionales que proporciona el sistema para evitar un accidente.**

### Distribución de la fuerza de frenado (EBD) controlada electrónicamente

El sistema de distribución de la fuerza de frenado (EBD) controlado electrónicamente es parte del ABS y equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con la carga sobre el vehículo durante el frenado regular.

### Asistencia de frenado hidráulico (HBA)

El sistema de asistencia de frenado hidráulico HBA puede ayudar al conductor a frenar en caso de emergencia. Determina si es necesario frenar a fondo en función de la velocidad a la que el conductor pisa el pedal del freno. Mientras el conductor mantenga el pedal pisado, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado hasta que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) active el valor crítico. Si el conductor suelta el pedal del freno, el sistema reducirá la fuerza de frenado al valor especificado.

#### ADVERTENCIA

El sistema de asistencia de frenado hidráulico puede mejorar su seguridad en la conducción, pero no puede exceder las leyes de la cinemática. Ajuste la velocidad de conducción de acuerdo con las condiciones de la carretera y las normas de tráfico.

### 5.3.3 Sistema de control de asistencia en pendientes

#### (HHC)

El sistema de asistencia al arranque en pendientes HHC es un sistema de seguridad activa con funciones de software ampliadas basadas en el sistema ESP y se utiliza principalmente para ayudar al conductor a arrancar suavemente en pendientes pronunciadas.

Cuando el vehículo está parado, el sistema detecta si el vehículo está en una rampa o no mediante el uso de un sensor de acelerómetro longitudinal. Posteriormente, cuando el vehículo arranca desde parado en una pendiente y sube (hacia adelante cuesta arriba o marcha atrás cuesta arriba), el sistema entrará automáticamente en estado de funcionamiento. Al arrancar, cuando el conductor suelta el pedal del freno de servicio, el sistema mantendrá la presión de freno anterior para garantizar que el vehículo aún se detenga. A medida que aumenta el par de conducción, la presión de freno disminuirá gradualmente para lograr el resultado deseado cuando el conductor suelte el pedal del freno. Mueva el pedal para evitar que el vehículo retroceda cuando se presiona el pedal del acelerador, mejorando la seguridad y confiabilidad del vehículo al arrancar en una pendiente.

### Condiciones de trabajo

- El pedal del acelerador no está pisado.
- El vehículo está parado.
- El aparcamiento electrónico no está activado.
- Bajo la premisa de que se cumplen las condiciones básicas anteriores, cuando el conductor presiona más el pedal del freno cuando el vehículo está detenido, se activa el sistema de control de asistencia cuesta arriba.

## 5. Guía de conducción

---

### 5.3.4 Sistema de control de asistencia en descenso (HDC)

El control de asistencia en descenso (HDC) es un subsistema del ESP. Durante el proceso cuesta abajo, cuando el conductor no pisa el pedal del freno, el HDC aplica activamente fuerza de frenado a través del ESP para lograr el propósito de desacelerar cuesta abajo.

#### Encendido y apagado

- Haga clic en el botón  del panel de control del conductor en la barra de herramientas en la parte inferior del sistema de audio para ingresar a la interfaz del panel de control del conductor. Haga clic en el botón programable "Sistema de descenso de pendientes" para activar la asistencia en descenso (HDC) y la luz indicadora  del grupo de instrumentos permanecerá fija. en.
- Haga clic en el botón nuevamente para apagar el HDC y la luz indicadora  del grupo de instrumentos se apagará.

#### Control de velocidad HDC

La función HDC funciona dentro del rango de velocidad del vehículo de aproximadamente 11 km/h ~ 38 km/h. Dentro de este rango de velocidad, puede ajustar la velocidad del vehículo presionando/soltando el pedal del acelerador o el pedal del freno, y el sistema soltará el pedal del acelerador y. Freno. Prevalecerá la velocidad del vehículo al pedalear. Cuando el HDC está funcionando, la luz indicadora  en el grupo de instrumentos parpadea para indicar que el HDC está funcionando.

#### Disfunción HDC

- En algunas condiciones especiales, como bajar una pendiente larga, es posible que la función HDC no esté disponible temporalmente debido a que la temperatura de los frenos es demasiado alta.
- En este momento, el instrumento indicará "El sistema de frenos está sobreelentado, conduzca con cuidado". El conductor debe prestar atención a una conducción segura. Si necesita restaurar la función, debe detener el vehículo y esperar a que se enfríe la temperatura de los frenos.

### 5.3.5 Sistema de recuperación de energía de frenado (CRBS)

El sistema de recuperación de energía de frenado CRBS es un sistema que combina el par de retroalimentación del motor y el par de frenado hidráulico para formar el par de frenado requerido por el conductor. Cuando el conductor pisa el pedal del freno, el par de retroalimentación del motor y el par de frenado hidráulico continuarán ayudando al control. . para atender la solicitud de frenado del conductor.

### 5.3.6 Estacionamiento cómodo (CST)

Cuando el automóvil desacelera y se detiene en situaciones que no son de emergencia, el sistema de control de frenos integrado puede reducir el paso de la suspensión y el impacto en el momento de estacionar controlando la presión de frenado de los cuatro frenos, brindando al conductor una sensación de suavidad al estacionar.

#### Consejo

La función de aparcamiento de confort se puede activar o desactivar a través del sistema de sonido.

## 5.4 Sistema de asistencia a la conducción

### 5.4.1 Sistema de control de crucero adaptativo

El sistema de control de crucero adaptativo, denominado ACC, puede ajustar automáticamente la distancia de seguimiento con respecto al vehículo que circula delante mientras navega.

El ACC detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo que va delante y el vehículo que va en el mismo camino basándose en el sensor de radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara inteligente orientada hacia delante en el parabrisas.

- Cuando hay un vehículo delante, si el vehículo de delante se detiene, el ACC controla el vehículo para que siga al vehículo de delante y se detiene automáticamente si el vehículo de delante arranca, el ACC controla el vehículo para que vuelva a conducir automáticamente en un corto período de tiempo; . Después de seguir y detenerse por un período de tiempo, mueva la palanca multifunción "OK" hacia arriba o pise el pedal del acelerador para comenzar a seguir.
- Cuando hay un coche delante y su velocidad es inferior a la velocidad objetivo establecida por el conductor, ACC controla el coche para mantener una distancia segura con el coche de delante y seguirlo.
- Cuando no hay ningún automóvil delante, el ACC controla el vehículo para que conduzca a la velocidad objetivo establecida por el conductor.

#### Consejo

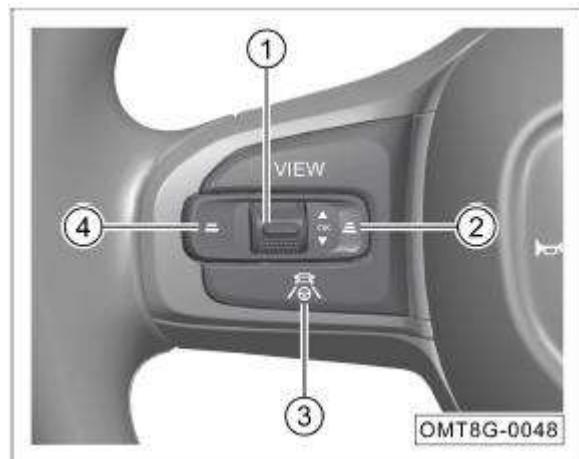
Precauciones para el uso de radares y sensores de cámara frontal inteligente. => [Ver página 200](#)

#### ADVERTENCIA

- **ACC no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos, advertencia de colisión o sistema de prevención de colisiones, sino un sistema de confort en el que el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir toda la responsabilidad del vehículo.**
- **El sistema ACC debe usarse con precaución según la visibilidad, las condiciones climáticas, la carretera y las condiciones del tráfico en ese momento. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir la responsabilidad total de la velocidad del vehículo y la distancia de otros vehículos.**
- **El sistema ACC no puede sustituir la atención y las decisiones del conductor. Es responsabilidad del conductor en todo momento garantizar que el vehículo viaja de forma segura, a la velocidad adecuada y a la distancia adecuada de otros vehículos.**

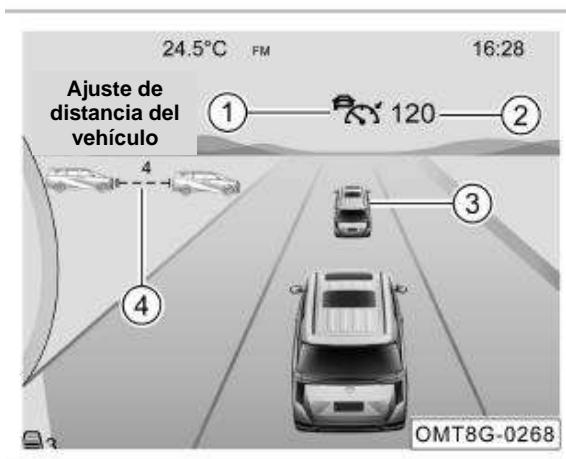
## 5. Guía de conducción

### Botones de operación



- ① : Palanca multifuncional "OK"
  - Restaurar ACC/Aceleración (marcado)
  - Confirmar /Establecer (presionar)
  - Disminuir la velocidad (disminuir)
- ② : Botón para aumentar la distancia de seguimiento
- ③ : Activar/cancelar ACC (pulsación corta)/cambiar Modo crucero (pulsación larga)
- ④ : Botón para reducir la siguiente distancia de tiempo

### Descripción de la interfaz



Cuando se activa ACC, la interfaz del instrumento salta automáticamente al tema de conducción inteligente. Cuando se encuentra en la interfaz del tema de conducción inteligente, los botones en el lado izquierdo del volante responden de la siguiente manera:

- ① Luz indicadora de crucero adaptativo:
  - La luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve gris para indicar que el ACC está en estado suprimido o listo y hay un vehículo objetivo adelante; la luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve azul para indicar que el ACC está funcionando y hay un vehículo objetivo adelante;
  - La luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve gris para indicar que el ACC está en estado suprimido o listo y no hay ningún vehículo objetivo adelante; la luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve azul para indicar que el ACC está funcionando y no hay ningún vehículo objetivo adelante;

- Si la luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve amarilla, significa que hay una falla en el ACC y debe acudir a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

② Indica la velocidad de crucero establecida.

③ Indica el vehículo detectado delante.

④ La distancia de tiempo de crucero establecida desde el vehículo de delante.

Cuando la capacidad de frenado del ACC no es suficiente para mantener el vehículo a una distancia adecuada del vehículo de delante, el sistema emitirá "Por favor, tome el control inmediatamente" y el instrumento mostrará un mensaje de alarma y emitirá un sonido al mismo tiempo. En este momento, el conductor debe presionar el pedal del freno de acuerdo con los requisitos del sistema. Reduzca la velocidad.

#### Iniciar ACC

- Presione brevemente el botón , la luz indicadora correspondiente en el grupo de instrumentos se enciende y el vehículo ingresa al estado de control ACC.

**iConsejo**

- La velocidad mínima de crucero objetivo que se puede establecer es de 15 km/h.
- Cuando la palanca de cambios de la transmisión está en una velocidad que no es de avance, no se puede ingresar al control ACC.

**Salir del ACC**

Las siguientes acciones pueden salir del control ACC:

- Abra la puerta del lado del conductor.
- Desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor.
- Presione el pedal del freno.
- La marcha está en marcha no adelantada.
- Presione brevemente el botón  (la luz indicadora correspondiente en el grupo de instrumentos se vuelve gris, saliendo del ACC, pero manteniendo la velocidad establecida).
- Opere los botones del sistema EPB.
- Apague el sistema ESP.
- Cuando el sistema HDC está encendido.

Para salir del modo crucero adaptativo, gire la palanca multifunción "OK" para restablecerlo:

- Cuando se pisa el pedal del freno.
- Pulsación corta de tecla .
- La marcha no está en marcha adelante (es necesario poner la marcha en D).
- Opere los botones del sistema EPB (es necesario liberar el sistema EPB).
- Apague el sistema ESP (es necesario volver a encender el ESP).

**Restaurar ACC**

Cuando la luz indicadora correspondiente en el grupo de instrumentos está gris, puede restablecer la función de crucero adaptativo haciendo lo siguiente:

- Levante la palanca multifunción "OK", la luz indicadora correspondiente en el instrumento se iluminará en azul y la velocidad del vehículo volverá al valor de memoria de la última velocidad establecida de crucero y entrará en el estado de control de crucero.
- Si no se ha configurado la velocidad de crucero, el sistema establecerá la velocidad actual del vehículo como velocidad de crucero (si la velocidad actual del vehículo es inferior a 15 km/h, el sistema establecerá la velocidad de crucero en 15 km/h).

## 5. Guía de conducción

### Aumentar la velocidad de crucero

Si desea aumentar su velocidad, haga lo siguiente:

- Presione el pedal del acelerador, aumente hasta la velocidad objetivo del vehículo y mueva la palanca multifunción "OK"  hacia arriba (mantenga presionado el pedal del acelerador), es decir, navegue a una velocidad establecida más alta.
- Presione la palanca multifunción "OK"  durante un breve momento y la velocidad del vehículo aumentará 5 km/h cada vez.
- Presione la palanca multifunción "OK"  durante un tiempo prolongado y la velocidad de crucero seguirá aumentando 5 km/h hasta que suelte el botón.

#### Consejo

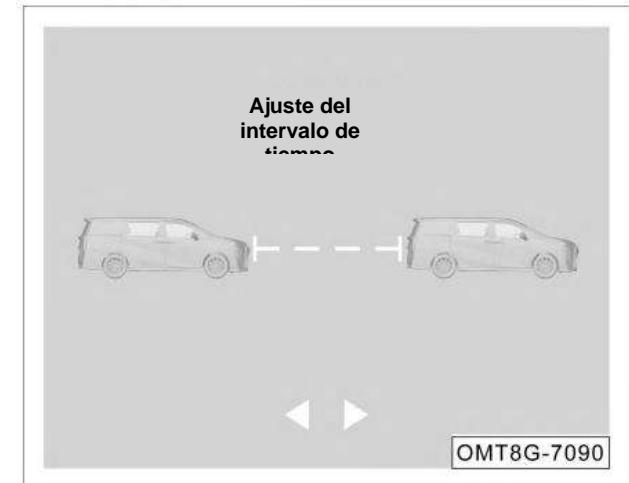
Cuando se presiona el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo saldrá temporalmente del control de crucero y acelerará según la intención del conductor; después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo reanudará el control de crucero ACC y la velocidad de crucero establecida.

### Reducir la velocidad de crucero

Si desea reducir su velocidad, haga lo siguiente:

- Presione la palanca multifunción "OK"  durante un breve momento y la velocidad del vehículo disminuirá 5 km/h cada vez.
- Presione la palanca multifunción "OK"  hacia abajo durante un tiempo prolongado y la velocidad de crucero seguirá disminuyendo a 5 km/h hasta que suelte el botón.
- Durante la navegación, presione el botón  del volante (salida ACC), avance lentamente o aplique ligeramente el freno hasta la velocidad objetivo y luego presione el botón  brevemente para navegar a la velocidad objetivo.

### Ajustar la distancia de tiempo de seguimiento del ACC



Después de cambiar la fuente de alimentación del vehículo a la marcha "ON", la distancia al vehículo de delante cuando se enciende el sistema es la última marcha memorizada (la cuarta marcha tiene la distancia de seguimiento más larga).

Al presionar brevemente la tecla  o  , puede cambiar la distancia de marcha desde el vehículo de adelante. Presione una vez para cambiar una marcha. La secuencia de cambio es "primera marcha → segunda marcha → tercera marcha → cuarta marcha", "cuarta marcha → cuarta marcha". ". Tercera marcha → segunda marcha → primera marcha." Al mismo tiempo, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mismo número de barras que el número de marchas.

### Activar ACC después de seguir una parada

Al seguir al vehículo que va delante, si el vehículo que va delante se detiene, su propio vehículo también se detendrá. Cuando el vehículo esté estacionado por un período de tiempo, el ACC presurizará activamente el ESP para mantener el vehículo estacionario; después de un período de tiempo, el ACC activará el EPB para mantener el vehículo estacionario; Cuando el vehículo que circula delante se aleja, el ACC de este vehículo se activa en las tres situaciones siguientes:

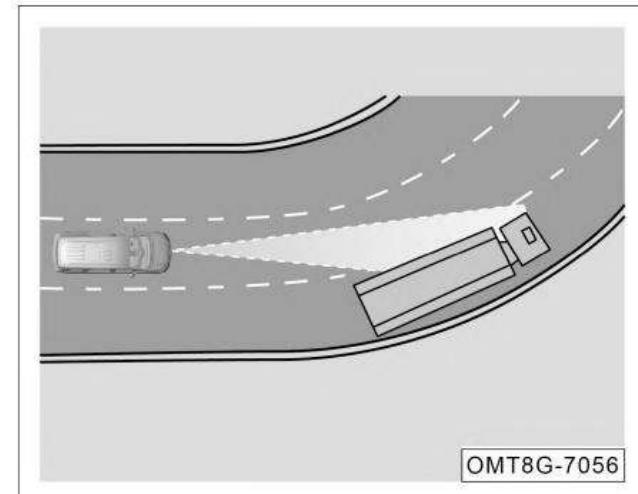
1. Si el indicador de crucero adaptativo se ilumina en azul, el ACC puede recuperarse activamente y conducir el vehículo nuevamente después de que el vehículo de adelante se haya alejado.
2. Si la luz indicadora  de crucero adaptativo es gris y el EPB no está activado, el instrumento muestra "cruce en espera". Si hay un automóvil adelante, el conductor puede reactivar el ACC marcando la palanca multifunción "OK" o presionando el pedal del acelerador. ; Sin automóvil, para garantizar la seguridad, el conductor puede reactivar el ACC presionando el pedal del acelerador.
3. Si el indicador de crucero adaptativo  se ilumina en gris y el EPB está activado, el conductor debe liberar el EPB primero. Después de liberar el EPB, levante la palanca multifunción "OK" y el ACC podrá recuperarse y conducir el vehículo nuevamente.

### Limitaciones del sistema

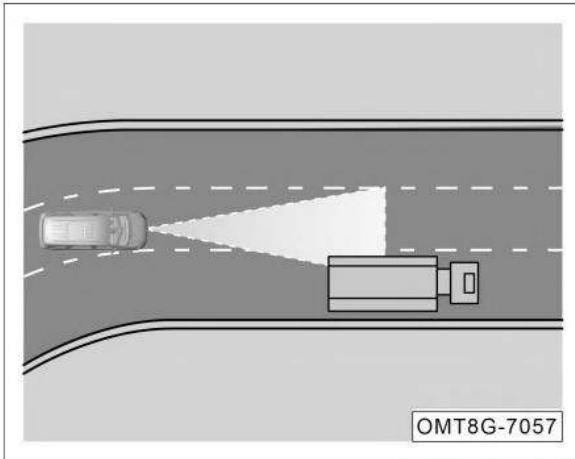
El ACC está limitado por leyes físicas y tiene ciertas limitaciones del sistema. En ciertos entornos de conducción, el conductor puede sentir que la respuesta del ACC se retrasa o no logra controlar el vehículo como se esperaba, por lo que el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento. .

Las siguientes condiciones afectarán la función del sensor del sistema de radar de ondas milimétricas y el conductor debe estar especialmente alerta cuando se encuentre con estas condiciones:

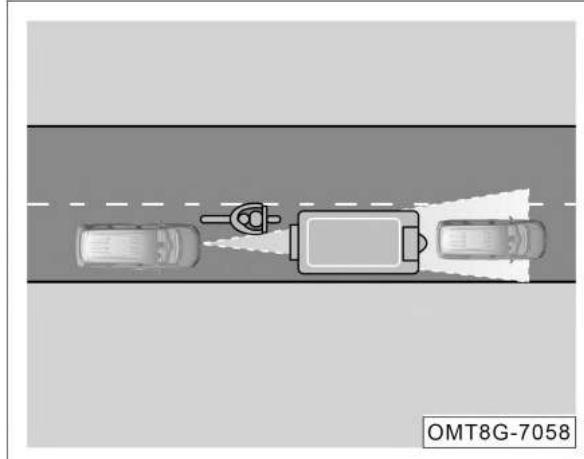
1. Reducir la velocidad para detenerse. Si el vehículo de adelante frena para detenerse con urgencia, el ACC también reducirá la velocidad o solicitará un aviso de tomar el control. El conductor debe intervenir activamente en el frenado según la solicitud de toma de control y hacer que el vehículo se detenga por completo.
2. Pasar por la curva. Al tomar una curva, es posible que el sensor de radar de onda milimétrica o el sensor de cámara delantera inteligente no puedan capturar el vehículo que va delante en su propio carril o que reaccionen ante los vehículos en los carriles adyacentes. En este caso, es posible que el ACC no responda al vehículo de delante ni aplique los frenos al vehículo para reducir su velocidad. Puede salir del sistema ACC presionando el pedal del freno o cancelando el ACC manualmente.



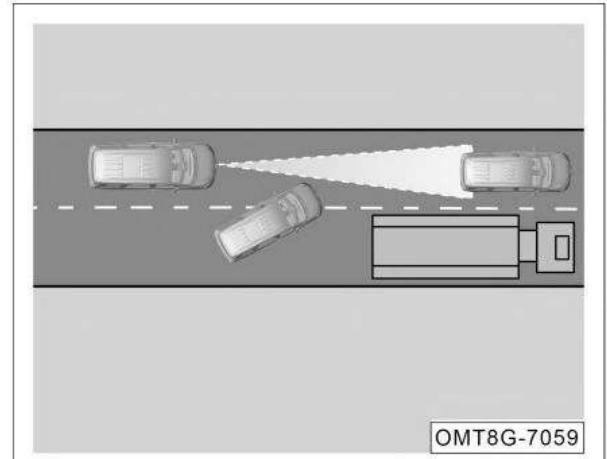
## 5. Guía de conducción



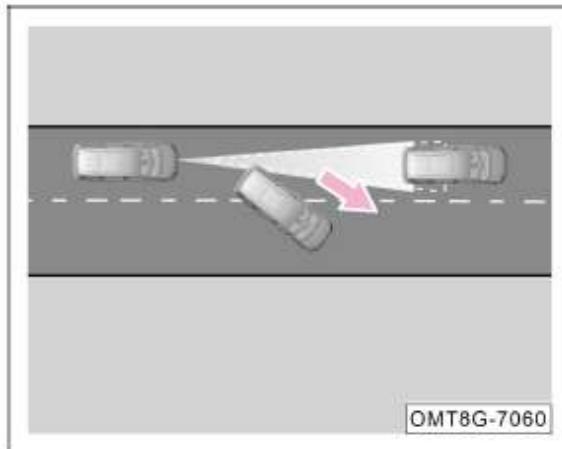
3. Salir de la curva. Al salir de una curva larga, debido a que el sistema calculará previamente el carril de conducción, el sensor de radar de onda milimétrica puede reaccionar ante un vehículo en el carril adyacente y frenar el vehículo. Este proceso de frenado puede interrumpirse pisando el pedal del acelerador.



4. Vehículo estrecho y tráfico en forma de Z por delante. El sensor solo puede reconocerse cuando un vehículo estrecho delante, o un vehículo delante que circula por la izquierda o por la derecha, entra en el rango de detección del sensor de radar de onda milimétrica y el sistema no puede identificar vehículos fuera del rango de detección del sensor. No es fácil para el sistema ACC identificar vehículos estrechos como motocicletas. Al mismo tiempo, existe el riesgo de que el sistema ACC no pueda identificar con precisión la distancia al vehículo que se encuentra delante de vehículos modificados y vehículos que no se transportan en una manera estandarizada. No se recomienda utilizar dichos vehículos como vehículos de objetivo delantero.

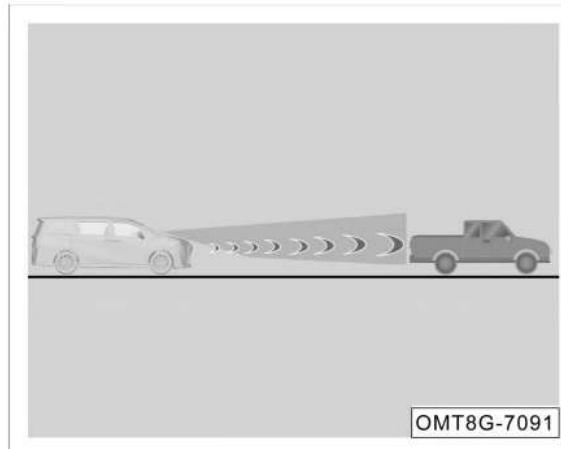


5. Cuando otros vehículos cambian de carril. Cuando un vehículo en un carril adyacente se incorpora a su carril, si el vehículo no ingresa al rango de detección frente al vehículo, es posible que el sensor de radar de onda milimétrica no pueda detectar el vehículo, lo que resulta en una respuesta retrasada del ACC.



OMT8G-7060

6. El vehículo objetivo que va delante se detiene repentinamente y aparece un vehículo parado a corta distancia. La respuesta del sensor de radar de ondas milimétricas y del actuador de freno se retrasa, lo que provoca el problema de una respuesta de frenado inoportuna.



OMT8G-7091

7. No debe utilizarse ACC en condiciones de congestión del tráfico urbano, mala visibilidad (noche/con contraluz/lluvia/nieve/niebla densa, etc.). El sistema ACC no puede tomar medidas de frenado para personas o animales, vehículos estrechos como bicicletas, motocicletas o coches de batería, remolques de bastidor bajo, vehículos que se acercan o están parados, camiones/pickups de baja velocidad o parados, y el conductor debe tener especial cuidado. alerta, siempre listo para hacerse cargo del vehículo.

8. Influencias que pueden deteriorar el funcionamiento del sensor:
- La lluvia intensa, la neblina de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden deteriorar el funcionamiento del sensor de radar de onda milimétrica y provocar que el ACC se apague temporalmente. Al mismo tiempo, la pantalla del grupo de instrumentos muestra los siguientes mensajes de texto: "El radar delantero está bloqueado" y "No se cumplen las condiciones de funcionamiento de crucero". En este momento, el sistema de crucero adaptativo y el sistema de mitigación de colisión frontal no pueden funcionar.
  - En áreas de baja temperatura y mucho frío, debido a diferencias de temperatura o heladas, el parabrisas delantero se congelará y se empañará, lo que provocará que se bloquee el sensor de la cámara inteligente orientada hacia adelante. La pantalla del instrumento combinado mostrará los siguientes mensajes de texto: "El. La visión de la cámara frontal está bloqueada", "Las condiciones de trabajo en crucero no son buenas". En este momento, el sistema de crucero adaptativo y el sistema de mitigación de colisión frontal no pueden funcionar.
  - En condiciones de alta temperatura, el sistema ACC no se puede utilizar. El sistema ACC se puede reactivar después de que baje la temperatura.

## 5. Guía de conducción

9. El freno está sobrecalentado. Si los frenos se sobrecalestan debido a una frenada de emergencia o el vehículo está bajando una pendiente pronunciada, el ACC se apagará temporalmente de forma automática y, al mismo tiempo, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el siguiente mensaje de texto: "No se cumplen las condiciones de funcionamiento de crucero." Después de esto, ACC ya no se puede activar. El ACC solo se puede reactivar cuando la temperatura de los frenos desciende a un nivel razonable.

iConsejo	iConsejo
<ul style="list-style-type: none"><li>• Nunca choque con el sensor del radar de onda milimétrica. Si el sensor está desalineado debido a un golpe, incluso después de repararlo y corregirlo, puede seguir deteriorando el rendimiento del sistema o incluso provocar su parada.</li><li>• Si la superficie del sensor de radar de ondas milimétricas o del sensor inteligente de la cámara delantera está sucia o cubierta por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., es posible que el ACC no pueda funcionar y la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "Radar delantero" "está bloqueada" o "La vista de la cámara delantera está bloqueada". Después de limpiar la suciedad de la superficie del sensor, la función se restablecerá y volverá a la normalidad.</li><li>• No rocíe pintura ni pegue pegatinas u otras decoraciones en el parachoques delantero o en el logotipo principal delantero a voluntad, de lo contrario puede reducir el rendimiento del sensor de radar de onda milimétrica.</li><li>• El ACC no responderá a personas, animales o vehículos que crucen lateralmente o se acerquen al vehículo en el mismo carril.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Al pasar por intersecciones, badejas, carreteras empinadas, pasos de cebra o al conducir en cambios de carril, entradas/salidas y rampas de autopista o en tramos en obras, es necesario salir del sistema ACC y utilizar la conducción totalmente manual para evitar accidentes causados por la aceleración automática del vehículo a una velocidad establecida en estas situaciones.</li><li>• El sistema ACC puede permitir que el vehículo arranque automáticamente después de que se detenga brevemente o de que obtenga la confirmación del conductor (botón de control o pedal del acelerador). Durante este tiempo, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos ni otros participantes en el tráfico, como peatones o ciclistas, directamente delante del vehículo.</li><li>• Si ACC no funciona normalmente, no continúe usándolo. Se recomienda acudir a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.</li></ul>

Consejo	Consejo	ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> <li>El ACC puede dejar de responder en determinadas circunstancias. Por ejemplo, es posible que el sistema no responda cuando el vehículo se acerca a un obstáculo estacionario, como un vehículo averiado o un vehículo esperando en un atasco, o cuando un vehículo que viaja en el mismo carril se acerca al vehículo.</li> <li>ACC sólo consigue una potencia de frenado limitada, no una frenada de emergencia.</li> <li>No pise el pedal del acelerador sin querer, ya que de lo contrario el ACC ya no frenará el vehículo. Si el conductor pisa el pedal del acelerador, puede provocar un control excesivo de la velocidad y la distancia.</li> <li>Cuando el vehículo conduce bajo lluvia intensa o nieve y el sistema tiene dificultades o no puede reconocer el vehículo que va delante, se debe desactivar el ACC.</li> <li>El ACC puede reaccionar prematuramente en determinadas situaciones. Si un vehículo en el carril lateral tiene tendencia a cambiar de carril a su propio carril, el vehículo predecirá con anticipación y reducirá la velocidad. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cuando ACC está activado, el estado de ACC que se muestra en la pantalla del grupo de instrumentos puede ser sobreescrito por otras funciones (por ejemplo, durante una llamada telefónica).</li> <li>Cuando el sistema aplica automáticamente los frenos al vehículo después de activar el ACC, se escuchará un sonido diferente al del frenado manual o el pedal del freno se presionará automáticamente. Esto es normal. Este sonido y la acción del pedal son causados por el funcionamiento del sistema de frenos, por lo que no hay necesidad de preocuparse.</li> <li>La velocidad de crucero almacenada se eliminará cuando se apague el vehículo.</li> <li>Puede pisar el pedal del acelerador en cualquier momento para aumentar la velocidad. Cuando se suelta el pedal del acelerador, el sistema vuelve a la velocidad de crucero establecida anteriormente.</li> <li>Entrar a un túnel puede hacer que el sensor de radar de onda milimétrica y la cámara frontal inteligente entren en modo ciego, y el ACC puede desactivarse temporalmente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>La función ACC no cubre toda la gama de escenarios de conducción y condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera.</b></li> <li><b>La función ACC es sólo una función complementaria de asistencia al conductor. Incluso cuando se utiliza, esta función no sustituye tu atención y criterio. Usted es responsable de mantener una distancia y velocidad seguras, y si el ACC no mantiene una velocidad adecuada o mantiene una distancia adecuada con el vehículo de adelante, debe intervenir.</b></li> <li><b>Por razones de seguridad, no utilice el ACC cuando conduzca en áreas urbanas, con mucho tráfico, caminos sinuosos y en malas condiciones (como hielo, niebla, grava, lluvia intensa y propenso al hidroplaneo).</b></li> </ul>

## 5. Guía de conducción

⚠ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"><li><b>No active el ACC cuando conduzca en áreas sin caminos o caminos de tierra. El ACC solo se puede activar en caminos pavimentados planos como asfalto y cemento.</b></li><li><b>La alarma de aviso de adquisición de ACC solo alerta a los vehículos que han sido detectados por su sensor de radar de onda milimétrica y su sensor de cámara delantera inteligente, por lo que es posible que no se emita la alarma o que haya un cierto retraso en su emisión. Nunca esperes a que suene una alarma, aplica los frenos cuando la situación lo requiera.</b></li><li><b>El ACC no es un sistema anticolisión. Si se acerca al vehículo de adelante y la velocidad es mayor que la del vehículo de adelante, el efecto de frenado de ACC ya no es seguro y el conductor debe presionar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo cuando choca con el vehículo de adelante.</b></li></ul>

⚠ADVERTENCIA
<p><b>ACC no reacciona o solo reacciona a lo siguiente:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><b>Hay una gran diferencia de velocidad entre este coche y el vehículo delantero.</b></li><li><b>Conducir por diferentes vías, cambiar de carril o tomar curvas de menor radio.</b></li><li><b>Peatones, animales, bicicletas, triciclos, vehículos parados, etc. u obstáculos inesperados.</b></li><li><b>Condiciones de tráfico complejas.</b></li><li><b>Tráfico en sentido contrario o cruzado.</b></li><li><b>Remolques, camiones o vehículos de bajo perfil con características irregulares/no reglamentarias.</b></li></ul> <p>Por lo tanto, es importante prestar mucha atención a las condiciones del tráfico y reaccionar en consecuencia, sin esperar nunca a que el sistema reconozca un objetivo o a que el sistema frene solo, aplicando los frenos cuando la situación lo requiera.</p>

### 5.4.2 Asistente de crucero integrado

El sistema de asistencia de crucero integrado se conoce como ICA. ICA puede ajustar automáticamente la distancia con el vehículo que va delante mientras circula y mantener el vehículo en el medio del carril (en lo sucesivo denominado "dirección asistida"), y puede aplicar la velocidad de crucero (0~130) km/h.

ICA utiliza un sensor de radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y una cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas delantero para detectar la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo que circula por delante y las marcas del carril propio en la carretera. .

ICA mejora la comodidad de conducción y proporciona una experiencia de conducción más relajada, como cuando se conducen largas distancias con tráfico fluido en la autopista.

#### Consejo

Precauciones para el uso de radares y sensores de cámara frontal inteligente. => [Ver página 200](#)

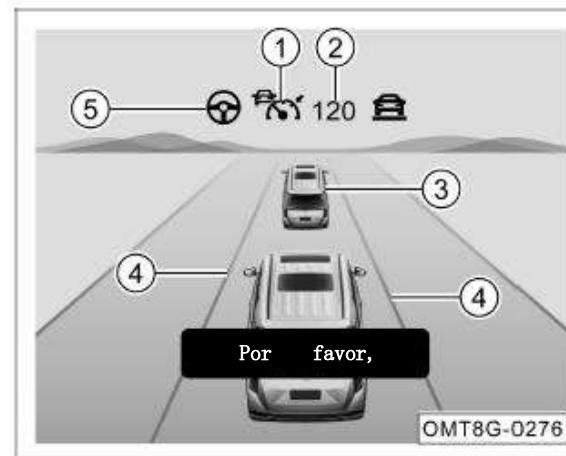
### Instrucciones de funcionamiento

- El modo de asistencia de crucero se puede cambiar a través del sistema de audio. Seleccione "Crucero integrado" para activar la función ICA y seleccione "Crucero adaptativo" para desactivar la función ICA.
- Después de seleccionar la asistencia de crucero integrada, presione el modo de funcionamiento ACC para activar ICA. =>  
**Ver página 161**

#### Consejo

- El modo de crucero se puede cambiar cuando el ACC está apagado, encendido o activado.
- Cuando ocurre una falla específica en el ICA que no afecta el ACC, el modo de crucero volverá automáticamente al crucero adaptativo. En este punto, el conductor ya no puede optar por ingresar a la asistencia de crucero integrada, pero el crucero adaptativo aún puede usarse normalmente.
- El sistema tiene una función de memoria del modo de crucero. Después de arrancar el vehículo, el modo de crucero será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

### Interfaz de visualización del instrumento



- ① Luz indicadora de crucero adaptativo:
- La luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve gris para indicar que el ACC está en estado suprimido o listo y hay un vehículo objetivo adelante; la luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve azul para indicar que el ACC está funcionando y hay un vehículo objetivo adelante;
- La luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve gris para indicar que el ACC está en preparación y no hay ningún vehículo objetivo adelante; la luz indicadora de crucero adaptativo de color azul indica que el ACC está funcionando y no hay ningún vehículo objetivo adelante;

- Si la luz indicadora de crucero adaptativo se vuelve amarilla, significa que hay una falla en el ACC y debe acudir a una tienda autorizada por GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
  - ② Indica la velocidad de crucero establecida.
  - ③ Indica un vehículo detectado adelante.
  - ④ Representa líneas de carril.
  - No se muestra cuando el sistema no detecta una línea de carril válida, se muestra en gris cuando se detecta y se muestra en azul cuando se activa la función ICA o se activa la dirección asistida de salida de carril. Se muestra en rojo cuando se activa la alarma de asistencia de cambio de carril.
  - ⑤ Indica la luz indicadora de función ICA.
  - Si la luz indicadora ICA gris aparece en el instrumento, indica que la función ICA se ha activado y está en modo de espera. En este momento, siempre que siga el proceso de activación del ACC, el vehículo activará la función ICA y encenderá la luz indicadora azul ICA .
- La función ICA se basa en las marcas de carril establecidas en la carretera. Después de activar la función ICA, es posible que la luz indicadora de ICA aún esté gris cuando el sistema detecta una vía válida.

## 5. Guía de conducción

La asistencia de dirección se activa automáticamente después de marcar el carril y la luz indicadora de asistencia de dirección se vuelve azul.

Preste atención a las siguientes operaciones antes de activar ICA; de lo contrario, la función no se podrá activar y el instrumento mostrará un mensaje de texto indicando que no se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema de crucero. Para obtener más precauciones de funcionamiento, consulte el ACC. capítulo. => Ver página 161

- Cierra la puerta del auto.
- Abróchese el cinturón de seguridad.
- El vehículo está en marcha adelante.
- Suelte el pedal del freno.

### Interrumpir la asistencia a la dirección

El control de la dirección del vehículo mediante la función ICA puede interrumpirse temporalmente:

- Girando continuamente el volante.
- Enciende la señal de giro.
- Encienda las luces de emergencia.
- Cambio artificial de carril de vehículos.

Después de realizar las operaciones anteriores, la luz indicadora de asistencia de dirección en el instrumento cambia de azul  a gris  , lo que indica que la asistencia de dirección se ha desactivado temporalmente. Después de detener las operaciones anteriores, la función ICA se reanudará automáticamente cuando se cumplan las condiciones.

### Asistencia de dirección

En el modo ICA, se activará automáticamente cuando se detecten marcas de carril bilaterales válidas y se active el ACC.

La función ICA mantendrá el vehículo en el centro de las marcas del carril en ambos lados. La función ICA se inhibe y se emite el mensaje de función de asistencia de dirección cuando ocurren las siguientes condiciones:

- La carretera no tiene marcas de carril o las marcas de carril no están claras.
- La curvatura del carril es demasiado alta (curva cerrada).
- Si sus manos están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema le pedirá que tome el control.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- La velocidad del vehículo es superior a 130 km/h.

Después de inhibir la función, la función ICA se reactivará automáticamente siempre que se cumplan nuevamente las condiciones de activación.

### Consejo

Cuando la asistencia de dirección está habilitada, el conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo. Cuando el conductor siente que el par ejercido por el sistema es inadecuado, se puede controlar el vehículo para que conduzca según la intención del conductor en cualquier momento.

### Detección y avisos portátiles



**Por favor tome el control inmediatamente**

OMT8G-0275

Cuando ICA detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema emitirá un aviso de toma de control. Ambas manos parpadearán  sobre la luz indicadora de ICA y aparecerá un mensaje de texto. Si el conductor aún no toma el control, el mensaje se actualizará. El grupo de instrumentos mostrará la imagen de arriba y estará acompañado de un sonido de alarma. Algunos modelos también activarán un mensaje de vibración en el asiento.

Cuando el conductor recibe la indicación de tomar el control, debe tomar inmediatamente el volante. No entre en pánico y evite desviarse innecesariamente. Cuando el sistema ICA detecta el torque de la mano ejercido sobre el volante, puede identificar el movimiento del conductor.

El conductor sujetará el volante y se cancela el aviso de toma de control. La función ICA se reactiva automáticamente.

Tenga en cuenta que después de que se emite el mensaje de toma de control del volante, si el conductor no toma el volante durante un período de tiempo, se interrumpirá la asistencia de dirección de la función ICA.

#### Consejo

ICA puede considerar erróneamente las manos del conductor sobre el volante como si estuvieran quitando ambas manos del volante. En este momento, simplemente sostenga ligeramente el volante o agítelo ligeramente, el sistema puede detectar el torque en el volante y se cancelará el aviso de toma de control.



**Por favor tome el control inmediatamente**

OMT8G-0270

ICA solo puede utilizar la capacidad de frenado limitada del sistema de frenos de servicio. Cuando el sistema requiere que el conductor intervenga en el frenado, el grupo de instrumentos muestra un mensaje de alarma y va acompañado de un sonido de alarma.

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe pisar inmediatamente el pedal del freno para aplicar el frenado adecuado.

Después de presionar el pedal del freno, la función ICA se cancelará. Si se elimina la situación de emergencia y es necesario reactivar ICA, presione brevemente el botón  o mueva el botón multifunción "OK" hacia arriba para reactivar o restaurar la función ICA. .

## 5. Guía de conducción

---

### Otro

Restaure la función ICA, ajuste la velocidad de crucero, ajuste la distancia de seguimiento y arranque el automóvil después de detenerse de la misma manera que el ACC. Consulte el capítulo ACC para obtener más detalles => [consulte la página 163](#)

### Limitaciones funcionales

Las capacidades del sistema de dirección y del sistema de frenos que la función ICA puede utilizar son limitadas, por lo que la función ICA no puede mantener una distancia adecuada entre vehículos en todas las condiciones de la carretera, ni puede mantener el vehículo en el carril en todas las condiciones de la carretera.

El sistema ICA puede detectar incorrectamente marcas de carril o no detectar marcas de carril, y puede detectar incorrectamente o no detectar vehículos objetivo adelante.

ICA está activada y se muestra que está funcionando, pero el sistema puede verse afectado, funcionar mal o no funcionar bajo las siguientes circunstancias:

- Las condiciones climáticas como lluvia, nieve, neblina o tormentas de arena provocan mala visibilidad.

- El parabrisas delantero está sucio, dañado, empañado o hay obstrucciones en el área de la cámara delantera inteligente.
- La luz solar directa, las luces del tráfico en sentido contrario, los reflejos del agua acumulada en la carretera, etc. provocan una mala visibilidad.
- Cambios dramáticos en las condiciones de iluminación, como entrar/salir de un túnel.
- Malas condiciones de iluminación por la noche.
- Las marcas de carril no son estándar.
- Colores especiales de líneas de carril, como áreas de construcción.
- Las marcas de carril no son obvias, como ser demasiado delgadas, desgastadas, borrosas o cubiertas con tierra/marcas de patinaje/nieve/agua, etc.
- No hay marcas de carril, o el color de las marcas de carril es similar al color de la superficie de la carretera o de la acera.
- Una mediana u otro objeto proyecta una sombra sobre las marcas del carril.
- La distancia es demasiado cercana al vehículo que circula delante o el vehículo que circula delante bloquea total o parcialmente las marcas del carril.
- Instalaciones de construcción, etc. bloquean las marcas de carril.
- Hay marcas u objetos en la vía similares a las marcas de carril, como marcas de derrape, otras señales impresas en la vía, bordillos, costuras de carril, etc.
- El número de carriles aumenta o disminuye.
- Las marcas de carril son complicadas de navegar.
- Hay más de dos marcas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Las calzadas son demasiado anchas o estrechas.
- Cambios de señalización a corto plazo, como rampas de entrada y salida.
- La curvatura de la línea del carril es demasiado alta o cambia drásticamente (como un giro en S).
- Conducir por carreteras empinadas, inclinadas o con curvas.
- La superficie de la carretera está llena de baches, helada o anegada.
- El vehículo tembló gravemente.

La asistencia de velocidad del vehículo de ICA es la misma que la de ACC. Para condiciones de trabajo más limitadas, consulte el capítulo ACC => [Ver página 164](#).

El rendimiento del control de asistencia de dirección del sistema puede verse afectado en las siguientes condiciones:

- El vehículo está sobrecargado.
- Presión anormal de los neumáticos.
- El firme de la carretera es irregular.
- Fuertes vientos cruzados.
- El conductor modifica las partes relacionadas con el manejo del vehículo.

- Reemplace las piezas relacionadas con el control del vehículo con piezas que no coincidan con la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el manejo del vehículo.

**⚠ADVERTENCIA**

- **El conductor debe juzgar si el entorno del tráfico, etc., es adecuado para utilizar el asistente de crucero integrado. No utilice el asistente de crucero integrado en tráfico urbano, intersecciones, vías acuáticas y nevadas, mal tiempo, carreteras de montaña, carreteras onduladas, entradas y salidas de autopistas, etc. No utilice la asistencia de crucero integrada cuando el vehículo esté conectado a un remolque.**
- **El uso inadecuado o negligente del sistema Integrated Cruise Assist puede provocar un accidente. El conductor siempre tiene toda la responsabilidad de conducir, incluso si se utiliza el sistema Integrated Cruise Assist.**
- **Siempre es responsabilidad del conductor cumplir con las normas de seguridad vial y conducir de manera segura y civilizada, incluso si se utiliza el asistente de crucero integrado.**

**⚠ADVERTENCIA**

- **El asistente de crucero integrado es una función de asistencia al conductor y no responde a todas las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, y el conductor siempre es el único responsable de conducir, prestar atención a las condiciones de la carretera y controlar activamente el vehículo.**
- **Antes de utilizar la asistencia de crucero integrada, el conductor debe leer todos los capítulos sobre esta función en el manual para comprender las limitaciones del sistema de esta función.**
- **El asistente de crucero integrado no es un sistema para evitar colisiones. El conductor deberá intervenir cuando el sistema no tome el control adecuado.**
- **El sistema de asistencia de crucero integrado no puede cubrir todas las condiciones de conducción y no puede sustituir al conductor. Es importante que el conductor mantenga las manos en el volante en todo momento y tome el control activo del vehículo. Si el sistema de asistencia de crucero integrado no proporciona la asistencia adecuada o la proporciona de forma inadecuada, el conductor debe intervenir a tiempo.**

**⚠ADVERTENCIA**

**El asistente de crucero integrado tiene limitaciones como:**

- **Debido a muchas razones, como el mal tiempo y líneas de carril dañadas, las marcas de carril pueden pasarse por alto o no reconocerse, lo que resulta en que no se genere asistencia de dirección cuando sea necesario o que se genere asistencia de dirección innecesaria por error.**
- **El asistente de crucero integrado solo utiliza capacidades limitadas del sistema de dirección del vehículo y, por lo tanto, no cubre todas las condiciones de conducción.**
- **El sistema de asistencia de crucero integrado no funciona en todas las condiciones de tráfico. La asistencia de dirección puede desaparecer repentinamente cuando la curvatura de las marcas de carril es demasiado alta antes de una curva cerrada o al encontrar una sección sin marcas de carril.**

## 5. Guía de conducción

### 5.4.3 Sistema de mitigación de colisión frontal

El sistema de mitigación de colisiones frontales detecta la distancia relativa y la velocidad entre los objetos en el camino y el vehículo basándose en el radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas, e integra al conductor otros comportamientos operativos (como pisar el pedal del freno, pisar el pedal del acelerador, etc.), evalúa el grado de riesgo previo a la colisión y emite una alarma para recordar rápidamente al conductor que debe tomar medidas cuando existe un riesgo de colisión. Cuando detecta que está a punto de ocurrir una colisión, el sistema frenará automáticamente el vehículo, cuando el conductor está frenando pero la fuerza de frenado no es suficiente para evitar una colisión, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para evitarla o mitigar la colisión.

#### Objetos detectables:



- vehículo
- vehículo de dos ruedas
- peatonal

#### Consejo

Consulte Precauciones para el uso de sensores de radar y cámara frontal inteligente. => [Ver página 200](#)

#### Advertencia de colisión frontal

El radar de ondas milimétricas montado en el parachoques delantero y la cámara inteligente orientada hacia delante en el parabrisas detectan objetos delante y alertan al conductor de una colisión inminente.

Cuando suena la alarma del sistema de mitigación de colisión frontal, hay tres indicaciones:

##### 1. Alarma de distancia

Cuando se activa la alarma de distancia del sistema de mitigación de colisión frontal, la luz indicadora del sistema de advertencia de colisión frente al instrumento parpadea y hay un mensaje de animación correspondiente en el instrumento.

##### 2. Alarma inminente

Cuando se activa la prealarma del sistema de mitigación de colisiones, la luz indicadora del sistema de advertencia de colisión frontal en el instrumento parpadea y el instrumento emite una alarma audible y un mensaje de animación.

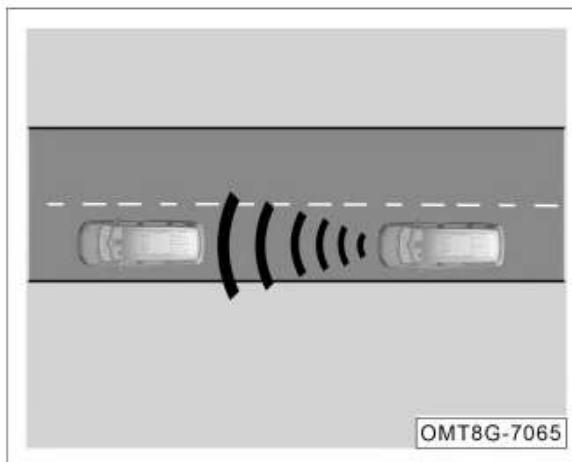
##### 3. Frenado corto

El frenado a corto plazo se activa cuando el propio vehículo tiene un alto riesgo de colisión con un vehículo objetivo en movimiento para recordar mejor al conductor que frene inmediatamente.

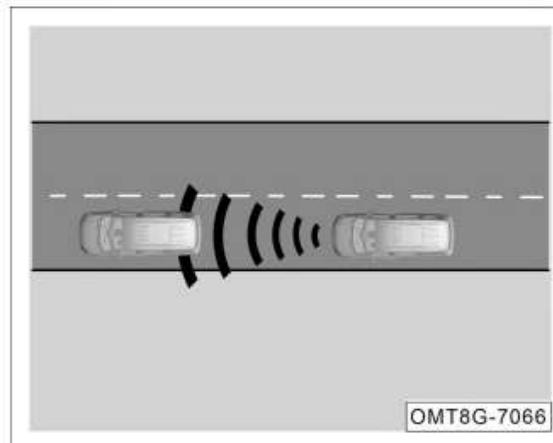
### Asistencia activa de frenado

Basado en el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas delantero que detecta objetos delante, el vehículo se prepara para una colisión inminente y entra en estado de frenado de emergencia, brinda asistencia durante el frenado y activa el frenado activo. Función de asistencia de frenado.

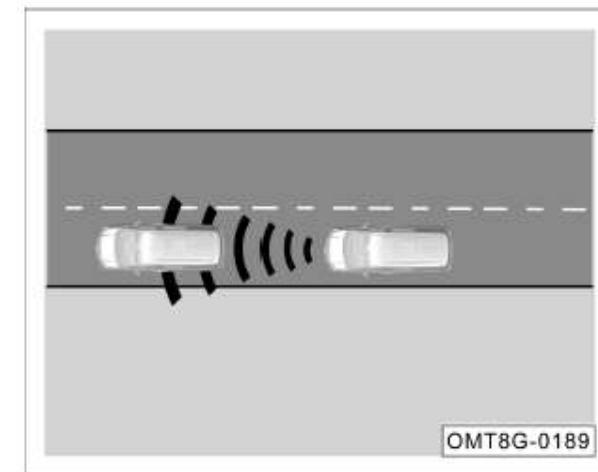
### Nivel de frenado activo



- Frenado de nivel 1: aplique ráfagas breves de frenado al acercarse al vehículo que le precede.



- Frenado secundario: aproximación adicional, frenado de emergencia automático suave.



- Frenado de nivel 3: una colisión trasera es inevitable y el frenado total se aplica automáticamente.

## 5. Guía de conducción

### Encendido y apagado

- Cuando el suministro de energía del vehículo está en la posición "ON", la función de advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa se activan automáticamente.
- Active o desactive la función de advertencia de colisión frontal y la función de asistencia de frenado activo a través de la interfaz de configuración del sistema de sonido.
- Al desactivar la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa, aparecerá una ventana de confirmación secundaria en la pantalla táctil multifunción. Haga clic en "Confirmar" o "Cancelar" para confirmar la operación del interruptor.

Consejo
<ul style="list-style-type: none"><li>• La distancia de advertencia de colisión frontal se puede configurar en "lejana, media o cercana" a través del sistema de audio. La distancia de advertencia de colisión frontal tiene una función de memoria para recordar la última distancia de advertencia establecida.</li><li>• Después de desactivar la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa, el sistema ya no advertirá ni frenará a los vehículos ni a los peatones.</li><li>• Después de desactivar la advertencia de colisión frontal o la asistencia de frenado activa y la fuente de alimentación del vehículo se cambia nuevamente de "OFF" a "ON", la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa se activan automáticamente de forma predeterminada.</li></ul>

### Limitaciones del sistema

Existen limitaciones físicas y limitaciones del sistema en los sistemas de mitigación de colisiones frontales. Por ejemplo, las funciones de advertencia de colisión frontal y asistencia activa de frenado pueden activarse o retrasarse inadvertidamente debido a la interferencia del conductor en algunas situaciones. Por lo tanto, permanezca alerta en todo momento y asuma el control de manera proactiva cuando sea necesario.

Las siguientes condiciones pueden provocar un funcionamiento retrasado o inoperativo del sistema de mitigación de colisión frontal:

- Cuando el vehículo que circula delante tiene una distancia al suelo muy elevada, como por ejemplo un semirremolque, etc.
- Cuando la parte trasera del vehículo de delante es baja, como en un remolque de plataforma baja.
- Cuando el vehículo que circula delante tiene una forma irregular, como un tractor o un sidecar.
- Cuando el brillo del entorno circundante cambia repentinamente, como las entradas y salidas de túneles.
- Cuando la parte trasera del vehículo que va delante es pequeña, como por ejemplo un camión vacío.
- Se pueden detectar aceleraciones, desaceleraciones y giros de emergencia de objetos adelante.

- Cuando un objeto detectable delante de repente se cruza delante del vehículo.
  - Cuando el vehículo que circula delante sea una bicicleta con una forma especial, como por ejemplo una bicicleta para varias personas, etc.
  - Al conducir un vehículo a velocidades extremadamente altas.
  - Al conducir en una pendiente.
  - Conducir en curvas estrechas.
  - Presione profundamente el pedal del acelerador o el vehículo acelerará rápidamente.
  - Las funciones de accesibilidad están desactivadas o no funcionan correctamente.
  - La función ESP se desactiva manualmente.
  - El vehículo entra en control ESP.
  - La superficie del área donde se encuentra la cámara inteligente orientada hacia adelante o la superficie del sensor de radar está sucia o cubierta por objetos extraños.
  - El vehículo da marcha atrás.
  - en condiciones de tráfico caóticas.
  - Cuando la carrocería está remolcando a otros vehículos.
  - Los peatones se encuentran en isletas o curvas.
  - Los peatones quedan total o parcialmente ocultos por otros objetos, como trabajadores con escaleras, peatones con paraguas, etc.
  - Peatones con disfraces o máscaras extravagantes, por ejemplo, disfraces de carnaval.
  - Cuando la visibilidad es mala, como al atardecer, noche oscura, hielo y nieve, lluvia intensa, niebla, contraluz, etc.
- Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema funcione incluso cuando es improbable que el vehículo se vea involucrado en una colisión:
- Cuando hay una imagen de objetos detectables delante del vehículo.
  - Cuando su vehículo está adelantando a otro que está cambiando de carril o girando a la derecha/izquierda.
  - Cuando su vehículo está adelantando a otro que se está preparando para girar a la derecha/izquierda.
  - Cuando hay un objeto detectable en la entrada de la curva.
  - El vehículo cambia de carril mientras pasa un objeto detectable.
  - El vehículo se aproxima a un objetivo detectable situado delante de él mientras circula por un carril sinuoso o al cambiar la ruta de conducción.
  - Al pasar por debajo de un pórtico, un cartel publicitario, una señal de tráfico, etc.
  - Cuando haya objetos metálicos como tapas de alcantarillas y placas de acero delante del vehículo.
  - Al conducir cerca de postes telefónicos, barandillas, árboles y otros objetos al borde de la carretera.
  - Al circular por césped, ramas, pancartas y otros objetos que puedan entrar en contacto con el vehículo.
  - Al conducir cerca de objetos que reflejan ondas de radio.

### ADVERTENCIA

**La función de asistencia de frenado activa debe desactivarse en las siguientes situaciones:**

- **El vehículo fue remolcado.**
- **El vehículo se encuentra en el banco de pruebas del buje giratorio.**
- **El sensor de radar o el sensor de la cámara frontal inteligente ha fallado.**
- **Hay una fuerza externa (como una colisión trasera) que actúa sobre el sensor de radar.**

## 5. Guía de conducción

ADVERTENCIA	ADVERTENCIA	Consejo
<ul style="list-style-type: none"><li>El sistema de mitigación de colisiones frontales puede mejorar su seguridad al conducir, pero no puede violar las leyes de la física. No corra riesgos mientras conduce aprovechando las convenientes funciones proporcionadas por el sistema de mitigación de colisiones frontales. Los conductores deben estar listos para aplicar los frenos al vehículo, reducir la velocidad o evitar obstáculos.</li><li>El sistema de mitigación de colisión frontal solo funciona como alarma y mitigación de colisión para vehículos/peatones que han sido detectados por radar y sensores de cámara frontal inteligente, por lo que es posible que no responda o que haya un cierto retraso en la respuesta. No espere a que funcione el sistema de mitigación de colisión frontal; pida al conductor que aplique los frenos si es necesario.</li><li>El sistema de mitigación de colisiones frontales solo proporciona al conductor advertencias para evitar colisiones y frenado limitado para reducir las lesiones por colisión. Es imposible prevenir accidentes automovilísticos o prevenir lesiones personales de forma autónoma. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y controlar la velocidad del mismo. y otros factores.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Cuando el sistema de mitigación de colisión frontal está activado, el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento mientras conduce y asumir la responsabilidad total de la velocidad del vehículo y la distancia de otros vehículos.</li><li>Nunca ignore las luces de advertencia ni los recordatorios de la pantalla de instrumentos; de lo contrario, podrían producirse accidentes de tráfico y lesiones graves.</li><li>Por lo tanto, asegúrese de prestar atención a las condiciones del tráfico y no confíe demasiado en la función de asistencia activa de frenado. La función de asistencia activa de frenado es solo una herramienta de asistencia a la conducción. El conductor debe ser responsable de mantener una distancia adecuada con el vehículo que circula delante, controlando la velocidad del vehículo y frenando de manera oportuna. Esté preparado para frenar o girar si es necesario.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Al pisar el pedal del acelerador o girar el volante se cancelará la advertencia de colisión frontal y la intervención de frenado del asistente de frenado activo.</li><li>Cuando se encuentra en entornos de conducción complejos (por ejemplo, cuando el vehículo circula por una rotonda), la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa pueden emitir alarmas e intervenciones de freno innecesarias.</li><li>Cuando se activa la asistencia de frenado activa, el vehículo se frenará. Es posible que el pedal del freno se sienta vibrando o que el pedal del freno se sienta más rígido, lo cual es normal.</li><li>Cuando se ve afectado por la interferencia del campo electromagnético, el objetivo en sí o los factores ambientales, la detección se verá interferida y el rendimiento se reducirá.</li></ul>

#### 5.4.4 Reconocimiento de señales de límite de velocidad

El reconocimiento de señales de límite de velocidad se denomina TSR. TSR utiliza una cámara inteligente orientada hacia adelante instalada en el parabrisas delantero para detectar señales de límite de velocidad en la carretera e integra datos del sistema de navegación de audio para proporcionar al conductor información sobre el límite de velocidad y recordarle cuando se excede el límite de velocidad. Superar el límite de velocidad.

##### Encendido y apagado

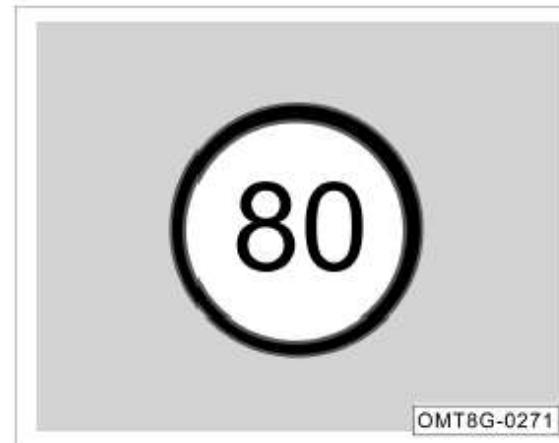
Active o desactive la función de reconocimiento de señales de límite de velocidad a través de la interfaz de configuración del sistema de audio.

Después de activar esta función, si la navegación o la cámara delantera inteligente reconoce la señal de límite de velocidad en la carretera, el valor de la señal de límite de velocidad se mostrará en el grupo de instrumentos si la velocidad actual del instrumento excede un cierto umbral del límite de velocidad; valor, el ícono de señal de límite de velocidad en el grupo de instrumentos parpadeará continuamente.

##### Consejo

El sistema tiene una función de memoria del estado del interruptor. Después de arrancar el vehículo, el estado del interruptor será el mismo que el de la última vez que se apagó el vehículo.

#### Descripción de la interfaz de visualización

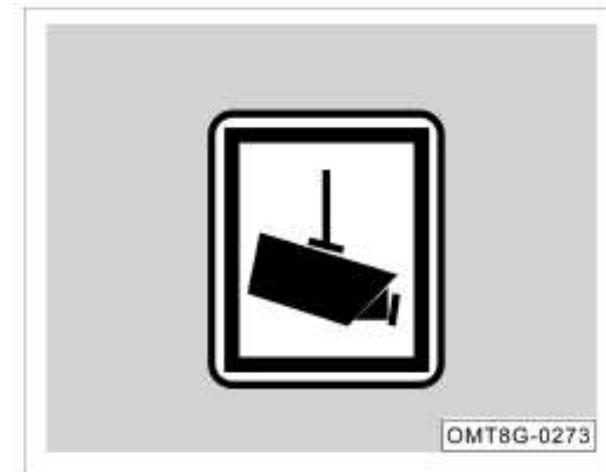


Si el instrumento muestra el ícono anterior, significa que se ha reconocido el límite de velocidad en la carretera, incluidas, entre otras, señales de límite de velocidad generales, señales de límite de velocidad combinadas y señales de límite de velocidad específicas de carril.

Cuando la velocidad real del vehículo es ligeramente superior al límite de velocidad indicado por el instrumento, la señal de límite de velocidad en el instrumento parpadeará durante un período de tiempo.

##### ADVERTENCIA

Para evitar interferencias frecuentes con el conductor, cuando el límite de velocidad en la carretera permanece sin cambios y el vehículo continúa acelerando, el aviso de exceso de velocidad solo se activará una vez; se recomienda a los conductores que conduzcan con cuidado, presten atención a la velocidad y no confíen; demasiado en esta función.



Si el instrumento muestra el ícono anterior, significa que la carretera actual tiene monitoreo electrónico de la velocidad ocular.



Si el instrumento muestra el ícono anterior, significa que el vehículo actual está a punto de ingresar o se encuentra en una sección de prueba de velocidad interregional.

### Limitaciones funcionales

Incluso si el reconocimiento de señales de límite de velocidad está activado y funcionando, puede detectar la señal de límite de velocidad incorrectamente o no detectarla en absoluto debido a factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede verse afectado o inoperable bajo las siguientes condiciones:

- La cámara inteligente orientada hacia adelante está bloqueada o interferida por una luz intensa.
- Por la noche o cuando hay poca luz en un túnel, los faros no se encienden o los faros no pueden iluminar completamente la señal de límite de velocidad.
- La señal de límite de velocidad está total o parcialmente oscurecida.
- Las señales de límite de velocidad están desgastadas, borrosas o manchadas.
- Las señales de límite de velocidad están colocadas de forma irregular, como torcidas o inclinadas.
- Los vehículos y obstáculos en el carril lateral bloquean la señal de límite de velocidad.
- La carretera está en construcción temporal y se ha cambiado el atributo del límite de velocidad.
- Los datos de navegación no se actualizan en línea de manera oportuna o son inexactos.
- La carretera no está estandarizada y otras señales de tráfico se reconocen erróneamente como señales de límite de velocidad.

- Un posicionamiento de navegación inexacto da como resultado la emisión de información sobre el límite de velocidad en la carretera distinta a la del propio vehículo.

### ADVERTENCIA

- **La función de reconocimiento de señales de límite de velocidad solo puede reconocer señales relacionadas con la velocidad y no puede reconocer otras señales de tráfico.**
- **El reconocimiento de señales de límite de velocidad solo puede identificar el límite de velocidad máximo en esta carretera. No confíe en el reconocimiento de señales de límite de velocidad para determinar la velocidad de conducción adecuada. Siempre debe conducir dentro del rango de velocidad segura de acuerdo con el límite de velocidad y las condiciones de la carretera.**
- **El reconocimiento de señales de límite de velocidad no funciona en todas las condiciones y el conductor siempre debe asumir la responsabilidad final del funcionamiento seguro del vehículo y del cumplimiento de las leyes y normas de tráfico aplicables.**

### 5.4.5 Avisador de cambio involuntario de carril

El avisador de cambio involuntario de carril está diseñado para reducir los accidentes causados por cambios de carril involuntarios.

El avisador de cambio involuntario detecta las marcas de carril en la carretera a través de una cámara inteligente orientada hacia adelante instalada en el parabrisas delantero. El avisador analiza los comportamientos de conducción del conductor y el estado de movimiento del vehículo, y advierte o cambia el sentido de la marcha para evitar errores y ayudar la conducción cuando el conductor está cansado, distraído o hablando por teléfono, etc. Normalmente se da una advertencia o cambia el sentido del volante cuando las ruedas delanteras cruzan las marcas del carril.

Cuando el conductor selecciona el modo de asistencia y "Dirección" o "Dirección y advertencia" alcanza las condiciones de funcionamiento del avisador de cambio involuntario, el sistema monitorea el momento de fuerza del volante. Cuando el conductor quita las manos del volante prolongadamente, el sistema le alertará.

#### Encendido y apagado

Pueden encender o apagar el avisador de cambio involuntario de carril a través de la interfaz de configuración del sistema de audio.

Cuando la función está activada, pueden ver que el botón de avisador de cambio involuntario de carril está funcionado y la luz indicadora  del sistema de salida de carril en el instrumento se enciende. Cuando la función está apagada, pueden ver que el botón está apagado y la luz indicadora del sistema se apaga.

El sistema tiene una función de memoria del estado del interruptor. Después de arrancar el vehículo, el estado del interruptor será el mismo que el de la última vez que se apagó el vehículo.

#### Seleccionar el modo de avisador de cambio involuntario de carril

Si la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la función de avisador de cambio involuntario de carril está activada, pueden seleccionar este modo a través del sistema de audio.

1. Cambiar de dirección
  - Cuando se selecciona "Dirección", el sistema sólo interviene con el volante para la asistencia a la desconexión.
2. ADVERTENCIA
  - Cuando se selecciona "Advertir", el sistema sólo emite una advertencia .
3. Dirección y advertencias
  - Cuando se selecciona "Dirección y advertencia", el sistema advierte e interviene en el volante para ayudar a guiar el volante.

El sistema tiene una función de memoria del modo de avisador de cambio involuntario de carril. Después de arrancar el vehículo, el modo de avisador de cambio involuntario de carril será el mismo que el de la última vez.

## 5. Guía de conducción

---

### Aviso de alarma

El mensaje de advertencia de cambio de carril solo se activa cuando el modo de asistencia es "Advertencia" o "Dirección y advertencia".

- Cuando el instrumento muestra que la velocidad del vehículo es superior a 65 km/h y el sistema detecta marcas de carril válidas en al menos un lado, la luz indicadora de estado del grupo de instrumentos se enciende en azul. Indica que el sistema cumple las condiciones de activación en este momento y dará la alarma de cambiar del carril cuando el vehículo se desvíe. Cuando hay una sola línea de carril, el sistema solo alertará a ese lado. 

Cuando la luz indicadora es azul, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no emitirá alarma y la luz indicadora se volverá blanca. 

- Mayor fuerza de frenado sobre el pedal de freno para reducir la velocidad.
- Encienden la lámpara de señal de giro en el lado correspondiente.
- Encienda las luces de emergencia.
- Gire el volante rápidamente.
- El tiempo desde la última alarma es corto.
- Siguen conduciendo por la línea.
- El sistema solicitará al conductor que tome el volante cuando el conductor no lo toma.

Cuando la luz indicadora  es azul, no se realiza ninguna acción mencionada anteriormente y el vehículo se desvía del carril (por ejemplo, el conductor se desvía accidentalmente del carril debido a fatiga, distracción o hablar por teléfono, etc.), el sistema advertirá al conductor a través del grupo de instrumentos que muestra un mensaje de línea de carril rojo y va acompañado de un sonido de alarma.

### Asistencia de dirección

El aviso de asistencia para cambio de carril solo se activa cuando el modo de asistencia es "Dirección" o "Dirección y advertencia".

Cuando el instrumento muestra que la velocidad del vehículo es superior a 65 km/h y el sistema detecta al menos una línea de carril válida. La luz de control en el grupo de instrumentos se enciende en azul. Indica que el sistema puede estar cambiando el sentido del volante para evitar errores y ayudar la conducción. Cuando solo se reconoce un solo borde de carril, el sistema solo corregirá el borde de carril de ese lado. 

Cuando la luz indicadora  es azul, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no cambiará el sentido del volante para evitar errores y ayudar la conducción

- Mayor fuerza de frenado sobre el pedal de freno para reducir la velocidad.
- Encienden la lámpara de señal de giro en el lado correspondiente.
- Encienda las luces de emergencia.
- Gire el volante rápidamente.
- El tiempo desde la última alarma es corto.
- Siguen conduciendo por la línea.
- El sistema solicitará al conductor que tome el volante cuando el conductor no lo toma.

Cuando el sistema cambia el sentido del volante para evitar errores y ayudar la conducción, el conductor puede sentir sentir la fuerza ejercida por el sistema en el volante y el grupo de instrumentos muestra un mensaje de línea azul de carril.

**Aviso de tomar el control**

Cuando el sistema de cambio de carril detecta que el conductor quita las manos del volante prolongadamente, el sistema emitirá un mensaje de asumir el volante y el grupo de instrumentos mostrará la imagen de arriba acompañada de un sonido de alarma. Algunos modelos también activarán los asientos para dar la indicación.

Cuando el conductor recibe la indicación de tomar el control, debe tomar inmediatamente el volante. No entren en pánico y eviten tirar del volante innecesariamente. Cuando el avisador de cambio involuntario de carril detecta la fuerza de manos ejercida sobre el volante, puede reconocer que el conductor está sosteniendo el volante y cancelar el aviso de asumir el volante. El avisador de cambio involuntario de carril se reactiva automáticamente.

Consejo
El sistema puede considerar erróneamente que el conductor quita las manos del volante si toma las monos ligeramente sobre el volante. En este caso, cuando el sistema emite un aviso de asumir el volante, el conductor solo necesita sostener el volante o agitarlo ligeramente. Al detectar la fuerza sobre el volante, el sistema cancelará el aviso.

**Otros consejos**

Cuando el sistema detecta que la cámara inteligente orientada hacia adelante está ciega, aparecerá un recordatorio de texto que dice "La vista de la cámara orientada hacia adelante está bloqueada" en el grupo de instrumentos.

Por lo general, esto se debe a que el parabrisas delantero está sucio o a que la cámara inteligente orientada hacia adelante está expuesta a la luz solar directa debido a poca luz solar. El avisador de cambio involuntario de carril no se dañará y no será necesario repararlo.

Los conductores pueden intentar limpiar el parabrisas delantero con agua pulverizada.

Cuando el sistema detecta una falla, aparecerá un recordatorio de texto "Compruebe el sistema de asistencia de desviación de carril" en el conjunto de instrumentos y la luz indicadora  se iluminará en amarillo. Diríjase a una tienda autorizada por GAC MOTOR para mantener el vehículo lo antes posible.

**Limitaciones funcionales**

Incluso si el avisador de cambio involuntario de carril está activado y funcionando, puede detectar las líneas de carril de forma incorrecta o no detectarlas debido a factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede verse afectado o inoperable bajo las siguientes condiciones:

- Mala visibilidad, por ejemplo, por nieve, lluvia, niebla o salpicaduras.
- El parabrisas delantero está sucio, empañado o hay una obstrucción frente a la cámara delantera inteligente en el parabrisas delantero.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara inteligente hacia adelante sea demasiado alta.
- El deslumbramiento causado por la luz solar directa, el tráfico en sentido contrario, la luz reflejada del agua en la carretera, etc.
- Cambios bruscos de luminosidad en el exterior, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel.
- Por la noche o en el túnel, cuando la luz es baja, los faros no se encienden.

## 5. Guía de conducción

- No hay líneas de carril o es difícil distinguir el color de las marcas de carril del color de la superficie de la carretera.
- Las líneas de los carriles no son claras. Son demasiado delgadas, desgastadas, borrosas o están cubiertas de tierra o nieve.
- El número de carriles aumenta o disminuye, o las líneas de los carriles son complicadas.
- Hay más de dos marcas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Hay marcas u objetos en la carretera que parecen marcas de carril.
- Una mediana u otro objeto proyecta una sombra sobre las marcas del carril.
- Cambian las líneas por períodos cortos de tiempo, como en rampas o salidas de autopistas.
- Conducen por pendientes pronunciadas o carreteras con curvas.
- Está demasiado cerca al vehículo de delante o el vehículo que circula delante bloquea las líneas del carril.
- El vehículo tembló gravemente.

El rendimiento del avisador de cambio involuntario de carril puede verse afectado en las siguientes situaciones:

- El vehículo está sobrecargado.
- Presión anormal de los neumáticos.
- El firme de la carretera es irregular.
- Fuertes vientos cruzados.
- El conductor modifica las partes relacionadas con el manejo del vehículo.
- Reemplace las piezas relacionadas con el control del vehículo con piezas que no coincidan con la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el manejo del vehículo.

### Consejo

Cuando el avisador de cambio involuntario de carril está funcionando, el conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo. Cuando el conductor siente que la fuerza ejercida por el sistema es inadecuada, puede controlar el vehículo para que conduzca según su intención en cualquier momento.

### Atención

- Cuando el avisador de cambio involuntario de carril detecta que el vehículo se desvia involuntariamente del carril, emitirá una advertencia o intervendrá en el volante para brindar asistencia correctiva. No entre en pánico ni se mueva el volante innecesariamente.
- Cuando el avisador de cambio involuntario de carril detecta que el conductor quita las manos del volante durante un período prolongado, emitirá una advertencia. No entre en pánico ni se mueva el volante innecesariamente. El conductor puede mantener las manos firmemente en el volante y conducir con normalidad.
- Cuando selecciona el modo del avisador de cambio involuntario de carril en "Advertencia", el sistema no emitirá mensajes de intervención de dirección ni de asumir el volante. Cuando el modo seleccionado es "Dirección", el sistema no emitirá la alarma.

⚠ADVERTENCIA	⚠ADVERTENCIA	⚠ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El avisador de cambio involuntario de carril es solo un sistema auxiliar y no puede controlar activamente el vehículo para cambiar de carril o mantener el carril. Es responsabilidad del conductor estar atento a las condiciones de la carretera en todo momento y tomar el control activo del vehículo, así que asegúrese de mantener el volante en la mano en todo momento y controlar activamente el vehículo.</li> <li>• El uso inadecuado o el descuido del avisador de cambio involuntario de carril puede provocar un accidente. No confíe demasiado en el sistema de cambio de carril ni intente conducir de forma peligrosa con la ayuda del sistema.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El avisador de cambio involuntario de carril no siempre puede detectar las líneas y los bordes de los carriles. Debido al mal tiempo, iluminación nocturna deficiente, agua y nieve en la carretera, líneas de carril dañadas y borrosas, sombras proyectadas sobre la carretera, etc., las líneas de carril o los bordes de los carriles pueden pasarse por alto o identificarse erróneamente.</li> <li>• Esto puede dejar algunas funciones sin activar o mal activadas, por lo que el conductor debe concentrarse en observar la carretera y las condiciones del tráfico y conducir con cuidado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evite fuertes impactos, humedad y calor en la cámara inteligente orientada hacia adelante del sistema. Está prohibido desmontar y montar piezas usted mismo. No coloque objetos en el tablero que reflejen la luz, ya que estos elementos no solo deslumbran fácilmente al conductor, sino que también pueden reflejar la luz en el campo de visión de la cámara inteligente orientada hacia adelante del sistema, afectando el funcionamiento normal.</li> <li>• No tiña el parabrisas delantero del vehículo ni agregue capas que no cumplan con las especificaciones. Cualquier elemento adicional que afecte la línea de visión de la cámara delantera inteligente puede afectar el funcionamiento normal del sistema.</li> <li>• Evite colisiones o modificaciones sobre parachoques y la carrocería, de lo contrario puede afectar el funcionamiento normal del avisador de cambio involuntario de carril.</li> </ul>

## 5. Guía de conducción

ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"><li><b>Cuando el sistema no puede detectar la línea del carril y determina que el conductor se desvió intencionalmente del carril (como al detectar una rotación más rápida del volante) o que la velocidad del vehículo es <math>\geq 130</math> km/h o <math>\leq 60</math> km/h, etc., incluso si el vehículo se desvía o abandona el carril, el sistema no emitirá ningún aviso ni girará a intervención.</b></li><li><b>El sistema solo tiene una capacidad de dirección limitada y, por lo tanto, no garantiza que el vehículo vuelva al carril en todas las circunstancias.</b></li><li><b>El sonido dentro del automóvil o el ruido fuera del automóvil pueden impedirle oír el pitido de advertencia, por lo que no está garantizado que reciba la alarma del avisador de cambio involuntario de carril en todas las circunstancias.</b></li></ul>

### 5.4.6 Luz de carretera inteligente

El sistema inteligente de luces altas detecta el tráfico y los factores ambientales en tiempo real a través de un sensor de cámara inteligente orientado hacia adelante en el borde superior del parabrisas delantero y puede cambiar automáticamente entre luces bajas y luces altas. Por ejemplo, cuando se conduce por una carretera con iluminación insuficiente por la noche, el conductor del automóvil activa la luz de carretera inteligente. Cuando el sistema determina que se cumplen las condiciones para encender la luz de carretera, la encenderá automáticamente. Cuando el sistema reconoce que el vehículo que va delante está cerca, cambiará automáticamente la luz de carretera por la de cruce.

#### Encender la luz de carretera inteligente

1. Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede activarlo a través del sistema de sonido.

#### Consejo

Esta configuración tiene una función de memoria. Después de arrancar el vehículo, el estado de encendido/apagado será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

2. Gire el interruptor de las luces a la posición AUTO para activar las luces automáticas.
- Después de activar la luz de carretera inteligente, está en estado de espera. Cuando no se cumplen las condiciones para encender las luces altas, o el conductor no las enciende manualmente, la luz indicadora  en el instrumento se ilumina en blanco.
- Cuando se enciende la luz de carretera inteligente, si se cumplen las condiciones para encender la luz de carretera, el sistema cambia automáticamente a la luz de carretera y el instrumento mostrará una luz indicadora  azul.

#### Apagar la luz de carretera inteligente

Si se cumple una de las siguientes condiciones, la luz de carretera inteligente se desactivará:

- Gire el interruptor de las luces a una posición que no sea AUTO.
- Se puede desactivarlo a través del sistema de sonido.
- El vehículo está apagado.

Consejo
<ul style="list-style-type: none"> <li>Puede activar/desactivar manualmente la luz de carretera y flash de luz de carretera en cualquier momento.</li> <li>En caso de niebla intensa, lluvia intensa y otras situaciones en las que pueda producir el deslumbramiento, se solicitará que se enciendan las luces de cruce.</li> </ul>

### Condiciones inteligentes de supresión de la luz de carretera inteligente

La luz de carretera se suprime en las siguientes situaciones:

- El conductor enciende la luz de carretera inteligente manualmente.
- El valor de velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- Encienden las luces antiniebla.
- Los limpiaparabrisas se encienden en la posición HI durante un período de tiempo.
- La luminosidad ambiental está por encima del umbral.
- Detecta farolas, vehículos que se encuentran muy cerca o se aproximan. El sistema no encenderá automáticamente la luz de carretera en las siguientes situaciones:
- Conducir demasiado rápido, hacer curvas cerradas, activar el ABS o ESP, etc.

- La velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h.
- Enciende la señal de giro.

### Limitaciones funcionales

Cuando se utiliza la luz de carretera inteligente, es posible que puedan cambiar automáticamente la luz de carretera y la de cruce a tiempo debido a las siguientes razones:

- La superficie del parabrisas frente a la cámara inteligente orientada hacia adelante está cubierta de hielo, nieve, niebla, suciedad, pegatinas y otros objetos.
- Hay objetos muy reflectantes en calles poco iluminadas.
- Encontrar peatones, bicicletas, etc. en vías o arcenes con iluminación insuficiente.
- Las luces de los vehículos que vienen en sentido contrario están bloqueadas. Por ejemplo, están bloqueadas por barreras anticolisión, barandillas centrales altas, cinturones verdes, etc.
- Al seguir al vehículo que va delante, el brillo de las luces traseras del vehículo delantero es tenue o no cumple con las normas nacionales.
- Encontrarse con un vehículo medio cubierto que viene en dirección contraria en una curva cerrada/carretera de montaña/depresión.
- Conducir en pendientes o caminos con baches.

- Conducir con lluvia intensa, nieve y niebla.
- La cámara inteligente orientada hacia adelante está dañada o la corriente eléctrica no se conecta.

### ADVERTENCIA

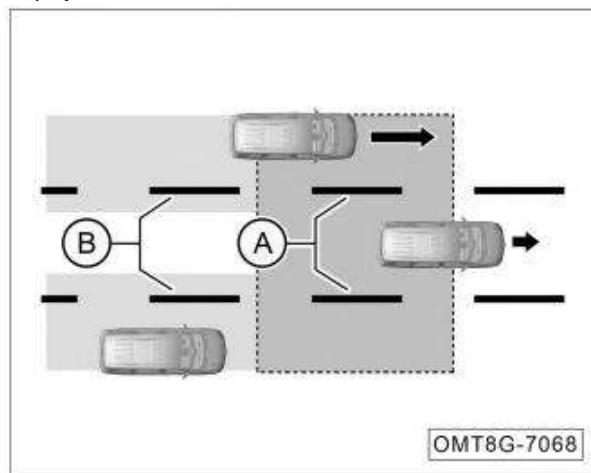
**La luz de carretera inteligente es una función de conducción auxiliar que le ayuda a seleccionar el mejor método de iluminación en las condiciones adecuadas. El conductor siempre es responsable de cambiar manualmente entre la luce de carretera y la de cruce cuando el tráfico y las condiciones ambientales lo requieran.**

- La luz de carretera inteligente no puede reconocer correctamente todos los entornos de conducción y funcionar normalmente en algunos entornos.**
- Si la cámara inteligente orientada hacia adelante está bloqueada por suciedad, pegatinas, hielo y nieve, etc., es posible que las luces altas inteligentes dejen de estar disponibles.**
- Los cambios en el sistema de iluminación del vehículo, como la modificación de los faros, también pueden provocar una reducción del rendimiento o la falta de disponibilidad de la función de luces altas inteligentes.**

## 5. Guía de conducción

### 5.4.7 Sistema de monitorizar los puntos ciegos

El sistema de monitorizar los puntos ciegos detecta vehículos en los puntos ciegos del espejo retrovisor exterior y el área detrás del punto ciego con un radar de punto ciego instalado en la parte trasera del vehículo. Cuando se detecta que hay vehículos acercándose rápidamente, el sistema alertará al conductor mediante señales visuales en el espejo retrovisor exterior.



- R: Punto ciego del carril adyacente.
- B: El área detrás del punto ciego.

#### Encendido y apagado

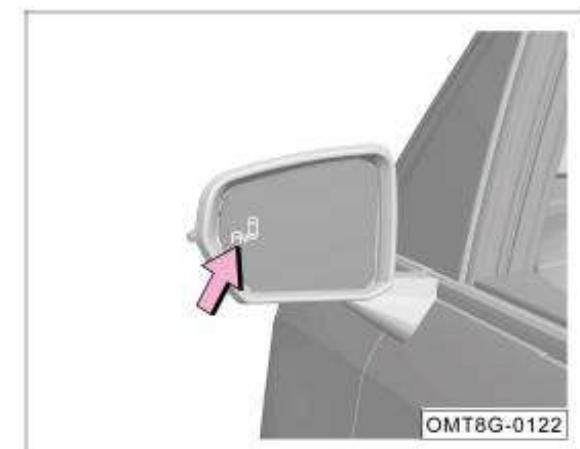
Con la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON", la función de monitoreo de punto ciego se puede activar o desactivar a través de la interfaz de configuración del sistema de audio.

Si el sistema se enciende normalmente, la luz indicadora del espejo retrovisor exterior se encenderá brevemente y la luz indicadora de estado de la función en el grupo de instrumentos se volverá verde. Si detecta fallas del sistema, la luz indicadora del grupo de instrumentos se vuelve amarilla y aparecerá un mensaje de falla en la pantalla del panel de instrumentos. El sistema se apaga y la luz indicadora se apaga.

#### Consejo

El estado del interruptor y la selección de modo del sistema tienen una función de memoria. Después de arrancar el vehículo, el estado de selección del interruptor y del modo será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

#### Modo de alarma



El sistema de monitorizar los puntos ciegos le recuerda al conductor a través de la luz indicadora amarilla en el espejo retrovisor exterior. La luz indicadora puede ajustar automáticamente el brillo según las condiciones de iluminación externa.

#### Atención

Cuando se arranca el vehículo o se enciende el sistema, la luz indicadora amarilla en el espejo retrovisor exterior se encenderá durante 2 segundos, indicando que la función está activada normalmente.

## Condiciones de trabajo

Durante la conducción (cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h), si se producen las tres situaciones siguientes:

- Otros vehículos entran en el punto ciego por detrás o por un lado.
- Hay coches que se acercan rápidamente por el carril contiguo.
- Los vehículos entran al punto ciego desde el frente y permanecen en el punto ciego prolongadamente.

En estas tres situaciones, el sistema dará la alarma y la luz indicadora del espejo retrovisor lateral correspondiente se encenderá. Si la luz direccional del mismo lado está encendida en este momento, la luz indicadora parpadeará para recordarle el riesgo de cambiar de carril.

### Atención

Cuando el vehículo esté adelantando rápidamente, la alarma no se activará para los vehículos que permanezcan brevemente en el zona ciega.

## Falsa alarma

El sistema también puede dar la alarma cuando no hay ningún vehículo en el punto ciego. El sistema puede dar falsas alarmas en las siguientes circunstancias:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Zona de construcción.
- Giros bruscos alrededor de los edificios.
- Arbustos y árboles.

### Atención

Las alertas por error son temporales y se pueden corregir automáticamente.

## Sensor de radar



El sensor de radar del sistema de monitorizar los puntos ciegos está instalado como se muestra en la figura anterior.

### Atención

Asegúrese de que el área alrededor del sensor del parachoques trasero no esté cubierta de hielo, nieve u otros objetos.

## 5. Guía de conducción

Si se interfiere por algún sensor, el rendimiento del sistema disminuirá y el grupo de instrumentos mostrará el texto "El radar del punto ciego está bloqueado" y emitirá una alarma. Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el sistema volverá automáticamente al estado de funcionamiento normal:

- Se detectan dos coches a la izquierda y a la derecha.
- Se apaga la alimentación del vehículo y lo reinician.

Si el sensor sigue perturbado después de reiniciar el vehículo, el sistema le recordará nuevamente que el sensor está perturbado y emitirá la alarma. Si el grupo de instrumentos muestra el mensaje "Verifique el sistema de asistencia lateral", indica que el sistema está defectuoso. Vaya a una tienda autorizada por GAC MOTOR para mantenerlo a tiempo.

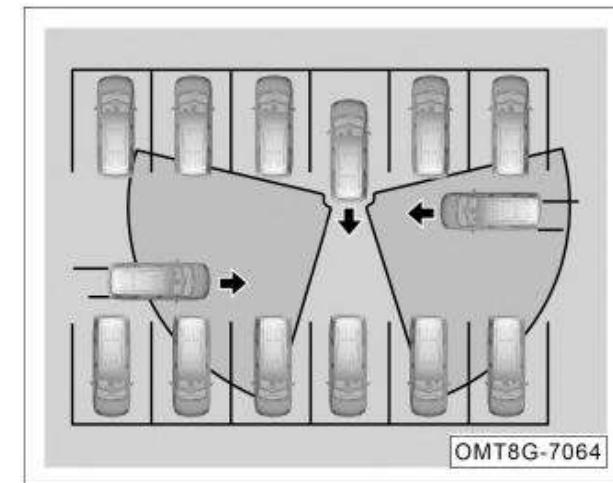
En algunos casos específicos, el sistema de monitorización de puntos ciegos np puede funcionar normalmente o resultar ineficaz: – El objetivo de detección es demasiado pequeño, como bicicletas, plataformas eléctricas, etc. Pesaje de camiones, etc.

- El objetivo está estacionario.
- El entorno climático externo es demasiado severo, como lluvia, nieve, etc.
- Conducir en curvas, pendientes, etc.

### ADVERTENCIA

- **El sistema de monitoreo de punto ciego es un sistema de asistencia a la conducción que no puede monitorear las condiciones externas del tráfico para el conductor ni puede tomar decisiones para el conductor.**
- **Para garantizar la seguridad, el conductor no debe confiar completamente en el radar de monitorizar los puntos ciegos. El conductor debe mantener el uso correcto del espejo retrovisor interior y de los espejos retrovisores exteriores en ambos lados.**

### 5.4.8 Sistema deadvertencia de vghículos traseros que crucen



La función de advertencia de vghículos traseros que crucen utiliza el radar de punto ciego instalado en la parte trasera del vehículo para detectar los puntos ciegos en ambos lados de la parte trasera del vehículo. Cuando el vehículo está dando marcha atrás y se detecta que un vehículo se acerca rápidamente, el sistema avisará al conductor a través de señales visuales del espejo retrovisor exterior e imágenes panorámicas. Si es necesario, el sistema frena activamente para evitar el riesgo de colisión.

**ADVERTENCIA**

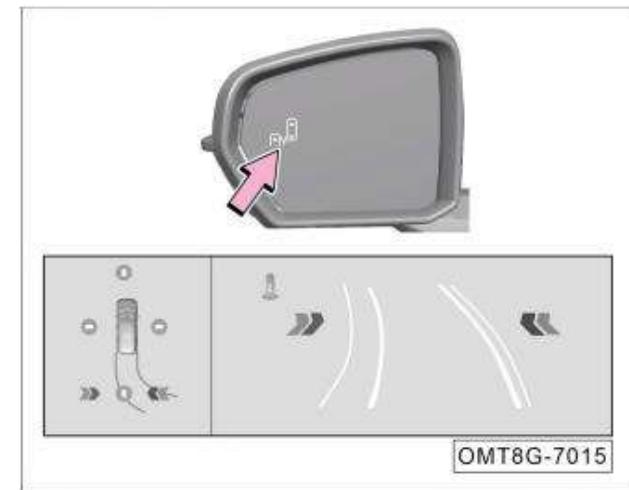
- **El sistema de advertencia de tráfico cruzado trasero es un sistema de asistencia a la conducción que no puede monitorear las condiciones externas del tráfico para el conductor, ni puede tomar decisiones para el conductor.**
- **Para garantizar la seguridad, el conductor no debe confiar completamente en el radar de monitorizar los puntos ciegos. El conductor debe mantener el uso correcto del espejo retrovisor interior y de los espejos retrovisores exteriores en ambos lados.**

**Encendido y apagado**

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede activar o desactivar la función de advertencia de vehículos traseros que crucen a través de la página de configuración del sistema de audio. Cuando se arranca el vehículo o el usuario enciende la función, la luz indicadora del espejo retrovisor se encenderá durante 2 segundos, indicando que el sistema está encendido normalmente. 

**Consejo**

El sistema tiene una función de memoria del estado del interruptor. Después de arrancar el vehículo, el estado del interruptor será el mismo que el de la última vez que se apagó el vehículo.

**Modo de alarma**

- Recordatorio visual: La luz indicadora amarilla en el espejo retrovisor exterior se iluminará, y al mismo tiempo en la imagen panorámica, una flecha roja parpadeará en el lado en que hay vehículos acercándose para recordarle al conductor. La luz indicadora  puede ajustar automáticamente el brillo en consecuencia a las condiciones de iluminación externa.
- Recordatorio auditivo: También habrá un sonido de alarma como recordatorio complementario.
- Frenado activo: cuando el modo de frenado está activado y el riesgo de colisión continúa aumentando, el sistema frenará automáticamente. El conductor puede seleccionar el método de alarma deseado en el sistema de audio.

## 5. Guía de conducción

Consejo
La función de advertencia de vehículos traseros que cruzen se puede activar a través de la página de configuración del sistema de audio. Después de activarla, se puede seleccionar el modo "advertencia" o "advertencia y frenado".

### Condiciones de trabajo

La activación de la función debe cumplir las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo está en marcha atrás, la marcha está en R.
- La velocidad del vehículo está inferior a 10 km/h.
- El interruptor de función está encendido y la función es perfecta.

Cuando el radar detecta que el vehículo está dando marcha atrás y hay coches acercándose rápidamente por ambos lados de la zona trasera, y puede causar riesgo de colisión con este vehículo, emitirá un aviso de las siguientes formas:

- La luz indicadora  amarilla en el retrovisor exterior del lado peligroso parpadeará.
- En la imagen panorámica, una barra de luz roja parpadeará en el lado peligroso de la parte trasera del vehículo.

- El sistema emitirá una alarma como recordatorio adicional.
- Cuando el conductor selecciona el modo de asistencia como "Aviso y frenado", el sistema frenará automáticamente el vehículo hasta que se detenga.

### Atención

Esta función no puede detectar objetos detrás a través de otros vehículos u obstáculos.

### Falsa alarma

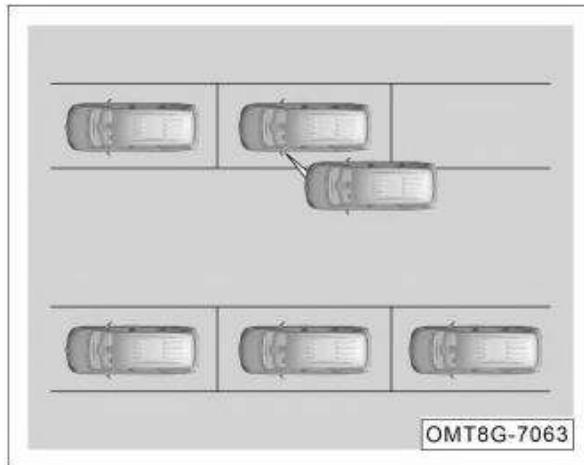
El sistema también puede emitir una alarma cuando no hay ningún vehículo en el área de detección. El sistema puede emitir falsas alarmas en las siguientes circunstancias:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Zona de construcción.
- Giros bruscos alrededor de los edificios.
- Arbustos y árboles.
- Estacionar demasiado cerca del vehículo detrás.
- Aparcamiento interior.

### Atención

Las alertas por error son temporales y se pueden corregir automáticamente.

## 5.4.9 Sistema de aviso de apertura de puertas



Cuando el vehículo está estacionado, la función de advertencia de apertura y cierre de puertas detecta carriles adyacentes con el radar del punto ciego instalado en la parte trasera del vehículo. Cuando se detecta que hay vehículos acercándose rápidamente y es peligroso abrir la puerta, el sistema recordará al conductor con las señales visuales del espejo retrovisor exterior y los sonidos de alarma.

## ⚠ADVERTENCIA

- **El sistema la función de advertencia de apertura y cierre de puertas es un sistema de asistencia a la conducción que no puede monitorear las condiciones externas del tráfico para el conductor, ni puede tomar decisiones para el conductor.**
- **Para garantizar la seguridad, el conductor no debe confiar completamente en el radar de monitorizar los puntos ciegos. El conductor debe mantener el uso correcto del espejo retrovisor interior y de los espejos retrovisores exteriores en ambos lados.**

## Encendido y apagado

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede activar o desactivar la función de advertencia de apertura y cierre de puertas a través de la página de configuración del sistema de audio.

## iConsejo

El sistema tiene una función de memoria del estado del interruptor. Después de arrancar el vehículo, el estado del sistema será el mismo que el de la última vez que se apagó el vehículo.

## Modo de alarma

1. La función de advertencia de apertura de puertas recuerda al conductor a través de la luz indicadora amarilla en el espejo retrovisor exterior. La luz indicadora  puede ajustar automáticamente el brillo según las condiciones de iluminación externa.
2. Si el radar detecta un vehículo que se aproxima por el lateral o por detrás al abrir la puerta, el sistema activará la alarma y la luz ambiental de la puerta parpadeará en rojo para avisar al conductor..

## 5. Guía de conducción

### Condiciones de trabajo

La activación de la función debe cumplir las siguientes condiciones:

- El vehículo está estacionado.
- La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" o cambia del modo "ON" al modo "ACC" o "OFF" en 3 minutos.
- El interruptor de función está encendido y la función es perfecta.

Cuando el radar detecta un vehículo detrás del carril adyacente y es peligroso que el conductor abra la puerta porque puede suponer un riesgo de colisión, se enciende la luz de advertencia amarilla  en el espejo retrovisor exterior del lado peligroso. Si el conductor continúa abriendo la puerta, la luz de advertencia  parpadeará y la luz ambiental parpadeará en rojo para recordárselo y también habrá un mensaje de voz.

#### Atención

Esta función no puede detectar objetos detrás a través de otros vehículos u obstáculos.

### Falsa alarma

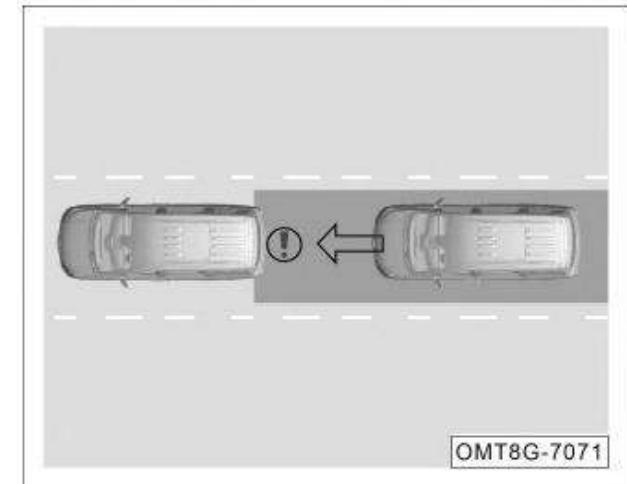
El sistema también puede emitir una alarma cuando no hay ningún vehículo en la zona de detección. Además, es posible que emita falsas alarmas:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Zona de construcción.
- Arbustos y árboles.
- Estacionar demasiado cerca del vehículo detrás.
- Hay un vehículo más grande detrás del vehículo.

#### Atención

Las alertas por error son temporales y se pueden corregir automáticamente.

### 5.4.10 Sistema de asistencia de aproximación del vehículo trasero



La función de asistencia de monitorear traseros vehículos acercándose utiliza el radar de punto ciego instalado en la parte trasera del vehículo para monitorear el objetivo directamente detrás del vehículo en tiempo real. Cuando el conductor conduce el vehículo normalmente en la carretera y un objetivo se acerca rápidamente por detrás, el sistema emitirá una alarma y alertará una señal de advertencia de colisión trasera al vehículo detrás de él.

### Atención

La función de asistencia de monitorear traseros vehículos acercándose es solo una función auxiliar y no puede monitorear las condiciones externas del tráfico para el conductor ni puede tomar decisiones para el conductor..

### Encendido y apagado

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede activar o desactivar la función de advertencia de monitorear traseros vehículos acercándose a través de la página de configuración del sistema de audio.

### Consejo

El sistema tiene una función de memoria del estado del interruptor. Después de arrancar el vehículo, el estado del sistema será el mismo que el de la última vez que se apagó el vehículo.

### Modo de alarma

La función de advertencia de monitorear traseros vehículos activa automáticamente las luces intermitentes dobles para que parpadeen rápidamente y alerten a los vehículos que se acercan rápidamente por detrás.

### Condiciones de trabajo

La activación de la función debe cumplir las siguientes condiciones:

- El vehículo está arrancado y sin marcha atrás.
- El interruptor de función está encendido y la función es perfecta.

Cuando el radar detecta que hay vehículos detrás del carril y su velocidad de aproximación es alta, la función se activará para avisar al conductor que viene detrás para evitar el riesgo de una colisión trasera.

### Atención

- La función no puede detectar objetos detrás a través de otros vehículos u obstáculos.
- Cuando el vehículo de atrás se mueve demasiado rápido, es posible que la función no pueda emitir la alarma a tiempo.
- Cuando el conductor haya activado el interruptor de advertencia de peligro, la función no emitirá la alarma.

### Falsa alarma

El sistema también puede emitir una alarma cuando no hay ningún vehículo en la zona de detección. Además, es posible que emita falsas alarmas:

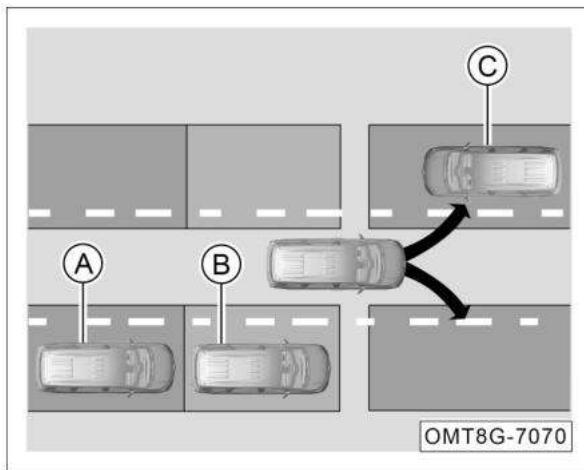
- En un estacionamiento.
- Conducir en caminos irregulares.
- Zona de construcción.
- Arbustos y árboles.

### Atención

Las alertas por error son temporales y se pueden corregir automáticamente.

## 5. Guía de conducción

### 5.4.11 Sistema de asistencia de emergencia para mantenerse en el carril



- A: El área detrás del punto ciego.
- B: Punto ciego en el carril adyacente.
- C: Zona opuesta a carriles adyacentes.

La función de asistencia de emergencia para mantenerse en el carril utiliza un radar de punto ciego, una cámara delantera inteligente y un radar delantero de onda milimétrica instalado en la parte trasera del vehículo. Monitorear en tiempo real las áreas de carriles adyacentes delante y detrás del vehículo. Cuando el vehículo se desvía de su carril y corre riesgo de colisión con vehículos en carriles adyacentes, el sistema avisará al conductor y mantendrá automáticamente el vehículo en su carril para reducir el riesgo de colisión.

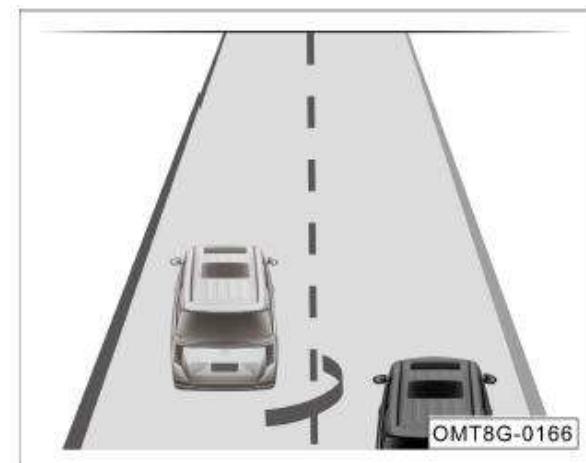
#### Encendido y apagado

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede activar o desactivar la función de asistencia de emergencia para mantenerse en el carril a través de la página de configuración del sistema de audio.

##### Consejo

- Cuando el conductor activa la función de asistencia de emergencia para mantenerse en el carril, la función de monitoreo de punto ciego se activará automáticamente.
- El sistema tiene una función de memoria del estado del interruptor. Después de arrancar el vehículo, el estado del sistema será el mismo que el de la última vez que se apagó el vehículo.

#### Modo de alarma



- Recordatorio visual: aparecerá una alarma en el instrumento, la línea del carril en el lado peligroso se volverá roja y el vehículo objetivo peligroso se volverá rojo para indicar al conductor. Si en este momento se cumplen las condiciones para la alarma de vigilancia de puntos ciegos, se encenderá la luz indicadora del espejo retrovisor exterior.
- Asistencia de dirección: el sistema controlará activamente el volante para mantener el vehículo en su carril y el conductor puede sentir la fuerza ejercida por el conductor sobre el volante.

### Condiciones de trabajo

La activación de la función debe cumplir las siguientes condiciones:

- El vehículo está en marcha adelante y la velocidad es superior a 65 km/h.
- El sistema de monitoreo de punto ciego está activado.
- El sistema de monitorear los puntos ciegos y el avisador de cambio involuntario de carril funcionan perfectamente.

Si detecta que existe riesgo de que el vehículo cambie de carril, el sistema controlará activamente la dirección y recordará al conductor a través del instrumento.

#### Atención

- La asistencia de emergencia para mantenerse en el carril es solo una función auxiliar y no puede reemplazar al conductor en el monitoreo de las condiciones del tráfico. El conductor siempre debe estar alerta al entorno circundante.
- Los conductores deben tener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo.

#### Atención

- Cuando el entorno de la carretera no puede cumplir con las condiciones de trabajo del avisador de cambio involuntario de carril, es posible que la función no pueda funcionar correctamente. => [Ver página 184](#)
- Cuando el radar delantero no puede funcionar correctamente, esta función tampoco funcionará.
- Cuando la función de monitorear los puntos ciegos no funciona normalmente, es posible que la función no funcione correctamente.
- Si la función detecta que el conductor quita las manos del volante durante un período prolongado, emitirá una advertencia. No entre en pánico ni se desvíe innecesariamente. El conductor puede mantener las manos firmemente en el volante y conducir con normalidad.
- Cuando la función interviene en el volante para ayudar a la dirección, el conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo. Cuando el conductor siente que la fuerza ejercida por el sistema es inadecuada, puede controlar el vehículo para que conduzca según su intención en cualquier momento.

### Falsa alarma

El sistema también puede emitir una alarma cuando no hay ningún vehículo en el área de detección. Puede emitir falsas alarmas en las siguientes situaciones:

- Mala visibilidad, por ejemplo, por nieve, lluvia, niebla o salpicaduras.
- El parabrisas está sucio, brumoso o hay un refugio frente a la cámara inteligente hacia adelante.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara inteligente hacia adelante sea demasiado alta.
- El deslumbramiento causado por la luz solar directa, el tráfico en sentido contrario, la luz reflejada del agua en la carretera, etc.
- Cambios bruscos de luminosidad en el exterior, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel.
- Por la noche o en el túnel, cuando la luz es baja, los faros no se encienden.
- No hay líneas de carril o es difícil distinguir el color de las líneas de carril y el color de la superficie de la carretera.
- Las líneas de los carriles no son claras. Son demasiado delgadas, desgastadas, borrosas o están cubiertas de tierra o nieve.
- Las calzadas son demasiado anchas o estrechas.
- El número de carriles aumenta o disminuye, o las líneas de los carriles son complicadas.

## 5. Guía de conducción

- Hay más de dos marcas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Hay marcas u objetos en la carretera que parecen marcas de carril.
- Cambian las líneas por períodos cortos de tiempo, como en rampas o salidas de autopistas.
- Conducen por pendientes pronunciadas o carreteras con curvas.
- Está demasiado cerca al vehículo de delante o el vehículo que circula delante bloquea las líneas del carril.
- El vehículo tembló gravemente.
- El vehículo pasa sobre barandillas de la carretera, muros de hormigón de la carretera, árboles y arbustos, etc.
- Vehículos pasando bardenos o baches.
- Los vehículos atraviesan zonas densamente edificadas.
- El vehículo pasa por una pendiente pronunciada o una carretera con curvas.
- El radar delantero y los radares del punto ciego trasero izquierdo y derecho están cubiertos de tierra, lluvia o nieve.

### Atención

Las alertas por error son temporales y se pueden corregir automáticamente.

El rendimiento puede verse afectado cuando el sistema interviene en el volante para la dirección asistida en las siguientes situaciones:

- El vehículo está sobrecargado.
- Presión anormal de los neumáticos.
- El firme de la carretera es irregular.
- Fuertes vientos cruzados.
- Se modifican las piezas relacionadas con el control del vehículo o se reemplazan con piezas compatibles no originales.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el manejo del vehículo.

### 5.4.12 Sistema de mitigación de colisión trasera\*

El sistema de mitigación de colisión trasera es una función auxiliar que puede ayudar al conductor a mitigar o evitar el riesgo de una colisión repentina entre la parte trasera del vehículo y obstáculos cuando el vehículo viaja hacia atrás.

#### Activar o desactivar

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede activar o desactivar la función de mitigación de colisión a través de la página de configuración del sistema de audio.

<b>iConsejo</b>	<b>Atención</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cuando la velocidad del vehículo es baja, el sistema de mitigación de colisión trasera puede frenar el vehículo hasta detenerlo y cesa de frenar automáticamente después de unos segundos. Cuando la velocidad del vehículo es alta, esta función inevitablemente causará al riesgo de colisión. En este momento, el conductor debe controlar el vehículo activamente.</li><li>• Si el conductor pisa el pedal del acelerador durante el frenado de emergencia del vehículo, el sistema sólo puede frenar durante unos segundos y pasarán más de unos minutos antes de que la función de frenado de emergencia pueda activarse nuevamente.</li><li>• Despues de que se activa la función del sistema de mitigación de colisión trasera, el grupo de instrumentos mostrará "Se ha activado el frenado de emergencia" y "El conductor debe hacerse cargo del vehículo".</li></ul>	<p>La función de mitigación de colisión es solo una función auxiliar y no puede detectar césped, bordillos ni obstáculos bajos en todas las situaciones.</p>

### 5.4.13 Radar de onda milimétrica y cámara frontal inteligente.

#### Radar de ondas milimétricas

El radar de ondas milimétricas está instalado en el centro de la parrilla del parachoques delantero para monitorear las condiciones del tráfico y puede detectar vehículos adelante del vehículo dentro de un rango determinado.

El radar de ondas milimétricas debe ajustarse y calibrarse en las siguientes condiciones:

- Se ha retirado e instalado el soporte de posicionamiento de montaje del radar de ondas milimétricas.
- Se ha retirado e instalado el radar de ondas milimétricas.
- Durante el proceso de alineación de las cuatro ruedas, se ha ajustado la convergencia de la rueda delantera o la inclinación de la rueda trasera.
- Despues de una colisión de vehículos.

## 5. Guía de conducción

<b>Consejo</b>	<b>Atención</b>	<b>Atención</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>El ajuste y calibración del radar de ondas milimétricas requiere el uso de herramientas y equipos específicos. Si necesita ajustar y calibrar el radar de ondas milimétricas, asegúrese de acudir a una tienda autorizada por GAC MOTOR para realizar los trabajos correspondientes.</li><li>Cuando el radar de ondas milimétricas falla o está desafinado, afectará el uso normal de las funciones relacionadas que ayudan a la conducción.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Si el radar de ondas milimétricas está sucio, bloqueado por el marco de la matrícula o cubierto por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., es posible que las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas no puedan funcionar y los instrumentos muestre un mensaje que las funciones se desactivan o se inutilizan. Las funciones se pueden restaurar normalmente después de limpiar la suciedad.</li><li>Cuando las ondas ultrasónicas del radar de ondas milimétricas se reflejan fuertemente (por ejemplo, en estacionamientos), las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas pueden verse afectadas.</li><li>Delante y alrededor del radar de ondas milimétricas, está prohibido cubrirlo con pegatinas, luces auxiliares de conducción, marcos de matrículas u otros objetos similares. De lo contrario, puede afectar las funciones relacionadas del radar de ondas milimétricas.</li><li>Se recomienda utilizar un cepillo para limpiar la nieve de la superficie del sensor. Se recomienda utilizar un spray descongelante no soluble para eliminar el hielo de la superficie del sensor.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Las reparaciones en la carrocería delantera del vehículo pueden cambiar la dirección del radar de ondas milimétricas, lo que afecta las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas. Por lo tanto, diríjase a una tienda autorizada por GAC MOTOR para repararlo a tiempo.</li><li>Si el radar de ondas milimétricas está dañado o la dirección cambia, apague las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas y vaya a una tienda autorizada por GAC MOTOR para recalibrar el radar de ondas milimétricas.</li><li>La dirección del radar de ondas milimétricas puede cambiar debido a la vibración, por ejemplo, si el área cerca del radar del parachoques delantero choca con la acera o el macizo de flores. Los cambios en la dirección del sensor pueden afectar el desempeño de las funciones relacionadas con el radar o incluso provocar que el sistema se apague de manera anormal.</li></ul>

### Cámara inteligente orientada hacia adelante

Una cámara inteligente orientada hacia adelante está instalada en la parte superior del parabrisas delantero para detectar el entorno circundante. La distancia máxima de reconocimiento de peatones sin obstáculos puede alcanzar los 80 m (si las condiciones de iluminación y otros factores ambientales son ideales). La mínima altura de detección de peatones de la cámara es 0,8 m. El sensor de la cámara frontal inteligente debe calibrarse en las siguientes circunstancias:

- Se ha quitado y reemplazado el parabrisas delantero o el soporte de la cámara delantera inteligente.
- El sensor de la cámara frontal inteligente ha sido retirado y reemplazado.

Consejo	Atención
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La calibración de la cámara frontal inteligente requiere el uso de herramientas y equipos específicos. Si necesita calibrar el sensor de la cámara frontal inteligente, se recomienda acudir a una tienda autorizada por GAC MOTOR para realizar los trabajos correspondientes.</li> <li>• Cuando la cámara inteligente orientada hacia adelante falla, está desalineada o bloqueada, puede afectar el uso normal de las funciones relacionadas que ayudan a la conducción.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las malas condiciones de iluminación, la noche, la iluminación de fondo, la lluvia intensa, la neblina de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden afectar la cámara inteligente orientada hacia adelante, lo que resulta en la interrupción o el debilitamiento de las funciones relacionadas con la asistencia a la conducción. En casos severos, puede hacer que la función falle por completo y el instrumento solicite las informaciones de alarma relacionadas de la función de asistencia a la conducción.</li> <li>• El campo de visión de la cámara inteligente orientada hacia adelante puede verse afectado por obstrucciones como polvo, sedimentos, neblina de agua, hielo, nieve o barro en el parabrisas delantero. En estos casos, las funciones relacionadas con la asistencia a la conducción se desactivarán. En estos momentos, limpie el área cerca de la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas delantero o active la función de descongelación y desempañamiento del aire acondicionado. Después de limpiar la obstrucción, la función volverá a la normalidad.</li> </ul>

Atención
<ul style="list-style-type: none"><li>Si el factor de interferencia de la cámara inteligente orientada hacia adelante desaparece, la función del sistema de detección de peatones funcionará normalmente.</li><li>La luz mortecina del atardecer o de la noche puede afectar la función de detección de peatones. El campo de visión circundante de la cámara inteligente orientada hacia adelante no debe estar bloqueado por pegatinas u objetos opacos. Por lo contrario, es posible que la función de detección de peatones falle.</li><li>Antes de conducir el vehículo, confirme si hay alguna obstrucción en el área de la cámara delantera inteligente.</li><li>Mantenga una visión clara del sensor de la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero.</li></ul>

### 5.4.14 Sistema de control de la presión de los neumáticos

El sistema de monitorear la presión de neumáticos monitorea la información de presión y temperatura de los neumáticos y muestra información actual de presión y temperatura de los neumáticos en el grupo de instrumentos. Cuando los neumáticos experimentan condiciones anormales de baja presión, alta presión, fuga rápida de aire o alta temperatura, el grupo de instrumentos mostrará información de alarma.

Si el vehículo ha estado parado por más de 7 días o se ha desconectado la batería y la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", los valores de presión y temperatura que se muestran en el cuadro de instrumentos son ambos "---", los valores actuales de presión y temperatura de los neumáticos se mostrarán en el panel de instrumentos después de que la velocidad del vehículo vaya superior a 25 km/h por unos minutos, .

#### Instrucción de la alarma

- Si el valor de la presión de los neumáticos es superior a 330 kPa, la luz indicadora del sistema de control de la presión de los neumáticos se encenderá y la pantalla del instrumento combinado mostrará un texto de alarma indicando que la presión de los neumáticos es alta. Cuando el valor de la presión de los neumáticos es inferior a 300 kPa, la falla se eliminará y la luz de falla de presión de los neumáticos se apagará.
- Si el valor de la presión de los neumáticos es inferior al 75% del valor establecido normal, la luz indicadora del sistema de control de la presión de los neumáticos se encenderá y la pantalla del instrumento combinado mostrará un texto de alarma indicando que la presión de los neumáticos es baja (presión de los neumáticos en frío). Si la presión de los neumáticos alcanza el valor establecido normal, la falla se eliminará y la luz de falla de presión de los neumáticos se apagará.
- Si el valor de la presión de los neumáticos continúa disminuyendo en más de 30 kPa/min, la luz indicadora del sistema de control de la presión de los neumáticos se encenderá y la pantalla del instrumento combinado mostrará un texto de alarma indicando que el neumático tiene fugas. Si la energía del vehículo se conecta nuevamente, la falla se eliminará y la luz de falla de presión de los neumáticos se apagará.
- Si el valor de la temperatura de los neumáticos es superior a 85 °C, la luz indicadora del sistema de monitorear la presión de los neumáticos se encenderá y la pantalla del instrumento combinado mostrará un texto de alarma indicando que la temperatura de los neumáticos es alta. Si la temperatura baja a 80 °C; , se eliminará la falla y se apagará la luz de falla de presión de neumáticos.

**Atención**

Cuando se reemplaza el sensor de presión de los neumáticos en el neumático o se cambia la posición del neumático, no necesita ir a una tienda autorizada por GAC MOTOR para volver a aprender la calibración si se asegura de que el sensor de presión de los neumáticos adecuado para el modelo se haya instalado correctamente. El sistema de monitorear la presión de los neumáticos completará la calibración de aprendizaje automáticamente en varios ciclos de conducción.

**5.4.15 Aviso de vibración del asiento\***

El sistema de recordatorio de vibración del asiento envía recordatorios táctiles al conductor a través del motor de vibración dentro del cojín del asiento principal. Cuando la función de recordatorio de vibración del asiento del vehículo está activada y el vehículo está conduciendo y tiene un cierto riesgo de colisión, el sistema activará el recordatorio de vibración del asiento.

**Activar/desactivar el recordatorio de vibración del asiento**

La función del recordatorio de vibración del asiento del vehículo está desactivada de forma predeterminada. Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede configurar el tipo de aviso en "Sonido de aviso" o "Sonido de aviso y vibración del asiento" a través del sistema de audio.

Cuando lo configura como "Sonido de aviso", la función del recordatorio de vibración del asiento del sistema está desactivada y solo se emitirá el sonido de aviso cuando sea necesario. Cuando lo configura como "Sonido de aviso y vibración del asiento", el sistema activará la función de aviso de vibración del asiento. Si existe un riesgo durante la conducción, el vehículo emitirá un sonido de aviso y el asiento vibrará.

**Consejo**

Esta configuración tiene una función de memoria. Después de arrancar el vehículo, el estado de selección del tipo de mensaje será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

**Activar alertas de vibración del asiento**

Se pueden activar las alertas de vibración del asiento en las situaciones siguientes. Cuando el conductor descubre que se activa la vibración del asiento, debe observar las condiciones de la carretera a tiempo y tomar el control del vehículo:

- Hay vehículos en el punto ciego, pero el conductor aún intenta encender la señal de giro para cambiar de carril.
- Cuando da marcha atrás, hay otros vehículos o peatones que están acercándose por ambos lados del vehículo, por lo que existe riesgo de colisión.

## 5. Guía de conducción

---

### ⚠ADVERTENCIA

- La función de recordatorio de vibración del asiento es solo una función de recordatorio auxiliar. El conductor no debe confiar en el recordatorio de vibración del asiento y debe responder a los riesgos potenciales del vehículo de manera oportuna.
- **El conductor siempre es responsable de la seguridad del vehículo.**

## 5.5 Sistema de asistencia al aparcamiento

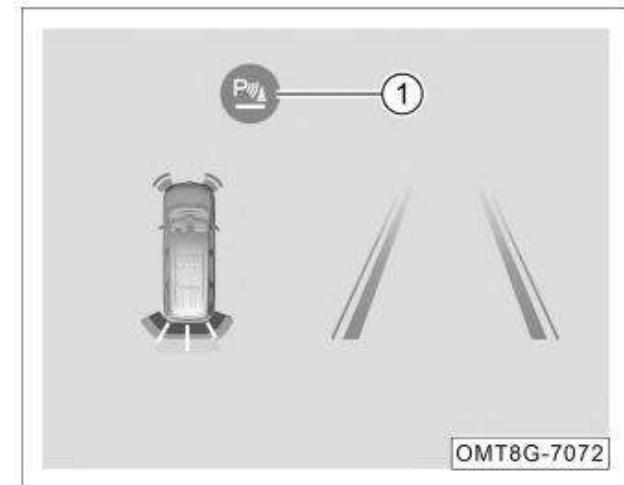
### 5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás

El sistema envía y recibe ondas ultrasónicas a través de sensores de radar, y utiliza las ondas ultrasónicas enviadas y reflejadas por los obstáculos para medir la distancia entre el vehículo y los obstáculos.

#### Encendido y apagado

- Si la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se suelta el freno, se colga el archivo "R", y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, el sistema de radar de marcha atrás comenzará a funcionar.
- Cuando la velocidad de avance del vehículo es inferior a 10 km/h, el sensor ultrasónico delantero comienza a funcionar. Cuando la velocidad de avance del vehículo es superior a 12 km/h, el sensor ultrasónico delantero deja de funcionar. Cuando la velocidad de avance del vehículo cae de más de 12 km/h a debajo de 10 km/h, el sensor ultrasónico frontal vuelve a funcionar (solo aplicable a modelos equipados con sensor ultrasónico frontal).

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 12 km/h, los sensores ultrasónicos delanteros\* y traseros dejan de funcionar. Si mueve la palanca de cambios de la marcha "R", pisa el freno y la fuente de alimentación del vehículo sale de la marcha "ON", el sistema de radar de marcha atrás dejará de funcionar.



OMT8G-7072

- Durante el proceso de marcha atrás, cuando el sistema de radar de marcha atrás esté encendido, presione el botón suave ① para encender o apagar el sonido de alarma (solo aplicable a algunos modelos). Después de reiniciar el vehículo, el sonido de alarma del sistema de radar de marcha atrás se activa de forma predeterminada.

#### Consejo

Se recomienda activar el sonido de alarma del sistema de radar de marcha atrás al dar marcha atrás.

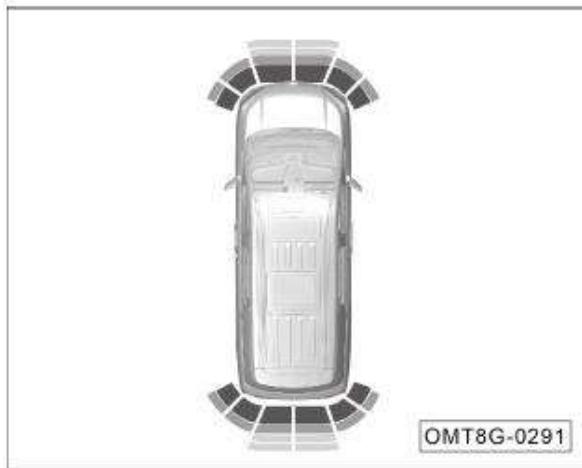
## 5. Guía de conducción

### Icono indicador dinámico\*

Tipo uno:



Tipo dos:



El icono indicador dinámico que aparece en el lado izquierdo de la pantalla indica la distancia a los obstáculos delante y detrás del vehículo actual. En la ilustración, los colores de las franjas del radar del vehículo son rojo, naranja, amarillo y verde desde el interior hacia el exterior. Cuando el obstáculo se acerca al vehículo, las líneas de color cambiarán gradualmente de la capa más exterior a la capa interior.

El icono indicador dinámico cambia simultáneamente con el sonido de alarma de referencia de distancia.

### ADVERTENCIA

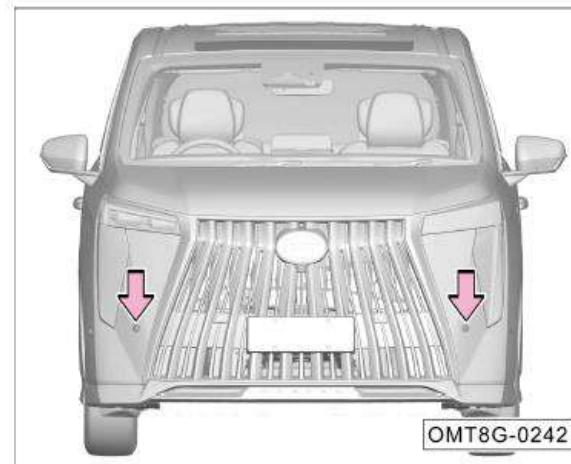
- **El sistema de radar de marcha atrás no puede reemplazar la observación del conductor del entorno circundante, y el conductor debe concentrarse y dar marcha atrás de manera segura y ajustar el espacio de estacionamiento de acuerdo con la situación real.**
- **Los sensores de radar tienen puntos ciegos al detectar obstáculos, y al dar marcha atrás, el conductor debe prestar atención para evitar arañazos o colisiones.**
- **Al dar marcha atrás en lugares estrechos o cuesta arriba, es normal que el sensor de radar detecte barandillas, árboles o pendientes.**
- **Cuando la velocidad de marcha atrás es rápida, la precisión de detección del sensor de radar disminuye. Se recomienda que la velocidad de marcha atrás no supere los 10 km/h. Cuando el sistema de radar de marcha atrás continúa emitiendo una alarma, el vehículo está muy cerca del obstáculo. Debe dejar de dar marcha atrás inmediatamente para evitar accidentes.**

## ADVERTENCIA

- **Cuando limpia el sensor del radar con un limpiador de alta presión, hágalo con cuidado durante un breve periodo de tiempo y mantenga al menos 30 cm entre la boquilla y el sensor.**
- **Si hay gotas de agua adheridas a la superficie del sensor de radar en el parachoques, la sensibilidad del sensor disminuirá. Puede restaurar su sensibilidad limpiando las gotas de agua adheridas al sensor.**
- **La superficie de algunos artículos no puede reflejar la señal del sensor del radar, lo que hace que el sensor del radar no detecte estos objetos ni a las personas con este tipo de ropa.**
- **Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con los sensores de radar, lo que resulta en objetos indetectables.**
- **Los sensores de radar son componentes de precisión, no los desmonte ni los repare sin permiso. Debido a los daños causados por el desmontaje y la reparación no autorizados, la empresa no asume ninguna garantía de calidad.**

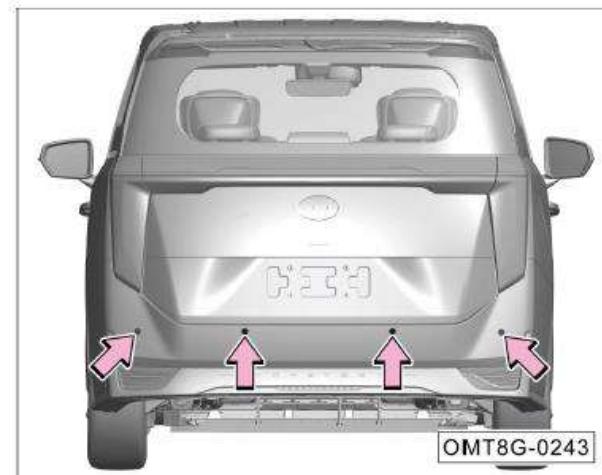
## Distribución de sensores de radar

Modelos de aparcamiento no convergentes



El sensor de radar ultrasónico delantero está instalado en el parachoques delantero. Solo hay dos sensores de radar ultrasónicos delanteros en el parachoques delantero y están ubicados tan cerca de las esquinas que solo pueden detectar áreas parciales en las esquinas y el área ciega directamente frente al vehículo es grande (algunos modelos no tienen sensores de radar ultrasónicos delanteros).

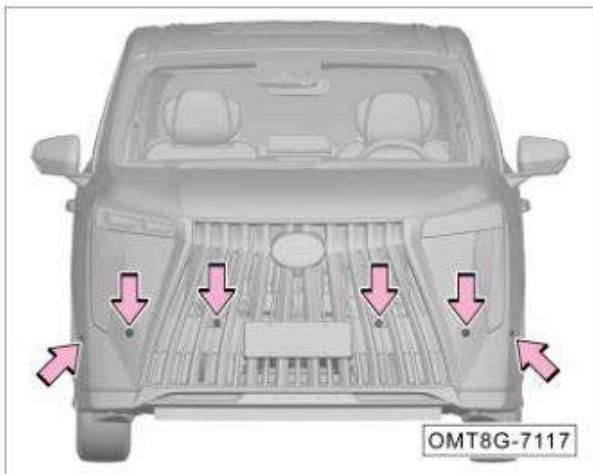
## Modelos de aparcamiento no convergentes



El sensor de radar ultrasónico trasero está instalado en el parachoques trasero.

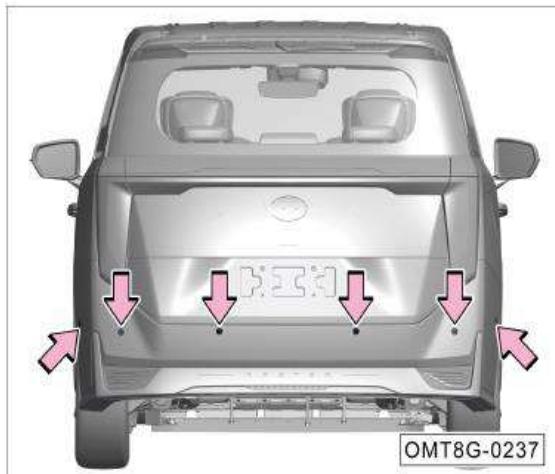
## 5. Guía de conducción

Modelo de aparcamiento convergente



El sensor de radar ultrasónico delantero está instalado en la cubierta del parachoques delantero.

Modelo de aparcamiento convergente



El sensor de radar ultrasónico trasero está instalado en el parachoques trasero.

### Atención

- La superficie del sensor de radar siempre debe mantenerse limpia y el sensor de radar nunca debe cubrirse.
- Para garantizar el funcionamiento del sensor de radar del parachoques, es necesario mantenerlo limpio y libre de hielo.
- Al limpiar la superficie del sensor de radar, utilice un paño suave y húmedo para evitar rayar su superficie.

### 5.5.2 Sistema de aparcamiento panorámico\*

El sistema de estacionamiento panorámico puede proporcionar al conductor información sobre el entorno circundante del vehículo a través de imágenes en tiempo real, reduciendo los puntos ciegos durante la conducción. También puede predecir la trayectoria de movimiento del vehículo según el ángulo del volante y el tamaño del vehículo, y contenerlos en la imagen panorámica para que el conductor comprenda completamente la dirección de marcha del vehículo y determine si es seguro dar marcha atrás.

El sistema de aparcamiento panorámico consta de cuatro cámaras, una pantalla del sistema de sonido y una aplicación de "imagen de aparcamiento" que se ejecuta en el sistema de sonido. Recopila imágenes de las cuatro direcciones de la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las unen en una vista panorámica de 360° del entorno alrededor del vehículo con algoritmos de procesamiento de imágenes. Al final, lo muestra a través del sistema del sonido.

#### Encendido y apagado

1. El sistema de estacionamiento panorámico se puede encender y apagar moviendo la palanca. Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON":
  - Si colga el archivo "R", el sistema de estacionamiento panorámico se encenderá automáticamente.
  - Si colga el archivo "R" y el conductor no realiza ninguna operación relevante, el sistema se apagará automáticamente después de unos 30 segundos.
2. El sistema de estacionamiento panorámico se puede encender y apagar presionando el botón cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON":
  - Haga clic en el icono  de la barra de menú del sistema de audio, entre en la página del menú de la aplicación, haga clic en el botón blando "Imagen de estacionamiento" y se encenderá el sistema de estacionamiento panorámico. Haga clic en el botón programable "x" en la página panorámica y el sistema de estacionamiento panorámico se apagará.
  - Presione brevemente el botón  en el panel de instrumentos secundario, la luz indicadora del botón se encenderá y el sistema de estacionamiento panorámico se encenderá. Presione brevemente el botón nuevamente, la luz indicadora del botón se apagará y el sistema de estacionamiento panorámico se desactivará.
3. Encendido y apagado mediante la "palanca de dirección izquierda/derecha". Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON":
  - Si mueve la "palanca de dirección izquierda/derecha" a la posición de "dirección izquierda" o la de "dirección derecha", se activará el sistema de estacionamiento panorámico. Si mueve la "palanca de dirección izquierda/derecha" a la posición "media", el sistema de estacionamiento panorámico se apagará automáticamente.

Esta función se puede activar o desactivar en la página "Configuración" de la interfaz panorámica.

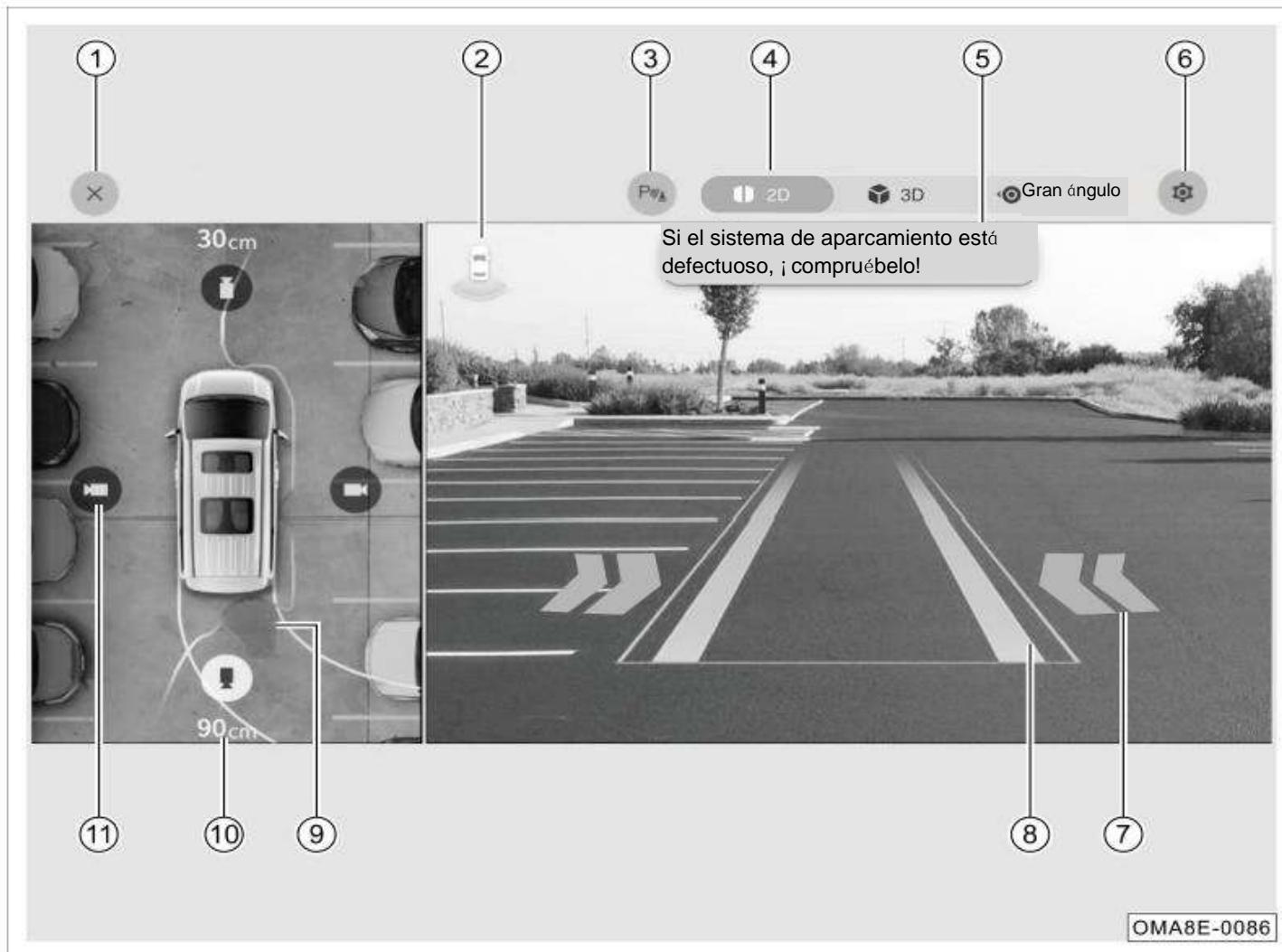
## 5. Guía de conducción

---

4. Se enciende o apaga automáticamente cuando "el radar detecta obstáculos". Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON":
  - Si el radar detecta obstáculos, el sistema de estacionamiento panorámico se encenderá automáticamente. Cuando el radar detecta que el obstáculo desaparece, el sistema de estacionamiento panorámico se apagará automáticamente.
  - Esta función se puede activar o desactivar en la página "Configuración" de la interfaz panorámica.
  - Esta función solo está disponible para modelos equipados con configuración de radar frontal.

Consejo
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cuando se activa el sistema de estacionamiento panorámico, el sistema de audio comienza a mostrar imágenes tomadas alrededor del vehículo y muestra algunas líneas auxiliares e información de avisos de radar en la pantalla.</li><li>• Si la velocidad de avance del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema se apagará automáticamente.</li><li>• Si el vehículo no lleva la marcha "R" y el tiempo de activación del sistema es superior a 30 segundos, el sistema se apagará automáticamente (cuando la velocidad del vehículo sea cero).</li><li>• Si el sistema de audio no está completamente encendido, no podrá funcionar normalmente.</li></ul>

### Descripción de la interfaz



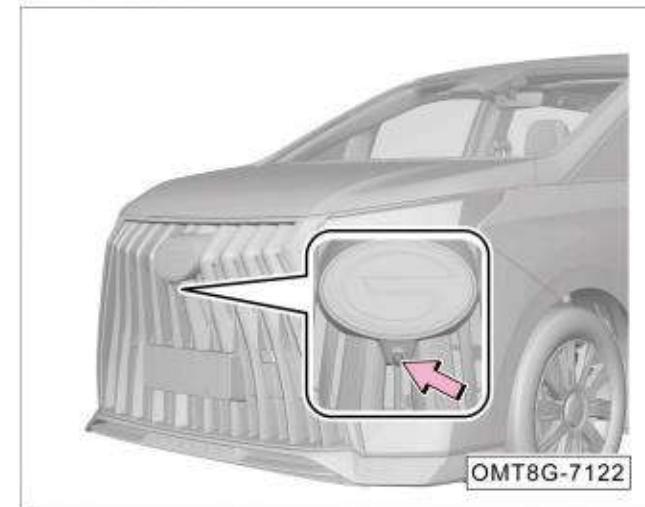
- ① abandonar
- ② Perspectiva actual
- ③ Interruptor de sonido de alarma de radar
- ④ Cambio de visión 2D/3D/gran angular
- ⑤ Ventana emergente de mensaje
- ⑥ Configuración
- ⑦ Advertencia de cruzarse en zona trasera\*
- ⑧ Línea de trayectoria
- ⑨ Área de detección de radar
- ⑩ Visualización de distancia por radar
- ⑪ Cambio de dirección de la vista

## 5. Guía de conducción

<b>iConsejo</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la posición "R", el área de visualización de imágenes pasa de forma predeterminada a la vista única trasera.</li><li>• Cuando la palanca de cambios de la transmisión no está en la posición "R", el área de visualización de imágenes pasa de forma predeterminada a la vista única frontal.</li><li>• La ventana emergente de mensaje solo se aparece cuando hay mensajes y no se aparece en otros momentos.</li></ul>

<b>iConsejo</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cuando se enciende la señal de giro a la izquierda, el área de visualización de imágenes cambia a la vista única de vista izquierda. Cuando se enciende la señal de giro a la derecha, el área de visualización de imágenes cambia a la vista única de vista derecha.</li><li>• En la interfaz panorámica, puede cambiar manualmente el ángulo de visión con el botón blando "Cambiar dirección de vista" y la vista correspondiente se muestra en el área de visualización de imágenes.</li><li>• El modelo de automóvil 3D es solo como referencia. Consulte el automóvil real.</li></ul>

### Distribución de cámaras



La cámara frontal está instalada debajo del logotipo de la parrilla delantera.



Las cámaras izquierda/derecha están instaladas en el espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho respectivamente.



La cámara de visión trasera está montada al lado de la luz de la matrícula.

 Atención

- Mantenga la superficie de la cámara limpia .
- No limpie la cámara con un limpiador de alta presión durante mucho tiempo y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara durante la limpieza.

### 5.5.3 Seguimiento inverso\*

La función de seguimiento inverso puede ayudar al conductor a retroceder automáticamente una cierta distancia de acuerdo con la trayectoria de avance original. Si el vehículo avanza a una velocidad no superior a 30 km/h, el sistema registrará automáticamente la trayectoria de la última distancia del vehículo (no más de 50 metros). Si el usuario activa la función de seguimiento inverso a través del botón blando del sistema de audio, de la voz o del botón personalizado del volante, el sistema podrá controlar automáticamente el volante, la potencia y el frenos para que el vehículo pueda retroceder automáticamente hasta el punto de partida de la trayectoria según la ruta original. Si se encuentran obstáculos como peatones y vehículos durante el proceso de regreso, el sistema identificará los obstáculos y frenará automáticamente con la ayuda de sensores. En caso de circunstancias especiales, el sistema solicitará al conductor que asuma el control para garantizar la seguridad.

## 5. Guía de conducción

Atención
<ul style="list-style-type: none"><li>Esta función es solo una función de asistencia a la conducción y el conductor aún debe asumir toda la responsabilidad de la seguridad en la conducción.</li><li>Asegúrese de utilizar esta función sin violar las normas de tráfico.</li><li>El vehículo no siempre puede detectar objetos en el camino de marcha atrás, por lo que el conductor siempre debe prestar atención al entorno alrededor del vehículo. Cuando ocurre una situación anormal, debe tomar el control del vehículo inmediatamente picando el freno o girando el volante.</li><li>Existe el riesgo de que el vehículo no pueda reconocer algunos obstáculos estáticos, así como vehículos que irrumpen repentinamente, peatones y otros objetos en movimiento. Entonces, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.</li><li>Debido a factores como el espacio libre mecánico del vehículos y la presión de los neumáticos que afectan la precisión del control, la trayectoria de marcha atrás tendrá ciertas desviaciones y no se puede garantizar que el vehículo regrese exactamente de la misma manera.</li></ul>

### Activar el seguimiento inverso



- Después de que se arranca el motor o el vehículo está en estado LISTO, entre en la página de estacionamiento panorámico del sistema de audio.
- Haga clic en el botón blando de seguimiento inverso ① en la esquina superior derecha para encender la función de seguimiento inverso.
- Si se cumplen las condiciones de uso, el vehículo retrocederá automáticamente. Opere de acuerdo con las indicaciones del sistema.

### Restricciones

Si está en las siguientes situaciones, la función de seguimiento inverso no funcionará normalmente e incluso existirá un riesgo para la seguridad:

- La mala visibilidad (como de noche, lluvia intensa, nieve intensa, niebla densa, ambiente con poca luz, etc.) puede interferir con el funcionamiento del sensor.
- Hay uno o más sensores ultrasónicos y la cámara panorámicas están sucias u obstruidas (por barro o hielo o nieve).
- El sensor se ve afectado por otros equipos o dispositivos eléctricos que pueden generar ondas ultrasónicas.
- El vehículo no puede detectar baches.
- Se realizan desmontajes y modificaciones informales de vehículos.
- Existe la posibilidad de que el vehículo no pueda reconocer los siguientes obstáculos: objetos en el punto ciego de las cámaras o radares ultrasónicos, como objetos bajos, niños, mascotas, objetos suspendidos, etc. Objetos que no pueden reflejar bien las señales de los sensores del radar, como objetos punzantes.

Las condiciones anteriores no incluyen todas las restricciones. Asegúrese de controlar el vehículo cuando lo utilice.

La operación inadecuada o el monitoreo retrasado pueden causar daños al vehículo.

#### Soluciones de problemas o de interrupciones

- Después de solucionar una falla o interrupción del vehículo, en circunstancias normales, puede volver a encender la función haciendo clic en el botón blando de seguimiento inverso ①.
- En algunos casos, si aún no puede encender la función de seguimiento inverso después de hacer clic en este botón blando, comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para mantenerlo.

iConsejo	iConsejo
<p>Las siguientes situaciones durante el proceso de seguimiento de marcha atrás harán que esta función se suspenda o deje de funcionar. Después de salir y volver a entrar en la página, el vehículo puede completar automáticamente la marcha atrás a lo largo del camino restante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El conductor pisa el pedal del freno.</li> <li>Detecta obstáculos en el camino de marcha atrás.</li> <li>El cinturón de seguridad del conductor no estaba abrochado.</li> <li>Los espejos retrovisores exteriores no están desplegados.</li> <li>Se abre cualquier puerta (incluida la puerta trasera) o el capó delantero.</li> <li>El conductor presiona el botón de salida.</li> <li>El conductor interviene en el volante, el pedal del acelerador, la marcha o el aparcamiento electrónico, etc.</li> </ul>	<p>Las siguientes situaciones durante el proceso de seguimiento inverso harán que el sistema borre la ruta memorizada. Después de salir e encender nuevamente esta función, el vehículo no podrá completar la ruta restante en reversa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.</li> <li>La trayectoria inversa es muy diferente de la trayectoria de la memoria.</li> <li>Fallo del sistema.</li> <li>El ángulo del volante es demasiado grande.</li> <li>El vehículo se cala anormalmente, etc.</li> </ul>

## 5. Guía de conducción

### 5.5.4 Sistema de aparcamiento integrado\*

El sistema de estacionamiento convergente puede buscar automáticamente información sobre espacios de estacionamiento en el lado izquierdo/derecho del vehículo a través de sensores ultrasónicos y cámaras panorámicas alrededor del vehículo. También puede detectar vehículos, peatones, obstáculos, etc. alrededor del vehículo.

El sistema de estacionamiento convergente puede planificar y calcular automáticamente la trayectoria de estacionamiento y, al mismo tiempo, controlar la dirección, la velocidad, la marcha, etc. del vehículo para estacionar automáticamente el vehículo dentro o fuera del espacio de estacionamiento.

#### ADVERTENCIA

- Lea atentamente este manual de instrucciones antes de utilizar el sistema de aparcamiento convergente.
- Este sistema solo proporciona funciones de asistencia a la conducción y no puede reemplazar al conductor a estacionar. El conductor aún debe asumir toda la responsabilidad de una conducción segura.
- Asegúrese de utilizar este sistema sin violar las normas de tráfico.

#### ADVERTENCIA

- Al utilizar este sistema, busque lugares de estacionamiento legales, adecuados y seguros.
- El sistema no siempre puede detectar objetos en los lugares de aparcamiento. Debe comprobarlo visualmente para confirmar que la plaza de aparcamiento es adecuada y segura.
- Este sistema no siempre puede detectar vehículos, peatones y obstáculos. También existe el riesgo de que el sistema no pueda detenerse a tiempo para los vehículos irrumpidos, peatones y otros objetos en movimiento que se interpongan repentinamente. Entonces, al utilizar este sistema, el conductor siempre debe prestar atención al entorno circundante del vehículo y estar preparado tomar el control del vehículo en cualquier momento para garantizar una conducción segura.

#### ADVERTENCIA

- El vehículo solo está equipado con el radar en la parte delantera y trasera. El costado del vehículo es un punto ciego para la detección. Si un obstáculo entra en el costado del vehículo, el sistema no puede detectarlo. El conductor debe observarlo activamente. Si existe riesgo de colisión, el conductor debe hacerse cargo del vehículo a tiempo.
- Durante el uso de este sistema, el conductor deben prestar atención al cambio de trayectoria del vehículo para evitar colisiones con peatones.

**Restricciones del sistema**

El sistema de estacionamiento convergente puede causar riesgos de seguridad y no puede funcionar normalmente en las siguientes situaciones:

- El lugar de aparcamiento es muy estrecho.
- En el lugar de aparcamiento se encuentran los siguientes objetos: objetos que no pueden reflejar bien la señal del sensor ultrasónico, objetos que no se encuentran dentro del rango de detección del sensor ultrasónico, como objetos en forma de columnas, objetos puntiagudos, objetos en forma de tira, objetos suspendidos y objetos bajos, como cerraduras de piso, etc.
- El camino tiene una fuerte pendiente.
- Mala visibilidad (causada por la noche, fuertes lluvias, fuertes nevadas, niebla densa, etc.).
- Cuando la altura del bordillo es baja, es posible que el sistema no pueda detectar el bordillo.
- Uno o más sensores ultrasónicos o cámaras panorámicas están sucios u obstruidos (como barro, hielo o nieve, etc.).
- Las condiciones climáticas (como lluvias intensas, nieve, niebla, calor extremo o temperaturas extremadamente frías, etc.) interfieren con el funcionamiento del radar ultrasónico y la cámara panorámica.

- El sensor se ve afectado por otros equipos o dispositivos eléctricos que pueden generar ondas ultrasónicas.
- La presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja.
- Cuando la línea del espacio de estacionamiento no es clara o el contraste con el suelo no es obvio, es posible que el sistema no pueda identificar el lugar de aparcamineto.
- Cuando el canal de conducción del vehículo es estrecho, es posible que el sistema no pueda identificar el espacio de estacionamiento.
- Cuando hay vehículos u otros obstáculos en el espacio de estacionamiento pero su posición está relativamente adentro, el sistema puede identificarlo erróneamente como un lugar de aparcamineto utilizable.
- El vehículo no puede detectar baches.
- Se realiza desmontajes y modificaciones informales de vehículos.
- Utilice cadenas para la nieve o una llanta de refacción al instalar el vehículo.
- El vehículo está equipado con un enganche de remolque.
- La carga del vehículo excede las dimensiones del vehículo.
- NOTA: no todas las restricciones se describen arriba.

 Atención
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Después de comenzar a estacionar, tenga cuidado de no tocar el volante o la palanca de cambios. De lo contrario, el sistema de aparcamiento convergente se apagará.</li> <li>• Durante el proceso de activar el sistema, realice las operaciones de estacionamiento de acuerdo con las indicaciones en la pantalla de control central.</li> <li>• Cuando la velocidad del vehículo supera los 25 km/h, el sistema no puede buscar correctamente los lugares de aparcamiento.</li> <li>• Es posible que este sistema no siempre pueda buscar completamente un lugar de aparcamineto o estacionar completamente con éxito. Si no se encuentra un lugar de aparcamineto o el estacionamiento no se logra correctamente, puede volver a encender el sistema de aparcamiento convergente e intentar a estacionar.</li> <li>• Existen factores que afectan la precisión del control, como holgura mecánica entre los vehículos, diferencias de presión de neumáticos, etc. Entonces, la posición final de cada entrada/salida de estacionamiento no es tan precisa.</li> </ul>

## 5. Guía de conducción

### iConsejo

Solución de problemas /problemas de interrupción:

- Después de una avería o interrupción del vehículo, se puede volver a encender el sistema de aparcamiento convergente normalmente.
- En algunos casos, es necesario apagar el vehículo y luego reiniciarlo. Si los sistemas del vehículo se enfrian y se reinician, pero aún no puede entrar en la página del sistema de aparcamiento convergente, vaya a una tienda autorizada por GAC MOTOR para su inspección.

### Activar el sistema de aparcamiento convergente

Método uno:



- Después de arrancar el vehículo, presione el botón  de aparcamiento convergente en el panel de instrumentos secundario para activar el sistema de aparcamiento convergente.

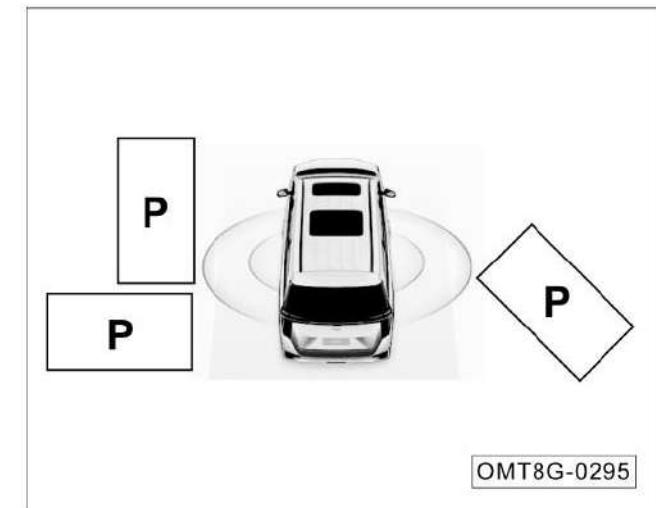
Método dos:

- Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón blando "Aparcamiento Inteligente" en el menú de la aplicación del sistema de audio para encender el sistema de estacionamiento integrado.

Método tres:

- Después de arrancar el vehículo, cuando el sistema de estacionamiento panorámico esté activado, haga clic en el ícono  de la página de estacionamiento panorámico del sistema de audio para encender el sistema de estacionamiento integrado.

### Buscar el lugar de aparcamiento

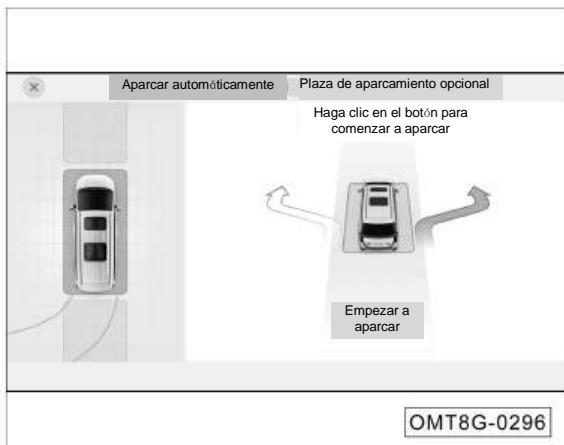


Mantenga el vehículo a una distancia de entre 0,5 y 2 metros del espacio de estacionamiento lateral y mantenga la velocidad del vehículo a no más de 25 km/h. El sistema de aparcamiento convergente buscará automáticamente lugares de estacionamiento.

También puede buscar lugares de estacionamiento según las indicaciones del sistema después de activar el sistema de aparcamiento.

El sistema de aparcamiento convergente puede buscar espacios de estacionamiento verticales, espacios de estacionamiento paralelos y espacios de estacionamiento inclinados.

### Seleccionar la dirección de estacionamiento



La función de aparcamiento automático sólo se puede activar con el vehículo parado en un lugar de aparcamiento y la marcha en P.

Con la función de aparcamiento automático, puede hacer clic en la flecha a través del sistema de audio o girar la palanca de las señales de giro para seleccionar la dirección de aparcamiento.

### Consejo

- El sistema de aparcamiento convergente se divide en funciones de entrada y salida automáticas, y el sistema determina automáticamente si habilitar la función.
- Debido a las limitaciones del sistema, es posible que el sistema de aparcamiento convergente no siempre pueda buscar el lugar de aparcamiento correcto. Si no se encuentra ningún espacio de estacionamiento o se encuentra el espacio de estacionamiento incorrecto, puede volver a encenderlo.
- La longitud requerida del espacio de estacionamiento paralelo para el sistema de estacionamiento integrado es  $\geq 6,5$  m, y el ancho del espacio de estacionamiento vertical requerido es  $\geq 3,2$  m.
- Al buscar un lugar de aparcamiento, la distancia entre la carrocería del vehículo y la plaza de aparcamiento debe mantenerse entre (0,5~2) m.
- Cuando está buscando lugares de aparcamiento, trate de mantener la dirección de avance del vehículo paralela a la línea límite del espacio para estacionar y mantenga el vehículo marchando en línea recta.

### Apague el sistema de sistema de aparcamiento convergente



- Haga clic en el botón blando ①en la esquina superior izquierda de la página de aparcamiento convergente del sistema de audio para apagar el sistema de aparcamiento convergente.

## 5. Guía de conducción

### Suspender el sistema de aparcamiento convergente

Después de activar el sistema de aparcamiento convergente, puede aparcar con cualquier método de los siguientes. Cuando las condiciones de suspensión desaparezcan, podrá seguir aparcando.



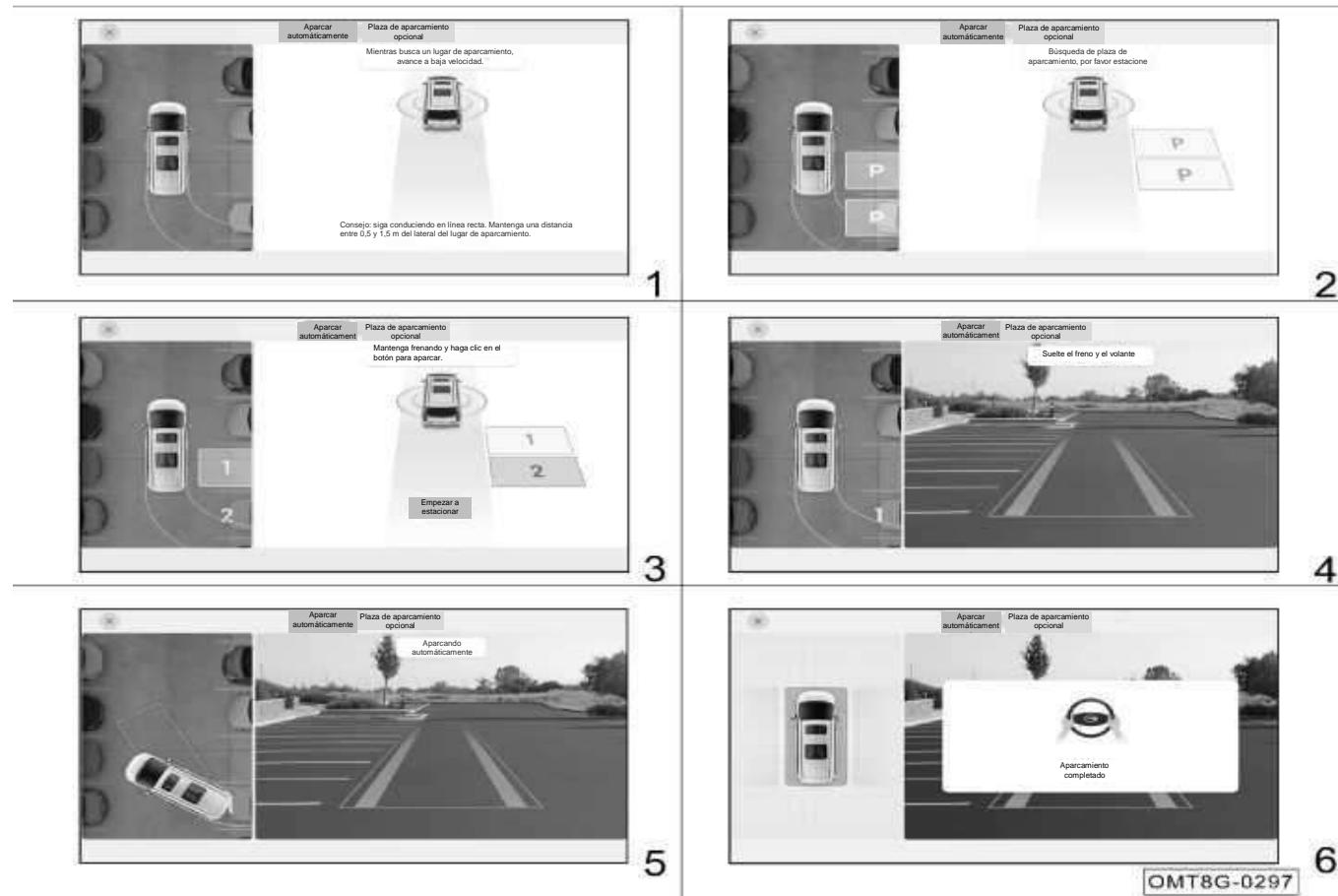
- Presione el botón  en el tablero secundario para poner en pausa el sistema de estacionamiento integrado.
- Presione el pedal del freno.
- Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- Abra todas las puertas excepto la del conductor.

### Motivos de la interrupción

Después de activar el sistema de aparcamiento convergente, el sistema se interrumpirá y apagará en las siguientes situaciones. Después de apagar el sistema, puede volver a encender el sistema e intentar estacionar.

- El conductor gira el volante.
- El conductor pica el pedal del acelerador.
- El conductor mueve la palanca de cambios y presiona el botón P.
- El conductor opera el aparcamiento electrónico.
- El capó delantero está abierto.
- Pausa del tiempo de espera.
- El número de pausas supera el límite.
- El número de movimientos de aparcamiento supera el límite.

- Se supera el tiempo total de aparcamiento.
- El espacio de estacionamiento es limitado.
- La pendiente del terreno en la que se encuentra el vehículo es demasiado pronunciada.
- El vehículo no puede moverse.
- TCS/ABS y otros sistemas están activados.
- El TCS está desactivado.
- El sistema está fallado, etc.



### Instrucciones de funcionamiento

Tomemos como ejemplo el aparcamiento automático:

1. Después de arrancar el vehículo, puede entrar en la página del sistema del aparcamiento convergente a través del interruptor de aparcamiento y el sistema seleccionará automáticamente el modo de estacionamiento según el estado actual del vehículo.
2. Siga las indicaciones para buscar lugares de aparcamiento.
3. Después de encontrar un lugar de aparcamiento, estacione el automóvil y siga las indicaciones. Puede cambiar a diferentes lugares de aparcamiento, luego siga frenando y haga clic en el botón "Empezar a aparcar" de la pantalla para activar el sistema de aparcamiento convergente.
4. Después de comenzar a aparcar, suelte el freno y el volante según las indicaciones.
5. Después de soltar el pedal del freno y el volante, espere a que el estacionamiento se complete automáticamente o puede apagarlo manualmente. Durante el proceso de activación, el conductor debe prestar atención al entorno alrededor y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.
6. Completar el aparcamiento.

## 5. Guía de conducción

### 5.6 Dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) es un sistema de dirección asistida que depende directamente del motor para proporcionar par auxiliar. Está compuesto principalmente por un sensor de ángulo de par (TAS) integrado, un motor, un mecanismo de reducción y una unidad de control de dirección eléctrica (ECU).

La unidad de control de dirección eléctrica ECU controla la salida de par del motor de asistencia asistida en tiempo real detectando la entrada de par del conductor, así como la velocidad del vehículo, la velocidad del motor y otras señales de estado del vehículo, proporcionando la mejor asistencia de dirección, asegurando la baja velocidad del vehículo. Ligereza de la dirección rápida y estabilidad de la dirección a alta velocidad, y mejora de la comodidad de conducción y la seguridad del vehículo.

#### Atención

Después de que el vehículo realice la alineación de las cuatro ruedas, afectará la posición del punto medio del sensor de ángulo de dirección, por lo que es necesario recalibrar el punto medio del sensor de ángulo de dirección (TAS) del EPS para que los ángulos extremos izquierdo y derecho del volante sean dentro de 20°.

#### La luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora  se ilumina y después de arrancar el vehículo durante unos segundos, la luz indicadora se apaga después de que el sistema completa la autoprueba. Esto indica que el sistema de dirección asistida eléctrica está trabajando normalmente.

Si la luz indicadora  se ilumina después de arrancar el vehículo o está conduciendo, indica que hay una falla en el sistema de dirección eléctrica y al mismo tiempo, la pantalla de instrumentos combinados va acompañada de una alarma de texto "Por favor verifique EPS". En este caso, estacione el vehículo en un lugar seguro e intente apagar el vehículo y arránquelo nuevamente. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende nuevamente mientras conduce, no continúe conduciendo. Comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para mantenerlo.

#### Modo de dirección

Los modos de dirección incluyen "Ligero, Comfortable y Deportivo". El modo ligero tiene una potencia manual más ligera, el modo confort tiene una potencia manual moderada y el modo deportivo tiene una potencia manual más intensa. El sistema está predeterminado en el modo "Confort" y hay tres formas de seleccionar el modo de dirección: ① Seleccione el modo de dirección a través del sistema de sonido "Configuración → Manija de dirección de volante"; ② Gire el botón de modo de conducción (D-MODE) para que aparezca la interfaz de "Modo de conducción", y haga clic en "Configuración del modo de conducción" para configurar el modo de dirección; ③ Cambie el modo de conducción, y el sistema configurará automáticamente el modo de dirección. => [En página 146](#)

#### Atención

Seleccione el modo de dirección mientras suelta el volante en su lugar.

### 5.7 Habilidades de conducción

#### 5.7.1 Inspección de seguridad en la conducción

##### Inspección diaria

- Compruebe la presión de los neumáticos y si los neumáticos prestan cortes, abultamientos, daños o desgaste excesivo.
- Compruebe si faltan pernos de rueda o están flojos.
- Compruebe si las luces combinadas delanteras, las luces combinadas traseras y otras luces del vehículo funcionan correctamente. Compruebe la dirección de las luces combinadas delanteras.
- Compruebe que el cinturón de seguridad no esté desgastado ni dañado. Después de ponerse el cinturón de seguridad, compruebe si puede abrocharla con seguridad.
- Compruebe que el pedal tenga suficiente espacio libre.
- Compruebe si el nivel de refrigerante, el nivel de aceite del motor, el nivel de líquido de frenos y el líquido lavaparabrisas son normales.
- Compruebe si los terminales de la batería están corroídos o flojos y si la carcasa está agrietada o expandida y deformada.
- Compruebe si hay fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos espacando debajo del automóvil. Es normal que el aire acondicionado gotee después de encenderlo.

#### Ha arrancado el vehículo/ está conduciendo

- Observe si el grupo de instrumentos funciona correctamente; si hay luces indicadoras iluminando o mensajes de alarma, etc.
- Compruebe si cada controlador (como el interruptor combinado de luces, el interruptor combinado de limpiaparabrisas, el descongelador, etc.) está funcionando normalmente.
- Cuando está en una carretera segura, Compruebe que el vehículo no se desplace hacia ningún lado al frenar.
- Cuando hay otros fenómenos anormales, verifique si hay piezas sueltas y fugas, y escuche si hay algún ruido anormal.

#### 5.7.2 Conducción durante el período de rodaje

Para garantizar la vida útil del vehículo, debe rodárselo en la etapa inicial de uso antes de ponerlo en uso normal. Cuando su vehículo se encuentre en el período de adaptarse, observe las siguientes normas:

- El kilometraje del período de adaptarse es 1.500 km.
- Elija mejores carreteras y conduzca a velocidades reducidas.
- No arranque con el acelerador a fondo ni acelere rápidamente.
- Evite la frenada de emergencia dentro de los primeros 300 km.
- Observe estrictamente los procedimientos operativos para mantener la temperatura normal de funcionamiento del motor. Nunca cambie el aceite del motor antes del mantenimiento programado.
- Haga el mantenimiento diario del vehículo con cuidado, revise y apriete los pernos y tuercas externos con frecuencia, preste atención al sonido y los cambios de temperatura de cada conjunto durante la operación y realice los ajustes oportunos.

## 5. Guía de conducción

### Reformar el motor

El motor nuevo debe adaptarse durante 1.500 km. El kilometraje del vehículo es dentro de 1000 km:

- Nunca conduzca a más de 3/4 de la velocidad máxima.
- Nunca conduzca a toda velocidad.
- Evite hacer funcionar el motor a alta velocidad.
- No elève remolque.

Cuando el kilometraje del vehículo está entre (1000~1500) km, puede aumentar gradualmente la velocidad del motor y la velocidad del vehículo hasta el rango máximo permitido.

La resistencia a la fricción interna del motor en la etapa inicial de adaptarse es mucho mayor que después de adaptarse. Solo después de adaptarse, todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor estado de coordinación.

Un motor que se ha adaptado completamente puede prolongar su vida útil, sino también reducir el consumo de combustible.

### Adaptar neumáticos y pastillas de freno

Cuando se conduce un automóvil nuevo dentro de los 500 km, debe conducir a una velocidad moderada para que adaptar bien los neumáticos nuevos.

Cuando se conduce un automóvil nuevo dentro de un kilometraje de (200 ~ 300) km, las pastillas de freno no han alcanzado el estado de fricción óptimo, por lo que debe conducirlo a baja velocidad y evitar el frenado de emergencia tanto como sea posible.

### ⚠ADVERTENCIA

- **Los neumáticos nuevos que no se han adaptado y las pastillas de freno no tienen buena adherencia y fricción. Por lo tanto, debes conducir con cuidado durante los primeros 500 km y adaptar bien los neumáticos para evitar accidentes.**
- **Las pastillas de freno nuevas que se han reemplazo también se deben adaptar de acuerdo con los requisitos anteriores.**
- **Al conducir, debe mantener una distancia adecuada con otros vehículos y tener cuidado con el frenado de emergencia. En este momento, los neumáticos nuevos y las pastillas de freno no se han adaptado correctamente. El frenado de emergencia puede provocar un accidente de tráfico.**

### ⚠ADVERTENCIA

- **Si el freno se moja o se congelan o el vehículo se conduce por carreteras saladas, la eficacia de frenado se reducirá.**
- **El frenado debe aplicarse de acuerdo con las condiciones del camino y del tráfico. No pise el pedal del freno innecesariamente para no sobrecalentar el freno, lo que provocaría largas distancias de frenado y un desgaste excesivo del freno**
- **Nunca apague el vehículo y lo deje en punto muerto porque si el servofreno deja de funcionar, la distancia de frenado se ampliará considerablemente y puede fácilmente causar un accidente.**

### 5.7.3 Conceptos básicos de conducción

#### Utilice el modo de conducción que ahorre energía

Cuando se utiliza el modo de conducción Eco, el par correspondiente a la cantidad de presión del pedal del acelerador se produce con mayor suavidad que en condiciones normales. Además, se minimizará el trabajo del sistema de aire acondicionado (calefacción/refrigeración), lo que mejorará la economía de combustible.

#### Operar el interruptor de arranque

Si el interruptor de arranque no se presiona breve y firmemente, es posible que el modo no se cambie o que el vehículo no arranque.

Si intenta reiniciar el sistema híbrido inmediatamente después de apagar el interruptor de arrancar, es posible que en algunos casos el sistema híbrido no arranque. Despues de apagar el interruptor de arranque, espere unos segundos antes de reiniciar el sistema híbrido.

Atención
Si el vehículo no puede arrancar, comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para revisar el vehículo lo antes posible.

#### Funcionamientos del pedal del acelerador/pedal del freno

- Conduzca el vehículo con suavidad. Evite aceleraciones y desaceleraciones rápidas. La aceleración y desaceleración gradual pueden hacer el motor más eficiente sin agotar su potencia.
- Evite aceleraciones repetidas. La aceleración repetida consumirá la energía de la batería y aumentará el consumo de combustible. Soltar ligeramente el pedal del acelerador mientras conduce puede restaurar la energía de la batería.
- Al frenar, asegúrese de pisar el pedal del freno suavemente a tiempo. Se puede regenerar más electricidad al reducir la velocidad.

- En los atascos, las aceleraciones y desaceleraciones repetidas y las largas esperas en los semáforos pueden reducir el ahorro de combustible. Escuche con cuidado los informes de tráfico antes de partir y evite los atascos en la medida de lo posible. Cuando conduzca con mucho tráfico, suelte ligeramente el pedal del freno para que el vehículo pueda avanzar lentamente, evitando al mismo tiempo el uso excesivo del pedal del acelerador. Esto ayuda a controlar el consumo excesivo de gasolina.
- Al conducir por carreteras principales, debe controlar y mantener el vehículo a una velocidad constante. Antes de detenerse en una plaza de peaje u otros lugares similares, deje suficiente tiempo para soltar el pedal del acelerador y presione gradualmente el pedal del freno. Se puede regenerar más electricidad al reducir la velocidad.

## 5. Guía de conducción

### Advertencias de diferentes condiciones de la carretera:

- Al conducir en carreteras con fuertes vientos cruzados y ráfagas, debe reducir la velocidad con anticipación y controlar la velocidad del vehículo y el volante.
- Evite conducir sobre objetos con bordes afilados u otros obstáculos en la carretera, ya que puede causar daños graves, como la explosión de neumáticos.
- Al conducir por carreteras con baches o irregulares, reduzca la velocidad del vehículo. De lo contrario, el chasis podría rayarse y el vehículo podría dañarse.
- Al conducir en cuestas abajas, reduzca la velocidad con antelación para evitar un frenado de emergencia, que puede provocar que el sistema de frenos se sobrecaliente o se desgaste demasiado rápido.
- Al conducir sobre caminos resbaladizos, tenga cuidado al acelerar o frenar. La aceleración o el frenado rápidos pueden hacer que las ruedas patinen.
- Al conducir en carreteras heladas y nevadas, debe conducir a una velocidad baja y constante, y evitar aceleraciones rápidas. También se pueden instalar cadenas antideslizantes en las ruedas si es necesario;
- Es posible que el motor arranque y se apague automáticamente cuando está frío, por lo que no es necesario calentarlo. Además, la conducción frecuente en distancias cortas hará que el motor se caliente repetidamente, lo que aumentará el consumo de combustible.

### Advertencias al conducir por carreteras inundadas:

1. La profundidad del agua debe comprobarse antes de entrar en una carretera encharcada y la altura del agua no debe superar el borde inferior de la carrocería del vehículo.
2. Si necesita conducir sobre agua, apague el aire acondicionado antes de arrancar el vehículo, reduzca la velocidad y conduzca despacio, luego presione ligeramente el pedal del acelerador sin soltar el pie y conduzca por la carretera inundada a una velocidad constante y lenta.
3. Nunca estacione su vehículo en el agua y nunca retroceda ni apague su vehículo en el agua.
4. Despues de atravesar con éxito el área de agua, debe presionar ligeramente el pedal del freno varias veces para evaporar el agua en el disco de freno y restablecer el rendimiento normal de frenado lo antes posible.

### Consejo

Después de que el vehículo haya sido lavado o conducido por una carretera de agua profunda, y las pastillas y los discos de freno estén empapados en agua, el efecto de frenado se reducirá considerablemente al frenar; la distancia de frenado será más larga de lo normal; el vehículo se desviará hacia un lado; el freno también no podrá frenar el vehículo con firmeza. En este momento, debe conducir a baja velocidad y presionar continuamente el pedal del freno para eliminar la agua restante en el freno. Puede conducir normalmente después de que el efecto de frenado vuelva a la normalidad.

### Conceptos básicos para conducir en invierno

1. Verifique si el refrigerante está bien y tiene efecto anticongelante:
  - Llene el sistema de refrigeración con el mismo refrigerante que el modelo de vehículo original según la temperatura ambiente.
  - El refrigerante distinto al tipo especificado puede dañar el motor.
2. Verifique el estado de la batería y el cable:
  - El clima frío reducirá la energía de la batería, por lo que la batería debe mantenerse completamente cargada para el arranque en invierno.
3. Evite que el hielo y la nieve congelen las cerraduras de las puertas del automóvil:
  - Rocíe un poco de descongelador o glicerina en el orificio de la cerradura de la puerta para evitar la congelación.

4. Utilice una loción que contenga anticongelante:
  - Dichos productos están disponibles en las tiendas autorizadas de GAC MOTOR.
  - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe seguir las instrucciones del fabricante.
5. Evite que se acumule nieve y hielo debajo de los guardabarros:
  - Si hay hielo y nieve acumulándose debajo de los guardabarros, afectará la dirección. Cuando conduzca en condiciones invernales severas, detenga el vehículo con frecuencia y verifique si hay hielo o nieve debajo de los guardabarros.
6. Se recomienda llevar varios objetos de emergencia necesarios según las diferentes condiciones de conducción:
  - Es mejor dejar en el coche objetos como cadenas para neumáticos, raspadores de cristales, una bolsa de arena o sal, luces intermitentes, palas, cables de conexión, etc.
7. En invierno fríos(especialmente en las zonas del norte), se debe evitar la situación en la que el vehículo arranca con frecuencia y se apaga después de un corto tiempo de arranque. Si el motor se encuentra a menudo en un estado de condiciones alternas de frío y calor, se producirá fácilmente agua de condensación dentro del motor y el agua de condensación se adherirá al aceite del motor, provocando la ilusión de emulsificación del aceite del motor. Esta ilusión desaparecerá cuando el motor arranque nuevamente y el vehículo se caliente. Al mismo tiempo, cambia el aceite regularmente según el manual de garantía y mantenimiento.
8. Cuando se arranca el vehículo en un ambiente de temperatura baja, la luz indicadora "LISTO" puede parpadear durante más tiempo. Mantenga el vehículo parado antes de que la luz indicadora "LISTO" se encienda de manera constante, lo que significa que el vehículo se puede mover.
9. Para los modelos equipados con puertas corredizas eléctricas, si hay hielo y nieve alrededor de la puerta corrediza y en el riel deslizante trasero, es posible que no pueda abrirse eléctricamente. En este momento, se debe quitar el hielo antes de usar la puerta corrediza eléctrica.

## 5. Guía de conducción

Atención	ADVERTENCIA	ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"><li>Durante la conducción, no pise el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo. De lo contrario, la potencia del sistema híbrido podría verse limitada.</li><li>No se detenga en una pendiente con el pedal del acelerador ni picando los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><b>Cuando el vehículo esté parado y la luz indicadora "LISTO" esté encendida, mantenga pisando el pedal del freno. Esto evita que el coche se desplace.</b></li><li><b>Cuando el vehículo es impulsado únicamente por el motor electrónico, el conductor debe prestar atención a los peatones en la vía particularmente.</b> Como no hay sonido del funcionamiento del motor, los peatones pueden juzgar mal el movimiento del vehículo. Incluso si su vehículo está equipado con un sistema de timbre de advertencia para peatones, debe conducir con cuidado porque es posible que los peatones cercanos no noten el vehículo si el entorno circundante es ruidoso.</li><li><b>No apague el sistema híbrido durante la conducción normal.</b> Apagar el sistema híbrido mientras se conduce no perderá el control de la dirección y el frenado, pero se perderá la asistencia eléctrica a la dirección. Esto hará que la dirección sea más difícil, por lo que se debe arrancar el vehículo al lado de la carretera tan pronto como sea seguro hacerlo.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><b>No conduzca su vehículo a campo traviesa.</b> Este vehículo no es diseñado para conducción todoterreno. Si es inevitable conducir a campo traviesa, conduzca siempre con cuidado.</li><li><b>No conduzca a través de ríos u otras zonas de agua.</b> De lo contrario, puede provocar un cortocircuito en los componentes eléctricos/electrónicos y dañar el sistema híbrido u otros daños graves al vehículo.</li><li><b>El frenado brusco, la aceleración y la dirección repentina</b> pueden hacer que los neumáticos patinen, lo que reduce el manejo del vehículo.</li><li><b>La aceleración repentina, el frenado del motor debido a cambios de marcha o los cambios en la velocidad del motor</b> pueden hacer que el vehículo patine.</li></ul>

⚠ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"><li>Después de atravesar un charco, pise ligeramente el pedal del freno para asegurarse de que el freno funcione correctamente. Las pastillas de freno mojadas pueden hacer que los frenos no funcionen correctamente. Si las pastillas de freno de un solo lado están mojadas y no funcionan correctamente, el control de la dirección puede verse afectado.</li><li>No haga patinar excesivamente las ruedas si alguna de ellas está en el aire o si el vehículo está atascado en arena, barro, etc. De lo contrario, se podrían dañar los componentes del tren motriz o hacer que el vehículo salte hacia adelante o hacia atrás, provocando accidentes.</li></ul>

⚠ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"><li>No permita que el vehículo retroceda cuando esté en la marcha de avance, ni avance cuando la palanca de cambios esté en R. De lo contrario, podría provocar un accidente o dañar el vehículo.</li><li>No cambie la palanca de cambios a P mientras el vehículo esté moviendo. De lo contrario, se dañará la transmisión y causará la pérdida de control del vehículo.</li><li>No cambie la palanca de cambios a R cuando el vehículo se esté avanzando. De lo contrario, se dañará la transmisión y causará la pérdida de control del vehículo.</li></ul>

⚠ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"><li>No cambie la palanca de cambios a avance mientras el vehículo se esté moviendo hacia atrás. De lo contrario, se dañará la transmisión y causará la pérdida de control del vehículo.</li><li>Si mueve la palanca de cambios a N mientras el vehículo está en movimiento, se desactivará el sistema híbrido. Si está en N, el freno motor no funcionará.</li><li>No mueva la palanca de cambios mientras pisa el pedal del acelerador. Mover la palanca de cambios a cualquiera marcha que no sea P o N puede hacer que el vehículo acelere inesperadamente, provocando accidentes y daños graves o incluso muertes.</li></ul>

## 5. Guía de conducción

---

### 5.7.4 Uso eficiente de los vehículos

- Antes de conducir, asegúrese de que el freno esté completamente liberado y que la luz indicadora del freno esté apagada.
- Mantenga la presión de los neumáticos adecuada. La presión insuficiente puede causar un desgaste excesivo y desperdicio de combustible.
- La alineación de las ruedas debe ser precisa. De lo contrario, los neumáticos se desgastarán demasiado rápido y la carga del motor se aumentará, desperdiando combustible.
- No sobrecargue el vehículo. Retire objetos innecesarios del mismo. Las cargas con sobrepeso aumentan la carga sobre el motor y desperdician combustible.
- Acelere lenta y constantemente y evite las aceleraciones repentinhas.
- Evite las carreteras con mucho tráfico, lo que puede desperdiciar combustible.
- Conduzca en conjunción con los semáforos o mantenga una distancia segura con otros vehículos para evitar estacionamientos o frenados de emergencia innecesarios, lo que puede ahorrar combustible y reducir el desgaste del sistema de frenos.

- Cuando el vehículo esté en marcha, no pise el pedal del freno. Esto provocará un desgaste prematuro de las pastillas de freno, sobrecalentamiento y desperdicio de combustible.
- Al conducir, debe elegir las carreteras con superficie buena. Si conduce por caminos irregulares, controle la velocidad para evitar colisiones o rayones.
- Si hay demasiada suciedad u otros materiales en el chasis del vehículo, debe limpiarlo a tiempo. Esto no sólo puede reducir el peso del vehículo, sino también prevenir la corrosión.
- Los vehículos deben recibir mantenimiento regularmente para mantenerlos en óptimas condiciones de funcionamiento. Los sucios filtros de aire, bujías, aceite y grasa, etc. dañarán el rendimiento del motor y desperdiciarán combustible.
- Despues de arrancar a baja temperatura, conduzca lentamente durante unos minutos y acelere despues de que el motor se caliente.
- No abra las ventanas cuando conduzca a alta velocidad.
- Use el aire acondicionado razonablemente, etc.

### 5.7.5 Prevención de incendios

Preste atención a lo siguiente durante el uso para evitar incendios de vehículos:

1. Está prohibido almacenar artículos inflamables y explosivos en el coche:
- En veranos calurosos, la temperatura interna de un vehículo estacionado al sol puede alcanzar más de 70 °C. Si hay encendedores, productos de limpieza, perfumes y otros artículos inflamables y explosivos en el vehículo, es muy fácil provocar un incendio e incluso una explosión.
- Despues de que las personas bajen del coche, si hay objetos como baterías de litio o baterías externas que corren el riesgo de incendiarse en el vehículo, tambien puede provocar fácilmente un incendio.
2. Despues de fumar, asegúrese de que la colilla esté completamente apagada:
- Si la colilla no se apaga por completo, puede provocar un incendio.

3. Se recomienda acudir periódicamente a la tienda autorizada de GAC MOTOR para inspeccionar el vehículo:
    - También se debe revisar periódicamente todo el cableado del vehículo para verificar si los conectores, el aislamiento y las posiciones fijas de los aparatos eléctricos y los mazos de cables son normales. Si se encuentran problemas, debe solucionarlos de manera oportuna.
  4. Queda prohibida la modificación del cableado del vehículo y la instalación de componentes eléctricos:
    - La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, faros de xenón, etc.) provocará una sobrecarga en el circuito y el calentamiento de cables provocará incendios.
    - Está estrictamente prohibido utilizar fusibles u otros cables metálicos que excedan las especificaciones nominales del aparato eléctrico en lugar de fusibles.
5. Advertencias de conducción:
    - Cuando el vehículo esté en marcha y estacionado, especialmente en veranos, verifique si hay objetos inflamables debajo del vehículo, como heno, ramas muertas, hojas, paja de trigo, etc., porque la temperatura del motor, el tubo de escape y otros componentes aumentarán después de largas horas de conducciones. Si hay material inflamable debajo del automóvil, puede encenderse y provocar un incendio.
    - No estacione su vehículo en lugares con infestaciones graves de ratas, como vertederos de basura, y no almacene objetos que puedan atraer ratas, como bocadillos, ya que las ratas morderán cables del vehículo y lo puede provocar un incendio.
  6. Tenga siempre un extintor portátil en el coche y aprenda a utilizarlo:
    - Para garantizar la seguridad del vehículo, se debe equipar un extintor de incendios en el vehículo y se debe inspeccionar y reemplazar periódicamente. Al mismo tiempo, aprenda con cuidado el uso de extintores para estar preparado y evitar quedar indefenso en caso de accidente. .

## 6. Mantenimiento del uso

### 6.1 Instrucciones de cuidado

#### Precauciones de seguridad

Para evitar peligros potenciales, lea este capítulo antes de comenzar a trabajar y asegúrese de tener las herramientas y técnicas necesarias.

- Asegúrese de que el vehículo esté parado en un terreno nivelado. Apague el vehículo y frene.
- Al limpiar piezas, utilice un desengrasante o un limpiador de piezas disponible comercialmente en lugar de gasolina.
- Mantenga los cigarrillos encendidos, las chispas y las llamas abiertas lejos de la batería y de todos los componentes relacionados con el sistema de combustible.
- Lleve gafas y ropa de protección cuando trabaje con baterías o aire comprimido.

#### ⚠ADVERTENCIA

**El mantenimiento inadecuado del vehículo o la conducción sin corregir el problema pueden provocar accidentes que causen daños graves o muertes.**

#### Peligros potenciales del vehículo

- Descarga eléctrica de alto voltaje: no toque los componentes de alto voltaje para evitar el daño causado por descarga eléctrica de alto voltaje.
- Monóxido de carbono: el monóxido de carbono en el escape del motor es venenoso. Asegúrese de arrancar el vehículo en un lugar bien ventilada.
- Quemaduras: El motor y el sistema de escape se calientan durante el funcionamiento, lo que puede causar quemaduras fácilmente. Por lo tanto, debe esperar a que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de tocar las piezas relacionadas.

#### ⚠Atención

Esta sección sólo incluyen algunas de las precauciones de seguridad importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar durante los trabajos de mantenimiento.

### 6.2 Mantenimiento interno

#### Limpieza y mantenimiento de instrumentos y piezas plásticas

- Limpia la superficie del instrumento y las piezas de plástico con un paño suave y limpio y agua limpia.
- Si no se puede limpiar, utilizará un limpiador de plástico especial sin disolventes para limpiarlo.

#### ⚠Atención

Los limpiadores a base de solventes pueden dañar las piezas de plástico.

#### ⚠ADVERTENCIA

**Está prohibido utilizar aerosoles de cabina y limpiadores a base de solventes para limpiar la superficie del panel de instrumentos y los componentes de las bolsas de aire. De lo contrario, la superficie podría dañarse y dispararse el airbag, provocando posibles daños graves a los ocupantes.**

### Limpieza y mantenimiento de alfombras

- Aspire el polvo de las alfombras con frecuencia.
- Lave su alfombra regularmente con detergente para mantenerla limpia.

#### Atención

Siga estrictamente las instrucciones del limpiador para realizar la limpieza.

#### ADVERTENCIA

- Nunca derrame líquidos dentro del vehículo, como en el suelo y en el maletero.**
- No agregue agua a los limpiadores espumosos y mantenga las alfombras lo más secas posible.**

### Limpieza y mantenimiento del cuero\*

- Utilice una aspiradora para aspirar el polvo.
- Limpia el cuero con un paño suave y limpio y agua limpia.
- Utilice otro paño suave y seco para secarlo y pulirlo.
- Si la limpieza anterior no es suficiente para quitar las manchas, puede utilizar un jabón especial para cuero o un quitamanchas para limpiarlo.

#### Atención

Si utiliza quitamanchas para cuero, séquelo con un paño suave y seco lo antes posible.

#### ADVERTENCIA

**Nunca deje un paño suave empapado en quitamanchas en ninguna parte del interior durante un período prolongado. Evite provocar la decoloración o rotura de la resina o de las fibras del tejido de la tapicería.**

### Limpieza y mantenimiento del cinturón de seguridad

- Saque el cinturón de seguridad lentamente y manténgalo en la posición desenfundado.
- Utilice un cepillo suave y agua con un jabón suave para limpiar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Espere a que el cinturón de seguridad se seque por completo antes de enrollarlo.

#### Atención

- Debe esperar hasta que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de enrollarlo. De lo contrario, el enrollador del cinturón de seguridad podría dañarse.
- Revise periódicamente todos los cinturones de seguridad del vehículo para asegurarse de que estén limpios y para no obstaculizar su funcionamiento normal.

## 6. Mantenimiento del uso

### △ADVERTENCIA

- **Si la correa del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo de rebobinado o el bloqueo están dañados, debe acudir a una tienda autorizada por GAC MOTOR para su reemplazo lo antes posible.**
- **Los cinturones de seguridad del vehículo de accidentes deben sustituirse cuando se repara, independientemente de si están dañados o no.**
- **Evite que hayan materias extrañas o líquidos en la hebilla del cinturón de seguridad, lo que provocaría que la hebilla y el cinturón de seguridad no funcionen correctamente.**
- **En ningún caso está prohibido el desmontaje y modificación no autorizados de los cinturones de seguridad.**
- **Está prohibido utilizar agentes de limpieza químicos para limpiar los cinturones de seguridad para evitar dañarlos y afectar su función.**

### Limpieza y reemplazo de filtros

El vehículo está equipado con filtros de aire, filtros de cabina, filtros de aceite, filtros de combustible, filtros de cartucho de carbón, etc. Los filtros desempeñan un papel en el filtrado de gas o aceite. Si están demasiado sucios u obstruidos, afectarán el funcionamiento normal del sistema correspondiente, por lo que se recomienda acudir a una tienda autorizada por GAC MOTOR para limpiar o reemplazar los filtros periódicamente según el manual de mantenimiento.

### 6.3 Mantenimiento externo

#### Lavar el vehículo

Regular lavado del vehículo ayuda a proteger su apariencia.

Lave el coche en un lugar sombreado y evite la luz solar directa. Si el vehículo se deja al sol durante mucho tiempo, espere a que la superficie del vehículo se enfrie antes de limpiarlo.

Cuando utilice una máquina de lavado de autos automática, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la máquina de lavado de autos.

### △ADVERTENCIA

**Apague todo el vehículo antes de lavarlo.**

Atención
<p>La pintura de la carrocería es suficientemente fuerte para resistir el lavado en un túnel de lavado automático, pero se debe prestar atención al impacto en la pintura. La estructura de la lavadora de autos, el detergente utilizado, el estado de filtración del agua limpia y el tipo de solvente de cera que no cumplen con los requisitos especificados pueden causar daños a la pintura.</p>

### Limpiar manualmente el vehículo

- Enjuague el vehículo con abundante agua para quitar el polvo de su superficie.
- Prepare un balde de agua y mézclelo con detergente para lavado de autos.
- Frote suavemente el vehículo con un paño suave, una esponja o un cepillo suave y enjuáguelo de arriba a abajo varias veces.
- Las ruedas, los umbrales de las puertas y otras piezas se deben enjuagar al final, y necesita reemplazar las esponjas o paños suaves durante la limpieza.
- Después del fregado, enjuague bien el vehículo con abundante agua.
- Después de la limpieza, seque cuidadosamente la pintura del vehículo con una toalla suave o una gamuza.

Atención
<p>Cuando hay asfalto y otra suciedad en la carrocería del automóvil, es necesario limpiarlo con un agente de limpieza especial y luego enjuagarlo con agua limpia para evitar dañar la lisa superficie del vehículo. Mientras seca la carrocería del automóvil, verifique que no haya pintura descascarada ni rayones. Si lo encuentra, vaya a una tienda autorizada de GAC MOTOR para repararlo.</p>

- Tenga mucho cuidado al limpiar su vehículo con un limpiador a vapor o un limpiador a presión. Siga las instrucciones y requisitos del limpiador a vapor o limpiador de alta presión. Preste atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de limpieza por pulverización:
- Cuando utilice un limpiador a vapor o un limpiador de alta presión para limpiar un vehículo, mantenga una distancia suficiente de pulverización de agua del vehículo y la temperatura no debe ser superior a 60 °C.
  - Para los modelos equipados con techos corredizos eléctricos, la distancia de pulverización de agua debe mantenerse al menos a 80 cm durante la limpieza. Si el limpiador de alta presión está demasiado cerca del vehículo, o si la presión o la temperatura es demasiado alta, el vehículo podría dañarse.

- No limpia el sensor de radar o la cámara de aparcamiento con un limpiador de alta presión durante mucho tiempo. Cuando limpie el sensor de radar o la cámara de aparcamiento, mantenga la distancia de pulverización de agua al menos 30 cm.

### ADVERTENCIA

- Al lavar su vehículo manualmente, preste atención a la seguridad personal y tenga cuidado con las partes angulares en la parte inferior del vehículo para evitar rayones.**
- Al limpiar el vehículo, preste especial atención a las partes como el inferior del vehículo y el interior del paso de rueda para evitar lesiones en manos y brazos con piezas afiladas.**
- Nunca vierta agua directamente en el compartimiento delantero del motor cuando limpie el vehículo. De lo contrario, se verá afectada la vida útil de varios componentes del compartimento delantero del motor.**
- Está prohibido utilizar un chorro de agua a alta presión para lavar la caja eléctrica.**

## 6. Mantenimiento del uso

### Encerar

El encerado regular puede proteger la pintura del automóvil y mantenerla suave. Para proteger eficazmente la superficie de la pintura de la carrocería del vehículo, se recomienda aplicar cera dura de alta calidad una vez al año para proteger la superficie de la pintura de la erosión causada por el entorno externo adverso y resistir rayones mecánicos leves.

Seque toda la superficie del vehículo antes de encerar. Al encerar, utilice la cera protectora de alta calidad de la pintura. La cera de alta calidad generalmente tiene los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para carrocerías: se utiliza para proteger la pintura del daño causado por la exposición al sol, la contaminación del aire y otros ambientes externos adversos. Generalmente se utiliza en autos nuevos.
- Cera para pulir: puede devolver el brillo a la pintura que se ha oxidado o ha perdido su brillo. Se utiliza principalmente para restaurar el brillo de la superficie de la pintura.

### Limpieza y mantenimiento de piezas plásticas externas

Por lo general, se puede limpiar con agua limpia, paños suaves y cepillos suave. Si no se puede limpiar, puede utilizar un agente limpiador de piezas de plástico especial sin disolventes aprobado por nuestra empresa.

#### Atención

No utilice materiales de limpieza que contengan disolventes al limpiar las piezas de plástico. De lo contrario, las piezas de plástico podrían dañarse fácilmente.

### Limpieza de cristales y espejos retrovisores del coche

Limpie las ventanillas y los espejos con un limpiador de vidrios a base de alcohol, luego séquelos con un paño limpio, suave y sin pelusa o con una gamuza.

Después del mantenimiento de la superficie de la carrocería, se debe eliminar la cera que quede en el cristal con un limpiador especial y un paño de limpieza. Evite rayar las escobillas del limpiaparabrisas.

Utilice un cepillo pequeño para quitar la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores del automóvil.

Elimina la acumulación de hielo con un spray descongelante. También se puede utilizar una pala descongeladora, pero se debe tener mucho cuidado para no dañar los componentes y el hielo debe rasparse en la misma dirección cuando se utilice.

#### Atención

- No raspe hacia adelante y hacia atrás al retirar la acumulación de hielo.
- No quite el hielo y la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores con agua tibia o caliente. De lo contrario, el cristal podría estallar.
- Si quedan restos de goma, grasa y silicona en el cristal, deben eliminarse con un limpiador especial para ventanas o con un limpiador de silicona.

### Limpieza y mantenimiento de cubiertas de limpiaparabrisas

Evite estacionar debajo de los árboles con frecuencia o durante mucho tiempo. Si encuentra hojas u otros desechos cayendo sobre la superficie de la cubierta del limpiaparabrisas, límpielos a tiempo.

### Limpiar escobillas de limpiaparabrisas

- Encienda el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas, levante el brazo del limpiaparabrisas y límpie con cuidado el polvo y la suciedad de la escobilla del limpiaparabrisas con un paño suave.
- Después de la limpieza, baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

#### ⚠ Atención

- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- La superficie de la escobilla del limpiaparabrisas está recubierta con una capa de grafito, lo que hace que el proceso de limpiar sea suave y no produce ruidos de raspado. Los productos de limpieza que contienen disolventes, las esponjas duras y los objetos punzantes pueden dañar la capa de grafito. El daño a la capa de grafito hará que el limpiador haga más ruido de raspado. Debe reemplazarlo a tiempo.
- En inviernos o en condiciones de frío, verifique si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas en el parabrisas antes de usarlas. Si es así, realice elimine el hielo de primero. De lo contrario, la escobilla y el motor del limpiaparabrisas podrían dañarse.

### Mantenimiento de tiras de sellado

Proteger adecuadamente y con regularidad las juntas de goma de las puertas, ventanas y otras piezas de los automóviles puede mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. También puede mejorar el sellado, haciendo que la puerta se abra más fácilmente y reduciendo el sonido de portazo al cerrarla. Tampoco es fácil congelarse en invierno.

Al mantener la tira selladora, elimine el polvo y la suciedad de la superficie con un paño suave. Cubra periódicamente las tiras de sellado de goma con un protector especial.

### Limpieza y mantenimiento de ruedas

Quitar regularmente la sal antideslizante y los restos de desgaste de las pastillas del freno de las ruedas puede mantener la belleza y el acabado de la superficie de las ruedas y prolongar su vida útil. Se recomienda realizar las siguientes operaciones con regularidad:

- Elimine la sal antideslizante y el desgaste de las pastillas de freno de las ruedas con un limpiador sin ácido cada dos semanas.
- Aplique cera dura de buena calidad a sus llantas de aleación cada tres meses.

#### ⚠ Atención

- No utilice abrillantador para vehículos ni otros abrasivos para tratar la superficie de la rueda.
- Las ruedas cuya capa protectora superficial esté dañada deben repararse a tiempo.
- La lavadora a presión alta puede causar daños permanentes visibles o invisibles a las ruedas, lo que resulta en lesiones graves o muertes.
- Está prohibido utilizar boquillas de racimo para rociar neumáticos, de lo contrario dañará los neumáticos y provocará accidentes de tráfico.

## 6. Mantenimiento del uso

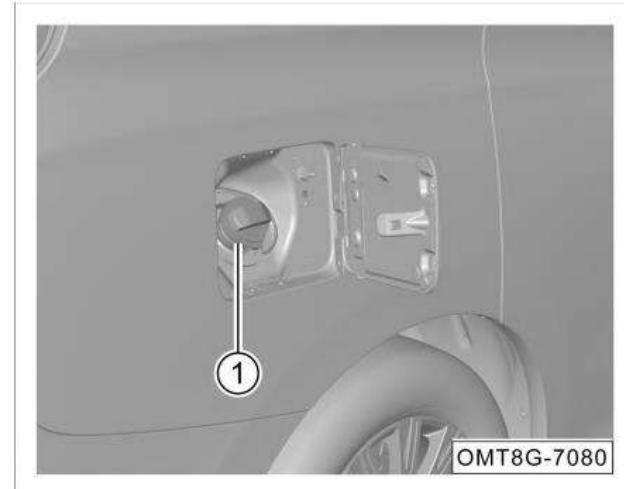
### 6.4 Comprobar y añadir aceite

#### 6.4.1 Combustible

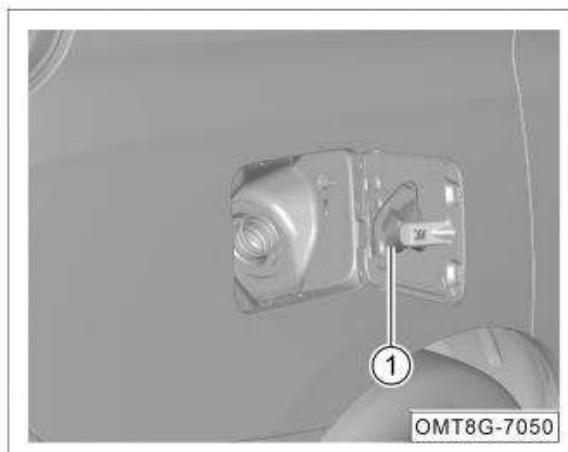
A medida que la cantidad de combustible disminuye mientras el vehículo está conduciendo, la escala del indicador de combustible disminuirá gradualmente.

Si el nivel de combustible es demasiado bajo, la luz indicadora  parpadeará en amarillo y el grupo de instrumentos muestra un mensaje de alarma. En este momento, se debe agregar combustible lo antes posible.

#### Agregar combustible



1. Con el motor apagado y el vehículo desbloqueado, mantenga presionado el botón  en el lado izquierdo del panel de instrumentos, y el tanque de combustible se ventilará y liberará automáticamente la presión. Una vez completado el alivio de presión, la tapa del puerto de llenado de combustible se abrirá, y podrá repostar en este momento.
2. Abra completamente la tapa del tanque de combustible y desenrosque lentamente la tapa de llenado de combustible ① a la dirección antihoraria. Antes de desenroscar completamente la tapa de llenado de combustible ①, mantenga la tapa de llenado de combustible ① en su lugar por un momento para permitir que el tanque de combustible libere la presión del vapor de combustible del interior y luego saque la tapa ①.



3. Cuelgue la tapa de llenado de combustible ① en el interior de la tapa del tanque de combustible y comience a agregar combustible.
4. Después de agregar combustible, apriete la tapa de llenado de combustible ① a la dirección horaria hasta que escuche tres "clics", lo que indica que la tapa de llenado de combustible está completamente apretada.
5. Después de apretar la tapa de llenado de combustible, es necesario cerrarla herméticamente. Después de que el sensor identifique que la tapa está cerrada, hará que el actuador bloquee la tapa de llenado de combustible en aproximadamente 5 segundos.

Consejo	Atención
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Después de desbloquear la tapa del depósito de combustible, el sistema tarda unos 30 segundos en liberar la presión. Abra la tapa del depósito de combustible después de que se complete el alivio de presión.</li> <li>• Este modelo cumple con los estándares de emisiones National VI. El sistema de suministro de combustible National VI está diseñado con un sistema cerrado de recuperación de vapor de aceite. Al repostar combustible, es normal que el interruptor de la pistola de repostaje se desactive cuando el combustible no se ha repostado completamente debido a una temperatura ambiente alta o una velocidad del combustible demasiado rápida. En este momento, la velocidad de reabastecimiento de combustible debe reducirse.</li> <li>• No gire la pistola de repostaje al agregar combustible, de lo contrario podría provocar que se cierre prematuramente.</li> <li>• Después de repostar combustible, cierre el tapón de llenado de combustible para evitar que se encienda la luz de falla del motor.</li> <li>• Se recomienda consumir y repostar combustible periódicamente para garantizar la calidad del combustible en el tanque de combustible.</li> <li>• Grado de combustible: Verifique la etiqueta de combustible en la tapa del depósito (si la hay).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Al abrir el tapón de llenado de combustible, manténgase la distancia del vehículo porque la gasolina y los vapores de gasolina pueden escapar repentinamente del tanque de combustible bajo presión.</li> <li>• Después de abrir la tapa de llenado de combustible, debe repostar dentro de los 15 minutos. Las horas extras harán que la válvula dentro del tanque de combustible se cierre. Si reposta combustible en este momento, existe el riesgo de que el aceite se derrame o se salga a borbotones. Presione el botón de abrir la tapa del tanque de combustible nuevamente para aliviar la presión.</li> <li>• El combustible de grado demasiado bajo o de calidad inferior puede dañar el motor o no cumplir con los requisitos de rendimiento.</li> <li>• La reserva de combustible demasiado pequeña puede provocar un suministro irregular de combustible al motor. Cuando se muestra que el combustible es inferior a 1/4, agregue combustible a tiempo para evitar que el vehículo se averíe debido a un suministro insuficiente de combustible al conducir en pendientes o curvas.</li> </ul>

## 6. Mantenimiento del uso

### ⚠ADVERTENCIA

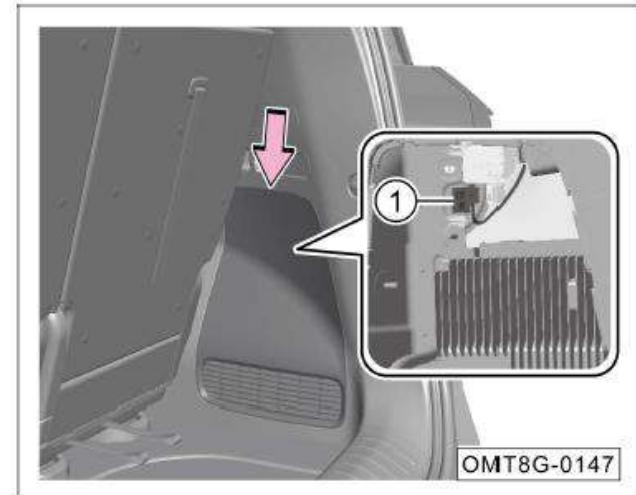
- Al repostar combustible, inserte la pistola de repostaje en lo más profundo del tubo de repostaje. No continúe repostando después del primer llenado para evitar daños al vehículo causado por el repostaje excesivo.
- Solo se puede utilizar el tapón de llenado de combustible del modelo especificado y no se puede intercambiar con los de diferentes modelos.

### ⚠ADVERTENCIA

- En cualquier momento, asegúrese de apagar el motor al repostar combustible y tenga cuidado de que no haya llamas ni yesca alrededor.
- Antes de tocar la pistola de repostaje o la tapa de llenado de combustible, se debe quitar la electricidad estática del cuerpo humano para evitar incendios.
- Evite el contacto del combustible con la piel o la ropa.
- Reposte combustible de acuerdo con la etiqueta de combustible del vehículo. Si accidentalmente llena el vehículo con combustible que no cumple con las regulaciones, no arranque el motor y comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para arreglarlo.

### Abrir la tapa del depósito de combustible de emergencia

Si la tapa de llenado de combustible no se puede desbloquear a través de los botones del automóvil, ábrala manualmente de emergencia.



- Encienda el vehículo, abra la puerta trasera y la tapa de mantenimiento en el lado derecho del maletero en la dirección de la flecha y retire la cerradura electrónica pegada en la placa metálica interna para desbloquear manualmente el cable de tracción ①.
- Tire del cordón de desbloqueo manual de la cerradura electrónica ① hacia afuera y abra la tapa del depósito de combustible.

### ⚠ Atención

- Después de 30 segundos, desenrosque lentamente el tapón de llenado de combustible. Si escucha un sonido de fuga durante el proceso, deje de desenroscarlo hasta que no se escuche ningún sonido y luego continúe desenroscándolo. Después de abrir el tapón de llenado de combustible, podrá empezar a repostar.
- Desde el momento en que se enciende el vehículo hasta que se completa el repostaje, el vehículo deberá mantenerse encendido durante todo el proceso.
- En este momento, es un repostaje en caso de emergencia. Se puede formar alta presión en el tanque de combustible debido al vapor de aceite. Afloje la tapa del tanque de combustible con cuidado. Si escucha un sonido de "swoosh", no continúe abriendo la tapa del tanque de combustible. Después de que el sonido desaparezca, ábralo lentamente de nuevo.
- Al repostar, la alta presión puede dificultar el repostaje. Por ejemplo, la pistola de repostaje a menudo falla al repostar.
- Este método de repostaje solo se utiliza en situaciones de emergencia. Si esto sucede, comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para mantenerlo lo antes posible.

### 6.4.2 Aceite de motor

#### Función del aceite del motor

El aceite de motor tiene las funciones de lubricación, sellado, enfriamiento, antioxidante y limpieza.

#### Especificaciones del aceite del motor

El motor del vehículo ha sido llenado con aceite de motor de alta calidad cuando sale de fábrica. Este aceite de motor se puede utilizar durante todo el año excepto en climas extremadamente fríos.

Al comprar aceite de motor, compruebe si las especificaciones del embalaje exterior del aceite son adecuadas para el vehículo.

#### ¡Consejo

- Grado del aceite de motor: SN/GF-5.
- Viscosidad del aceite del motor: 0W-20.

### ⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de utilizar aceite de motor aprobado por nuestra empresa. Si se utilizan otras especificaciones de aceite de motor, los daños resultantes en el vehículo no se cubrirán en la garantía de calidad.

#### ¡Consejo

- Asegúrese de acudir a una tienda autorizada por GAC MOTOR para cambiar el aceite del vehículo según los intervalos especificados en el manual de mantenimiento.
- Si conduce el vehículo en condiciones difíciles, o utiliza combustible con alto contenido de azufre, o conduce al ralentí durante mucho tiempo (como taxis), o conduce en áreas con mucho polvo, o arrastra con frecuencia un remolque, o conduce en zonas alpinas, debe A cortar el ciclo de mantenimientos del vehículo y aumentar la frecuencia del mantenimiento.

## 6. Mantenimiento del uso

### Luz de advertencia de baja presión de aceite

Si la luz de advertencia  se enciende mientras conduce, debe detener el vehículo en un lugar seguro y apagarlo. Después de que el motor se enfrie, verifique el nivel de aceite del motor.

Si el nivel de aceite del motor es normal y la luz de advertencia aún está encendida después de arrancar el vehículo, no continúe arrancando el vehículo y comuníquese con una tienda autorizada por GAC MOTOR para mantenerlo de manera oportuna.

#### ADVERTENCIA

- Si ignora las luces de advertencia y las instrucciones de advertencia relacionadas, puede dañar el motor.
- La luz de advertencia de baja presión de aceite no indica el nivel de aceite y debe revisar el nivel de aceite periódicamente.

### Comprobar el nivel de aceite del vehículo

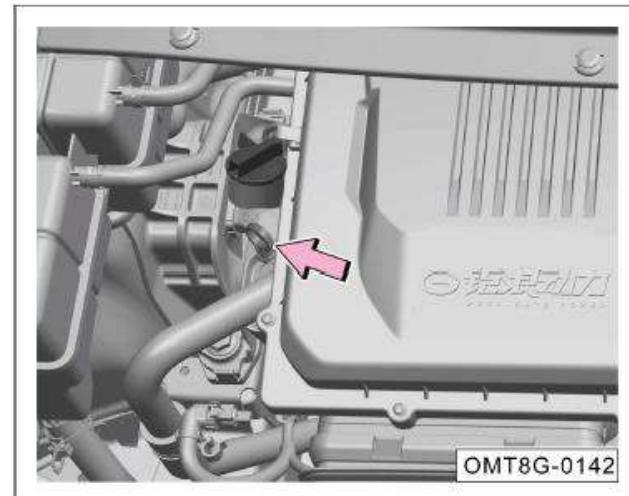
El nivel de aceite del motor debe revisarse periódicamente. Estacione el vehículo en un terreno nivelado y frene para apagar el vehículo. Después de que el motor se haya enfriado, abra la capa delantera del motor y luego verifique el nivel de aceite del motor.

#### ADVERTENCIA

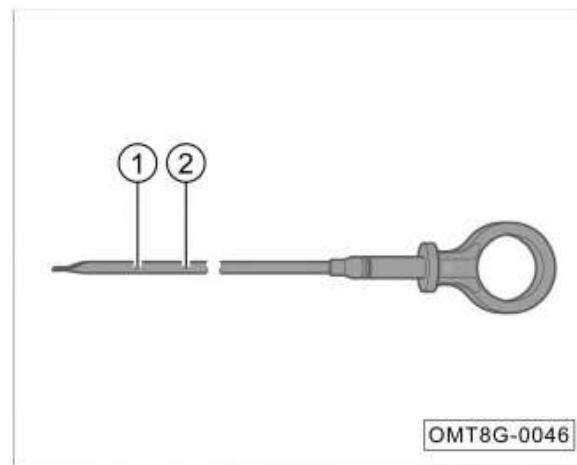
- Tenga cuidado cuando trabaje en la cabina delantera del vehículo.
- La cabina delantera es una zona de alto riesgo. Lea y siga atentamente las instrucciones de advertencia pertinentes antes de abrir la capa de la cabina delantera.

#### Consejo

El motor debe estar frío al comprobar el nivel de aceite.



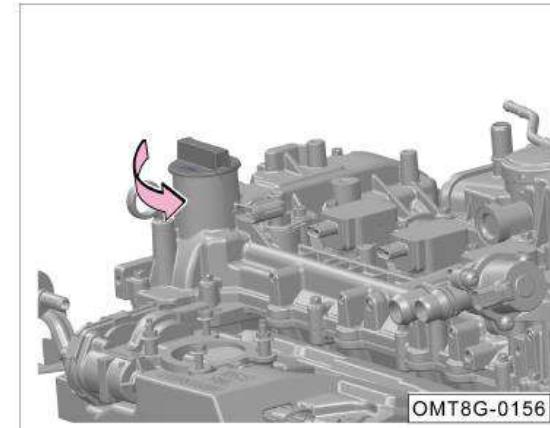
- Saque la varilla del nivel de aceite ①.



- Limpie el aceite de la varilla con un trapo limpio y luego insértala por completo.
- Saque la varilla del nivel de aceite nuevamente y lea el nivel de aceite medido. El nivel de aceite debe estar entre la marca de límite de aceite inferior ① y la marca de límite de aceite superior ②.
- Si el aceite es demasiado bajo, agréguelo a tiempo porque la mala lubricación dañarán el motor.

### Agregar aceite de motor

Después de verificar el nivel de aceite del motor, si necesita agregar aceite de motor, siga los pasos a continuación:



- Desenrosque el tapón de llenado de aceite en sentido antihorario.
- Agregue el aceite del motor varias veces en pequeñas cantidades y verifique el nivel de aceite cada vez.
- Cuando el nivel de aceite esté cerca de la marca de límite superior ②, el aceite del motor es suficiente y deje de agregar, instale el tapón de llenado de aceite y apriételo en el sentido horario.

### ⚠ADVERTENCIA

- **Tenga cuidado al agregar aceite de motor y no derrame el aceite de motor. Si se mancha la piel con aceite de motor, aclárela abundantemente.**
- **Si hay demasiado aceite de motor después del llenado, no arranque el vehículo. Comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para arreglarlo lo antes posible. De lo contrario, el convertidor catalítico de tres vías podría dañarse.**
- **Una vez completado el llenado, debe apretar el tapón de llenado de aceite para evitar que el aceite se derrame al arrancar el vehículo y provoque incendios.**
- **El aceite de motor es una sustancia tóxica. Entonces, debe almacenarse en su recipiente original y mantenerse fuera del alcance de los niños para evitar intoxicaciones por ingestión accidental.**
- **No agregue otros lubricantes al aceite del motor, de lo contrario el motor se dañará. Las fallas causadas por la adición de lubricantes no están cubiertas por la garantía de calidad.**

## 6. Mantenimiento del uso

### 6.4.3 Refrigerante

#### El papel del refrigerante

El refrigerante tiene funciones de refrigeración, anticongelante, anticorrosión y otras.

#### Especificaciones del refrigerante

Cuando el vehículo sale de fábrica, el sistema de refrigeración se ha llenado con refrigerante. Se puede utilizar en todos los climas de un año excepto en climas extremadamente fríos.

##### Consejo

- Especificación del refrigerante: DF-6, refrigerante de -35 °C.
- Acuda a una tienda autorizada por GAC MOTOR para reemplazar el refrigerante según los intervalos especificados en el manual de mantenimiento.
- Si el refrigerante cambia de color, acorte el ciclo de mantenimiento y diríjase a una tienda autorizada por GAC MOTOR para reemplazarlo.

Los sistemas de refrigeración instalados en este vehículo incluyen: sistema de refrigeración del motor, sistema de refrigeración del controlador del motor integrado, sistema de refrigeración del intercooler y sistema de refrigeración de la batería eléctrica. Por lo tanto, durante las inspecciones diarias del vehículo, se debe prestar atención a comprobar el refrigerante de cada sistema de refrigeración al mismo tiempo.

#### Luz indicadora de alta temperatura del refrigerante del motor

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la luz indicadora  en el grupo de instrumentos se iluminará en rojo y habrá un mensaje de alarma para alertar al conductor. En ese momento, debe arrancar el vehículo y apagarlo. Después de que el motor se haya enfriado, verifique el nivel de refrigerante.

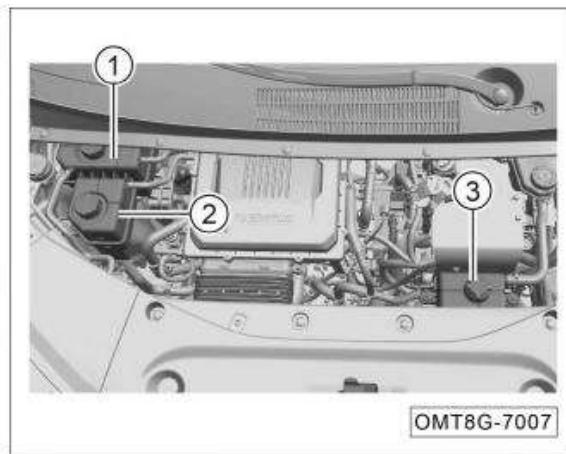
Si el nivel de refrigerante es normal y la luz indicadora aún está encendida después de arrancar el vehículo, no continúe arrancando el vehículo y comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para mantenerlo a tiempo.

#### Comprobar el nivel de refrigerante

El nivel de refrigerante debe verificarse periódicamente. Estacione el vehículo en un terreno nivelado y frene para apagar el vehículo. Después de que el motor se haya enfriado, abra la capa delantera del motor y luego verifique el nivel de refrigerante.

##### ADVERTENCIA

- Tenga cuidado cuando trabaje en la cabina delantera del vehículo.
- La cabina delantera es una zona de alto riesgo. Lea y siga atentamente las instrucciones de advertencia pertinentes antes de abrir la capa de la cabina delantera.
- Si ve vapor o refrigerante desbordándose de la capa delantera, no abra la cubierta de la cabina delantera para evitar quemaduras. Espere hasta que no se desborde vapor o refrigerante y el motor se haya enfriado antes de abrir la capa de la cabina delantera.

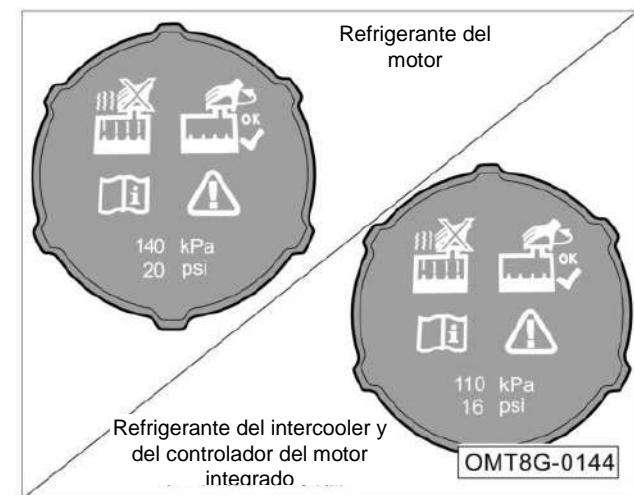


- ① Tanque de expansión de refrigerante del motor
- ② Intercooler y tanque de expansión de refrigerante con controlador de motor integrado
- ③ Tanque de expansión de refrigerante de batería eléctrica
- Compruebe si el nivel de refrigerante en cada tanque de expansión de refrigerante está entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

**Consejo**  
Cuando el motor no está enfriado, el nivel de refrigerante será alto y habrá errores al verificarlo.

**Atención**  
Cuando el nivel de refrigerante esté por debajo de la marca de límite inferior "MIN", se debe agregar refrigerante. Si el refrigerante es demasiado bajo, afectará el efecto de enfriamiento y causará daños al motor.

### Agregar refrigerante



### Refrigerante de la batería



## 6. Mantenimiento del uso

Después de verificar el nivel de refrigerante, si necesita agregar refrigerante, siga estos pasos:

- Envuelva la tapa del tanque de expansión con un paño grueso y desenrosque en sentido antihorario.
- Agregue refrigerante al área entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".
- Apriete la tapa del tanque de expansión en el sentido horario hasta el punto de bloqueo.

### ⚠️ Atención

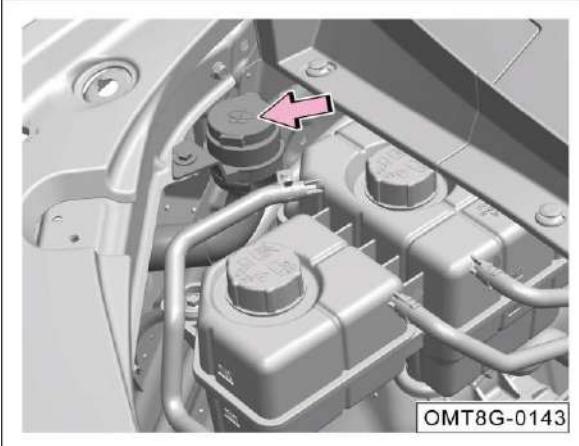
- Cuando el motor no está enfriado y el sistema de enfriamiento está bajo alta presión, no abra la tapa del tanque de expansión del refrigerante. De lo contrario, podría sufrir quemaduras con el refrigerante que sale.
- Se puede agregar refrigerante solo después de que el motor se haya enfriado. El nivel de refrigerante después de agregarlo no debe exceder la marca de límite superior "MAX". De lo contrario, el refrigerante se desbordará cuando se arranque el vehículo y el sistema de enfriamiento esté a alta presión.
- Sólo puede agregar refrigerante nuevo.

### ⚠️ ADVERTENCIA

- **Está prohibido mezclar refrigerante no aprobado por nuestra empresa con el refrigerante original.**
- **En casos de emergencia, si se utiliza otros refrigerantes o se agrega agua pura, acuda de inmediato a una tienda autorizada por GAC MOTOR para limpiar el sistema de enfriamiento y reemplazarlo con refrigerante nuevo.**
- **Si descubre que el refrigerante se consume excesivo o demasiado rápido, puede haber una fuga en el sistema de enfriamiento y debe acudir a una tienda autorizada de GAC MOTOR para repararlo a tiempo.**
- **El refrigerante debe embalarse en el recipiente original y mantenerse fuera de los niños para evitar intoxicaciones por ingestión accidental.**

### 6.4.4 Líquido lavaparabrisas y escobillas limpiaparabrisas

#### Agregar líquido lavaparabrisas



OMT8G-0143

Si el nivel del líquido de lavado es demasiado bajo, agregue el líquido al tanque de almacenamiento de líquido a tiempo.

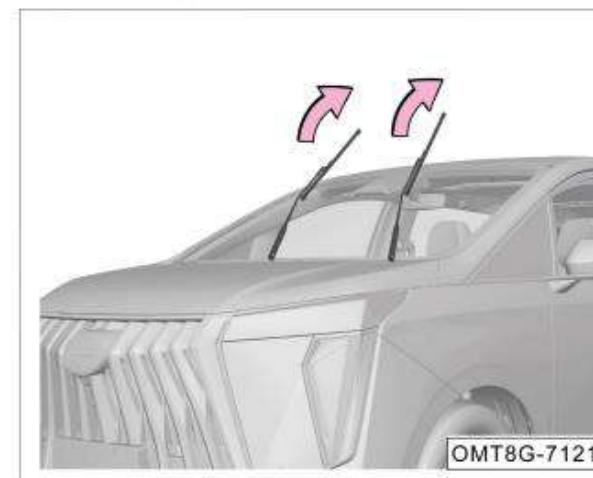
#### Atención

No mezcle el líquido lavaparabrisas con otros líquidos de lavado. De lo contrario, los componentes del líquido lavaparabrisas se descompondrán y obstruirán la boquilla del lavaparabrisas.

#### ADVERTENCIA

- Tenga cuidado cuando trabaje en la cabina delantera del vehículo. Lea y siga siempre atentamente las instrucciones de advertencia pertinentes antes de comenzar a trabajar.**
- No utilice el refrigerante ni ningún otro aditivo como líquido lavaparabrisas. De lo contrario, quedarán manchas de aceite, etc. en el parabrisas cuando lo limpie, lo que afectará la visión y provocará fácilmente accidentes.**
- Está prohibido utilizar líquido limpiador de parabrisas con un contenido de etanol superior al 10%. En ambientes de alta temperatura, este tipo de líquido limpiador de parabrisas corroerá las lámparas y causará que se agrieten. Se recomienda utilizar detergente de metanol.**

#### Reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas delantero



OMT8G-7121

Se puede encender el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas de las dos maneras siguientes:

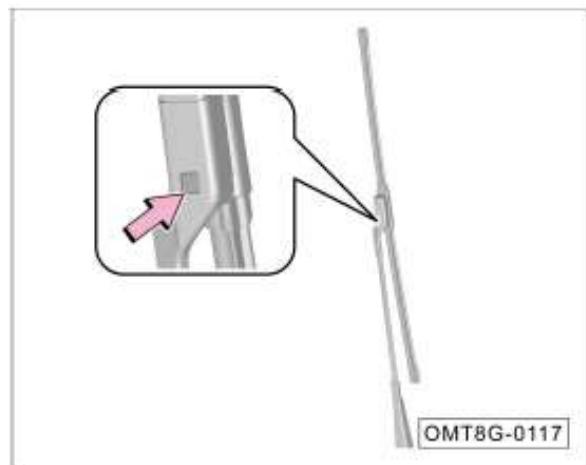
#### Método uno:

- Mueva el interruptor de arranque a la posición "ON" y luego a la posición "OFF".
- En aproximadamente 10 segundos, mueva el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición MIST. El brazo del limpiaparabrisas funcionará durante medio ciclo y luego se detendrá, activando el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.

#### Método dos:

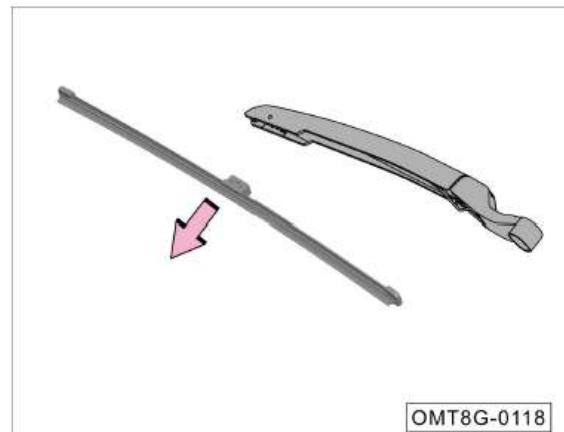
- Entre a la página de configuración a través del sistema de audio para activar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.

## 6. Mantenimiento del uso



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y presione el botón de bloqueo (flecha) en el brazo del limpiaparabrisas para quitar la escobilla.
2. Siga los pasos inversos para instalar la nueva escobilla nuevamente en el brazo del limpiaparabrisas hasta que escuche un sonido de "clic".
3. Baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.
4. Mueva el interruptor de arranque a la posición "ON" y el brazo del limpiaparabrisas volverá automáticamente a su posición.

### Reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas trasero



1. Dentro de los 10 segundos posteriores a que el interruptor de arranque se mueva en la posición "OFF", gire la perilla del limpiaparabrisas trasero a ON para encender el limpiaparabrisas trasero y luego restaure rápidamente su posición. El limpiaparabrisas trasero se detiene después de alcanzar a la posición de movimiento máximo.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas y presione la escobilla en la dirección de la flecha para retirar la escobilla.
3. Siga los pasos inversos para instalar la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas. Cuando escuche un sonido de " clic ", estará instalada.
4. Baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.

5. Cambie el interruptor de arranque a la posición "ON" y el brazo del limpiaparabrisas regresará automáticamente.

Si necesita reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas, se recomienda acudir a una tienda autorizada por GAC MOTOR para su reemplazo.

#### Atención

- Se deben utilizar escobillas limpiaparabrisas nuevas de la misma longitud y especificaciones.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- El estado de las escobillas del limpiaparabrisas debe comprobarse periódicamente y las escobillas del limpiaparabrisas deben sustituirse de acuerdo con las normas. Las escobillas del limpiaparabrisas dañadas deben sustituirse a tiempo.
- Las escobillas de limpiaparabrisas excesivamente desgastadas o sucias pueden rayar fácilmente el parabrisas, afectarán la visión y la seguridad de conducción cuando estén en uso.

### 6.4.5 Líquido de freno

#### Función del líquido de frenos

El líquido de frenos se utiliza para transmitir potencia en el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

El líquido de frenos es higroscópico y absorbe continuamente la humedad del aire circundante durante el uso. Si el líquido de frenos permanece en el sistema por mucho tiempo y la cantidad de agua absorbida es excesivo, se producirá una resistencia del aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que reducirá el efecto de frenado y afectará la seguridad de la conducción, e incluso causará que el sistema de frenos falle por completo y provocará un accidente. Por lo tanto, deberá acudir a una tienda autorizada por GAC MOTOR para verificar el nivel del líquido de frenos o reemplazar el líquido de frenos según los intervalos especificados en el manual de mantenimiento.

#### Consejo

Especificación del líquido de frenos:  
DOT4.

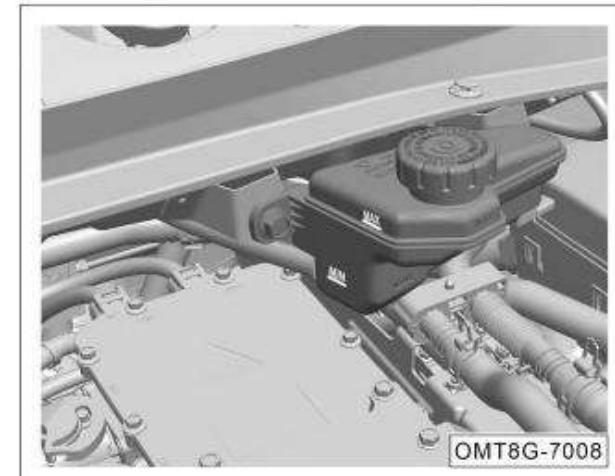
#### ADVERTENCIA

- ¡El uso de líquido de frenos usado o líquido de frenos que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado e incluso provocará que falle el sistema de frenos! Nuestra empresa no asume ninguna responsabilidad (incluida la garantía de calidad) por fallas y daños del vehículo causados por este.
- Debe utilizar líquido de frenos que cumpla con las normas y líquido de frenos nuevo.

#### La luz indicadora del sistema de frenos

Si la luz indicadora  se enciende en rojo durante la conducción, el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos estará demasiado bajo. En este momento, debe detenerse inmediatamente en un lugar seguro y verificar si el nivel de líquido de frenos es normal.

#### Comprobar el nivel del líquido de frenos



Cuando el motor se enfrie, compruebe si el nivel del líquido de frenos está entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Durante el uso del vehículo, el nivel del líquido de frenos disminuye ligeramente debido al desgaste y al ajuste automático de las pastillas de freno.

Si el nivel del líquido de frenos cae significativamente en un breve espacio de tiempo o cae por debajo de "MIN", habrá una falla de fuga en el sistema de frenos.

## 6. Mantenimiento del uso

 Consejo
<ul style="list-style-type: none"><li>Lea y siga atentamente las instrucciones de advertencia pertinentes antes de abrir la capa delantera del vehículo.</li><li>Después de verificar el nivel del líquido de frenos, si el nivel es inferior a la marca de límite inferior "MIN", se debe agregar líquido de frenos.</li><li>Durante la conducción, si la luz de advertencia del sistema de frenos no se apaga o se enciende nuevamente después de agregar líquido, será posible que haya una fuga en el sistema de frenos, haciendo que el nivel del líquido de frenos baje demasiado rápido o que el sistema de frenos no funcione normalmente. En este caso, deje de conducir y comuníquese con la tienda autorizada de GAC MOTOR para mantenerlo.</li></ul>

### Agregar líquido de frenos

Para garantizar que el sistema de frenos funcione correctamente, se debe agregar líquido de frenos que cumpla con las especificaciones:

- Desenrosque la tapa del depósito de líquido de frenos en sentido antihorario.
- Agregue líquido de frenos nuevo hasta que el nivel de líquido alcance la marca de límite superior "MAX" y deje de agregar.
- Apriete la tapa del depósito de líquido de frenos en el sentido horario.

### Atención

- El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo en la pintura de la carrocería del automóvil. El líquido de frenos que salpica la superficie de la pintura debe limpiarse a tiempo.
- El uso de líquido de frenos usado o líquido de frenos que no sea adecuado para este vehículo afectará en gran medida el efecto de frenado debido a incompatibilidad e incluso causará que falle el sistema de frenos.

### ADVERTENCIA

- El líquido de frenos es una sustancia tóxica y debe empaquetarse en el recipiente sellado original y colocarse en un lugar seguro. Tenga cuidado de evitar que los niños entren en contacto con él para evitar la ingestión accidental y el envenenamiento.
- El líquido de frenos debe almacenarse de acuerdo con las leyes de protección ambiental.

#### 6.4.6 Batería

##### Símbolos de avertencia e instrucciones de los funcionamientos de la batería

	¡Lleve gafas protectoras durante el funcionamiento!
	El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva, por lo que debe llevar guantes y gafas protectoras cuando esté en funcionamiento.
	¡Las llamas abiertas, el fuego, los flores, las lámparas sin capota y humo están prohibidos en el lugar de trabajo!
	¡La batería puede producir una mezcla de gases extremadamente explosiva durante la carga!
	¡Los niños deben estar alejados de los electrolitos y las baterías de los vehículos!

Si no está familiarizado con los procedimientos operativos o no tiene herramientas especiales, no debe realizar ningún trabajo en el sistema eléctrico del vehículo. Los trabajos relevantes deben realizarse en un taller autorizado de GAC MOTOR.

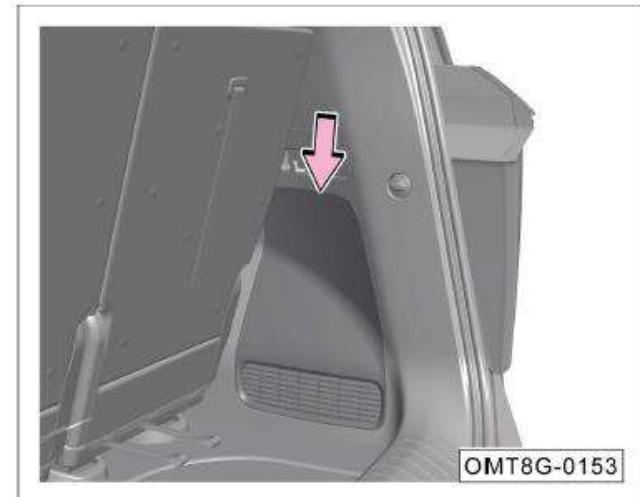
##### Luz de alarma del sistema de carga

Esta luz de advertencia se utiliza para indicar la falla del generador.

Cuando la fuente de alimentación esté en la posición "ON" y el vehículo no arranque, la luz de alarma se encenderá. Después de que el vehículo arranque, la luz de alarma debería apagarse.

Si la luz de advertencia se enciende cuando el vehículo está en marcha, indica que hay una falla en el sistema de carga. Acuda a una tienda autorizada por GAC MOTOR para mantenerlo lo más pronto posible.

##### Posición de la batería

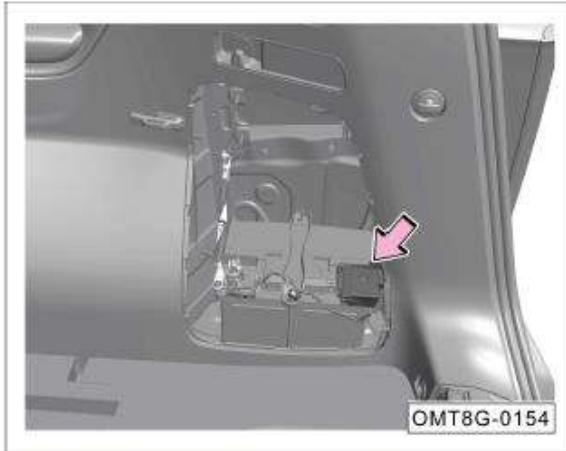


La batería está en el lado derecho del maletero. Abra la cubierta decorativa a lo largo de la posición de la flecha y puede encontrar la batería.

## 6. Mantenimiento del uso

### Comprobar la batería

Compruebe la batería según los intervalos especificados en el manual de mantenimiento.



- Levante la tapa positiva de la batería.
- Verifique la conexión entre el conector de la batería y los cables para ver si hay corrosión o holgura. Verifique el aspecto de la batería para ver si hay grietas, dilataciones, etc. Si hay fenómenos anteriores, diríjase a una tienda autorizada por GAC MOTOR para mantenerlo a tiempo.
- Si el vehículo está parado durante mucho tiempo, compruebe el estado de la batería con frecuencia.

Consejo
<ul style="list-style-type: none"><li>• Si la capacidad de la batería es insuficiente o está dañada y dificulta el arranque del vehículo, debe comunicarse con una tienda autorizada por GAC MOTOR para cargar o reemplazar la batería a tiempo.</li><li>• Si necesita reemplazar la batería, diríjase a una tienda autorizada por GAC MOTOR para su reemplazo. Si utiliza una batería del modelo incorrecto, puede provocar que el vehículo quede inutilizable o el sistema eléctrico falle por incompatibilidad.</li></ul>

### Instrucciones del uso de la batería

Si la fuente de alimentación del vehículo está en "ON" y el vehículo no se arranca, la batería se descargará rápidamente cuando se utilice el equipo eléctrico del vehículo.

1. No utilice el equipo eléctrico del vehículo durante mucho tiempo cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en "ON" y el vehículo no esté arrancado.
2. Al bajar del vehículo, asegúrese de que las puertas estén cerradas y que todos los equipos eléctricos (como luces, etc.) estén apagados.

### ⚠ Atención

- Si el vehículo no se puede arrancar debido a la falta de energía de la batería, puede intentar arrancarlo de emergencia. Si el vehículo aún no se puede arrancar, comuníquese con una tienda autorizada por GAC MOTOR para realizar mantenerlo.
- Para evitar daños al sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte dispositivos generadores de energía, como paneles solares o cargadores de baterías del vehículo, a tomas de corriente.
- La batería contiene sustancias tóxicas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que debe desecharla adecuadamente y no la deseche como residuos domésticos comunes.

### 6.5 Filtro del aire acondicionado

Revisar y limpiar el filtro del aire acondicionado.

Revisar o limpiar el filtro del aire acondicionado periódicamente según lo establecido en el manual de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en un entorno hostil y el filtro del aire acondicionado está demasiado sucio, se recomienda acortar el ciclo de reemplazar el filtro del aire acondicionado.

El filtro del aire acondicionado está en el lado del pasajero delantero dentro de la guantera. Al retirar el filtro del aire acondicionado, las piezas que deben desmontarse son complicadas y para evitar daños innecesarios a los componentes, se recomienda acudir a una tienda autorizada por GAC MOTOR para inspeccionar, limpiar o reemplazar el filtro del aire acondicionado.

### 6.6 Reemplazar la bombilla

#### Instrucciones para reemplazar bombillas

Todas las luces del vehículo son luces LED y las bombillas no se pueden desmontar ni reemplazar individualmente. Si encuentra problemas como daños o mal funcionamiento de las bombillas, vaya a una tienda autorizada por GAC MOTOR para realizar mantenerlo a tiempo.

#### ⚠ ADVERTENCIA

Quedan prohibidas las modificaciones en los dispositivos de iluminación y señalización exteriores.

## 6. Mantenimiento del uso

### 6.7 Neumáticos

#### ⚠ADVERTENCIA

- La adherencia a la carretera de neumáticos nuevos no puede alcanzar lo óptimo dentro de los primeros 500 km, por lo que el vehículo debe conducirse con precaución a una velocidad moderada para evitar accidentes.
- La falta de adherencia a la carretera en neumáticos sin rodaje o neumáticos desgastados afecta directamente el efecto de frenado.
- Si encuentra que el vehículo vibra de manera anormal o se desvía al conducir, debe detenerse inmediatamente y verificar si los neumáticos están dañados.
- Si encuentra que los neumáticos están desgastados irregular y excesivamente, acuda a una tienda autorizada por GAC MOTOR para su inspección lo antes posible.

#### ⚠ADVERTENCIA

- Si se revienta un neumático o se produce un pinchazo en el aire mientras el vehículo está circulando, es muy fácil provocar accidentes de tráfico graves.
- Nunca conduzca con neumáticos y ruedas dañados o c/los que incluso las marcas de la banda de rodadura están desgastados. De lo contrario, es muy fácil provocar accidentes, porque estos tipos de neumáticos pueden explotar durante la conducción, provocando accidentes de tráfico y lesiones a las personas. Estos neumáticos y ruedas deben reemplazarse lo antes posible.
- La presión de los neumáticos debe cumplir con las normativas. De lo contrario, podría provocar accidentes. Si la presión de los neumáticos es insuficiente y el vehículo continua corriendo a alta velocidad, hará que los neumáticos se desvén y se sobrecalienten fácilmente, lo que puede provocar que se despegue o explote.
- Tenga cuidado de no exponer los neumáticos a productos químicos, aceite, grasa, combustible y líquido de frenos.

#### ⚠ADVERTENCIA

- Bajo ninguna circunstancia se utilizan ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido porque a pesar de que no tienen daños visibles, pueden estar dañados lo que causará que el vehículo pierda el control durante la conducción y provocará accidentes de tránsito. Se recomienda no utilizar neumáticos reciclados y otros neumáticos recauchutados de este tipo porque con el paso del tiempo, el feto del neumático puede cambiarse y la durabilidad puede verse limitada, afectando la seguridad de conducción.

### Medidas de prevención de averías en las ruedas

- Al pasar por encima de bordillos u obstáculos similares, los vehículos deben correr lo más lentamente posible en la dirección vertical del obstáculo.
- Tenga cuidado de no dejar que los neumáticos entren en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Compruebe periódicamente el estado de daños de los neumáticos (por ejemplo, cortes, desgaste, peladuras, deformaciones, abultamientos y otros daños).
- Retire regularmente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura del neumático.

### Instrucciones para guardar los neumáticos

- Antes de desmontar los neumáticos, marque los neumáticos para indicar la dirección de rotación del neumático. Al instalar el neumático, reinícielo de acuerdo con la marca para que la dirección de rotación y el equilibrio dinámico de la rueda permanezcan sin cambios.
- Las ruedas o neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco, seco y preferiblemente oscuro.
- Los neumáticos montados sobre llantas no deben almacenarse en posición vertical.

### Neumáticos y ruedas nuevos

- Los neumáticos y ruedas nuevos deben seleccionarse cuidadosamente para garantizar que el tamaño, el rango de carga, la clasificación de velocidad y el tipo de construcción de los neumáticos nuevos sean lo más similares posible a los neumáticos originales.
- No reemplace solo un neumático individualmente. Reemplace al menos dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.
- No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos y no mezcle neumáticos de veranos, de todas las estaciones y de inviernos.
- Después de cada instalación de ruedas, compruebe si el par de apriete de los pernos de rueda ( $125\pm10$ ) N•m cumple los requisitos.

### Neumáticos de verano

Llueve en verano y la profundidad de la banda de rodadura del neumático afecta directamente a la seguridad del vehículo en días de lluvia. Existe un alto riesgo de aquaplaning. Si la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos de verano es inferior a 3 mm, habrá un elevado riesgo de esquí acuático.

### Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno aún tienen una buena adherencia cuando la carretera está cubierta de hielo y nieve. El diseño especial de la banda de rodadura permite que los neumáticos se vean menos afectados por ambientes de baja temperatura y tienen una excelente capacidad de frenado, lo que garantiza la seguridad de conducción del vehículo.

- Reemplace todos los cuatro neumáticos con neumáticos de invierno.
- Los neumáticos de invierno se recomiendan para su uso en nieve y hielo invernales o cuando la temperatura es inferior a 7 °C.
- Utilice neumáticos radiales de invierno que sean del mismo tamaño, rango de carga y clasificación de velocidad que el equipo original.

## 6. Mantenimiento del uso

- Tenga en cuenta que las bandas de rodadura de los neumáticos de invierno deben tener suficiente profundidad (la profundidad de la banda de rodadura no puede ser inferior a 4 mm; la aplicabilidad en invierno está limitada cuando es inferior a 4 mm).
- Después de instalar los neumáticos, verifique la presión de inflado de los neumáticos.

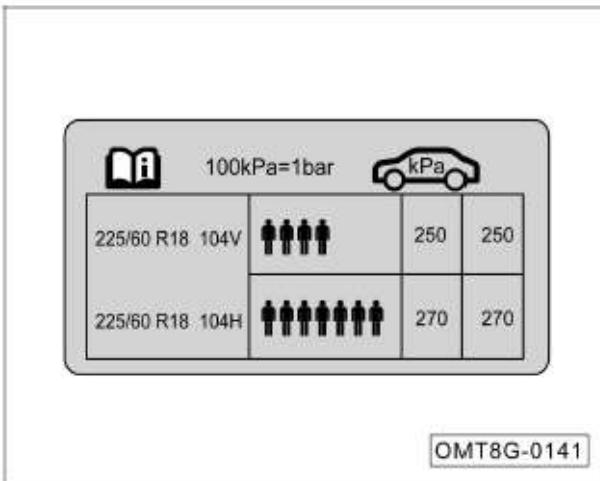
### ADVERTENCIA

- **Los neumáticos de invierno y verano se diseñan de acuerdo con las condiciones de conducción típicas de cada carril en la temporada respectiva. Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en inviernos. A bajas temperaturas, la adaptabilidad de los neumáticos de verano es mucho menor y puede perder la adherencia y capacidad de frenado.**
- **En condiciones de frío intenso, si se utilizan neumáticos de verano, habrán grietas en los neumáticos y puede dañarlos por completo y provocar ruidos excesivos y pérdida de equilibrio.**

### ADVERTENCIA

- **Después de utilizar neumáticos de invierno, es posible que la tracción del vehículo en carreteras secas reduzca en carreteras secas y el ruido de aumente y la vida útil de la banda de vehículos se vuelva más corta. Después de cambiar a neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo.**
- **Tenga cuidado de que la velocidad máxima aplicable a los neumáticos de invierno es relativamente baja. No exceda la velocidad máxima permitida por los neumáticos.**
- **Tenga cuidado de que si la temperatura supera los 7 °C, reemplaza los neumáticos con los de verano para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción.**

### Comprobar la presión de los neumáticos



OMT8G-0141

La etiqueta de datos de presión de aire estándar de los neumáticos originales de este automóvil está pegada en el pilar B del lado del conductor.

- Encuentre el valor de presión de los neumáticos del vehículo en la etiqueta de datos (las presiones indicadas son para neumáticos de verano e invierno).
- Desenrosque la tapa protectora de la válvula (si encuentra que falta la tapa protectora de la válvula, reemplácela a tiempo).
- Es necesario utilizar un manómetro de neumáticos de alta calidad para comprobar la presión de los neumáticos. Es imposible determinar si la presión de los neumáticos es adecuada sólo con una inspección visual.
- Instale el manómetro de aire en la válvula.

- El neumático debe estar frío al verificar la presión de los neumáticos, y la presión de aire es ligeramente más alta que la presión de aire especificada cuando aumenta la temperatura, pero no es necesario bajar la presión de los neumáticos.
- Equilibre el peso de los pasajeros y el equipaje, evite pendientes y ajuste la presión de los neumáticos según la carga del vehículo.
- Instale y apriete la tapa protectora de la válvula.

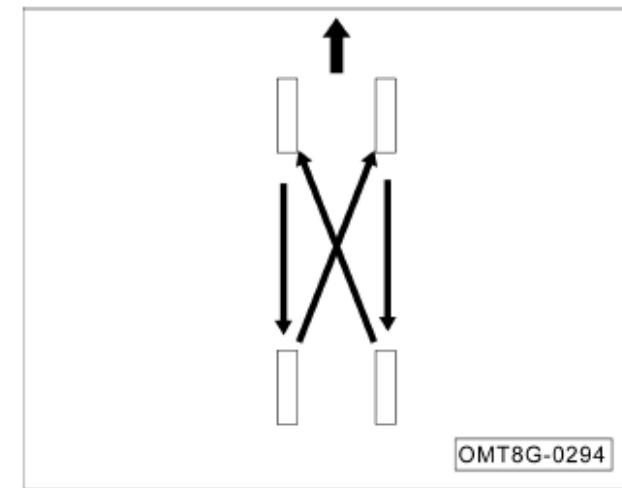
### iConsejo

- Puede verificar la presión actual de los neumáticos a través de la pantalla del grupo de instrumentos.
- Asegúrese de colocar la tapa protectora de la válvula en el núcleo de la válvula. La tapa de la válvula puede evitar el polvo, la suciedad y la humedad.

### ⚠ADVERTENCIA

- Una presión anormal de los neumáticos puede causar que revienten, provocando accidentes de tráfico, lesiones e incluso muertes.
- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes o antes de conducciones largas. La presión de los neumáticos debe cumplir con los requisitos especificados para evitar accidentes.
- La presión insuficiente de los neumáticos exacerbará la flexión del neumático y el neumático será muy susceptible al sobrecalentamiento, lo que puede provocar descascarones y pinchazos en la banda de rodadura.
- Si la presión de los neumáticos es demasiado baja o alta, causará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá la estabilidad de manejo del vehículo.

### Vida útil del neumático



OMT8G-0294

La vida útil de los neumáticos depende de la presión de los neumáticos, el estilo de conducción y el estado el montaje de los neumáticos.

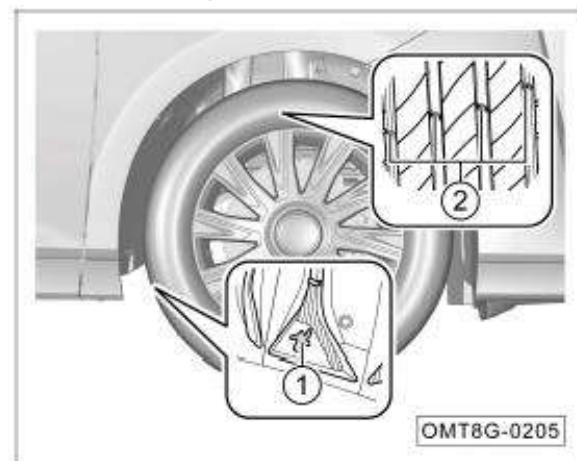
Si los neumáticos delanteros están más desgastados que los traseros, se recomienda instalar los neumáticos delanteros y traseros en la dirección opuesta como se muestra en la figura, para que las vidas útiles de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

### ⚠ADVERTENCIA

Para vehículos equipados con sistemas de monitoreo de presión de neumáticos, los trabajos de cambiar o reemplazar neumáticos deben realizarse en una tienda autorizada por GAC MOTOR.

## 6. Mantenimiento del uso

### Marcas de desgaste de neumáticos



El patrón ① se utiliza para indicar el desgaste de la banda de rodadura exterior del neumático. Si el patrón de la banda está desgastado, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

La altura de la marca indicadora de desgaste de la banda de rodadura ② es de 1,6 mm. Si la superficie de la marca de la banda de rodadura se desgasta, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

### Equilibrado de ruedas

Las ruedas del vehículo nuevo ya están equilibradas, pero durante el funcionamiento, debido a diversas influencias, las ruedas pueden desequilibrarse que se manifiesta posiblemente por la vibración del mecanismo de dirección.

Debido a que el desequilibrio de las ruedas puede causar un desgaste excesivo en el sistema de dirección, los mecanismos de suspensión de las ruedas y los neumáticos, debe reequilibrar las ruedas de nuevo.

Además, cada rueda debe reequilibrarse después de instalar neumáticos nuevos o realizar reparaciones.

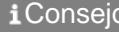
### Alineación incorrecta de ruedas

La alineación incorrecta de las ruedas provocará un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, lo que afectará la seguridad de la conducción. Si encuentra un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, acuda a una tienda autorizada por GAC MOTOR para comprobar la alineación de las ruedas lo antes posible.

### 6.8 Cadenas antideslizantes

Al conducir en condiciones adversas, como carreteras nevadas o heladas en invierno, puede aumentar el desgaste de los neumáticos o provocar otras fallas. Para reducir las averías invernales, debe seguir los siguientes consejos:

- Al conducir un vehículo sobre nieve profunda, es necesario instalar cadenas antideslizantes en los neumáticos. Si se instalan cadenas, antideslizantes, debe elegir el equivalente en tamaño y tipo que coincida las especificaciones de los neumáticos del vehículo. De lo contrario, se afectará negativamente el rendimiento del vehículo y la seguridad. Además, operaciones como conducir a plena carga, exceso de velocidad, aceleración de emergencia, frenado de emergencia y giros de emergencia son potencialmente muy peligrosas.
- Al desacelerar, aproveche al máximo la función de freno. El frenado de emergencia en superficies nevadas o heladas puede hacer que el vehículo patine. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo que va delante. Pise ligeramente el pedal del freno y tenga en cuenta que la instalación de cadenas antideslizantes en los neumáticos puede proporcionar cierta fricción, pero no puede evitar los resbalones.

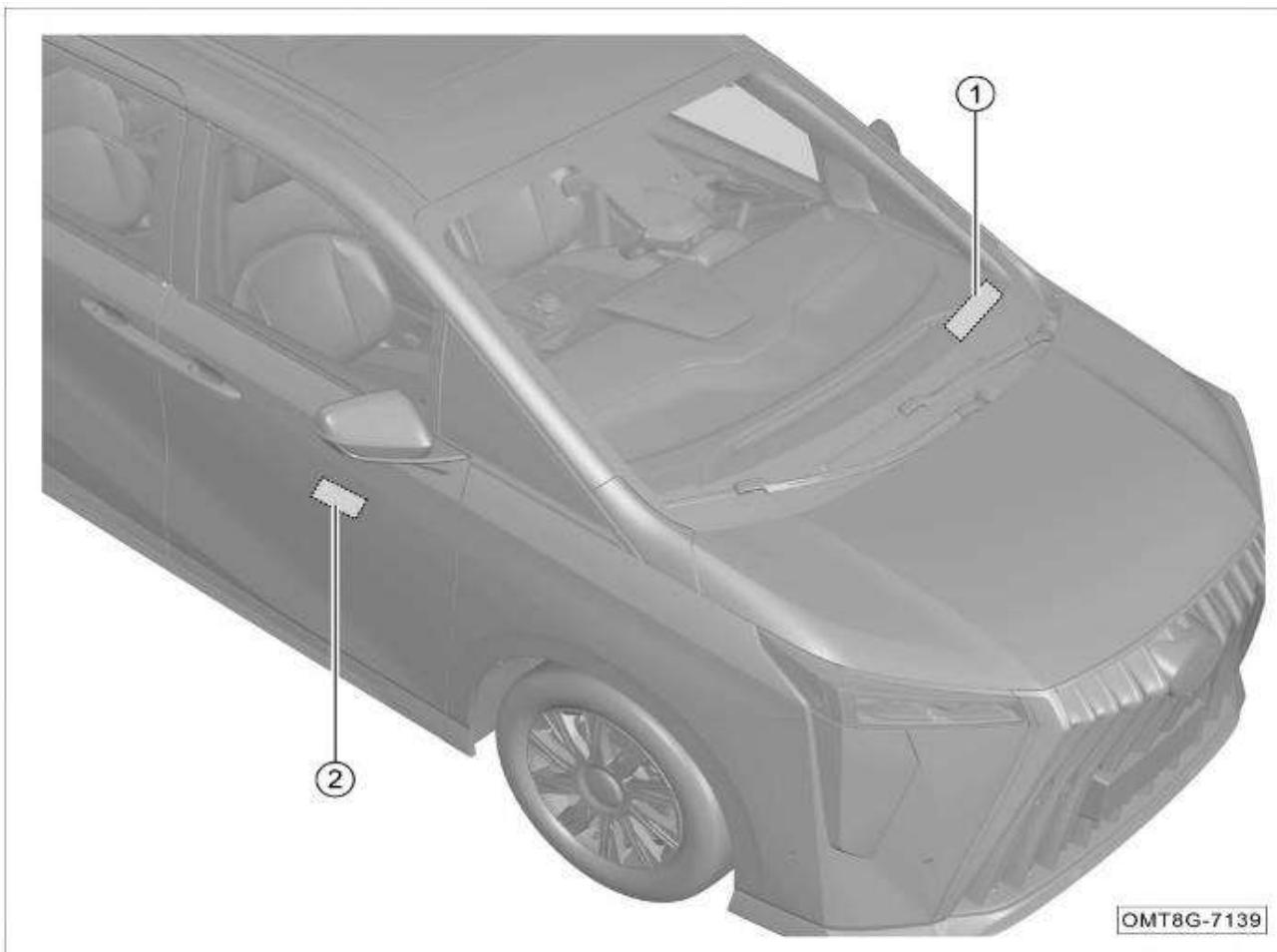
 Consejo
<p>Diferentes países y regiones tienen diferentes regulaciones sobre cadenas antideslizantes para neumáticos. Consulte las regulaciones de cada país y región antes de instalar cadenas antideslizantes. No instale cadenas antideslizantes sin conocer las regulaciones de cada país que pueden restringir su uso.</p>

 Atención
<p>Instale cadenas antideslizantes en todos los neumáticos para garantizar una conducción equilibrada en todas las condiciones climáticas. Hay que tener en cuenta que es posible que el vehículo no tenga suficiente potencia después de instalar las cadenas de nieve. Conduzca con cuidado incluso cuando la superficie de la carretera esté en buenas condiciones. Al conducir, no exceda el límite de velocidad especificado por las cadenas para neumáticos, ni exceda los 50 km/h. Siga el inferior.</p>

 Atención
<ul style="list-style-type: none"><li>• Si se instalan cadenas antideslizantes en los neumáticos, el tamaño y tipo de las cadenas antideslizantes deben coincidir con los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, afectará negativamente la seguridad y el manejo del vehículo.</li><li>• Las cadenas antideslizantes para neumáticos deben instalarse en los neumáticos delanteros en pares. No las instale en las ruedas traseras.</li><li>• No utilice cadenas antideslizantes en suelo seco. Retire las cadenas antideslizantes después de conducir por carreteras sin nieve.</li><li>• Instale la cadena antideslizante en los neumáticos delantero lo más apretadamente posible. Después de conducir (0,5~1,0) km, apriete la cadena antideslizante nuevamente.</li></ul>

## 7. Datos técnicos

### 7.1 Código de identificación



La posición del código de identificación (código VIN) es como se muestra en la figura:

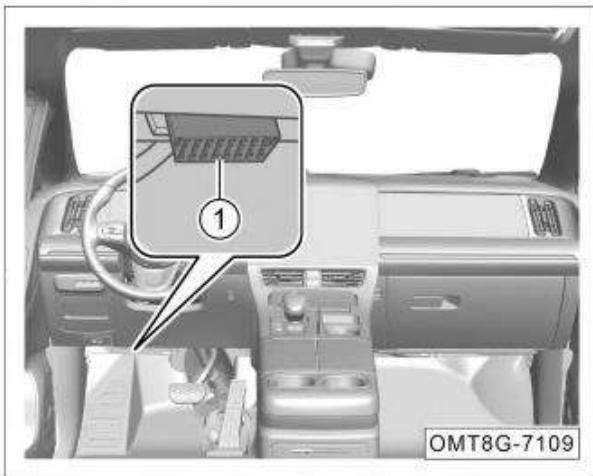
① Código de identificación (número VIN): ubicado en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

② Código de identificación (código VIN): ubicado delante del asiento del pasajero (grabado).

#### Consejo

La indicación de ubicación y la cantidad del código de identificación (código VIN) no están completas. Consulte el vehículo real.

### Interfaz de diagnóstico OBD



La interfaz OBD ① para leer códigos VIN electrónicos está ubicada en el inferior izquierdo del panel de instrumentos. Se pueden leer datos como códigos VIN electrónicos e información del estado del vehículo a través de un instrumento de diagnóstico dedicado.

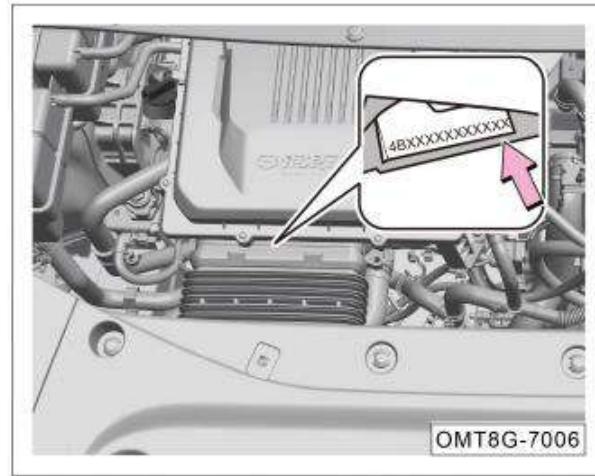
#### ADVERTENCIA

**Está estrictamente prohibido utilizar equipos de diagnóstico no autorizados por el fabricante para conectarse a la interfaz OBD del vehículo.**

### Placa del vehículo

La placa de identificación del vehículo se encuentra debajo del pilar B en el lado derecho del vehículo. La información de la placa de identificación del vehículo incluye el fabricante, el número de identificación del vehículo, el modelo del vehículo, la marca, la cilindrada del motor, el modelo del motor, la potencia neta máxima del motor, la masa total máxima permitida, el número de pasajeros, la fecha de fabricación y el país de fabricación, etc., la cual se sirve como referencia.

### Modelo del motor y el número de fábrica

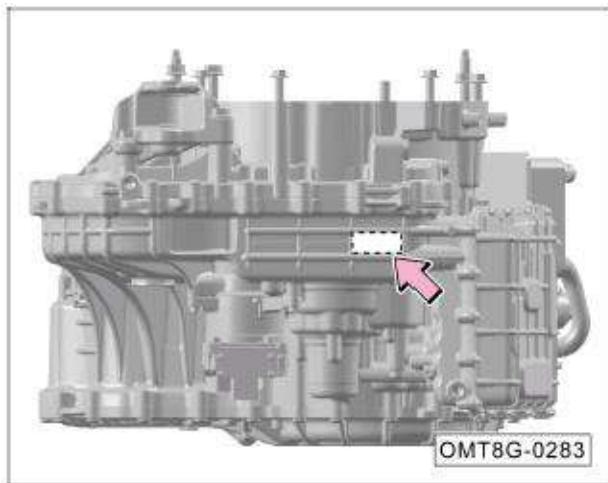


El modelo del motor y el número de serie de fábrica se encuentran en el bloque del motor.

## 7. Datos técnicos

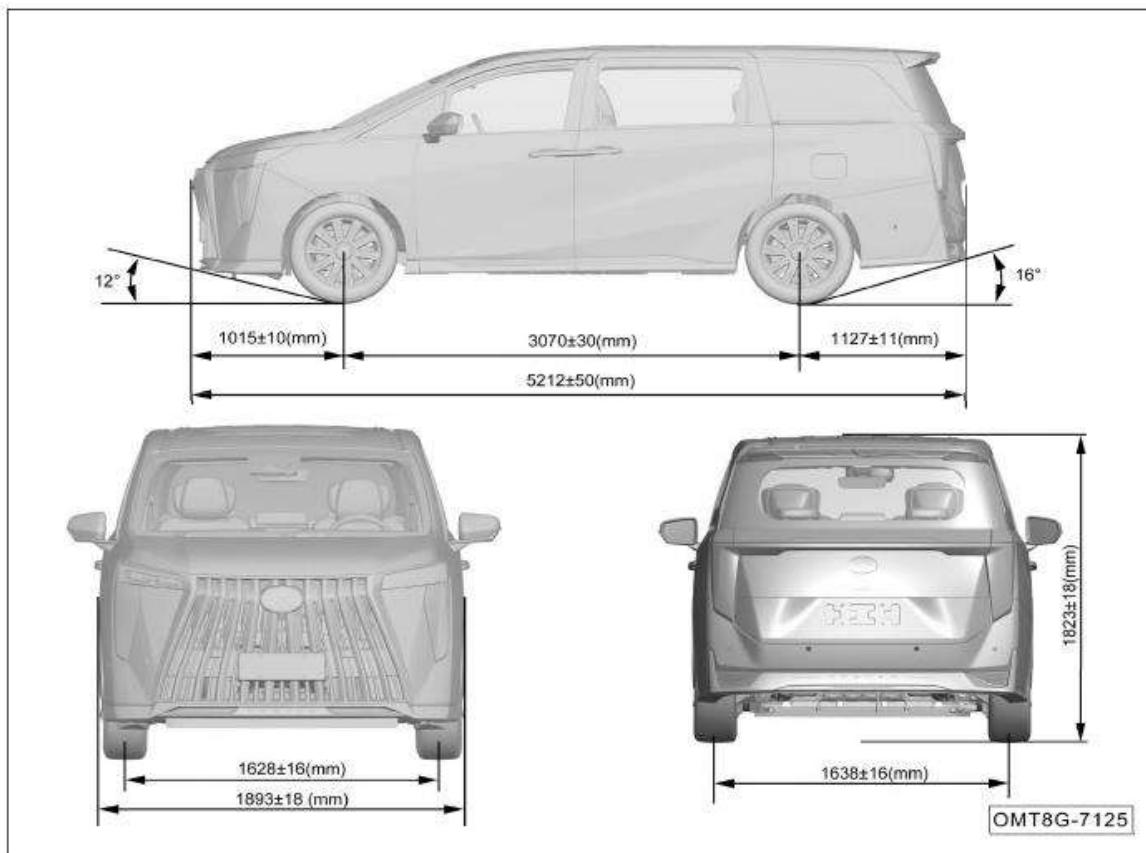
---

### Modelo de transmisión de acoplamiento electromecánico y el número de fábrica



El número de modelo y el número de fábrica de la transmisión de acoplamiento electromecánico se encuentran en la parte inferior de la transmisión de acoplamiento electromecánico.

## 7.2 Parámetros de tamaño del vehículo



## Dimensiones (rejilla vertical)

Ítem	Paramétrico		
	El valor numérico	La unidad	
La longitud total	5212±50	milímetros	
El ancho total	1893±18	milímetros	
La altura total	1823±18	milímetros	
Distancia entre ejes	3070±30	milímetros	
Ancho de vía	La rueda delantera	1628±16	milímetros
	La rueda trasera	1638±16	milímetros
Voladizo delantero	1015±10	milímetros	
Voladizo trasero	1127±11	milímetros	
El ángulo de aproximación (sin carga)	12	°	
El ángulo de salida (sin carga)	16	°	

Nota: Los espejos retrovisores exteriores (uno a la izquierda y otro a la izquierda) ubicados cerca de la intersección entre el extremo inferior del pilar A y la puerta delantera no están incluidos en las dimensiones del ancho exterior.

Nota: La distancia al suelo en ambos lados de los parachoques delantero y trasero y los faldones laterales del vehículo es baja. Tenga cuidado para evitar rayones al pasar por bardenas o carreteras con otras condiciones especiales.

## 7. Datos técnicos

### 7.3 Calidad del vehículo, el motor y parámetros del aceite.

#### La calidad

El modelo	El peso total del vehículo totalmente equipado(kg)			Masa total máxima (kg)		
	El peso del equipado	La carga del eje delantero	La carga del eje trasero	La masa total máxima	La carga del eje delantero	La carga del eje trasero
GAC6520CHEVMDA6F	2420±72	1307±39	1113±33	3000	1470	1530
GAC6520CHEVM6A						

#### Los parámetros integrales

Ítem	Los parámetros de rendimiento		La unidad
	GAC6520CHEVMDA6F	GAC6520CHEVM6A	
El número de pasajeros	7		gente
El diámetro mínimo de giro	13,2		metro
Pendiente máxima de ascenso	30		%
La máxima velocidad	175		km/h
NEDC El consumo de combustible	6.1		l/100km
WLTC El consumo de energía	16.0		kWh/100km

### Los parámetros del motor

El modelo	4B20J2
El tipo de diseño	Frente horizontal
Tipo	Motor de gasolina, tipo de encendido, cuatro cilindros en línea, cuatro tiempos, inyección directa, turbocompresor de gases de escape
Número de cilindros (número)	4
El orden de disparo	1-3-4-2
Diámetro interior del cilindro (mm)	83
Carrera (mm)	92
Desplazamiento (mL)	1991
Relación de compresión	(11,3±0,3):1
Potencia nominal/velocidad (kW/(r/min))	140/4500~5000 (Medio Oriente y Macao), 140/5000 (VTA)
Potencia neta máxima/velocidad (kW/(r/min))	140/4500~5000 (Medio Oriente y Macao), 140/5000 (VTA)
Par máximo/velocidad (N•m/(r/min))	330/1500~ 4000
Par neta máxima/velocidad(N•m/(r/min))	320/1500~ 4000
Niveles de emisión	Euro V

## 7. Datos técnicos

### Especificaciones y la capacidad del aceite.

Ítem	Especificación	Capacidad	
Combustible <sup>1)</sup>	Grado de combustible: Consulte la etiqueta de combustible en la tapa del depósito.	Cantidad total (L)	56
Refrigerante del motor <sup>2)</sup>	DF-6, -35 °C refrigerante	Cantidad total (L)	12,4±0,3
Refrigerante del sistema de intercooler	DF-6, -35 °C refrigerante	Cantidad total (L)	5,1 ± 0,2
Refrigerante de la batería	DF-6, -35 °C refrigerante	Cantidad total (L)	4,1±0,2
Aceite de motor	Grado: SN/GF-5	Cantidad total 3) (L)	5,4
	Viscosidad: 0W-20	Reemplazo 4) (L)	4,8
Lubricante de transmisión de acoplamiento electromecánico	GHTF	Cantidad total (L)	6,3±0,2
		Reemplazo(L)	4,4±0,2
Líquido de freno	DOT4	Cantidad total (L)	1,02±0,05
Líquido lavaparabrisas	Metanol, alcanza el punto de congelación -30 °C	Cantidad total (L)	3
Refrigerante de aire acondicionado	HFC-134a	Cantidad total (g)	925±15

- Nota: 1) El reabastecimiento prolongado de combustible con un contenido de azufre superior al estándar puede provocar emisiones excesivas. Tenga cuidado de utilizar combustible que cumpla con los estándares locales donde se vende el automóvil.
- 2) Incluye el refrigerante en el tanque de reserva y el refrigerante residual en el motor.
- 3) Capacidad de revisión del conjunto del motor.
- 4) Incluye el cambio de filtro de aceite.

### 7.4 Parámetros de chasis y transmisión

#### Parámetros de transmisión

El modelo	H7EF40A
Tipo	AT
Impulso	Impulso del delantera
relación de reducción principal	3.348
La primera marcha	1.364
La segunda marcha	0.870
La marcha atrás	3.350

#### Ruedas

Especificaciones de llanta de rueda	6.5 Jx18		
Especificaciones de los neumáticos	225/60 R18		
Presión de los neumáticos	—	La rueda delantera	La rueda trasera
	Sin carga	250kPa	250kPa
	Cargado completamente	270kPa	270kPa

Nota: La etiqueta de datos de presión de aire estándar para los neumáticos originales de este vehículo está pegada debajo del pilar B del lado del conductor.

#### Suspensión

Tipo	Suspensión frontal	Suspensión trasera
	La suspensión independiente MacPherson	La suspensión independiente multibrazo

#### El mecanismo de dirección

Tipo	El mecanismo de dirección de piñón y cremallera
Tipo de asistencia	Asistencia eléctrica

#### El freno

Tipo	Disposición en forma de X, doble circuitos hidráulicos, asistencia eléctrica.
La rueda delantera	El freno de disco
La rueda trasera	El freno de disco
El freno	El sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB)

#### El valor de equilibrio dinámico de la rueda

Nombre		Desequilibrio dinámico residual
La rueda delantera	El lado adentro	≤8g
	El lado afuera	≤8g
La rueda trasera	El lado adentro	≤8g
	El lado afuera	≤8g

## 7. Datos técnicos

### Recorrido libre del pedal de freno

Nombre	Paramétrico
Viaje	≤148mm
Viaje libre	≤7,4 mm

### Parámetros técnicos de las pastillas de freno

Nombre	Paramétrico
Límite de desgaste de las pastillas de freno de la rueda delantera (no incluye la placa de soporte de las pastillas de fricción)	2 milímetros
El límite de desgaste de las pastillas de freno de la rueda trasera (no incluye la placa de soporte de las pastillas de fricción)	2 milímetros

### Valor de alineación de las ruedas

	Nombre	Paramétrico
La rueda delantera	Convergencia de una sola rueda	2'±3'
	El ángulo de inclinación de ruedas	-25'±30'
	El ángulo del pivote central	6°47'±45'
	El ángulo de kingpin caster	13°48'±45'

### Batería de alimentación

Batería de alimentación	Tipo de batería	Batería ternaria de litio de níquel cobalto manganeso
	Tensión nominal (V)	355,2
	Electricidad nominal (kWh)	25,57
	Capacidad nominal (Ah)	72

### El motor de accionamiento

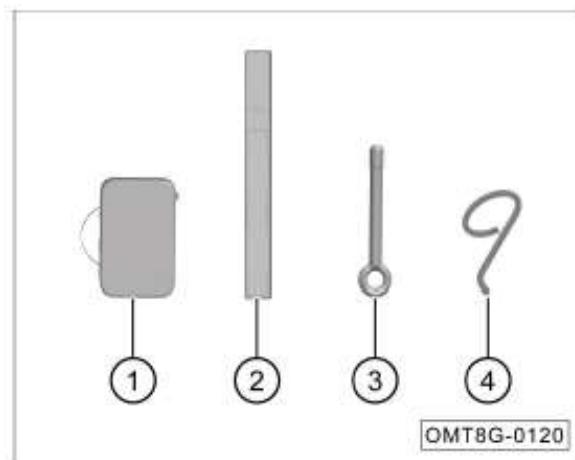
El motor de accionamiento	
El modelo	TZ240XY104
Potencia punta (kW)	134
Par máximo (N·m)	300
La máxima velocidad de trabajo (r/min)	14900
El rango de tensión de funcionamiento (V)	220~420

### Luces del vehículo

Todas las luces del vehículo son luces LED. Si necesita reemplazarlas, acuda a una tienda autorizada por GAC MOTOR.

### 8.1 Herramientas a bordo

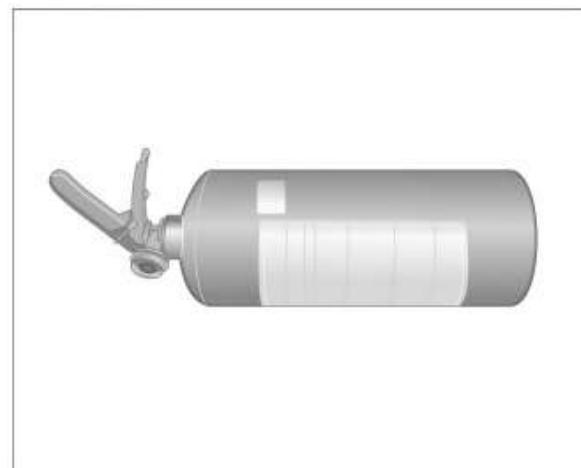
#### Herramientas equipado con el vehículo



Este vehículo proporciona las siguientes herramientas. Debe limpiarlas inmediatamente después de su uso y devolverse a sus ubicaciones originales.

- ① Herramientas para reparar neumáticos
- ② Placa de advertencia triangular
- ③ Gancho de remolque
- ④ Herramienta para quitar la tapa decorativa del cubo de la rueda

### Extintor de incendios

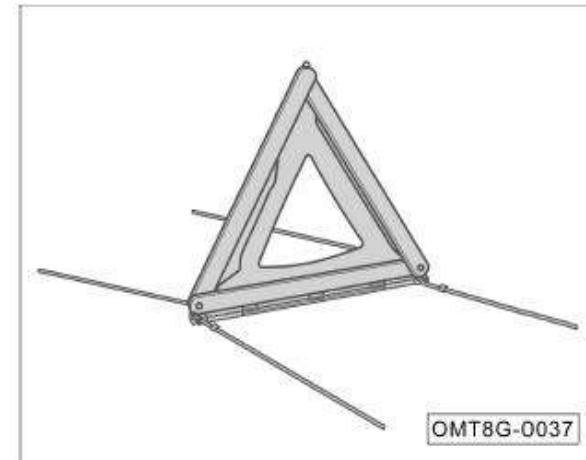


Extintor de incendios: se utiliza para la extinción de emergencia de un incendio.

#### Consejo

La imagen es sólo de referencia, consulte el vehículo real.

### 8.2 Uso de señales de advertencia triangulares



1. Abra la puerta trasera.
2. Pliega y levanta los asientos de la tercera fila.
3. Extraiga el triángulo de advertencia debajo de la tercera fila de asientos y desplieguelo para usarlo.

## 8. Manejar los accidentes

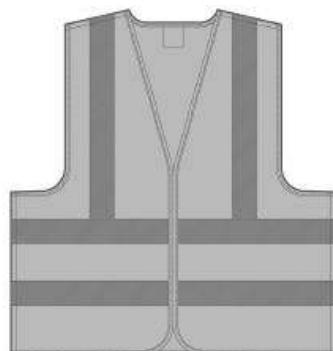
### Coloque los asientos

carretera general		Autopista
tiempo de día	por la noche	
≥50m	≥80m	≥150m

#### Atención

Los datos anteriores son solo de referencia. Coloque el triángulo de advertencia a la distancia real estipulada por las normas de tráfico.

### 8.3 Uso de chalecos reflectantes



OMT8G-0134

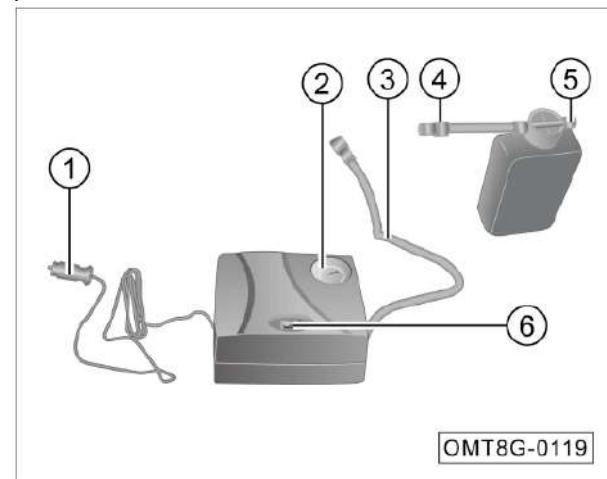
- Si el vehículo sufre un accidente u otra avería y es necesario detenerlo, saque el chaleco reflectante de la guantera y póngalo correctamente antes de bajar del vehículo para comprobar y resolver la avería del vehículo.

#### Consejo

- Al manejar los accidentes del vehículo, sin importar las condiciones de iluminación, lleve siempre el chaleco reflectante para atraer la atención de los transeúntes u otros conductores, independientemente de las condiciones de iluminación.
- Despues de usar el chaleco reflectante, guárdelo en la guantera. Si es necesario, lávelo según la etiqueta del collar para mantener el rendimiento reflectante.

### 8.4 Líquido para reparación de neumáticos y bombas de aire

Las bombas de aire y los líquidos para reparación de neumáticos se utilizan para solucionar problemas como fugas de neumáticos o presión insuficiente de los neumáticos causada por clavos atascados en el neumático.



- ① El enchufe de alimentación
- ② Barómetro
- ③ Tubo inflable
- ④ Tubo de pegamento
- ⑤ La junta de tubo inflable
- ⑥ El interruptor de alimentación

#### Bomba de aire

Al inflar los neumáticos, siga estos pasos:

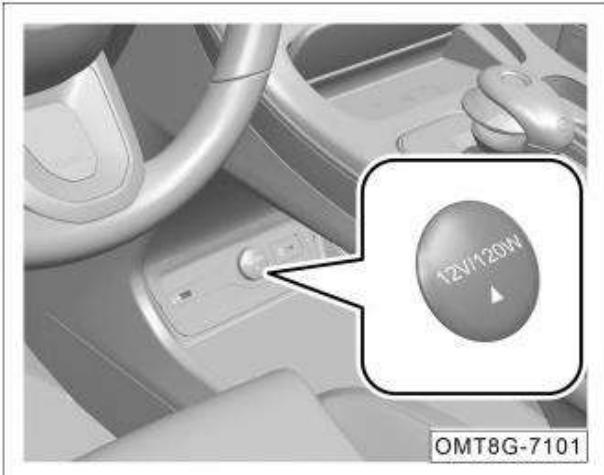


1. Saque la bomba de inflado automático de neumáticos del maletero.
2. Retire la tapa de la válvula del neumático.

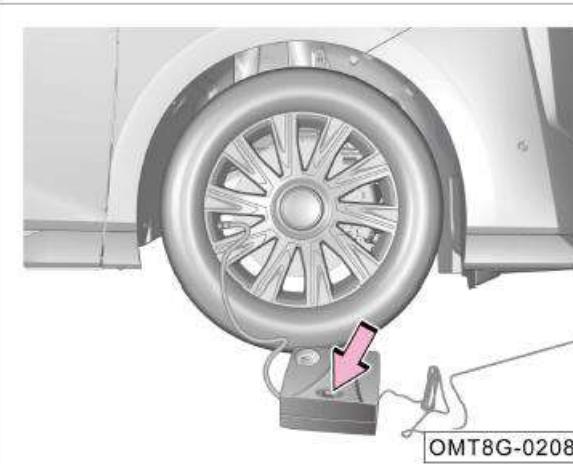


3. Atornille el conector de la bomba de aire en la válvula del neumático. Durante el proceso de atornillado, escuchará un ligero sonido de fuga en la válvula, indicando que el aire se ha conectado. Continúe atornillando hasta que no haya fugas de aire.

## 8. Manejar los accidentes



4. Abra la tapa de la fuente de alimentación de 12 V, inserte el enchufe de alimentación en la fuente de alimentación de 12 V del vehículo y arranque el vehículo.



- Encienda el botón del interruptor de encendido y comience a inflar el neumático. Observe los cambios en el manómetro de aire. Cuando alcance el valor estándar, apague el neumático para detener el inflado.

**Consejo**

Las presiones estándar de los neumáticos se encuentran en la etiqueta de presión de los neumáticos en el pilar B del lado del conductor.

### Sellador de neumáticos

El método de utilizar el líquido para reparación de neumáticos es el siguiente:



1. Saque la bomba de aire y el líquido para reparación de neumáticos del maletero.
2. Agite la botella y conecte el conector de la bomba de aire al conector del tubo de inflado.

### Atención

- No coloque la botella del líquido para reparación de neumáticos boca abajo.
- El líquido para reparación de neumáticos no es comestible, evite inhalarlo o tragarlo. Si lo se ingiere accidentalmente, acuda al hospital de inmediato y no induzca el vómito.
- Evite el contacto del líquido para reparación con la piel o los ojos humanos, de lo contrario puede causar molestias en la piel o los ojos. Si el líquido para reparación entra accidentalmente en contacto con la piel, lávela bien con agua y jabón; si el líquido de reparación de neumáticos entra accidentalmente en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua. Si no se siente bien, busque atención médica de inmediato.

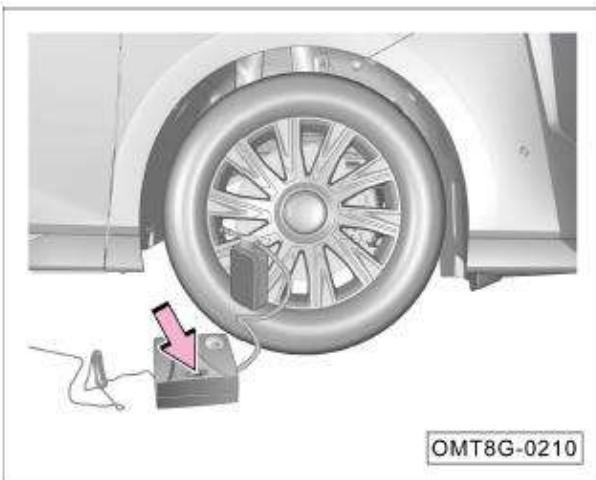


3. Retire la tapa de la válvula del neumático.
4. Atornille el conector del tubo de pegamento en la válvula del neumático.



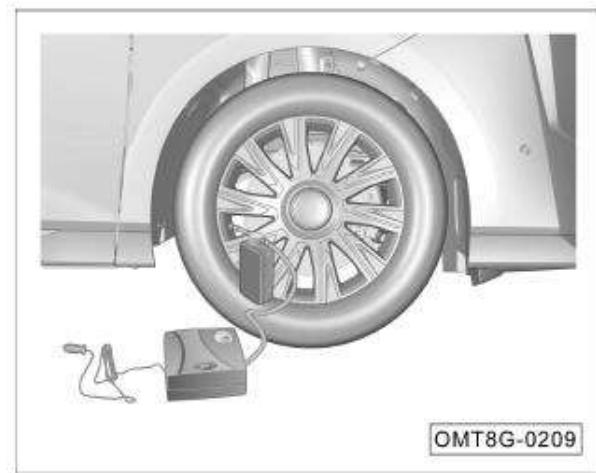
5. Abra la tapa de la fuente de alimentación de 12 V, inserte el enchufe de alimentación en la fuente de alimentación de 12 V del vehículo y arranque el vehículo.

## 8. Manejar los accidentes



### Atención

Si el neumático no se puede inflar a la presión especificada en 10 minutos, no se puede reparar.



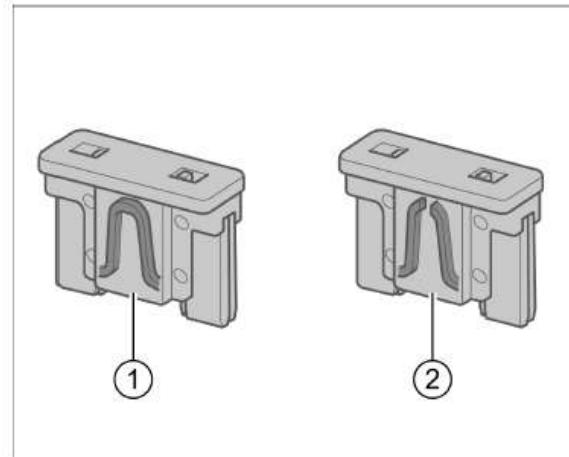
6. Presione el botón del interruptor de encendido y comience a inyectar pegamento en el neumático. Al pegar, la presión del aire es alta y debe estar entre (2,8 ~ 4) bar. Después de pegar, la presión del aire bajará a (0,7 ~ 1,4) bar. Continúe inflando hasta que se alcance el valor normal, apague la alimentación y enrosque la tapa de la válvula.
7. Saque el tubo de pegamento, el tubo de aire y el enchufe de alimentación uno por uno y colóquelos en sus posiciones originales.
8. Arranque el vehículo y conduzca (3-5) km a una velocidad de (20-60) km/h.
9. Estacione el vehículo en un lugar seguro y conecte nuevamente el tubo de inflado al neumático.
10. Observe el valor de la presión del aire. Si hay una caída significativa, empiece a inflar los neumáticos. Si la presión del neumático es inferior a 1,3 bar, significa que el neumático no se puede reparar y se debe acudir a un taller autorizado de GAC Motor para su mantenimiento lo antes posible.

**⚠ADVERTENCIA**

- **Después de usar líquido reparador de llantas para reparar la llanta, debe ir a una tienda autorizada por GAC Motor para su inspección lo antes posible o ir a un taller de reparación de llantas profesional para su reparación.**
- **Después de usar líquido reparador de neumáticos para reparar el neumático, la velocidad de conducción no puede exceder los 80 km/h.**

**8.5 Comprobar fusible**

Si algún equipo eléctrico no funciona, puede deberse a un fusible fundido. Si esto sucede, comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para mantenerlo a tiempo.



① Fusible normal

② Fusible quemado

**⚠ Atención**

Si necesita reemplazar el fusible, diríjase a una tienda autorizada por GAC MOTOR.

**⚠ADVERTENCIA**

- **No modifique ni instale equipos en el vehículo sin permiso para evitar daños al equipo eléctrico del vehículo o provocar accidentes graves como incendios.**
- **No utilice un fusible con una corriente nominal superior al valor especificado, de lo contrario dañará otros componentes del sistema eléctrico.**
- **El uso de un fusible inadecuado o parcheado puede provocar un cortocircuito e incluso incendios.**
- **El color y las marcas del fusible reemplazado deben ser exactamente iguales a los del fusible original.**
- **Nunca utilice hojas de metal, clips, etc. para reemplazar fusibles.**
- **La caja eléctrica debe mantenerse limpia y protegida de la humedad.**

## 8. Manejar los accidentes

### 8.6 Fallo del sistema híbrido

**Las siguientes situaciones pueden ocurrir cuando falla el sistema híbrido:**

1. Hay el recordatorio de texto "El sistema falla, contáctenos para una inspección".
2. El vehículo no puede arrancar.
3. Se el contador combinado emite una alarma. se iluminará la luz indicadora  de avería del sistema híbrido.
4. Hay el recordatorio de texto "Estacione de manera segura, contáctenos para una inspección".
5. El vehículo ingresa al modo de "conducción de potencia reducida", se enciende la luz indicadora  de conducción de potencia reducida o el vehículo pierde potencia y limita la velocidad del vehículo.

#### Consejo

Cuando aparezca el mensaje de alarma de texto "¡Pare seguramente y abandocione el vehículo de emergencia!" en el grupo de instrumentos, no intente arrancar el vehículo nuevamente y manténgase alejado del vehículo de inmediato. Comuníquese con una tienda autorizada por GAC MOTOR para realizar el mantenimiento lo antes posible

#### Atención

Los fenómenos dichos son solo algunos de los fenómenos de falla más comunes. Cuando ocurren otras fallas en el vehículo, como cuando el grupo de instrumentos indica "Verifique el sistema de control de temperatura" y otros mensajes de alarma de texto, comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para mantenerlo.

#### ADVERTENCIA

- **Si descubre que ha entrado agua en el vehículo y no se puede arrancar, no intente arrancar el vehículo nuevamente y comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para mantenerlo.**
- **Si encuentra humo o un olor peculiar proveniente del vehículo, no haga ningún intento. Apague el vehículo inmediatamente manténgase alejado del vehículo y comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para mantenerlo.**

### El sistema híbrido está sobrecaleiente

Las siguientes condiciones pueden indicar que el sistema híbrido está sobrecaleiente o hay una falla por sobrecalentamiento del sistema:

- La potencia de salida del vehículo disminuye significativamente.
- El cuadro de instrumentos le recuerda con el texto "Compruebe el sistema de control de la luz indicadora .
- Si encuentra que sale refrigerante o vapor del radiador o del tanque de expansión, apague el vehículo inmediatamente. Si no sale refrigerante ni vapor, mantenga el funcionamiento del vehículo y asegúrese de que el ventilador de refrigeración esté funcionando.

Si el sistema híbrido se sobrecaleiente, siga los pasos siguientes:

- Deténgase inmediatamente y encienda las luces de advertencia de peligro.
- Cambie la marcha a "P" y frene.
- Si el recordatorio de texto "Verifique el sistema de control de temperatura" en el grupo de instrumentos persiste, comuníquese con una tienda autorizada por GAC MOTOR para su inspección.

### ADVERTENCIA

**La salida de vapor o refrigerante indica que la temperatura y la presión son muy altas. Si encuentra que sale refrigerante o vapor desde la sala del motor delantera, no abra la cubierta de la sala del motor delantera inmediatamente para evitar lesiones o muertes. Cuando No sale vapor antes de abrir la cubierta delantera de la sala de máquinas.**

### Recordatorio de batería baja

Este mensaje puede aparecer al conducir en condiciones de trabajo adversas (por ejemplo, al subir una colina larga y empinada). Si se muestra mensaje como "batería baja" y la luz indicadora  está encendida, conduzca el vehículo lentamente o estacione el vehículo, cambie la marcha a P, frene y espere unos minutos para permitir que el motor cargue la batería a través del motor.

### El combustible es insuficiente. Reposte el combustible antes de arrancar

Si el combustible del tanque sea insuficiente, el grupo de instrumentos emita un recordatorio de texto de "EL combustible del motor es insuficiente y solo puede conducir con electricidad" y la luz indicadora  se enciende, rellene el combustible lo antes posible lo más posible en este momento. Evita que la batería se agote y el vehículo no pueda correr.

### Verifique el sistema de bajo voltaje de 12V

Después de que el grupo de instrumentos emita el texto de recuerdo "Verifique el sistema de bajo voltaje de 12 V" y la luz indicadora  se encienda, pare el vehículo y cambie a la marcha P y comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para realizar el mantenimiento lo antes posible.

## 8. Manejar los accidentes

### El vehículo se colisiona

Si el sensor de impacto detecta cierto impacto, puede apagar el sistema de alto voltaje con emergencia y cortar la corriente de alto voltaje para minimizar el riesgo de fuga eléctrica. Si este sistema está activado, el vehículo no podrá arrancar de nuevo. Para reiniciar el vehículo, comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR.

#### ⚠ADVERTENCIA

- Compruebe si hay piezas y cables de alto voltaje expuestos. No toque estas piezas y cables ni la ubicación de instalación de las piezas y cables de alto voltaje.**
- Revise el suelo debajo del vehículo. Si encuentra alguna fuga de líquido al suelo, el sistema de combustible puede estar dañado y debe abandonar el vehículo lo antes posible.**

### Carga y descarga anormales

El instrumento combinado le recuerda con textos como "El sistema de carga es anormal", "El sistema de descarga es anormal", "El sistema de carga y descarga es anormal", "No se puede activar la función, opere nuevamente", "Confirme si la pistola está conectada correctamente" y la luz indicadora  está encendida. Vuelva a enchufar y desconectar la pistola de carga/descarga o apague el vehículo, espere unos 2 minutos y luego reinicie el vehículo. Si el recordatorio de texto desaparece, puede activar la función de carga y descarga normalmente. Si todavía se ve el recordatorio, comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para mantenerlo.

### El vehículo se adentra en agua

Si el vehículo se adentra en agua demasiado profunda, pueden producirse las siguientes averías:

- Si la caja de conexiones del motor se sumerge en agua, pueden producirse fugas o cortocircuitos trifásicos.
- Durante la conducción sobre agua, si el mazo de cables de alto voltaje se daña, habrá riesgos de fugas y cortocircuitos.

#### ⚠ADVERTENCIA

**Al conducir diariamente, trate de evitar conducir sobre el agua. Si se producen los fallos dichos debido a la conducción sobre agua, comuníquese con una tienda autorizada de GAC MOTOR para mantenerlo a tiempo y no intente repararlo usted mismo.**

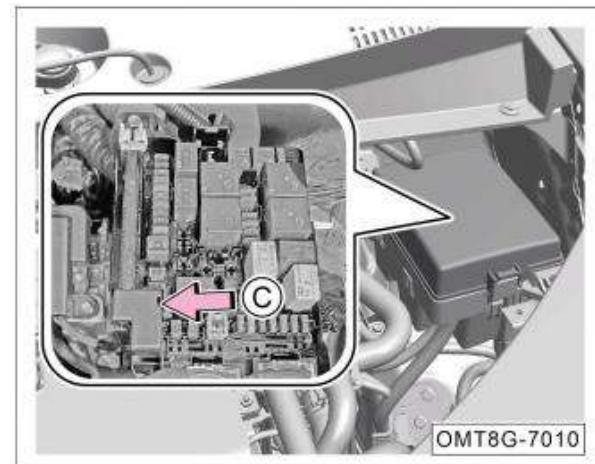
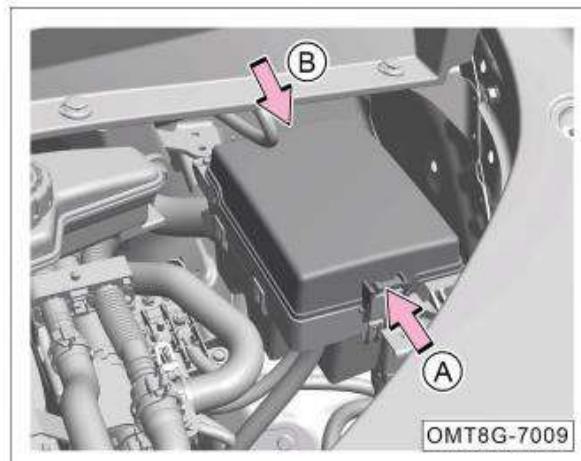
### 8.7 Arranque de emergencia

#### Cables de puente

Si la batería del vehículo está agotada, puede arrancar el vehículo con los siguientes pasos o comunicarse con una tienda autorizada de GAC MOTOR.

##### ADVERTENCIA

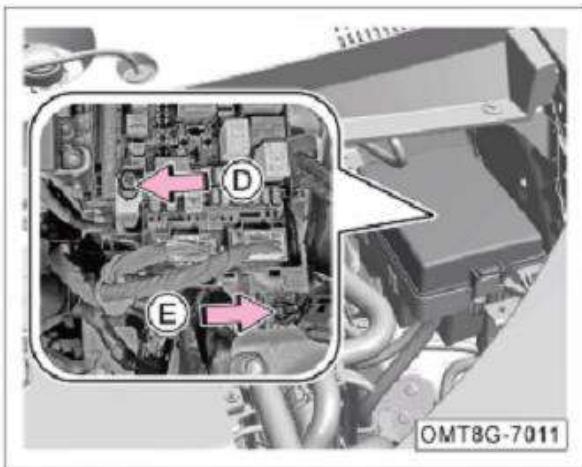
- **El compartimiento del motor delantero es una zona de alto riesgo y los funcionamientos inadecuados pueden provocar fácilmente accidentes de lesiones y muertes.**
- **Antes de comenzar a trabajar sobre la batería, lea y siga atentamente las instrucciones de advertencia de seguridad relacionadas con el funcionamiento de la batería.**



1. Abra la tapa El compartimiento del motor delantero, busque la caja de fusibles del mazo de cables en la rueda izquierda, presione la hebilla de fijación en el sentido de las flechas A y B para desbloquearla por completo y luego levante la tapa.

2. Presione la hebilla en el sentido de la flecha C para abrir la tapa.

## 8. Manejar los accidentes



3. Conecte el clip del cable de puente positivo al terminal de arranque dedicado de este vehículo en el sentido de la flecha D y conecte el otro extremo al terminal positivo de la batería del otro vehículo. Conecta el clip del cable puente negativo a la -flecha E- de tu vehículo, y el otro extremo al terminal negativo de la batería del otro vehículo.
4. Arranque el vehículo con una batería alimentada y déjelo en ralentí, luego arranque el vehículo con una batería deficiente hasta que el grupo de instrumentos muestre "READY".

### Consejo

- Debido a la descarga natural y al desgaste de ciertos equipos eléctricos, la energía almacenada en la batería se agotará gradualmente incluso cuando el vehículo no esté en uso. Si el vehículo se deja inactivo durante un período prolongado, la batería puede agotarse y el vehículo no puede arrancar. (La batería se carga automáticamente cuando el sistema híbrido está en funcionamiento).
- Después de cargar la batería, es posible que el primer intento de arrancar el vehículo no tenga éxito, pero el vehículo arrancará normalmente después del segundo intento. No es un fallo.
- Si el instrumento indica que el sistema de accionamiento del motor y el sistema del generador fallan después de arrancar el vehículo, es posible que la pérdida de electrónica cause el fallo del controlador. Arranque el vehículo y cuando el instrumento muestre "READY" durante 5 minutos, apague el vehículo y espere 1 minuto (no abra ni cierre la puerta) o enchufe y retire el terminal negativo de la batería (esta operación es rápido, pero requiere herramientas pequeñas) para solucionar el aviso de alarma en el grupo de instrumentos.

### Atención

- Al cargar la batería de 12 V desde otro vehículo en caso de emergencia, utilice el terminal de arranque auxiliar exclusivo en el sentido de la flecha D.
- Al conectar la batería, conecte primero el terminal positivo y luego el terminal negativo.
- Coloque los cables de puente correctamente para evitar el contacto entre los cables y las partes móviles del motor.

### ADVERTENCIA

- **Está prohibido utilizar la batería de 12 V de este vehículo para alimentar otros vehículos.**
- **Debido a que hay varios postes de unión en la caja de fusibles, opere con cuidado para evitar daños en las piezas eléctricas debido a terminales equivocados.**

### ⚠ADVERTENCIA

- Asegúrese de que los faros estén apagados antes de quitar los cables de puente.
- Encienda el ventilador y la calefacción de la luneta trasera en un automóvil con la batería agotada para bajar los picos de voltaje que se producen al retirar los cables.
- Retire los cables de puente en orden inverso si el motor está en marcha.

### ⚠ADVERTENCIA

El uso inadecuado de cables de puente puede provocar que la batería explote y lesione gravemente al personal.

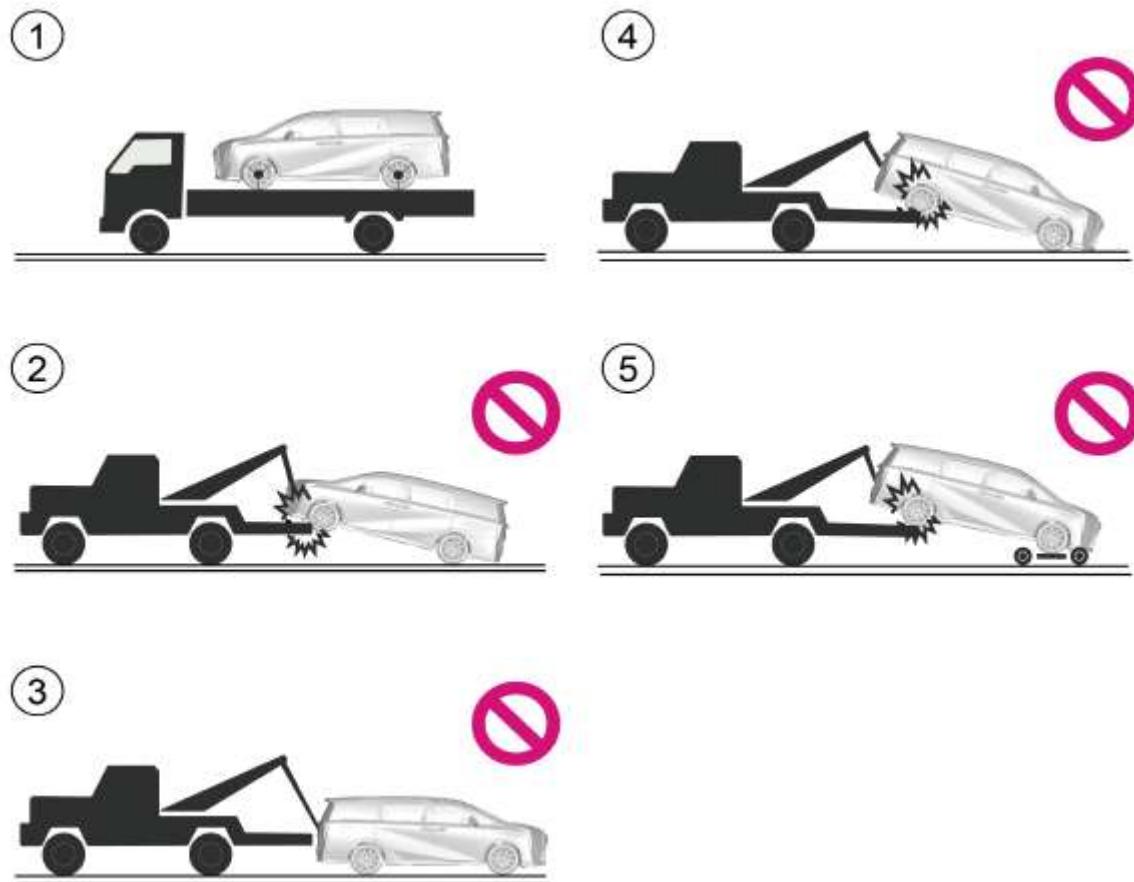
- El voltaje de la batería de alimentación debe ser el mismo que el voltaje de la batería defectuosa y la capacidad de las dos baterías debe ser la misma posible. De lo contrario, podría producirse una explosión.
- Nunca permita que la batería entre en contacto con llamas abiertas para evitar explosiones.
- Nunca conecte el cable negativo directamente al terminal negativo de una batería descargada. Tampoco debe haber electricidad estática cerca de la batería, de lo contrario, el gas inflamable generado por la batería podría encenderse con chispas y provocar explosiones.
- Nunca conecte el cable negativo a los componentes del sistema de combustible o a las líneas de freno, y nunca se incline sobre la batería durante el funcionamiento para evitar quemaduras con ácido.

### ⚠ADVERTENCIA

El cable de puente debe estar conectado correctamente al terminal positivo y al terminal negativo de la batería de acuerdo con las instrucciones anteriores. No lo conecte a otras posiciones de la batería. De lo contrario, podría causar la destrucción del fusible o fallas parciales de algunos funcionamientos del vehículo. La empresa no será responsable de la calidad de la garantía de la batería.

## 8. Manejar los accidentes

### 8.8 Remolcar vehículos



Cuando una avería o un accidente impide que el vehículo arranque normalmente, se debe evacuar el vehículo del lugar remolcando un camión con plataforma como se muestra en la Figura 1.

Atención
<ul style="list-style-type: none"><li>Si el vehículo necesita remolque, debe ser remolcado por una tienda autorizada por GAC MOTOR o una empresa de remolque profesional.</li><li>Si no se puede remolcar el vehículo con un camión con plataforma normalmente, remolcará el vehículo de emergencia a una área segura con el método de conexión rígida y espere el rescate.</li><li>Cuando se utiliza un remolque rígido, se debe evitar el remolque a larga distancia y la velocidad del remolque no debe exceder los 5 km/h.</li><li>El vehículo sólo se puede remolcar fuera del lugar cuando no existe ningún riesgo para la seguridad.</li><li>Está estrictamente prohibido utilizar el conjunto de la caja de la batería como punto de apoyo para levantar el vehículo, como utilizar una carretilla elevadora para levantar el vehículo desde la parte inferior de la carrocería.</li></ul>

### Instalación de ganchos de remolque

Tracción delantera

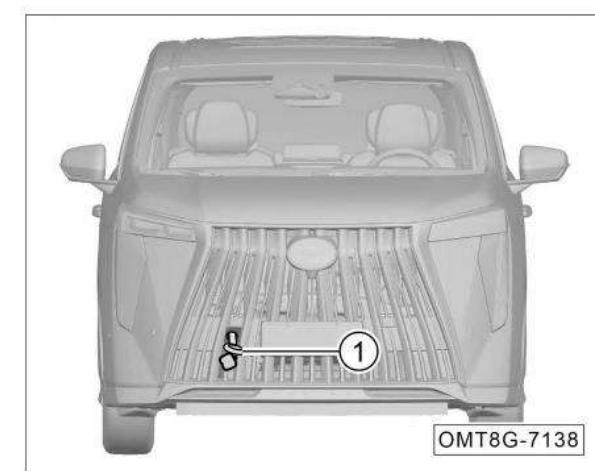


### Tracción trasera



- Abra la tapa del gancho de remolque con un destornillador de punta plana envuelto en tela en la posición de la flecha.

### Tracción delantera



## 8. Manejar los accidentes

### Tracción trasera



- Saque el gancho de remolque ① de debajo de la tercera fila de asientos.
- Enrosque el gancho de remolque ① en el sentido horario en el orificio roscado y apriete el gancho de remolque.

### Precauciones de remolque

Antes de realizar un remolque de emergencia, asegúrese de seguir lo siguiente:

- El vehículos remolcado y el que remolca deben tener luces de advertencia de peligro encendidas y cumplir con las normas de tránsito locales.
- El gancho de remolque debe atornillarse firmemente en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho de remolque podría salirse del orificio roscado durante el remolque.
- El vehículo remolcado debe cambiar a la marcha "N".
- El vehículo remolcado debe arrancarse y girar el volante hacia adelante y atrás para confirmar que el volante puede girar.

Durante el remolque de emergencia, siga las siguientes instrucciones:

- Conduzca lentamente al principio hasta que la cuerda de remolque esté tensa y luego acelere lentamente.
- Conduzca con suavidad y no acelere, desacelere ni gire bruscamente.
- Al remolcar un vehículo, éste debe frenar antes de lo normal, pero tenga cuidado de pisar ligeramente el pedal del freno.
- Al remoclar el vehículo, la cuerda de tracción debe mantenerse tensa en todo momento.

### 8.9 Coche fuera del bache

Si tu vehículo se queda atascado en caminos blandos como arena, barro o nieve, siga los pasos a continuación para salir del hoyo:

1. Observe las áreas delante y detrás del vehículo para asegurarse de que no haya obstáculos.
2. Gire el volante hacia la izquierda y la derecha para eliminar el barro, la nieve o la arena alrededor de las ruedas que se quedan atascado.
3. Coloque bloques, piedras u otros materiales para mejorar la tracción de los neumáticos.
4. Arranque el vehículo y acelere lentamente para sacarlo de la fosa.
5. Si no puedes salir de la fosa tras varios intentos, necesitarás que te rescate una grúa.

#### Consejo

Durante el proceso de aceleración, puede cooperar con la asistencia humana y utilizar métodos de empuje delantero y trasero para sacar el vehículo del foso.

### 8.10 Solución de problemas en emergencias

Si funciona mal, verifique las siguientes condiciones antes de comunicarse con una tienda autorizada de GAC MOTOR.

#### El vehículo no puede arrancar

- Compruebe si presiona el interruptor de encendido mientras pisa firmemente el pedal del freno.
- Si la palanca de cambios está en P.
- Si la llave del control remoto inteligente se encuentra en el área de detección del vehículo.
- Si el volante está desbloqueado.
- Si la batería de la llave del control remoto inteligente está baja o agotada.
- Si la batería está descargada.

#### Incluso si se pisa el pedal del freno, la palanca de cambios no se puede sacar de P

- Si el interruptor de encendido está en la posición "ON".

#### El interruptor de alimentación del vehículo se apaga automáticamente

- Si el interruptor de arranque del vehículo está en la posición "ACC" u "ON" durante mucho tiempo (el sistema híbrido no funciona), se activará la función de apagado automático.

Este manual describe la configuración, las funciones, los parámetros de rendimiento, los esquemas del producto y otras informaciones relevantes de toda la serie de este modelo. La configuración y las funciones reales del vehículo están sujetas al vehículo entregado específico y a las imágenes del interior del vehículo son solo para referencia. Si hay alguna discrepancia entre el diagrama del producto y el vehículo real entregado, consulte el vehículo real.

Nuestra empresa posee el derecho de editar versiones nuevos para ajustar y optimizar algunas funciones. El contenido específico está sujeto al anuncio de la versión.

Nuestra empresa posee el derecho de cambiar, complementar o cancelar el contenido y las especificaciones técnicas de este manual.

Nuestra empresa posee el derecho de autor de este manual y no puede fotocopiarse ni extraerse el contenido del manual sin nuestro consentimiento por escrito.

GAC Motor Co., Ltd.



## **GAC MOTOR CO., LTD.**

Dirección: No. 60 Donglong Road, distrito de Panyu,  
Guangzhou, PR China  
Código postal: 511434  
Línea directa de atención al cliente: 400-158-9999

Impreso en septiembre de 2024